

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 30 июня – 01 июля | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	4
Дорожный дисбаланс	4
Ежедневная деловая газета РБК 01.07.2026	4
<i>Президент Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП) и будущий бизнес-омбудсмен Александр Шохин в письме премьер-министру Михаилу Мишустину сообщил о "системных дисбалансах" в отрасли инфраструктурного строительства, создающих критические риски для крупнейших подрядных организаций. РБК направил запросы в правительство России, аппарат Хуснуллина, Минтранс, Росавтодор, компании "Автобан", "БТС Холдинг". Минстрой отказался от комментариев, в госкомпании "Автодор" сказали, что ответят на запрос в течение семи дней. В "Нацпроектстрое" сказали РБК, что поддерживают инициативы РСПП.</i>	4
"Северсталь" поставила 5 тыс. т металлоконструкций для заводов рельсовых плит ВСМ.....	7
ТАСС. Транспорт 30.06.2026	7
<i>"Северсталь" стальные решения" поставила более 5 тыс. тонн металлоконструкций для возведения заводов по выпуску безбалластных рельсовых плит для первой высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Санкт-Петербург. Об этом сообщили в пресс-службе компании. Как отметили там, строительство заводов в Великом Новгороде и Лихославле ведет холдинг "Нацпроектстрой". Поставленные металлоконструкции используются при возведении производственных и инфраструктурных зданий новых предприятий.....</i>	7
Дивизион «Дороги и Мосты»	8
АО «Дороги и Мосты»	8
НПС начинает строительство пешеходного перехода над МЦД-4 в Москве	8
Сделано у нас (sdelanounas.ru) 30.06.2026	8
<i>Филиал "ДиМ" Мостоотряд-114 (входит в Нацпроектстрой) приступает к строительству надземного пешеходного перехода над путями МЦД-4 в районе Очаково-Матвеевский. Объект необходим для обеспечения пешей доступности станции "Озерная" Солнцевской линии сотрудникам предприятий и складов, расположенных у железной дороги. ...</i>	8
Дивизион «Энергетика и порты»	9
Строители ГК НПС приступили к пусконаладочным работам на Южно-Якутской ТЭС.....	9
RusCable.ru 30.06.2026	9
<i>На Южно-Якутской ТЭС, строительство которой ведут компании Нацпроектстроя, приступили к пусконаладочным работам.....</i>	9
Новости на ресурсах НПС.....	10

На Южно-Якутской ТЭС, строительство которой ведет компании Нацпроектстрой, приступили к пусконаладочным работам10

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 30.06.2026 10

На ГТУ-1 (газотурбинной установке) запущена циркуляция турбинного масла, проводится проверка системы смазки и вспомогательных систем. Далее специалисты приступят к тестированию ГТУ-2, вспомогательного оборудования, диверторов, обеспечивающих переключение потока уходящих газов, котлов-утилизаторов и паровой турбины. После завершения пусконаладочных работ перейдут к комплексным испытаниям установок..... 10

Пойманы похитители мостовых табличек10

ТГ-канал «Дороги и мосты», 30.06.2026 10

Япония, а за ней и весь мир обсуждает случай нездоровой тяги к бронзовым мостовым табличкам. Международный синдикат, состоящий из одного русского и двух местных жителей, демонтировал несколько десятков табличек с японских мостов, прежде чем его члены были задержаны..... 10

НПС построит пешеходный переход над МЦД-4 на западе столицы.....11

ТГ-канал «Дороги и мосты», 30.06.2026 11

Филиал "ДиМ" Мостоотряд-114 (входит в Нацпроектстрой) приступает к строительству надземного пешеходного перехода над путями МЦД-4 в районе Очаково-Матвеевский. Объект необходим для обеспечения пешей доступности станции "Озерная" Солнцевской линии сотрудникам предприятий и складов, расположенных у железной дороги. 11

Лианозово: от маленькой платформы до современного вокзала11

ТГ-канал «Наша колея 1520», 30.06.2026..... 11

Станция Лианозово МЦД-1 – крупный Московский городской вокзал. С диаметра здесь можно пересечь на Люблинско-Дмитровскую линию метро, наземный транспорт, а с прошлого года – на аэроэкспресс в Шереметьево. 11

