

# Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 24–25 ноября | 2025 год

Москва, 2025

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ГК «Нацпроектстрой» .....</b>	<b>5</b>
<b>Первый в России мусоросжигательный завод в Подмоскowie выработал 100 млн кВт·ч электроэнергии.....</b>	<b>5</b>
NewsRus.su 24.11.2025 .....	5
<i>Первый в России завод по термическому обезвреживанию твердых коммунальных отходов, расположенный на юго-востоке Подмоскowie, достиг значимого показателя – с момента запуска он выработал более 100 млн кВт·ч электроэнергии. Генеральным проектировщиком объекта выступила компания "Эннова", входящая в холдинг "Нацпроектстрой". .....</i>	<i>5</i>
<b>Nikoliers провела V юбилейную конференцию «Гигабайты офисов».....</b>	<b>5</b>
Office-news.ru 24.11.2025 .....	5
<i>Елена Мацепуро, директор департамента административно-хозяйственного обеспечения Группы Компаний Нацпроектстрой на примере штаб-квартиры Группы представила концепцию организации современного гибкого рабочего пространства, позволяющего быстро адаптироваться к любым структурным изменениям, где офис выступает не просто местом для выполнения задач, а мощным инструментом для внутренней интеграции, формирования корпоративной культуры и повышения эффективности бизнеса. Ключевым аспектом является мобильность сотрудников, которая не только ускоряет решение рабочих вопросов и экономит время, но и открывает новые возможности для формирования междисциплинарных команд из представителей разных направлений деятельности, а порой и разных компаний дивизиона/ов, работающих совместно над проектом, в одном офисном пространстве. ....</i>	<i>5</i>
<b>Дивизион «Дороги и Мосты» .....</b>	<b>6</b>
<b>АО «ДиМ» .....</b>	<b>6</b>
<b>Над Дмитровским шоссе смонтирована часть пешеходного перехода .....</b>	<b>6</b>
Ru24.pro 24.11.2025.....	6
<i>На строительстве надземного пешеходного перехода над Дмитровским шоссе и путями МЦД-1, которое ведут «Дороги и Мосты» Нацпроектстроя, в ночь с субботы на воскресенье была смонтирована ферма пролетного строения.....</i>	<i>6</i>
<b>Мневниковская пойма наконец соединится с городом: новый мост меняет маршруты так, что водители не верят .....</b>	<b>7</b>
Moneytimes.ru 24.11.2025 .....	7
<i>По словам генерального директора АО "Дороги и Мосты" Михаила Григорьева, в связке с новым путепроводом над хордой эта транспортная артерия обеспечит Мневниковской пойме долгосрочную доступность. Это критично не только для частного транспорта, но и для маршрутов общественного сообщения, в том числе перспективного наземного скоростного транспорта.....</i>	<i>7</i>
<b>Третий - не лишний .....</b>	<b>9</b>
Российская газета. Экономика Центрального округа 25.11.2025.....	9

Третий мост через Волгу появится в южной части Ярославля. Подрядчиком строительства стало **ООО "Трансстроймеханизация"**, входящее в дивизион **"Дороги и мосты"** инфраструктурного холдинга **"Нацпроектстрой"**. 25 июля 2025 года министерство строительства и ЖКХ Ярославской области выдало разрешение на возведение объекта. Документ будет действовать четыре года. Мостовую часть нового объекта будет возводить ярославская компания **"Мостоотряд-6"**, также входящая в **"Нацпроектстрой"**. Первый этап строительства должен быть закончен к декабрю 2026 года. .... 9

**ООО «Трансстроймеханизация»..... 10**

**«Небо и земля». Как меняется аэропорт Сочи .....10**

Всеостройке.рф 24.11.2025 ..... 10

Реконструкция взлетно-посадочных полос и рулежных дорожек выполняется **АО "Дороги и мосты"** по контракту на 9,8 млрд рублей. Работы включают модернизацию светосигнального оборудования и строительство скоростной рулежной дорожки. После завершения реконструкции аэропорт сможет принимать ВС типа Airbus A321 и Boeing-737 всех модификаций..... 10

**АО «Мостострой-11» ..... 12**

**«Мостострой-11» сделает временный мост в ХМАО за 270 миллионов .....12**

Правда УрФО (pravdaurfo.ru) 25.11.2025..... 12

По данным сервиса **"Контур.Фокус"**, **АО "Мостострой-11"** зарегистрировано в Сургуте. Гендиректором компании является **Николай Руссу**. В числе учредителей значатся **Алексей Крапивин, ООО "Группа компаний 1520", АО "Дороги и Восты"**. В портфеле исполнителя 471 госконтракт на 270 млрд. Ранее подрядчик, в частности, получил контракт на строительство путепровода над железнодорожным переездом в поселке **Логиново**, который является причиной многокилометровых пробок на трассе **Екатеринбург – Шадринск – Курган**. Стоимость работ оценили в 1,11 млрд..... 12

