

# Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 04–05 декабря | 2025 год

Москва, 2025

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ГК «Нацпроектстрой» .....</b>	<b>6</b>
<b>"Нацпроектстрой" намерен участвовать в проекте железной дороги в Узбекистане.....</b>	<b>6</b>
РИА Новости. Главное 04.12.2025.....	6
<i>Группа компаний "Нацпроектстрой" прорабатывает возможность участия в проекте строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Ташкент - Самарканд, заявил генеральный директор холдинга <b>Алексей Крапивин</b>. "Высказали интерес по участию в дальнейшей модернизации сети железных дорог на территории Узбекистана и активно хотим проработать возможность участия в концессионной дороге Ташкент-Самарканд. Президент (Узбекистана - ред.) поддержал наши инициативы", - сказал <b>Крапивин</b> в интервью телеканалу Uzbekistan 24.....</i>	6
<b>Дивизион «Дороги и Мосты» .....</b>	<b>7</b>
<b>АО «ДИМ» .....</b>	<b>7</b>
<b>К 2027 году в Петербурге появится обновленный вестибюль «Фрунзенской» и Единый диспетчерский центр метрополитена.....</b>	<b>7</b>
Петербургский дневник (spb dnevnik.ru) 04.12.2025.....	7
<i>Работы по масштабной реконструкции станции метро "Фрунзенская" Московско-Петроградской линии Петербургского метрополитена активно продолжаются. К 2027 году здесь не только откроется обновленный вестибюль, но и разместится современный Единый диспетчерский центр, который будет управлять всей критически важной инфраструктурой подземки. Подрядчиком реконструкции выступает компания "<b>Дороги и мосты</b>", общая стоимость контракта с которой оценивается в 9,5 млрд рублей. ....</i>	7
<b>НПС приступил к укладке бетона нового перрона аэропорта Краснодара .....</b>	<b>8</b>
Russia24.pro 04.12.2025 .....	8
<i>«Трансстроймеханизация» (входит в Нацпроектстрой) начинает укладку основания из бетона на новом перроне аэропорта «Пашковский» в Краснодаре. ....</i>	8
<b>АО «Мостострой-11» .....</b>	<b>8</b>
<b>В Тюмени прошло заседание Совета трудовых коллективов в филиале АО «Мостострой-11».....</b>	<b>8</b>
Администрация города Тюмени (tyumen-city.ru) 04.12.2025 .....	8
<i>3 декабря 2025 года состоялось очередное выездное заседание Совета. В нем лично участвовали председатель Тюменской городской Думы Иванова С.В., директор департамента экономики и стратегического развития администрации города Тюмени Туганова М.В. Заседание прошло в филиале АО "<b>Мостострой-11</b>" – "Территориальная фирма "Мостоотряд-36"". Директор организации Лазарев А.Н. провел ознакомительную экскурсию, а директор филиала АО "<b>Мостострой-11</b>" "Строительное управление" Худяков И.В. познакомил участников с музеем, созданным в АО "<b>Мостострой-11</b>". ....</i>	8

<b>Институт «Стройпроект»</b> .....	<b>9</b>
<b>Проект реконструкции крупной развязки в Саратове скорректируют за 32 млн руб</b> .....	<b>9</b>
РИА Новости. Все новости 04.12.2025.....	9
<i>Администрация Саратова объявила торги по корректировке проекта реконструкции крупной дорожной развязки на "Стрелке", за выполнение работы власти готовы заплатить 32,2 миллиона рублей, следует из аукционной документации на сайте ЕИС "Закупки". Изначально проект реконструкции транспортной развязки на "Стрелке" был заказан в сентябре 2020 года. Его делало АО "Институт "Стройпроект", исполнение контракта обошлось в 152 миллиона рублей.</i> .....	9
<b>Дивизион «Железные дороги»</b> .....	<b>11</b>
<b>Нацпроектстрой цифровизировал движение на станции Москва-Пассажирская-Казанская</b> .....	<b>11</b>
Техника железных дорог (techzd.ru) 04.12.2025.....	11
<i>Нацпроектстрой перевел на цифровое управление движением станцию Москва-Пассажирская-Казанская МЦД-3. Для этого компания построила трехэтажный пост электрической централизации (ЭЦ) и оснастила его микропроцессорной автоматикой собственной разработки и производства.</i> .....	11
<b>Нацпроектстрой локализует выпуск систем управления движением поездов в Узбекистане</b> .....	<b>11</b>
Техника железных дорог (techzd.ru) 04.12.2025.....	11
<i>Локализация производства систем управления движением поездов в Узбекистане превысила 60%. Проект реализует ГК "Нацпроектстрой" (НПС) совместно с узбекистанскими компаниями. Об этом сообщила пресс-служба НПС. По словам заместителя гендиректора НПС по коммерции <b>Дмитрия Болотского</b>, в августе этого года компания открыла производственную площадку в технопарке "Чирчик" в Ташкенте. На ней планируется организовать выпуск печатных плат, что позволит увеличить локализацию производства. Весной 2023 года стало известно, что <b>ГК 1520</b> (вошла в состав НПС осенью того же года) цифровизировала движение на семи станциях кольцевой линии, и на всей Сергелийской линии метро Ташкента, установив на них системы МПЦ-СМ.</i> .....	11
<b>АО «Бамстроймеханизация»</b> .....	<b>12</b>
<b>Километры "тишины" для БАМа возведут в Амурской области</b> .....	<b>12</b>
Priamurmedia.ru 05.12.2025 .....	12
<i>Более 30 километров шумозащитных сооружений появятся на 20 станциях Байкало-Амурской магистрали. Возведением специальных экранов займется компания "Бамстроймеханизация", сообщает пресс-служба ГК "Нацпроектстрой".</i> .....	12
<b>Дивизион «Энергетика и порты»</b> .....	<b>13</b>
<b>АО «ТЭК Мосэнерго»</b> .....	<b>13</b>