ГК «Нацпроектстрой»

Дорожный дисбаланс

Ежедневная деловая газета РБК 01.07.2026

Президент Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП) и будущий бизнес-омбудсмен Александр Шохин в письме премьер-министру Михаилу Мишустину сообщил о "системных дисбалансах" в отрасли инфраструктурного строительства, создающих критические риски для крупнейших подрядных организаций. РБК направил запросы в правительство России, аппарат Хуснуллина, Минтранс, Росавтодор, компании "Автобан", "БТС Холдинг". Минстрой отказался от комментариев, в госкомпании "Автодор" сказали, что ответят на запрос в течение семи дней. В "Нацпроектстрое" сказали РБК, что поддерживают инициативы РСПП.

Как РСПП предлагает поддержать отрасль инфраструктурного строительства

В РСПП предложили ряд мер по стабилизации ситуации в сфере транспортного строительства

Доля инфраструктурных подрядчиков в зоне высокой долговой нагрузки и кассовых разрывов приблизилась к 30%, предупредил Александр Шохин. Чем это грозит и какие пять шагов для вывода стройки из "системных дисбалансов" предлагает бизнес - в статье РБК.

Президент Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП) и будущий бизнес-омбудсмен Александр Шохин в письме премьер-министру Михаилу Мишустину сообщил о "системных дисбалансах" в отрасли инфраструктурного строительства, создающих критические риски для крупнейших подрядных организаций.

"Сочетание жестких параметров долгосрочных госконтрактов, специфики ценообразования при текущей ключевой ставке Банка России привело к существенному ухудшению макроэкономических показателей сектора, - пишет Шохин (с копией документа ознакомился РБК, его подлинность подтвердил источник, знакомый с содержанием письма). - По экспертным оценкам, накопленный убыток организаций транспортного строительства за последние годы превысил 280 млрд руб., а доля предприятий, находящихся в зоне высокой долговой нагрузки и кассовых разрывов, вплотную приблизилась к 30%". Выводы сделаны по итогам анализа, проведенного профильными комитетами РСПП совместно с Национальной ассоциацией инфраструктурных компаний (НАИК), указал Шохин.

Задержки финансирования

Шохин в своем обращении приводит несколько факторов, сдерживающих стабилизацию финансово-экономического положения в отрасли. Один из основных - несвоевременное финансирование заказчиками действующих обязательств по контрактам. "Ряд крупных подрядных организаций сталкиваются с длительными задержками оплаты фактически выполненных работ и с переносом лимитов бюджетных обязательств. В условиях высокой стоимости оборотного кредитования привлечение заемных средств для поддержания непрерывного цикла строительства приводит к резкому росту долговой нагрузки, полностью поглощающей нормативную рентабельность проектов", - пишет глава РСПП.

В НАИК подтвердили РБК, что по состоянию на 16 июня ряд крупнейших заказчиков не довели до подрядчиков финансирование по действующим контрактам на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов дорожной и мостовой инфраструктуры. Конкретные контракты и объекты представитель ассоциации не привел.

Из-за отсутствия финансирования значительная часть подрядчиков вынуждены сокращать расходы, в том числе на оплату труда, увольняя сотрудников, пояснили в НАИК: компании привлекают заемные средства для финансирования работ, что при текущей ключевой ставке существенно увеличивает долговую нагрузку.

"Например, отсутствие финансирования по госконтракту в размере 10 млрд руб. на протяжении шести месяцев (января - июня. - РБК) влечет необходимость привлечения

подрядчиком оборотного кредита минимум на год на сумму неполученных средств. Средняя ставка Банка России в первом полугодии составила 15,25%, ставка по оборотным кредитам - в среднем 19,25% годовых (оборотный кредит рассчитан по формуле "ключевая ставка + 4%"). В этом случае подрядчик получает дополнительную финансовую нагрузку в размере более 1 млрд руб. в год", - приводит пример представитель НАИК.