**Новости на ресурсах НПС.....12**

**Первый в России завод по энергоутилизации отходов .....12**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 24.11.2025 ..... 12

Свыше 100 млн кВт·ч электроэнергии выработал первый в стране завод по термическому обезвреживанию твёрдых коммунальных отходов на юго-востоке Подмосковья. Генеральное проектирование объекта выполнила компания **"Эннова"** (входит в **Нацпроектстрой**). ..... 12

**На строительстве первого этапа мостового перехода через Волгу в Ярославле специалисты НПС начали устраивать буронабивные сваи под будущие опоры..13**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 24.11.2025 ..... 13

О ходе работ журналисту **"Вести-Ярославль"** рассказал начальник отдела филиала **"ДиМ"** **Нацпроектстроя Мостоотряд-6** **Станислав Жеглов**..... 13

**Над Дмитровским шоссе смонтирована часть пешеходного перехода .....13**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 24.11.2025 ..... 13

*На строительстве надземного пешеходного перехода над Дмитровским шоссе и путями МЦД-1, которые ведут "Дороги и Мосты" Нацпроектстроя, в ночь с субботы на воскресенье была смонтирована ферма пролетного строения..... 13*

**20 тысяч лье под землей: станция «Искусства и ремёсла», Париж ..... 14**

ТГ-канал «Наша колея 1520», 24.11.2025..... 14

*Хотели бы вы оказаться на борту легендарного "Наутилуса" из романа Жюль Верна? В Париже это вполне реально. Почувствовать себя капитаном Немо можно на станции метро "Искусства и ремёсла". Станция открылась в 1904 году, но нынешний облик получила почти век спустя. В 1994 году её полностью обновили в честь 200-летнего юбилея Национальной консерватории искусств и ремёсел. Автор необычного оформления – бельгийский художник Франсуа Шуитен, адепт ретро-футуризма. .... 14*

**За рулём даже один бокал может стать роковой ошибкой..... 14**

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 24.11.2025..... 14

*За рулём даже один бокал может стать роковой ошибкой. Госавтоинспекция напоминает: выпил — не заводись! На скоростных трассах это правило особенно важно, ведь при высокой скорости любая неточность превращается в трагедию. .... 14*

## **ГК «Нацпроектстрой»**

### **Первый в России мусоросжигательный завод в Подмосковье выработал 100 млн кВт·ч электроэнергии**

NewsRus.su 24.11.2025

*Первый в России завод по термическому обезвреживанию твердых коммунальных отходов, расположенный на юго-востоке Подмосковья, достиг значимого показателя – с момента запуска он выработал более 100 млн кВт·ч электроэнергии. Генеральным проектировщиком объекта выступила компания "Эннова", входящая в холдинг "Нацпроектстрой".*

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ. Первый в России завод по термическому обезвреживанию твердых коммунальных отходов, расположенный на юго-востоке Подмосковья, достиг значимого показателя – с момента запуска он выработал более 100 млн кВт·ч электроэнергии. Генеральным проектировщиком объекта выступила компания "Эннова", входящая в **холдинг "Нацпроектстрой"**.

Предприятие, введенное в эксплуатацию в декабре 2024 года в рамках нацпроекта "Экология", демонстрирует эффективность технологии энергетической утилизации отходов. Ежедневно завод перерабатывает свыше 2 тысяч тонн коммунальных отходов, что составляет около 700 тысяч тонн в год.

Энергетический комплекс включает три барабанных котла, паровую турбину и турбогенератор номинальной мощностью 70 МВт. При проектировании были применены передовые экологические решения: закрытый приемный бункер с системой вентиляции, сухая очистка дымовых газов и высокоэффективные рукавные фильтры, минимизирующие выбросы вредных веществ. Использование конденсатора воздушного исполнения позволило значительно сократить потребление воды для охлаждения.

Завод решает две важные задачи: сокращает объемы полигонного захоронения отходов и обеспечивает электроэнергией тысячи жилых домов Подмосковья. Этот проект подтверждает, что современные технологии позволяют не только безопасно утилизировать мусор, но и превращать его в альтернативный источник энергии.