**На стройплощадку Южно-Якутской ТЭС «ГЭХа» доставлена первая газовая турбина.....13**

Bigpowernews 04.12.2025 ..... 13

*На площадку Южно-Якутской ТЭС ПАО «ОГК-2» (входит в Группу «Газпром энергохолдинг») доставлена первая газовая турбина установленной мощностью 110 МВт, говорится в совместном пресс-релизе «ОГК-2» и **Нацпроектстроя**, компании которого ведут строительство станции..... 13*

**Новости на ресурсах НПС.....14**

**Делегация Нацпроектстроя во главе с генеральным директором Алексеем Крапивиным приняла участие в работе Межправительственной российско-узбекской комиссии .....14**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 04.12.2025 ..... 14

*В рамках МПК представители российского бизнеса и первый вице-премьер РФ Денис Мантуров встретились с Президентом Узбекистана Шавкатом Мирзиёевым. На встрече Алексей Крапивин представил опыт и компетенции, задействованные Нацпроектстроем при строительстве первой в России высокоскоростной магистрали Москва – Санкт Петербург. Разработанные холдингом уникальные технологии и методы могут быть применены при реализации проектов ВСМ на территории Узбекистана..... 14*

**Строители ГК НПС приступают к монтажу турбины на Южно-Якутской ТЭС..15**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 04.12.2025 ..... 15

*На Южно-Якутскую ТЭС, строительство которой ведут компании Нацпроектстроя, доставлена первая газовая турбина мощностью 110 МВт. Оборудование размещено в главном корпусе электростанции, где специалисты "ТЭК Мосэнерго" (входит в Нацпроектстрой) уже ввели в работу мостовые краны для монтажа генерирующего оборудования..... 15*

**Российская компания интересуется проектом высокоскоростной ж/д Ташкент – Самарканд .....16**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 04.12.2025 ..... 16

*Накануне Шавкат Мирзиёев принял делегацию России во главе с первым вице-премьером Денисом Мантуровым. На полях встречи руководители российских компаний представили планы по реализации проектов в Узбекистане. Гендиректор "Нацпроектстроя" Алексей Крапивин озвучил планы по локализации производства систем управления движением поездов на территории технопарка "Чирчик". Также корпорация выразила интерес по участию в дальнейшей модернизации сети узбекистанских железных дорог. .... 16*

**Пока кто-то танцует, мы строим .....16**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 04.12.2025 ..... 16

*Цвет года от Pantone - Cloud Dancer, облачный танцор. Белый цвет, который должен привнести спокойствие, ясность и творческое дыхание. .... 16*

**Завершение монтажа разводного пролета Большого Смоленского моста .....17**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 04.12.2025 ..... 17

*Губернатор города Александр Беглов высоко оценил труд работников Нацпроектстроя. Техническими подробностями с журналистами "России-1", "НТВ" и ТК "Санкт-Петербург" поделился заместитель управляющего проектом "Дорог и Мостов" НПС Игорь Сенцов. .... 17*

**НПС приступил к укладке бетона нового перрона аэропорта Краснодара ..... 17**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 04.12.2025 ..... 17

*"Трансстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой) начинает укладку основания из бетона на новом перроне аэропорта "Пашковский" в Краснодаре. .... 17*

**Более 30 километров шумозащитных экранов построит "Бамстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой) на 20 станциях БАМа ..... 17**

ТГ-канал «Наша колея 1520», 04.12.2025..... 17

*Большинство населенных пунктов на БАМе появилось во время его строительства. Дома, школы, медпункты, как правило, строились вблизи магистрали. С увеличением объема перевозок возросла интенсивность движения поездов. Сегодня, чтобы снизить шумовое воздействие от проходящих составов, на таких участках устанавливают защитные экраны. .... 17*

**Молодые сотрудники «Трансстроймеханизации» (входит в Нацпроектстрой) приняли участие в первом молодежном слете ГК НПС..... 18**

ВК «ТСМ – строим современные дороги и аэропорты», 04.12.2025 ..... 18

*Участники в формате открытого диалога обменивались идеями, обсуждали профессиональные вызовы и делились опытом. Представители «ТСМ» приняли участие в разработке предложений для дорожной карты молодежного движения НПС на 2026 год. .... 18*

## ГК «Нацпроектстрой»

### "Нацпроектстрой" намерен участвовать в проекте железной дороги в Узбекистане

РИА Новости. Главное 04.12.2025

*Группа компаний "Нацпроектстрой" прорабатывает возможность участия в проекте строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Ташкент - Самарканд, заявил генеральный директор холдинга **Алексей Крапивин**. "Высказали интерес по участию в дальнейшей модернизации сети железных дорог на территории Узбекистана и активно хотим проработать возможность участия в концессионной дороге Ташкент-Самарканд. Президент (Узбекистана - ред.) поддержал наши инициативы", - сказал **Крапивин** в интервью телеканалу Uzbekistan 24.*

**Группа компаний "Нацпроектстрой"** прорабатывает возможность участия в проекте строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Ташкент - Самарканд, заявил генеральный директор холдинга **Алексей Крапивин**.

"Высказали интерес по участию в дальнейшей модернизации сети железных дорог на территории Узбекистана и активно хотим проработать возможность участия в концессионной дороге Ташкент-Самарканд. Президент (Узбекистана - ред.) поддержал наши инициативы", - сказал **Крапивин** в интервью телеканалу Uzbekistan 24.

По данным телеканала, генеральный директор **ГК "Нацпроектстрой"** в составе бизнес-делегации из России был принят президентом Узбекистана Шавкатом Мирзиевым, где представил действующие и перспективные проекты в республике.

Крапивин сообщил, что президенту Узбекистана были представлены планы по локализации производства автоматических систем для железных дорог республики и ташкентского метрополитена на базе технопарка "Чирчик". "Мы уже в августе запустили производство, дальше будем его развивать", - добавил гендиректор **"Нацпроектстроя"**.

По данным министерства транспорта Узбекистана, в республике готовят проект высокоскоростной железной дороги Ташкент - Самарканд. Новая линия поможет покрыть путь всего за 1 час 26 минут, что почти вдвое быстрее нынешнего времени в пути по действующей линии.