В апреле НАИК обращалась к вице-премьеру Марату Хуснуллину. Перед компаниями, входящими в ассоциацию, за год существенно (на 147,2%) выросла дебиторская задолженность, с 202,5 млрд до 500,7 млрд руб. В НАИК объясняли это тем, что подрядчики перестали получать оплату госструктур и госкомпаний за выполненные работы из-за затягивания расчетов. В организации называли это "ключевым дисбалансом" работы отрасли.

НДС в контрактах

Вторая проблема, пишет Шохин, состоит в "инертном" исполнении постановления правительства № 416, регламентирующего изменение цены госконтрактов из-за повышения ставки налога на добавленную стоимость (НДС), которая с 2026 года выросла с 20 до 22%.

"Из-за дефицита лимитов у заказчиков, жесткого ограничения сроков заключения допсоглашений до 1 октября 2026 года и отсутствия нормативных актов в подавляющем большинстве субъектов Российской Федерации реальная корректировка стоимости произведена лишь по минимальной доле действующих контрактов. По нашим данным, более чем по 70% контрактов на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автодорог и искусственных дорожных сооружений, подпадающих под действие постановления, убытки бизнеса остаются некомпенсированными", - пишет президент РСПП.

В НАИК сообщили РБК, что, по данным ассоциации, из 325 контрактов допсоглашения об увеличении цены заключены лишь к 14% из них, по 70% контрактов заказчики отказали в увеличении цены или потребовали снижения расценок. В ассоциации называют основные проблемы применения правительственного постановления:

- отсутствие бюджетных средств на увеличение цены контрактов;

- отсутствие у заказчиков понимания порядка изменения объемов или видов работ, строительных ресурсов для определения НДС в размере 22%;

- наличие в контрактах пунктов, согласно которым финансовые риски при увеличении ставки НДС и неизменности стоимости контрактов несут подрядчики.

Еще одна проблема, указывают они, - срок пересмотра цены контрактов, ограниченный 1 октября 2026 года. "Некоторые заказчики готовы рассмотреть изменение цены контракта за счет экономии подрядчика, но зафиксировать ее можно только по итогам выполнения контрактных работ. В связи с этим стороны не имеют возможности разрешить данный вопрос до 1 октября, так как работы по контрактам будут завершены в 2027-2028 годах", - отметили в НАИК.

Представитель ассоциации добавил, что на 10 июня постановления высшего исполнительного органа власти, устанавливающие возможность изменения существенных условий контрактов в связи с увеличением НДС, приняты только в десяти регионах: Амурской, Астраханской, Саратовской, Магаданской, Владимирской, Псковской, Рязанской областях, Ямало-Ненецком АО, Севастополе и Республике Крым. В отдельных случаях власти субъектов считают нецелесообразным принятие нормативного правового акта, поскольку пункт 3 постановления носит рекомендательный характер, пояснили в НАИК.

"В результате дополнительная финансовая нагрузка ложится на подрядные организации, что приводит к дальнейшему снижению маржинальности и росту кассовых разрывов. Если постановление № 416 по указанным контрактам не будет реализовано в полном объеме, подрядные организации понесут значительные убытки. Так, в случае отсутствия компенсации в связи с ростом ставки НДС сумма убытков только по 325 госконтрактам, реализуемым 13 организациями - членами НАИК, превысит 11,5 млрд руб.", - говорят в НАИК.

Инфляция и проверки

Шохин в числе давящих на отрасль факторов также называет избыточные риски добросовестных подрядчиков по итогам контрольно-надзорных мероприятий. "Наблюдается тенденция, когда по результатам проверок расходования бюджетных средств к подрядным организациям предъявляются требования о возврате средств по уже исполненным и принятым

без замечаний контрактам, - пишет он. - При этом проверяющими органами зачастую оспаривается сама сметная стоимость объектов, ранее получившая положительное заключение Главгосэкспертизы России. Предприниматели фактически принуждаются к несению имущественной ответственности за методологические разночтения между надзорными ведомствами и профильными министерствами - разработчиками нормативной базы".