Источник новости [https://t.me/sdelanounas\\_ru/47494](https://t.me/sdelanounas_ru/47494)

Пройти НОК в области строительства в Центре оценки квалификации

<https://newsrus.su/energy/i14548-pervyj-v-rossii-musorosjigatelnyj-zavod-v-podmoskove.html>

### **Nikoliers провела V юбилейную конференцию «Гигабайты офисов»**

Office-news.ru 24.11.2025

*Елена Мацепуро, директор департамента административно-хозяйственного обеспечения Группы Компаний Нацпроектстрой на примере штаб-квартиры Группы представила концепцию организации современного гибкого рабочего пространства, позволяющего быстро адаптироваться к любым структурным изменениям, где офис выступает не просто местом для выполнения задач, а мощным инструментом для внутренней интеграции, формирования корпоративной культуры и повышения эффективности бизнеса. Ключевым аспектом является мобильность сотрудников, которая не только ускоряет решение рабочих вопросов и экономит время, но и открывает новые возможности для формирования междисциплинарных команд из представителей разных направлений деятельности, а порой и разных компаний дивизиона/ов, работающих совместно над проектом, в одном офисном пространстве.*

В Центре событий РБК 13 ноября в Москве международная консалтинговая компания Nikoliers провела V юбилейную конференцию офисной недвижимости "Гигабайты офисов". Мероприятие собрало ведущих игроков девелопмента, производства, банковского сектора, HR-рынков, IT и других отраслей. Эксперты обсудили влияние штаб-квартир на стратегии и бренды компании, рынок труда с ИИ, роли технологий в проектировании и управлении, рост региональных хабов. Партнерами конференции выступили MR Office, OFFCON, Solo Office Interiors, "Айтеко", Коммерсантъ Конференции. В мероприятии приняли участие более 300 гостей.

Открыл конференцию Николай Казанский, управляющий партнер Nikoliers, подчеркнув ключевую роль Москвы как ведущей бизнес локации России и одного из наиболее динамично развивающихся мегаполисов Европы. "Москва не только является основным деловым центром страны, но и демонстрирует впечатляющие темпы развития. По объему офисных площадей столица уступает лишь Лондону и Парижу, при этом по объему заключенных сделок превосходит их. Один из низких уровней вакансии в мире (порядка 5,5%) свидетельствует о стабильном развитии московского рынка офисной недвижимости", – отметил Николай Казанский. (...)

Елена Мацепуро, директор департамента административно-хозяйственного обеспечения **Группы Компаний Нацпроектстрой** на примере штаб-квартиры Группы представила концепцию организации современного гибкого рабочего пространства, позволяющего быстро адаптироваться к любым структурным изменениям, где офис выступает не просто местом для выполнения задач, а мощным инструментом для внутренней интеграции, формирования корпоративной культуры и повышения эффективности бизнеса. Ключевым аспектом является мобильность сотрудников, которая не только ускоряет решение рабочих вопросов и экономит время, но и открывает новые возможности для формирования междисциплинарных команд из представителей разных направлений деятельности, а порой и разных компаний дивизиона/ов, работающих совместно над проектом, в одном офисном пространстве.

- "Продуманная организация рабочих мест и общая атмосфера офиса способствуют формированию сильной корпоративной культуры. В рамках нашего нового проекта, где мы объединили в одной локации управляющую компанию и ведущие компании Группы, расположенные в Москве, штаб-квартира несет ряд значимых преимуществ: повышение уровня взаимодействия и производительности сотрудников, сохранение ценных кадров и привлечение талантов, экономия ресурсов, снижение рисков, связанных с колебаниями рынка аренды, формирование корпоративной культуры, рост продуктивности и творчества. Создание штаб-квартиры стало важным шагом в трансформации Группы и повышении эффективности бизнеса", – рассказала Елена Мацепуро. (...)

<https://office-news.ru/nikoliers-provela-v-jubilejnuju-konferenciju-gigabajty-ofisov/meropriyatiya/>

#### **Другие публикации по теме**

<https://snip1.ru/nikoliers-provela-v-yubilejnyu-konferenciyu-gigabajty-ofisov/>

## **Дивизион «Дороги и Мосты»**

### **АО «ДИМ»**

#### **Над Дмитровским шоссе смонтирована часть пешеходного перехода**

Ru24.pro 24.11.2025

*На строительстве надземного пешеходного перехода над Дмитровским шоссе и путями МЦД-1, которое ведут «Дороги и Мосты» Нацпроектстроя, в ночь с субботы на воскресенье была смонтирована ферма пролетного строения.*

На строительстве надземного пешеходного перехода над Дмитровским шоссе и путями МЦД-1, которое ведут «Дороги и Мосты» Нацпроектстроя, в ночь с субботы на воскресенье была смонтирована ферма пролетного строения.

С помощью крана грузоподъемностью 500 тонн металлическая ферма длиной 50 м за полтора часа была установлена на железобетонные опоры с ювелирной точностью. На время монтажа движение по Дмитровскому шоссе было перенаправлено в объезд по улице Всеволода Вишневого, улице Костякова и Дмитровскому проезду.