**Группа компаний "Нацпроектстрой"** - крупнейший в России холдинг по строительству инфраструктуры: железных дорог, мостов, автодорог, портов, аэропортов и объектов энергетической инфраструктуры.

#### **Другие публикации по теме**

<https://1prime.ru/20251204/uzbekistan-865224599.html>

<https://mfd.ru/news/view/?id=2732570>

<https://www.uzdaily.uz/ru/natsproektstroj-zainteresovalsia-proektom-vysokoskorostnoi-magistrali-tashkent-samarkand/>

<https://kapital.uz/naczproektstroy-vsm/>

<https://www.spot.uz/ru/2025/12/04/russia-railways/>

<https://www.press-release.ru/branches/stroit/ 04 12 2025 10 26/>

## Дивизион «Дороги и Мосты»

### АО «ДиМ»

#### **К 2027 году в Петербурге появится обновленный вестибюль «Фрунзенской» и Единый диспетчерский центр метрополитена**

Петербургский дневник (spbdnevnik.ru) 04.12.2025

*Работы по масштабной реконструкции станции метро "Фрунзенская" Московско-Петроградской линии Петербургского метрополитена активно продолжаются. К 2027 году здесь не только откроется обновленный вестибюль, но и разместится современный Единый диспетчерский центр, который будет управлять всей критически важной инфраструктурой подземки. Подрядчиком реконструкции выступает компания "Дороги и мосты", общая стоимость контракта с которой оценивается в 9,5 млрд рублей.*

Продолжается реконструкция станции метро

Работы по масштабной реконструкции станции метро "Фрунзенская" Московско-Петроградской линии Петербургского метрополитена активно продолжаются. К 2027 году здесь не только откроется обновленный вестибюль, но и разместится современный Единый диспетчерский центр, который будет управлять всей критически важной инфраструктурой подземки. Об этом сообщается в телеграм-канале "Подземник".

Напомним, станция "Фрунзенская" закрыта для пассажиров с 1 июня 2024 года, а демонтаж старого вестибюля начался в сентябре того же года. Важным архитектурным решением стало сохранение основных конструкций кассового зала исторического вестибюля. Это продиктовано технической необходимостью – существующий эскалаторный тоннель требует надежной опоры, которую обеспечит интегрированная в новое здание старая часть.

На данный момент завершен демонтаж большей части прежнего вестибюля, за исключением так называемого "бронекупола" кассового зала. В наклонном ходе выполнен демонтаж эскалаторов и внутренних конструкций, активно ведутся работы по гидроизоляции. Для обеспечения устойчивости нового строения завершено устройство шпунтового ограждения по периметру и свайного основания из буронабивных свай для фундамента будущего вестибюля. Продолжается разработка котлована, а недавно на объекте был смонтирован башенный кран, что свидетельствует о переходе к активной фазе строительства.

Подрядчиком реконструкции выступает компания "Дороги и мосты", общая стоимость контракта с которой оценивается в 9,5 млрд рублей.

На месте прежнего сооружения вырастет современное семиэтажное здание (включая два подземных уровня), которое станет многофункциональным комплексом. Помимо обновленного вестибюля метро, здесь расположится ключевой объект – Единый диспетчерский центр всего петербургского метрополитена. Этот центр будет отвечать за управление критически важной инфраструктурой: от систем электроснабжения и связи до мониторинга пассажиропотоков и координации действий в чрезвычайных ситуациях. Для эффективной работы на верхних ярусах здания предусмотрен трехэтажный атриум.

Первый этап реконструкции, включающий открытие станции для пассажиров, планируется завершить к 1 июня 2027 года. Полное же завершение всех работ, включая ввод в эксплуатацию Единого диспетчерского центра, ожидается в 2029 году, спустя два года и два месяца после возобновления движения поездов. Модернизация "Фрунзенской" обещает значительно повысить безопасность, эффективность и комфорт работы всего метрополитена Петербурга.

Ранее сообщалось, что на фасаде станции метро "Путиловская" завершили монтаж монументального панно.

<https://spbdnevnik.ru/news/2025-12-04/k-2027-godu-v-peterburge-poyavitsya-obnovlennyy-vestibyul-frunzenskoy-i-edinyy-dispetcherskiy-tsentr-metropolitena>

## Другие публикации по теме

<https://mr-news.ru/2025/12/04/na-stantsii-metro-frunzenskaya-demontirovali-eskalatori>

## НПС приступил к укладке бетона нового перрона аэропорта Краснодара

Russia24.pro 04.12.2025

*«Трансстроймеханизация» (входит в Нацпроектстрой) начинает укладку основания из бетона на новом перроне аэропорта «Пашковский» в Краснодаре.*

**«Трансстроймеханизация» (входит в Нацпроектстрой)** начинает укладку основания из бетона на новом перроне аэропорта «Пашковский» в Краснодаре.

Для обеспечения прочности и устойчивости основания конструкции специалистам предстоит уложить 64,5 тысячи кубометров бетонной смеси. На верхнем слое покрытия будет применен высокопрочный бетон объемом 86,5 тысяч кубов.

Также специалисты ТСМ сооружают колодцы кабельной канализации для обеспечения электроснабжения, связи и управления оборудованием перрона, а также осуществляют устройство водосточно-дренажной системы для эффективного отвода поверхностных вод и предотвращения подтоплений.

Масштабная модернизация международного аэропорта Краснодара выполняется в рамках нацпроекта «Эффективная транспортная система» под контролем ФКУ «Ространсмодернизация».

Завершение всех работ в самом крупном авиаузле юга России запланировано на конец 2027 года.