В НАИК пояснили, что ряд заказчиков или концедентов, в адрес которых направлены представления, оспаривают результаты контрольных мероприятий в суде либо направили в суд исковые заявления о взыскании сумм с подрядчиков, выполнивших работы. "Подрядные организации - члены НАИК выступают ответчиками, или третьими лицами, более чем по 40 таким спорам. Зачастую выводы контрольно-надзорных органов о допущенных нарушениях касаются государственных (муниципальных) контрактов, которые исполнены сторонами и правоотношения по которым прекращены. В таких случаях подрядной организации предлагается вернуть в бюджет средства при наличии подписанных сторонами актов о приемке выполненных работ и отсутствии претензий со стороны заказчика".

Еще один приведенный в письме фактор-диспропорция между прогнозными и фактическими индексами-дефляторами. Шохин пишет, что между реальным удорожанием ключевых материально-технических ресурсов в инфраструктурном строительстве и прогнозными показателями Минэка сохраняется значительный разрыв. "В ретроспективе этот разрыв привел к существенному занижению начальной (максимальной) цены долгосрочных контрактов. При этом действующее законодательство не предусматривает автоматической индексации стоимости в случаях, когда сроки строительства продлеваются по объективным, не зависящим от подрядчика причинам", - говорится в документе.

Что предлагает Шохин

Глава РСПП предлагает следующие шаги:

- обеспечить ритмичность финансирования действующих инфраструктурных контрактов в рамках утвержденных лимитов и повысить исполнительскую дисциплину госзаказчиков в части сроков подписания актов и оплаты работ;

- продлить срок заключения допсоглашений, связанных с увеличением НДС, до 31 декабря 2027 года,

- и рекомендовать исполнительным органам власти ускорить принятие соответствующих региональных нормативных актов;

- сформировать единый правовой подход к защите добросовестных участников контрактной системы, исключив практику взыскания средств с подрядчиков по завершенным проектам, когда объемы выполнены в соответствии с проектом, утвержденным Госэкспертизой, и приняты заказчиком без претензий;

- ускорить внедрение уточненной методики расчета агрегированного прогнозного индекса-дефлятора для линейных объектов инфраструктуры, соответствующего реальным инфляционным процессам;

- рассмотреть вопрос о совершенствовании структуры сметной стоимости. Для формирования долгосрочного инвестиционного потенциала строительных компаний выделить понятие предпринимательского дохода, отделенного от понятия сметной прибыли.

Шохин также предложил создать на площадке правительства штаб по мониторингу состояния инфраструктурного комплекса с привлечением Минстроя, Минтранса, Минфина, Минэка, Федерального казначейства и профильных деловых объединений.

"Время дискуссий исчерпано"

В РСПП оценили финансовое положение предприятий дорожно-строительного и инфраструктурного комплекса как критическое. "Отрасль, которая в последние годы демонстрировала беспрецедентный уровень технологической и организационной зрелости, сегодня оказалась заложником сложнейших макроэкономических факторов, системных регуляторных сбоев и дефицита ликвидности, - сказали РБК в РСПП. - Ситуация требует незамедлительного, ручного вмешательства государства. Время для долгих дискуссий исчерпано: если не принять срочные меры поддержки в ближайшие недели, мы рискуем столкнуться со стремительной деградацией ключевого сектора экономики".

В РСПП подчеркнули, что более трети системообразующих предприятий находятся в предбанкротном состоянии: подрядчики сталкиваются с задержками финансирования по госконтрактам и вынуждены привлекать дорогие оборотные кредиты в условиях высокой ключевой ставки. "Это создает лавинообразную долговую нагрузку", - добавили в РСПП.

Гендиректор "INFOLine-Аналитики" Михаил Бурмистров считает, что для снижения рисков срывов госконтрактов отрасли "объективно нужна господдержка". Он отметил, что при ключевой ставке 14,25% отрасль, живущая на длинном цикле с привлечением заемных средств и крупных авансов от заказчиков, фактически уходит в убыток по части контрактов. "Для отрасли сейчас важнее всего предсказуемость: подрядчик должен понимать, что если он выполняет работы, то заказчик вовремя принимает результат, доводит лимиты и оплачивает контракт", - заключил эксперт.