Впереди у строителей сборка и монтаж еще одного пролетного строения длиной 70 м над путями Савеловского направления Московской железной дороги. Надземный пешеходный переход обеспечит безопасное пешее и велосипедное сообщение между Бутырским и Тимирязевским районами, он будет оборудован удобными сходами и лифтами.

<https://ru24.pro/mix/415780528/>

**Другие публикации по теме**

<https://ru24.net/moscow/415780528/>

## **Мневниковская пойма наконец соединится с городом: новый мост меняет маршруты так, что водители не верят**

Moneytimes.ru 24.11.2025

*По словам генерального директора АО "Дороги и Мосты" Михаила Григорьева, в связке с новым путепроводом над хордой эта транспортная артерия обеспечит Мневниковской пойме долгосрочную доступность. Это критично не только для частного транспорта, но и для маршрутов общественного сообщения, в том числе перспективного наземного скоростного транспорта.*

Мост через Москву-реку начали собирать по вантовой схеме – Дептранс

Соединение районов Москвы через реку долго оставалось проблемой для западных территорий. Мневниковская пойма на протяжении десятилетий оставалась полузамкнутой зоной с ограниченным количеством выездов, особенно в сторону центра и востока. Только к декабрю 2024 года здесь открыли первый прямой маршрут – Гагаринский мост, но полноценная связь с Филевским Парком и выход на крупные транспортные артерии до сих пор была невозможна. Новая попытка изменить ландшафт западной Москвы – строительство вантового моста в створе Новозаводской улицы, которое реализуется по Адресной инвестиционной программе столицы.

Конструкция под углом и на трех опорах

По информации, озвученной заместителем мэра Москвы Владимиром Ефимовым, новый автомобильный мост соединит Мневниковскую пойму с районом Филевский Парк. Проект отличается не только местоположением, но и конструктивными решениями: здесь выбрали вантовую схему с тремя опорами, учитывая сложный рельеф участка.

Перепад высот между берегами в створе Новозаводской улицы превышает 12 метров. Это определило решение – пилон разместить на второй опоре, а пролетное строение подвесить на вантовой системе. Такая схема позволяет адаптировать сооружение под сложную геометрию ландшафта без значительных земляных работ и с минимальным вмешательством в природную среду поймы.

По данным Департамента строительства Москвы, первый опорный блок расположен на низком левом берегу, два остальных – на правом, более высоком. Пилонная часть станет визуальной и конструктивной доминантой, обеспечивая устойчивость и равномерное распределение нагрузки.

Почему это важно для города? Использование вантовых конструкций позволяет не только сократить время строительства, но и увеличить срок службы за счет меньшего количества несущих элементов. Это особенно актуально в условиях городской застройки и при пересечении водных объектов.

Промышленная база: от "Северстали" до Воронежа

Для реализации проекта используется продукция российских производителей, что подчеркивает направленность на локализацию инфраструктурного строительства. По словам Владимира Ефимова, для сооружения моста будет использовано более 12,7 тысячи кубометров железобетона, а масса металлоконструкций превысит 4 тысячи тонн.

Металлоконструкции производятся на заводе "Воронежстальмост", вантовая система – на мощностях ПАО "Северсталь". Это обеспечивает высокую степень контроля качества и сокращает логистические издержки. Такой подход также снижает зависимость от импортных решений и поддерживает загрузку отечественных промышленных предприятий.

Как отметил руководитель департамента Василий Десятков, монтаж секций паруса уже начался. Эти элементы будут соединяться с пролетным строением через ванты и закрепляться к пилону – ключевому элементу всей конструкции. Работы ведутся поэтапно с учетом соблюдения нагрузок и условий безопасности.

Чем отличается такой подход от типовых мостов? В вантовой схеме основное напряжение приходится на канаты, а не на сплошную балку, как в балочных мостах. Это позволяет уменьшить вес конструкции и визуально облегчить силуэт сооружения, что важно в городском пространстве.

Контроль и документация: как следят за стройкой

С мая 2024 года объект находится под контролем Мосгосстройнадзора. По информации председателя Антона Слободчикова, за это время проведено четыре выездные проверки. В последней участвовали эксперты ГБУ "ЦЭИИС".

Они проверяли качество сварных соединений, соответствие марок стали проектной документации, прочность бетонных конструкций. Контроль ведется не точечно, а системно – от фундамента до монтажных узлов. Это снижает риск последующих дефектов, которые на стадии эксплуатации устранять значительно сложнее и дороже.

Как избежать типичных ошибок на подобных объектах? Пренебрежение выверкой параметров на стадии монтажа часто приводит к неравномерным нагрузкам и преждевременному износу. Регулярные проверки на месте позволяют оперативно выявлять отступления и корректировать процесс.