<https://russia24.pro/krasnodar/416283169/>

## Другие публикации по теме

<https://news-life.pro/krasnodar/416283169/>

<https://ru24.net/auto/416283169/>

## АО «Мостострой-11»

## В Тюмени прошло заседание Совета трудовых коллективов в филиале АО «Мостострой-11»

Администрация города Тюмени (tyumen-city.ru) 04.12.2025

*3 декабря 2025 года состоялось очередное выездное заседание Совета. В нем лично участвовали председатель Тюменской городской Думы Иванова С.В., директор департамента экономики и стратегического развития администрации города Тюмени Туганова М.В. Заседание прошло в филиале АО "Мостострой-11" – "Территориальная фирма "Мостоотряд-36"". Директор организации Лазарев А.Н. провел ознакомительную экскурсию, а директор филиала АО "Мостострой-11" "Строительное управление" Худяков И.В. познакомил участников с музеем, созданным в АО "Мостострой-11".*

В целях повышения престижа рабочих профессий и формирования у жителей Тюмени позитивного мнения о людях труда, чувства гордости за достижения земляков, внесших значительный вклад в развитие города, в апреле 2025 года был создан Совет трудовых коллективов, занесенных в Книгу Почета города Тюмени (далее – Совет).

3 декабря 2025 года состоялось очередное выездное заседание Совета. В нем лично участвовали председатель Тюменской городской Думы Иванова С.В., директор департамента экономики и стратегического развития администрации города Тюмени Туганова М.В.

Заседание прошло в филиале АО "Мостострой-11" – "Территориальная фирма "Мостоотряд-36"". Директор организации Лазарев А.Н. провел ознакомительную экскурсию, а директор

филиала АО "Мостострой-11" "Строительное управление" Худяков И.В. познакомил участников с музеем, созданным в АО "Мостострой-11".

Участникам мероприятия представилась возможность познакомиться с трудовым коллективом, занесенным в Книгу Почета города Тюмени (АО "Мостострой-11"), а также обсудить важные вопросы, в том числе:

- об организации работы по профессиональной ориентации на предприятии;
- о трудовых династиях;
- о чествовании лучших работников;
- о традициях коллектива.

Формат выездных мероприятий Совета позволяет быть ближе к трудовым коллективам и вовлекать в обсуждения больше представителей. С учетом положительного опыта решением Совета утвержден План работы на 2026 год, в который включены ежеквартальные выездные мероприятия.

По информации департамента экономики и стратегического развития города Тюмени <https://www.tyumen-city.ru/sobitii/economics/137097/>

#### Другие публикации по теме

<https://duma.tyumen-city.ru/novosti/?view=14057>

## Институт «Стройпроект»

### Проект реконструкции крупной развязки в Саратове скорректируют за 32 млн руб

РИА Новости. Все новости 04.12.2025

*Администрация Саратова объявила торги по корректировке проекта реконструкции крупной дорожной развязки на "Стрелке", за выполнение работы власти готовы заплатить 32,2 миллиона рублей, следует из аукционной документации на сайте ЕИС "Закупки". Изначально проект реконструкции транспортной развязки на "Стрелке" был заказан в сентябре 2020 года. Его делало АО "Институт "Стройпроект", исполнение контракта обошлось в 152 миллиона рублей.*

САРАТОВ, 4 дек - РИА Новости. Администрация Саратова объявила торги по корректировке проекта реконструкции крупной дорожной развязки на "Стрелке", за выполнение работы власти готовы заплатить 32,2 миллиона рублей, следует из аукционной документации на сайте ЕИС "Закупки".

Торги на выполнение работ по корректировке проектной документации с выделением этапов по объекту: "Реконструкция транспортной развязки на пересечении просп. им. 50 лет Октября, ул. Тракторной и ул. Большой Горной в границах территории: ул. Рябиновская, просп. им. 50 лет Октября, ул. Молочная, ул. Мельничная, ул. Соколова, Мурманский проезд, ул. Тракторная в Кировском районе г. Саратова" объявлены в среду. Максимальная цена контракта составляет 32 239 614 рублей. Заказчиком выступает саратовский комитет дорожного хозяйства и благоустройства.

В документации по корректировке проекта уточняется, что целью является выделение реконструкции транспортной развязки этапов 2.1, 2.2, 2.3 и 2.4 из этапа № 2 с обеспечением возможности последующего получения разрешения на строительство и на ввод объекта в эксплуатацию по отдельности. Также при корректировке необходимо учесть изменения технической и сметной частей проектной документации в связи с фактической реализацией смежных инфраструктурных проектов, в частности, реконструкции трамвайного маршрута № 3. Срок выполнения работ – 31 мая 2026 года.

В ходе визита министра транспорта РФ Андрея Никитина в Саратов 29 ноября одним из объектов была развязка на "Стрелке". Губернатор Роман Бусаргин доложил, что в настоящее

время завершается ремонт совмещенного путепровода, где будут трамвайные пути и автомобильная дорога, сообщили в пресс-службе главы региона. В сутки через него проезжает в обоих направлениях 52 тысячи машин, открыть рабочее движение планируется в декабре 2025 года.

В свою очередь Никитин подчеркнул, что проект строительства развязки на "Стрелке" является значимым для города, так как это транспортный узел, соединяющий несколько крупных районов Саратова. Он отметил, что проект можно реализовать поэтапно, и видит, что региону нужна поддержка в этом вопросе.

Изначально проект реконструкции транспортной развязки на "Стрелке" был заказан в сентябре 2020 года. Его делало **АО "Институт "Стройпроект"**, исполнение контракта обошлось в 152 миллиона рублей.

## Дивизион «Железные дороги»

### **Нацпроектстрой цифровизировал движение на станции Москва-Пассажирская-Казанская**

Техника железных дорог (techzd.ru) 04.12.2025

*Нацпроектстрой перевел на цифровое управление движением станцию Москва-Пассажирская-Казанская МЦД-3. Для этого компания построила трехэтажный пост электрической централизации (ЭЦ) и оснастила его микропроцессорной автоматикой собственной разработки и производства.*

**Нацпроектстрой** перевел на цифровое управление движением станцию Москва-Пассажирская-Казанская МЦД-3. Для этого компания построила трехэтажный пост электрической централизации (ЭЦ) и оснастила его микропроцессорной автоматикой собственной разработки и производства. Об этом сообщила пресс-служба **Нацпроектстроя**.

Новый пост ЭЦ позволит регулировать работу 238 светофоров и 179 стрелочных переводов. Движением поездов на этом участке МЦД будет управлять микропроцессорная централизация МПЦ-ЭЛ со встроенной киберзащитой от несанкционированного доступа к цифровому оборудованию.