РБК направил запросы в правительство России, аппарат Хуснуллина, Минтранс, Росавтодор, компании "Автобан", "БТС Холдинг". Минстрой отказался от комментариев, в госкомпаниях "Автодор" сказали, что ответят на запрос в течение семи дней. В **"Нацпроектстрой"** сказали РБК, что поддерживают инициативы РСПП.

Ряд крупных подрядных организаций сталкиваются с длительными задержками оплаты фактически выполненных работ и с переносом лимитов бюджетных обязательств. В условиях высокой стоимости оборотного кредитования привлечение заемных средств для поддержания непрерывного цикла строительства приводит к резкому росту долговой нагрузки, полностью поглощающей нормативную рентабельность проектов

Президент РСПП Александр Шохин

Р1 млрд составляет годовая дополнительная финансовая нагрузка на подрядчика при отсутствии финансирования по госконтракту на протяжении полугода и необходимости привлечения подрядчиком оборотного кредита минимум на год на сумму неполученных средств, по расчетам НАИК

Для отрасли сейчас важнее всего предсказуемость: подрядчик должен понимать, что если он выполняет работы, то заказчик вовремя принимает результат, доводит лимиты и оплачивает контракт

Гендиректор "INFOLine-Аналитики" Михаил Бурмистров

"Северсталь" поставила 5 тыс. т металлоконструкций для заводов рельсовых плит ВСМ

ТАСС. Транспорт 30.06.2026

*"Северсталь стальные решения" поставила более 5 тыс. тонн металлоконструкций для возведения заводов по выпуску безбалластных рельсовых плит для первой высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Санкт-Петербург. Об этом сообщили в пресс-службе компании. Как отметили там, строительство заводов в Великом Новгороде и Лихославле ведет **холдинг "Нацпроектстрой"**. Поставленные металлоконструкции используются при возведении производственных и инфраструктурных зданий новых предприятий.*

МОСКВА, 30 июня. /ТАСС/. "Северсталь стальные решения" поставила более 5 тыс. тонн металлоконструкций для возведения заводов по выпуску безбалластных рельсовых плит для первой высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Санкт-Петербург. Об этом сообщили в пресс-службе компании.

Как отметили там, строительство заводов в Великом Новгороде и Лихославле ведет **холдинг "Нацпроектстрой"**. Поставленные металлоконструкции используются при возведении производственных и инфраструктурных зданий новых предприятий.

В рамках проекта "Северсталь стальные решения" разработала рабочую документацию, выполнила расчет узловых соединений, организовала производство и логистику. Все этапы были реализованы за восемь недель.

"Участие в подобных проектах всегда сопровождается повышенной ответственностью, в том числе, в части дисциплины поставок. Наши заводы специализируются на строительных конструкциях любой сложности, и мы в сжатые сроки смогли осуществить поставку", - сказал директор ГК "Северсталь стальные решения" Дмитрий Манаков.

Генеральный директор "НПС - Скоростные технологии" (входит в "Нацпроектстрой") Никита Терентьев добавил, что запуск заводов позволит уже в текущем году выпустить первую партию изделий.

"Рельсовые плиты - ключевой элемент первой российской ВСМ. Для их производства мы в кратчайшие сроки строим два роботизированных завода. В прошлом году начали подготовку площадок, в этом готовимся выпустить первую партию изделий", - рассказал он.

О компании

"Северсталь" - вертикально интегрированная горнодобывающая и металлургическая компания, один из крупнейших производителей стали в России. Ключевой актив компании - Череповецкий металлургический комбинат, производственная мощность которого составляет около 12 млн тонн стали в год.

Основной акционер "Северстали" - Алексей Мордашов (владеет примерно 77,03% акций компании).

Другие публикации по теме

<https://cbonds.ru/news/3990933/>

<https://investfuture.ru/articles/severstal-uskoryaet-postavki-metallokonstruktsiy-dlya-stroitelstva-pervoy-vsm-37112166>

<https://fomag.ru/news-streem/severstal-postavila-5-tys-t-metallokonstruktsiy-dlya-zavodov-relsovykh-plit-vsm/>

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «Дороги и Мосты»

НПС начинает строительство пешеходного перехода над МЦД-4 в Москве

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 30.06.2026

Филиал "ДиМ" Мостоотряд-114 (входит в Нацпроектстрой) приступает к строительству надземного пешеходного перехода над путями МЦД-4 в районе Очаково-Матвеевский. Объект необходим для обеспечения пешей доступности станции "Озерная" Солнцевской линии сотрудникам предприятий и складов, расположенных у железной дороги.