Что будет, если не выявить нарушения вовремя? На мостах подобного типа даже микродеформации могут вызвать резонансные колебания при пиковых нагрузках, что сказывается на ресурсе вант и опор. Именно поэтому надзор и включен в рабочий цикл, а не отнесен к финальной стадии.

Городская логика: зачем нужен этот мост

Мневниковская пойма долгое время оставалась транспортно изолированной, несмотря на активное развитие жилых кварталов и наращивание плотности застройки. До 2024 года здесь действовали только два моста – Карамышевские на севере и Крылатский на юге. Центр города был практически недоступен без сложных объездов.

В декабре 2024 года открыли Гагаринский мост, связав пойму с районом Филевская пойма. Новый мост в створе Новозаводской улицы станет вторым важным направлением, дающим выход сразу на Северо-Западную хорду. Это создает удобный маршрут для жителей Филевского Парка и новых районов поймы, снижая нагрузку на внутренние магистрали.

По словам генерального директора **АО "Дороги и Мосты" Михаила Григорьева**, в связке с новым путепроводом над хордой эта транспортная артерия обеспечит Мневниковской пойме долгосрочную доступность. Это критично не только для частного транспорта, но и для маршрутов общественного сообщения, в том числе перспективного наземного скоростного транспорта.

Как изменится структура движения? Появление моста позволит перераспределить транспортные потоки между крупными магистралями и вывести часть движения из перегруженных центральных зон, сократив путь между ЗАО и СЗАО.

Что будет дальше: этапы и перспективы

На момент публикации работы выполнены примерно на треть. С учетом текущей динамики и объема монтажных задач можно выделить несколько ключевых этапов реализации проекта в ближайшее время:

Завершение установки опор и монтаж всех вантовых элементов пилона.

Сборка пролетного строения и фиксация паруса к несущим узлам.

Проведение финальных тестов на виброустойчивость и распределение нагрузки.

Укладка дорожного полотна и подключение инженерных сетей.

Запуск моста в эксплуатацию – ориентировочно 2025-2026 год.

Какие риски могут сдвинуть график? Проблемы с поставками материалов, погодные задержки, технологические ошибки при сварке или нестабильность подводных грунтов. Поэтому контроль за стройкой включен в ежедневную повестку подрядчика и надзорных органов.

Что если строительство затянется? Это отсрочит запуск важного узла на годы, продлив изоляцию новых районов и увеличив нагрузку на Гагаринский мост, который не рассчитан на пиковые значения трафика.

Перемены на месте бывших пустырей

Проектирование моста стало частью большой реконструкции Новозаводской улицы. По информации от мэрии Москвы, здесь предстоит капитальный ремонт дорожного полотна, модернизация инженерных сетей и прокладка новых маршрутов.

Эти изменения дадут толчок освоению ранее недоступных территорий вдоль поймы, включая участки, где планируется строительство социальных объектов и коммерческой застройки. Это типичный пример того, как один объект инфраструктуры запускает цепную реакцию обновления городской среды.

Почему не делали этого раньше? До недавнего времени район не рассматривался как приоритетный из-за сложности логистики и удаленности от центра. Только после начала застройки и появления МЦД интерес к этим землям усилился.

Можно ли обойтись без моста? Формально – да, но это создает замкнутые маршруты и перегруженные узлы на съездах с Карамышевской набережной. Новый мост устраняет эти тупики, встраивая пойму в непрерывную транспортную цепь.

<https://www.moneytimes.ru/articles/moscow-bridge-project-novozavodskaya-3ae/121281/>

#### **Другие публикации по теме**

<https://www.newsrus.su/transport/i15612-na-tret-postroen-most-cherez-moskvu-reku-v-rajone-novozavodskoj.html>

### **Третий - не лишний**

Российская газета. Экономика Центрального округа 25.11.2025

*Третий мост через Волгу появится в южной части Ярославля. Подрядчиком строительства стало **ООО "Трансстроймеханизация"**, входящее в дивизион **"Дороги и мосты"** инфраструктурного холдинга **"Нацпроектстрой"**. 25 июля 2025 года министерство строительства и ЖКХ Ярославской области выдало разрешение на возведение объекта. Документ будет действовать четыре года. Мостовую часть нового объекта будет возводить ярославская компания **"Мостоотряд-6"**, также входящая в **"Нацпроектстрой"**. Первый этап строительства должен быть закончен к декабрю 2026 года.*

В Ярославле стартовало строительство моста через Волгу

Третий мост через Волгу появится в южной части Ярославля. Стройка объекта, которая осуществляется по нацпроекту "Инфраструктура для жизни" при поддержке федерального центра, началась с монтажа свай будущей транспортной развязки на правом берегу. Новый мост должен разгрузить существующие, которые не справляются с транспортными потоками в активно застраивающийся Заволжский район. Также он необходим для организации транзитного грузового движения без заезда в город.