Ранее осенью этого года **Нацпроектстрой** завершил цифровизацию станции Царицыно МЦД-2 и новых станций Троицкой линии Московского метрополитена.

Фото: **Нацпроектстрой**

<https://techzd.ru/news/tzhd->

[news/natsproektstroy-tsifroviziroval-dvizhenie-na-stantsii-moskva-passazhirskaya-kazanskaya/](https://techzd.ru/news/tzhd-news/natsproektstroy-tsifroviziroval-dvizhenie-na-stantsii-moskva-passazhirskaya-kazanskaya/)

### **Нацпроектстрой локализует выпуск систем управления движением поездов в Узбекистане**

Техника железных дорог (techzd.ru) 04.12.2025

*Локализация производства систем управления движением поездов в Узбекистане превысила 60%. Проект реализует ГК "Нацпроектстрой" (НПС) совместно с узбекистанскими компаниями. Об этом сообщила пресс-служба **НПС**. По словам заместителя гендиректора **НПС** по коммерции **Дмитрия Болотского**, в августе этого года компания открыла производственную площадку в технопарке "Чирчик" в Ташкенте. На ней планируется организовать выпуск печатных плат, что позволит увеличить локализацию производства. Весной 2023 года стало известно, что **ГК 1520** (вошла в состав **НПС** осенью того же года) цифровизировала движение на семи станциях кольцевой линии, и на всей Сергелийской линии метро Ташкента, установив на них системы МПЦ-СМ.*

Локализация производства систем управления движением поездов в Узбекистане превысила 60%. Проект реализует **ГК "Нацпроектстрой" (НПС)** совместно с узбекистанскими компаниями. Об этом сообщила пресс-служба **НПС**.

По словам заместителя гендиректора **НПС** по коммерции **Дмитрия Болотского**, в августе этого года компания открыла производственную площадку в технопарке "Чирчик" в Ташкенте. На ней планируется организовать выпуск печатных плат, что позволит увеличить локализацию производства.

Весной 2023 года стало известно, что **ГК 1520** (вошла в состав **НПС** осенью того же года) цифровизировала движение на семи станциях кольцевой линии, и на всей Сергелийской линии метро Ташкента, установив на них системы МПЦ-СМ.

"**ГК 1520** в партнерстве с "Транс инжиниринг групп" оснастила линию новейшими микропроцессорными системами управления, это обеспечит надежность и безопасность перевозок. Кроме того, вырастет пропускная способность – до 44 пар поездов в час. Интервалы между поездами сократятся", – сказал тогда **Дмитрий Болотский**.

Кроме того, как сообщал Ё в марте этого года, **НПС** вовлечен в работу по модернизации и расширению электродепо "Узбекистан", где устанавливается новая система управления движением поездов – МПЦ-ЭЛ.

В апреле сообщалось, что НПС принимала участие в проектах модернизации коридоров Ташгузар-Кумкурган, Мароканд-Карши, Карши-Термез, Гузар-Китаб с организацией скоростного пассажирского сообщения. Всего цифровыми системами ГК НПС в Узбекистане оснащено 35 станций магистральных ж/д линий и 19 станций метро.

Фото: <https://t.me/shmirziyoyev>

<https://techzd.ru/news/tzhd->

[news/natsproektstroy\\_lokalizuet\\_vypusk\\_sistem\\_upravleniya\\_dvizheniem\\_poezdov\\_v\\_uzbekistane/](https://techzd.ru/news/tzhd-news/natsproektstroy_lokalizuet_vypusk_sistem_upravleniya_dvizheniem_poezdov_v_uzbekistane/)

## **АО «Бамстроймеханизация»**

### **Километры "тишины" для БАМа возведут в Амурской области**

Priamurmedia.ru 05.12.2025

*Более 30 километров шумозащитных сооружений появятся на 20 станциях Байкало-Амурской магистрали. Возведением специальных экранов займется компания "Бамстроймеханизация", сообщает пресс-служба ГК "Нацпроектстрой".*

PriamurMedia, 5 декабря. Более 30 километров шумозащитных сооружений появятся на 20 станциях Байкало-Амурской магистрали. Возведением специальных экранов займется компания "Бамстроймеханизация", сообщает пресс-служба ГК "Нацпроектстрой".

Наибольшее количество таких барьеров появится в Хабаровском крае – на станциях Алонка, Этыркен, Болен, Силинка, а также на транзитном парке "Д" станции Комсомольск-Сортировочный и еще на девяти участках линии Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань. Самый длинный экран с протяженностью 7,154 километра будет смонтирован на станции Хальгасо по линии Новый Ургал – Комсомольск-на-Амуре.

В Приамурье от шумового воздействия защитят дома, которые находятся вблизи станций Муртыгит, Аносовская и Олекма в Тындинском округе. Шумозащитные конструкции также появятся на станциях Беркакит и Хани в Южной Якутии.

Экраны из опорных стоек и акустических "сэндвич"-панелей высотой от 2 до 5 метров обладают высокими звукоизоляционными свойствами за счет специальных материалов.

<https://priamurmedia.ru/news/2320845/>

#### **Другие публикации по теме**

<https://todaykhv.ru/news/society/88972/>

<https://gtrkamur.ru/news/2025/12/05/493038>

<https://www.amur.life/news/2025/12/05/zheleznodorozhnye-stancii-bama-budut-otgorozheny-dlinnym-zaborom>

<http://www.debri-dv.ru/article/39641/kompanii-nacproektstroya-obespechat-shumozashchitu-stanciy-bama>

<https://gazeta-bam.ru/news/media/2025/12/4/stroiteli-ustanavlivayut-shumozaschitu-stantsij-bama/>

## **Дивизион «Энергетика и порты»**

### **АО «ТЭК Мосэнерго»**

#### **На стройплощадку Южно-Якутской ТЭС «ГЭХа» доставлена первая газовая турбина**

Bigpowernews 04.12.2025

*На площадку Южно-Якутской ТЭС ПАО «ОГК-2» (входит в Группу «Газпром энергохолдинг») доставлена первая газовая турбина установленной мощностью 110 МВт, говорится в совместном пресс-релизе «ОГК-2» и **Нацпроектстрой**, компании которого ведут строительство станции.*

На площадку Южно-Якутской ТЭС ПАО «ОГК-2» (входит в Группу «Газпром энергохолдинг») доставлена первая газовая турбина установленной мощностью 110 МВт, говорится в совместном пресс-релизе «ОГК-2» и **Нацпроектстрой**, компании которого ведут строительство станции.