Филиал "ДиМ" Мостоотряд-114 (входит в Нацпроектстрой) приступает к строительству надземного пешеходного перехода над путями МЦД-4 в районе Очаково-Матвеевский.

Объект необходим для обеспечения пешей доступности станции "Озерная" Солнцевской линии сотрудникам предприятий и складов, расположенных у железной дороги.

Переход будет оснащен двумя лифтами и двумя лестничными сходами. Он пересечет не только железнодорожные пути, но и две улицы – Рябиновую и Проектируемый проезд 1980.

О начале работ на объекте сообщил мэр столицы Сергей Собянин.

Дивизион «Энергетика и порты»

Строители ГК НПС приступили к пусконаладочным работам на Южно-Якутской ТЭС

RusCable.ru 30.06.2026

*На Южно-Якутской ТЭС, строительство которой ведут **компании Нацпроектстроя**, приступили к пусконаладочным работам.*

На Южно-Якутской ТЭС, строительство которой ведут **компании Нацпроектстроя**, приступили к пусконаладочным работам.

На ГТУ-1 (газотурбинной установке) запущена циркуляция турбинного масла, проводится проверка системы смазки и вспомогательных систем. Далее специалисты приступят к тестированию ГТУ-2, вспомогательного оборудования, диверторов, обеспечивающих переключение потока уходящих газов, котлов-утилизаторов и паровой турбины. После завершения пусконаладочных работ перейдут к комплексным испытаниям установок.

Параллельно ведутся гидравлические испытания трубопроводов, проверка дренажных систем станции и монтаж вентиляционного оборудования машинного зала. Также завершено подключение газопровода-отвода ТЭС к магистральному газопроводу "Сила Сибири". Выполняются предпусковые операции – продувка и опрессовка газопроводов.

После ввода в эксплуатацию Южно-Якутская ТЭС мощностью 313 МВт покроет дефицит в энергосистеме Востока. В том числе, обеспечит электрификацию Восточного полигона Российских железных дорог.

https://www.ruscable.ru/news/2026/06/30/_Stroiteli_GK_NPS_pristupili_k_puskonaladochnym_ra/

Новости на ресурсах НПС

На Южно-Якутской ТЭС, строительство которой ведут компании Нацпроектстроя, приступили к пусконаладочным работам

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 30.06.2026

На ГТУ-1 (газотурбинной установке) запущена циркуляция турбинного масла, проводится проверка системы смазки и вспомогательных систем. Далее специалисты приступят к тестированию ГТУ-2, вспомогательного оборудования, диверторов, обеспечивающих переключение потока уходящих газов, котлов-утилизаторов и паровой турбины. После завершения пусконаладочных работ перейдут к комплексным испытаниям установок.

На ГТУ-1 (газотурбинной установке) запущена циркуляция турбинного масла, проводится проверка системы смазки и вспомогательных систем. Далее специалисты приступят к тестированию ГТУ-2, вспомогательного оборудования, диверторов, обеспечивающих переключение потока уходящих газов, котлов-утилизаторов и паровой турбины. После завершения пусконаладочных работ перейдут к комплексным испытаниям установок.

Параллельно ведутся гидравлические испытания трубопроводов, проверка дренажных систем станции и монтаж вентиляционного оборудования машинного зала. Также завершено подключение газопровода-отвода ТЭС к магистральному газопроводу "Сила Сибири". Выполняются предпусковые операции – продувка и опрессовка газопроводов.

После ввода в эксплуатацию Южно-Якутская ТЭС мощностью 313 МВт покроет дефицит в энергосистеме Востока. В том числе, обеспечит электрификацию Восточного полигона Российских железных дорог. ❤️ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_новости #энергостройка #ТЭК_Мосэнерго

<https://t.me/gkNPS/1973>

Другие публикации по теме

<https://t.me/npsvsevkl/721>

https://vk.com/wall-227648545_930

Пойманы похитители мостовых табличек

ТГ-канал «Дороги и мосты», 30.06.2026

Япония, а за ней и весь мир обсуждает случай нездоровой тяги к бронзовым мостовым табличкам. Международный синдикат, состоящий из одного русского и двух местных жителей, демонтировал несколько десятков табличек с японских мостов, прежде чем его члены были задержаны.