Подрядчиком строительства стало **ООО "Трансстроймеханизация"**, входящее в дивизион **"Дороги и мосты"** инфраструктурного холдинга **"Нацпроектстрой"**. 25 июля 2025 года министерство строительства и ЖКХ Ярославской области выдало разрешение на возведение объекта. Документ будет действовать четыре года.

Стоимость первого этапа строительных работ мостового перехода через Волгу оценивается в 4,035 миллиарда рублей. Большую часть средств выделил федеральный бюджет. Строительство стартовало, как и планировалось, на правом берегу Волги с транспортной развязки на Тормозном шоссе и эстакадной части. Рабочие начали монтировать первые сваи. Параллельно идут

штамповые испытания грунтов. Несмотря на погоду, строители трудятся в круглосуточном режиме. Мостовую часть нового объекта будет возводить ярославская компания "**Мостоотряд-6**", также входящая в "**Нацпроектстрой**". Первый этап строительства должен быть закончен к декабрю 2026 года.

Общая протяженность мостового комплекса составит около трех километров, включая мост, транспортные развязки, правобережную и левобережную эстакады. Проект предусматривает устройство пункта управления обеспечением транспортной безопасности, коммуникаций, локальных очистных и других вспомогательных сооружений.

<https://rg.ru/2025/11/25/reg-cfo/tretij-ne-lishnij.html>

## **ООО «Трансстроймеханизация»**

### **«Небо и земля». Как меняется аэропорт Сочи**

Всеостройке.рф 24.11.2025

*Реконструкция взлетно-посадочных полос и рулежных дорожек выполняется АО "Дороги и мосты" по контракту на 9,8 млрд рублей. Работы включают модернизацию светосигнального оборудования и строительство скоростной рулежной дорожки. После завершения реконструкции аэропорт сможет принимать ВС типа Airbus A321 и Boeing-737 всех модификаций.*

Инвестиции в развитие аэропорта Сочи до 2028 года составляют 25 млрд рублей.

#### Содержание

- Новые международные маршруты
- Региональные направления и пассажирский потенциал
- Модернизация инфраструктуры
- Транспортная интеграция и высокоскоростная магистраль
- Текущие вызовы и падение спроса
- Перспективы развития и стратегические инициативы

Международный аэропорт Сочи в 2025 году расширил географию полетов и увеличить пропускную способность, подтверждая статус ключевого транспортного узла юга России. В рамках летнего сезона, стартующего 30 марта, аэропорт объявил о запуске новых международных и региональных направлений, а также о масштабных инфраструктурных проектах, включающих строительство нового терминала и реконструкцию взлетно-посадочных полос.

#### Новые международные маршруты

Летом 2025 года география международных рейсов аэропорта Сочи существенно расширилась. С 29 мая были открыты полеты по маршруту Абу-Даби – Сочи, со 2 июня – Манама – Сочи, с 26 июня – Кувейт – Сочи, а с 27 июня – ежедневные рейсы Шарджа – Сочи.

Помимо новых направлений, аэропорт сохраняет интенсивное сообщение по популярным курортным маршрутам. В Турцию выполняется до 15 рейсов ежедневно (в Стамбул и Анталию), а также еженедельные рейсы в Даламан и Бодрум. В Египет – до 4 рейсов в неделю (в Хургаду и Шарм-эль-Шейх). Частота рейсов в Ереван увеличена до 5 в день, а в Грузию – до 10 в неделю (в Тбилиси и 7 – в Батуми).

По прогнозам Ассоциации отельеров, доля иностранных туристов в Сочи может вырасти до 9%. Для удобства пассажиров планируется расширение сети общественного транспорта, включая круглосуточные автобусы от аэропорта до железнодорожных вокзалов, а также развитие мультимодальных маршрутов.

На внутреннем рынке в 2025 году аэропорт Сочи продолжает полеты по 57 направлениям. Возобновились рейсы в Архангельск, Абакан, Мурманск, Элисту, а с июня – во Владикавказ, Ханты-Мансийск и Петрозаводск. Один из базовых перевозчиков добавил два новых региональных направления – Орск и Волгоград, расширяя сеть из 26 уже существующих маршрутов.

В 2024 году аэропорт обслужил рекордные 13,7 млн пассажиров. Для повышения комфорта была введена новая должность "Менеджер по гостеприимному сервису", что особенно актуально в период летнего сезона.