Оборудование размещено в главном корпусе ТЭС для последующей установки на фундамент.

Ранее сообщалось, что на станции планируется установить две китайские газовые турбины AGT-110 (производитель — AECC Gas Turbine) и одну паровую турбину.

«Это важный рубеж в реализации нашего проекта. Сегодня мы фактически переходим к этапу монтажа основного генерирующего оборудования. Для Южной Якутии это, безусловно, станет укреплением энергетической безопасности, возможностью устойчивого развития промышленности и инфраструктуры, созданием новых рабочих мест и повышением качества жизни людей», — рассказал директор Южно-Якутской ТЭС Александр Сыромятников.

Заказчиком по реализации проекта является ООО «ТЭС Чульман», генеральный подрядчик — **АО «ТЭК Мосэнерго» (входит в Нацпроектстрой)**, куратор работ — ООО «ГЭХ Инжиниринг».

«В главном корпусе Южно-Якутской ТЭС наши энергостроители ввели в работу мостовые краны для монтажа генерирующего оборудования, в том числе турбины. После необходимой проверки специалисты приступят к установке турбины в проектное положение и сборке», — сообщил Сергей Сорокин, генеральный директор **АО «ТЭК Мосэнерго» (входит в ГК НПС)**.

На Южно-Якутской ТЭС планируется строительство трех энергоблоков (ТГ-1, ТГ-2, ТГ-3) суммарной мощностью 313 МВт. Данные проекты включены в перечень генерирующих объектов тепловых электростанций, подлежащих модернизации, реконструкции и (или) строительству на Дальнем Востоке, утвержденный распоряжением кабмина от 28.12.2023 № 4013–р.

Для ТГ-1 и ТГ-2 (в сумме 220 МВт) планируемый срок ввода в эксплуатацию установлен на 1 октября 2026 года, для ТГ-3 (93 МВт) — 1 октября 2027 года.

Ранее гендиректор «ГЭХа» Денис Федоров сообщал, что станция начнет работу в 2026–2027 гг.

«Сроки – первые газовые турбины введем в четвертом квартале 2026 года, дальше достройка до парогазового цикла. Поэтому это конец 2026 – начало 2027 года», – говорил топ-менеджер, отмечая, что строительство осуществляется «за счет проектного финансирования вместе с Газпромбанком».

«ГЭХ» начал сооружение Южно-Якутской ТЭС в районе населенного пункта Чульман в июне 2024 года.

ТЭС должна помочь решить задачу электрификации железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона Российских железных дорог.

Станция будет крупным потребителем газа «Силы Сибири».

Распоряжением правительства от 23 августа 2024 года №2288–р газопровод – отвод от «Силы Сибири» для снабжения строящейся ТЭС и потребителей Нерюнгринского района Якутии включён в схему территориального планирования РФ в области федерального транспорта (в части трубопроводного транспорта).

Проектный объём транспортировки газа – 0,5 млрд. кубометров в год.

В июле текущего года Правительственная комиссия по развитию электроэнергетики согласовала актуализированный перечень мероприятий и объем капитальных затрат на строительство Южно-Якутской ТЭС в размере 128,84 млрд. рублей (без учета затрат на технологическое присоединение) в ценах 2025 года. Вместе с этим было согласовано уменьшение установленной мощности ТЭС с 330 до 313 МВт.

Затраты на строительство газопровода—отвода оцениваются в 4,9 млрд. рублей, на технологическое присоединение к электросетям – в 14,8 млрд. рублей, сообщил в июле «Коммерсант» со ссылкой на материалы правкомиссии.

ПАО «ОГК-2» — электрогенерирующая компания в составе 13 филиалов: Сургутская ГРЭС-1, Рязанская ГРЭС, Киришская ГРЭС, Ставропольская ГРЭС, Новочеркасская ГРЭС, Троицкая ГРЭС, Череповецкая ГРЭС, Серовская ГРЭС, Псковская ГРЭС, Адлерская ТЭС, Грозненская ТЭС, Свободненская ТЭС и Южно-Якутская ТЭС.

<https://www.bigpowernews.ru/print/122690.phtml>

### **Другие публикации по теме**

<https://energyland.info/analitic-show-277346>

<https://ogk2.ru/press-tsentr/novosti/na-stroyploshchadku-yuzhno-yakutskoy-tes-dostavlena-pervaya-gazovaya-turbina/>

<https://energo-news.ru/archives/196254>

<https://1sn.ru/na-stroiploshhadku-yuzno-yakutskoi-tes-dostavlena-pervaya-gazovaya-turbina>

<https://myseldon.com/ru/news/index/338780916>

<https://eprussia.ru/news/base/2025/4846007.htm>

[https://www.ruscable.ru/news/2025/12/04/Na\\_strojploshchadku\\_Uzhno-YAkutskoj\\_TES\\_dostavlena/](https://www.ruscable.ru/news/2025/12/04/Na_strojploshchadku_Uzhno-YAkutskoj_TES_dostavlena/)

<https://energybase.ru/news/companies/na-strojploshchadku-yuzno-yakutskoy-tes-dostavlena-pervaya-gazovaya-turbina-2025-12-04>

<http://armavest.ru/news/teploenergetika/na-ploshchadku-yuzhno-yakutskoy-tes-dostavlena-pervaya-gazovaya-turbina-ustanovlennoy-moshchnostyu-110-mvt/>

<http://armtorg.ru/news/56603/>

<http://trud-ost.ru/?p=958265>

<https://1sn.ru/na-stroiploshhadku-yuzno-yakutskoi-tes-dostavlena-pervaya-gazovaya-turbina>