Япония, а за ней и весь мир обсуждает случай нездоровой тяги к бронзовым мостовым табличкам. Международный синдикат, состоящий из одного русского и двух местных жителей, демонтировал несколько десятков табличек с японских мостов, прежде чем его члены были задержаны.

Официальная версия следствия – злоумышленники планировали сдать украденное в пункты приема цветного металла – не выдерживает критики. Мостовая табличка – вещь заметная, и она содержит информацию о том, откуда она снята. Поэтому синдикат их на переплавку не сдавал, а просто складировал украденное (возможно, в интересах коллекционеров).

Угрожает ли международный синдикат похитителей табличек Москве?

Вряд ли. Наши таблички гораздо тяжелее японских, а их демонтаж требует применения спецтехники. У них есть своя история: в 1957 году Моссовет принял решение об увековечении

названий мостов и имен инженеров и архитекторов на памятных досках. Мотивация: "почти все москворецкие и яузские мосты привлекают внимание своей монументальностью". Вот и доски сделали монументальными.

К огромному сожалению, в 1957 году не включили в информацию на табличке название организации, построившей мост или путепровод. А ведь это бы еще увеличило массу мостовой таблички и снизило бы риск ее похищения международным синдикатом. Может, стоит исправить ошибку полувековой давности?

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #ликбез_ДиМ

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2311>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_3040

НПС построит пешеходный переход над МЦД-4 на западе столицы

ТГ-канал «Дороги и мосты», 30.06.2026

Филиал "ДиМ" Мостоотряд-114 (входит в Нацпроектстрой) приступает к строительству надземного пешеходного перехода над путями МЦД-4 в районе Очаково-Матвеевский. Объект необходим для обеспечения пешей доступности станции "Озерная" Солнцевской линии сотрудникам предприятий и складов, расположенных у железной дороги.

Филиал "ДиМ" Мостоотряд-114 (входит в Нацпроектстрой) приступает к строительству надземного пешеходного перехода над путями МЦД-4 в районе Очаково-Матвеевский.

Объект необходим для обеспечения пешей доступности станции "Озерная" Солнцевской линии сотрудникам предприятий и складов, расположенных у железной дороги.

Переход будет оснащен двумя лифтами и двумя лестничными сходами. Он пересечет не только железнодорожные пути, но и две улицы – Рябиновую и Проектируемый проезд 1980.

О начале работ на объекте сообщил мэр столицы Сергей Собянин.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #Дороги_и_Мосты #Мостоотряд_114

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2312>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_3041

Лианозово: от маленькой платформы до современного вокзала

ТГ-канал «Наша колея 1520», 30.06.2026

Станция Лианозово МЦД-1 – крупный Московский городской вокзал. С диаметра здесь можно пересечь на Люблинско-Дмитровскую линию метро, наземный транспорт, а с прошлого года – на аэроэкспресс в Шереметьево.

Станция Лианозово МЦД-1 – крупный Московский городской вокзал. С диаметра здесь можно пересечь на Люблинско-Дмитровскую линию метро, наземный транспорт, а с прошлого года – на аэроэкспресс в Шереметьево.

Для этого бывшая пригородная платформа Лианозово прошла через масштабную реконструкцию. Компании Нацпроектстроя подготовили проект и возвели здесь станцию площадью более 7 тыс. м² с двумя подземными вестибюлями и двумя платформами с навесами на всю длину. Для комфорта пассажиров установили лифты, эскалаторы и удобную навигацию.

Чтобы пересадка на метро занимала меньше времени, станцию передвинули на 350 метров. Итог – сменить транспорт можно за 2-3 минуты без выхода на улицу.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #вОБЪЕКТиве1520 #МЦД
#ОСК1520 #Росжелдорпроект
<https://t.me/NashaKoleya/4433>