#### Модернизация инфраструктуры

Развитие аэропорта Сочи до 2028 года требует инвестиций в размере 25 млрд рублей. Проект модернизации разбит на этапы. Первый этап (2023-2024 гг.) включает проектирование новых объектов, второй (2024-2027 гг.) – строительство аэровокзального комплекса площадью 40 тыс. кв. метров, соединенного крытым переходом с действующим терминалом. После завершения площадь терминалов достигнет 100 тыс. кв. метров, что сделает Сочи крупнейшим аэропортовым комплексом на юге России.

Параллельно модернизируются сопутствующие объекты: грузовой терминал, ангарный комплекс, газовая котельная, коммерческие и рекреационные зоны. Пропускная способность зоны внутренних воздушных линий увеличится с 600 до 1 тыс. пассажиров в час, а частота взлетно-посадочных операций – с 24 до 33 в час.

Реконструкция взлетно-посадочных полос и рулежных дорожек выполняется **АО "Дороги и мосты"** по контракту на 9,8 млрд рублей. Работы включают модернизацию светосигнального оборудования и строительство скоростной рулежной дорожки. После завершения реконструкции аэропорт сможет принимать ВС типа Airbus A321 и Boeing-737 всех модификаций.

В перспективе аэропорт Сочи станет частью мультимодальной транспортной системы. Участок для будущей станции высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Сочи размещается всего в 700 метрах от нового аэровокзального комплекса Краснодара. Хотя официального решения о начале строительства пока нет, планируется интеграция железнодорожного терминала и автобусной станции для удобства пассажиров.

Проект ВСМ Москва – Сочи рассматривается с 2022 года, но, по прогнозам экспертов, строительство магистрали может начаться не ранее 2045 года. Это долгосрочная перспектива, которая позволит усилить транспортную связность региона и снизить нагрузку на воздушное сообщение.

#### Текущие вызовы и падение спроса

Несмотря на расширение маршрутов, наибольший спад наблюдается по направлениям из Санкт-Петербурга (-21%), Красноярска (-10%) и Тюмени (-8%). При этом доля региональных рейсов увеличилась до 64,3%, а московский сегмент остался на уровне 35,7%.

Авиаперевозчики отмечают, что снижение стоимости билетов пока не стимулирует рост спроса, что связано с дороговизной проживания на курорте. Среди предложений – субсидирование отелей, оптимизация наземного обслуживания и снижение тарифов на инфраструктурные услуги.

#### Перспективы развития и стратегические инициативы

Эксперты видят потенциал роста в развитии транзитного сегмента. Сочи может стать "стыковочным хабом", аккумулирующим пассажиропоток из регионов с низкой международной доступностью. Анализ Nordwind Airlines показал, что только из семи городов с минимальным количеством международных направлений можно привлечь до 230 тыс. пассажиров ежегодно.

В сочетании с частично удовлетворенным спросом из крупных городов (Нижний Новгород, Челябинск) общий потенциал перераспределения через сочинский хаб достигает 400-500 тыс. пассажиров в год. Это создаст критическую массу для запуска новых международных рейсов и повысит эффективность работы аэропорта в межсезонье.

Масштабные инвестиции в модернизацию и расширение аэропорта Сочи подтверждают стратегическую важность объекта для юга России. Новый терминал, реконструкция ВПП, расширение маршрутной сети и потенциал мультимодальной интеграции создают условия для устойчивого роста пассажиропотока и повышения конкурентоспособности региона на международной арене.

Аэропорт Сочи становится не просто транспортным узлом, а центром притяжения туристов и инвесторов, обеспечивая безопасное и комфортное сообщение с внутренними и международными направлениями.

Ранее мы также составили рейтинг районов Сочи: где лучше купить квартиру, писали про ТОП-10 застройщиков Сочи и про ТОП-5 лучших ЖК Сочи, рассказывали про шедевры архитектуры Сочи и дали советы по выбору района, где лучше жить туристу в Сочи на отдыхе.

<https://xn--b1agapfwapgcl.xn--p1ai/nebo-i-zemlja-kak-menjaetsja-ajeroport-sochi/>

## **АО «Мостострой-11»**

### **«Мостострой-11» сделает временный мост в ХМАО за 270 миллионов**

Правда УрФО (pravdaurfo.ru) 25.11.2025

*По данным сервиса "Контур.Фокус", АО "Мостострой-11" зарегистрировано в Сургуте. Гендиректором компании является Николай Руссу. В числе учредителей значатся **Алексей Крапивин**, ООО "Группа компаний 1520", АО "Дороги и Восты". В портфеле исполнителя 471 госконтракт на 270 млрд. Ранее подрядчик, в частности, получил контракт на строительство путепровода над железнодорожным переездом в поселке Логиново, который является причиной многокилометровых пробок на трассе Екатеринбург – Шадринск – Курган. Стоимость работ оценили в 1,11 млрд.*

Работы в Нефтеюганском районе необходимо завершить до конца 2026 года

"Управление автомобильных дорог" ХМАО нашло подрядчика для строительства временного моста через протоку Сингапайская. Начальная цена контракта составляла 270,4 млн рублей.