## **Новости на ресурсах НПС**

### **Делегация Нацпроектстроя во главе с генеральным директором Алексеем Крапивиным приняла участие в работе Межправительственной российско-узбекской комиссии**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 04.12.2025

*В рамках МПК представители российского бизнеса и первый вице-премьер РФ Денис Мантуров встретились с Президентом Узбекистана Шавкатом Мирзиёевым. На встрече Алексей Крапивин представил опыт и компетенции, задействованные Нацпроектстроем при строительстве первой в России высокоскоростной магистрали Москва – Санкт Петербург. Разработанные холдингом уникальные технологии и методы могут быть применены при реализации проектов ВСМ на территории Узбекистана.*

В рамках МПК представители российского бизнеса и первый вице-премьер РФ Денис Мантуров встретились с Президентом Узбекистана Шавкатом Мирзиёевым. На встрече Алексей Крапивин

представил опыт и компетенции, задействованные Нацпроектстроем при строительстве первой в России высокоскоростной магистрали Москва – Санкт Петербург. Разработанные холдингом уникальные технологии и методы могут быть применены при реализации проектов ВСМ на территории Узбекистана.

Частью МПК стал бизнес-форум, где заместитель гендиректора НПС по коммерции Дмитрий Болотский рассказал о результатах работы холдинга и узбекских партнеров по локализации производства систем управления движением поездов. По его словам, сегодня степень локализации превышает 60%. Для дальнейшего увеличения показателя планируется расширять линейку продукции и организовать выпуск печатных плат на площадке, открытой в августе 2025 года в технопарке "Чирчик".

Также участникам МПК представили положительный опыт НПС в реализации инфраструктурных проектов на территории Узбекистана: при участии холдинга более 560 км железнодорожных линий и объекты Ташкентского метрополитена оборудованы цифровой железнодорожной автоматикой.

Фото: <https://t.me/shmirziyoyev>

#НПС\_новости #ВСМ

<https://t.me/gkNPS/1589>

#### **Другие публикации по теме**

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1841>

<https://t.me/NashaKoleya/3973>

[https://vk.com/wall-227648545\\_648](https://vk.com/wall-227648545_648)

[https://vk.com/wall-222904688\\_2302](https://vk.com/wall-222904688_2302)

## **Строители ГК НПС приступают к монтажу турбины на Южно-Якутской ТЭС**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 04.12.2025

*На Южно-Якутскую ТЭС, строительство которой ведут компании Нацпроектстроя, доставлена первая газовая турбина мощностью 110 МВт. Оборудование размещено в главном корпусе электростанции, где специалисты "ТЭК Мосэнерго" (входит в Нацпроектстрой) уже ввели в работу мостовые краны для монтажа генерирующего оборудования.*

На Южно-Якутскую ТЭС, строительство которой ведут компании Нацпроектстроя, доставлена первая газовая турбина мощностью 110 МВт. Оборудование размещено в главном корпусе электростанции, где специалисты "ТЭК Мосэнерго" (входит в Нацпроектстрой) уже ввели в работу мостовые краны для монтажа генерирующего оборудования.

"После проверки комплектности поступившей газотурбинной установки наши энергостроители приступят к ее установке на фундамент в проектное положение и сборке. В следующем году планируем выполнение предпусковых операций", – отметил Сергей Сорокин, генеральный директор АО "ТЭК Мосэнерго".

"Это важный рубеж в реализации нашего проекта. Для Южной Якутии – это безусловно станет укреплением энергетической безопасности, возможностью устойчивого развития промышленности и инфраструктуры, созданием новых рабочих мест и повышением качества жизни людей", – Александр Сыромятников, директор Южно-Якутской ТЭС (входит в ОГК-2).

Напомним, что компании Нацпроектстроя ведут строительство Южно-Якутской ТЭС с февраля 2024 года. Ввод в эксплуатацию станции проектной мощностью 313 МВт запланирован на 2026-2027 гг. ТЭС будет работать на природном газе, поставляемом по газопроводу "Сила Сибири".

#НПС\_новости #энергостройка #ТЭК\_Мосэнерго

<https://t.me/gkNPS/1590>

#### **Другие публикации по теме**

<https://t.me/npsvsevkl/391>

[https://vk.com/wall-227648545\\_649](https://vk.com/wall-227648545_649)

## **Российская компания интересуется проектом высокоскоростной ж/д Ташкент – Самарканд**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 04.12.2025

*Накануне Шавкат Мирзиёев принял делегацию России во главе с первым вице-премьером Денисом Мантуровым. На полях встречи руководители российских компаний представили планы по реализации проектов в Узбекистане. Гендиректор "Нацпроектстрою" Алексей Крапивин озвучил планы по локализации производства систем управления движением поездов на территории технопарка "Чирчик". Также корпорация выразила интерес по участию в дальнейшей модернизации сети узбекистанских железных дорог.*

Накануне Шавкат Мирзиёев принял делегацию России во главе с первым вице-премьером Денисом Мантуровым. На полях встречи руководители российских компаний представили планы по реализации проектов в Узбекистане. Гендиректор "Нацпроектстрою" Алексей Крапивин озвучил планы по локализации производства систем управления движением поездов на территории технопарка "Чирчик". Также корпорация выразила интерес по участию в дальнейшей модернизации сети узбекистанских железных дорог.

"Активно хотим проработать возможность участия в концессионной [железной] дороге Ташкент – Самарканд. Президент поддержал наши инициативы", – поделился Алексей Крапивин.

Президенту представили опыт и компетенции, задействованные "Нацпроектстроем" при строительстве первой в России высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург. "Разработанные холдингом уникальные технологии и методы могут быть применены при реализации проектов ВСМ на территории Узбекистана", – добавили в компании. <https://www.spot.uz/ru/2025/12/04/russia-railways/>

На фото: Алексей Крапивин, Денис Мантуров и Шавкат Мирзиёев (слева направо)

<https://t.me/gkNPS/1598>

## **Пока кто-то танцует, мы строим**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 04.12.2025

*Цвет года от Pantone - Cloud Dancer, облачный танцор. Белый цвет, который должен принести спокойствие, ясность и творческое дыхание.*

Цвет года от Pantone - Cloud Dancer, облачный танцор.

Белый цвет, который должен принести спокойствие, ясность и творческое дыхание.

Что ж, у нас на стройке этого не занимать.

#Pantone26

<https://t.me/gkNPS/1599>

### **Другие публикации по теме**

<https://t.me/NashaKoleya/3978>

[https://vk.com/wall-227648545\\_650](https://vk.com/wall-227648545_650)

## **Завершение монтажа разводного пролета Большого Смоленского моста**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 04.12.2025

*Губернатор города Александр Беглов высоко оценил труд работников Нацпроектстроя. Техническими подробностями с журналистами "России-1", "НТВ" и ТК "Санкт-Петербург" поделился заместитель управляющего проектом "Дорог и Мостов" НПС Игорь Сенцов.*

Завершение монтажа разводного пролета Большого Смоленского моста – большое событие для Санкт-Петербурга и тема, интересующая СМИ.

Губернатор города Александр Беглов высоко оценил труд работников Нацпроектстроя. Техническими подробностями с журналистами "России-1", "НТВ" и ТК "Санкт-Петербург" поделился заместитель управляющего проектом "Дорог и Мостов" НПС Игорь Сенцов.

#Дороги\_и\_Мосты

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1842>

### **Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-222904688\\_2303](https://vk.com/wall-222904688_2303)

## **НПС приступил к укладке бетона нового перрона аэропорта Краснодара**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 04.12.2025

*"Трансстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой) начинает укладку основания из бетона на новом перроне аэропорта "Пашковский" в Краснодаре.*

"Трансстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой) начинает укладку основания из бетона на новом перроне аэропорта "Пашковский" в Краснодаре.

Для обеспечения прочности и устойчивости основания конструкции специалистам предстоит уложить 64,5 тысячи кубометров бетонной смеси. На верхнем слое покрытия будет применен высокопрочный бетон объемом 86,5 тысяч кубов.

Также специалисты ТСМ сооружают колодцы кабельной канализации для обеспечения электроснабжения, связи и управления оборудованием перрона, а также осуществляют устройство водосточно-дренажной системы для эффективного отвода поверхностных вод и предотвращения подтоплений. Масштабная модернизация международного аэропорта Краснодара выполняется в рамках нацпроекта "Эффективная транспортная система" под контролем ФКУ "Ространсмодернизация".

Завершение всех работ в самом крупном авиаузле юга России запланировано на конец 2027 года.

#НПС\_новости #Дороги\_и\_Мосты #ТСМ

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1843>

### **Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-222904688\\_2306](https://vk.com/wall-222904688_2306)

[https://vk.com/wall-215541569\\_2413](https://vk.com/wall-215541569_2413)

## **Более 30 километров шумозащитных экранов построит "Бамстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой) на 20 станциях БАМа**

ТГ-канал «Наша колея 1520», 04.12.2025

*Большинство населенных пунктов на БАМе появилось во время его строительства. Дома, школы, медпункты, как правило, строились вблизи магистрали. С увеличением объема перевозок*

*возросла интенсивность движения поездов. Сегодня, чтобы снизить шумовое воздействие от проходящих составов, на таких участках устанавливают защитные экраны.*

– часть проекта модернизации Восточного полигона.

Большинство населенных пунктов на БАМе появилось во время его строительства. Дома, школы, медпункты, как правило, строились вблизи магистрали. С увеличением объема перевозок возросла интенсивность движения поездов. Сегодня, чтобы снизить шумовое воздействие от проходящих составов, на таких участках устанавливают защитные экраны.

Больше всего конструкций будет смонтировано в Хабаровском крае. Экраны установят на станциях Алонка, Этыркен, Болен, Силенка, в транзитном парке "Д" станции Комсомольск-Сортировочный и еще на 9 участках линии Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань. Самый протяженный шумозащитный экран установят на станции Хальгасо линии Новый Ургал – Комсомольск-на-Амуре. Его длина составит 7154 метра.

Также экраны построят на станциях Беркакит и Хани в Южной Якутии, Муртыгите, Аносовской, Олекме в Амурской области.

Конструкции сооружают из опорных стоек и акустических сэндвич-панелей высотой от 2 до 5 метров. Благодаря специальному материалу экраны обеспечивают высокие показатели звукопоглощения и звукоизоляции.

#новости1520 #Бамстроймеханизация #БАМ

<https://t.me/NashaKoleya/3974>

## **Молодые сотрудники «Трансстроймеханизации» (входит в Нацпроектстрой) приняли участие в первом молодежном слете ГК НПС**

ВК «ТСМ – строим современные дороги и аэропорты», 04.12.2025

*Участники в формате открытого диалога обменивались идеями, обсуждали профессиональные вызовы и делились опытом. Представители «ТСМ» приняли участие в разработке предложений для дорожной карты молодежного движения НПС на 2026 год.*

Мероприятие стало важной площадкой для объединения нового поколения сотрудников, определения миссии молодежного движения и постановки стратегических целей.

«На слете я встретил единомышленников, это очень вдохновляет. Я рад, что работаю среди таких профессионалов!» - поделился Владлен Токарев, молодой монтажник слаботочных систем охраны и безопасности «Трансстроймеханизации».

Участники в формате открытого диалога обменивались идеями, обсуждали профессиональные вызовы и делились опытом. Представители «ТСМ» приняли участие в разработке предложений для дорожной карты молодежного движения НПС на 2026 год.

Опытом с молодежью поделилась приглашенный бизнес-спикер, Людмила Боронина, кандидат технических наук, начальник Центра компетенций строительной отрасли и ЖКХ НИУ МГСУ. Она рассказала о ключевых принципах эффективной работы: важности открытого диалога в компании, этапах формирования сплоченной команды и других факторах успеха.

Первый день слета заложил основу для дальнейшей системной работы с молодежным активом компании, направленной на профессиональный рост и внедрение новых идей.

#Нацпроектстрой #Трансстроймеханизация #ТСМ #ТСМкоманда #молодежьТСМ

[https://vk.com/wall-215541569\\_2411](https://vk.com/wall-215541569_2411)