Согласно протоколу, опубликованному на портале госзакупок, победителем аукциона стало **АО "Мостострой-11"**. Единственный участник предложил выполнить работы по максимальной стоимости.

Исполнителю предстоит создать временный объезд и мост через протоку Сингапайская на км 12+231 автомобильной дороги г. Нефтеюганск – Левый берег реки Обь. Работы необходимо завершить до конца 2026 года. В качестве источника финансирования указан бюджет ХМАО.

По данным сервиса "Контур.Фокус", АО "Мостострой-11" зарегистрировано в Сургуте. Гендиректором компании является **Николай Руссу**. В числе учредителей значатся **Алексей Крапивин**, ООО "Группа компаний 1520", АО "Дороги и мосты". В портфеле исполнителя 471 госконтракт на 270 млрд. Ранее подрядчик, в частности, получил контракт на строительство путепровода над железнодорожным переездом в поселке Логиново, который является причиной многокилометровых пробок на трассе Екатеринбург – Шадринск – Курган. Стоимость работ оценили в 1,11 млрд.

<https://pravdaurfo.ru/novost/515412-mostostroj-11-sdelat-vremennyj-most-v-hmao-za-270-millionov/>

## **Новости на ресурсах НПС**

### **Первый в России завод по энергоутилизации отходов**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 24.11.2025

*Свыше 100 млн кВт·ч электроэнергии выработал первый в стране завод по термическому обезвреживанию твёрдых коммунальных отходов на юго-востоке Подмосковья. Генеральное проектирование объекта выполнила компания "Эннова" (входит в Нацпроектстрой).*

Свыше 100 млн кВт·ч электроэнергии выработал первый в стране завод по термическому обезвреживанию твёрдых коммунальных отходов на юго-востоке Подмосковья. Генеральное проектирование объекта выполнила компания "Эннова" (входит в Нацпроектстрой).

Сортировка отходов для их вторичной переработки стала для многих людей ежедневной рутиной. Но что делать с мусором, непригодным для вторичного использования? Остаточные отходы можно направить на энергетическую утилизацию.

Построенный завод может ежедневно перерабатывать выше 2 тыс. тонн коммунальных отходов, а в год около 700 тыс. тонн. Энергетический комплекс предприятия состоит из трёх барабанных котлов, паровой турбины и турбогенератора номинальной мощностью 70 МВт.

Специалисты инжиниринговой компании применили при проектировании оптимальные решения: закрытый приёмный бункер с системой вентиляции исключает возможность утечки воздуха из помещений, сухая очистка отходящих дымовых газов и рукавные фильтры высокой эффективности снижают выбросы вредных веществ. Конденсатор турбоустановки воздушного исполнения позволил отказаться от использования большого количества охлаждающей воды.

Строительство завода велось в рамках национального проекта "Экология", ввод в работу состоялся в декабре 2024 года. В результате работы завода сокращаются территории полигонного захоронения и одновременно обеспечиваются электроэнергией тысячи домов.

#СделаноНПС #энергостройка

<https://t.me/gkNPS/1577>

**Другие публикации по теме**

<https://t.me/npsvsevk/379>

[https://vk.com/wall-227648545\\_635](https://vk.com/wall-227648545_635)

## **На строительстве первого этапа мостового перехода через Волгу в Ярославле специалисты НПС начали устраивать буронабивные сваи под будущие опоры**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 24.11.2025

*О ходе работ журналисту "Вести-Ярославль" рассказал начальник отдела филиала "ДиМ" Нацпроектстроя Мостоотряд-6 Станислав Жеглов.*

О ходе работ журналисту "Вести-Ярославль" рассказал начальник отдела филиала "ДиМ" Нацпроектстроя Мостоотряд-6 Станислав Жеглов.

Возведение третьего в городе мост через Волгу начато осенью этого года. Контракт на первый этап – развязку на подходе к мосту у Тормозного шоссе – заключила компания НПС "Трансстроймеханизация", работы выполняет Мостоотряд-6.

#Дороги\_и\_Мосты #ТСМ #Мостоотряд\_6

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1819>

**Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-222904688\\_2237](https://vk.com/wall-222904688_2237)

## **Над Дмитровским шоссе смонтирована часть пешеходного перехода**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 24.11.2025

*На строительстве надземного пешеходного перехода над Дмитровским шоссе и путями МЦД-1, которое ведут "Дороги и Мосты" Нацпроектстроя, в ночь с субботы на воскресенье была смонтирована ферма пролетного строения.*

На строительстве надземного пешеходного перехода над Дмитровским шоссе и путями МЦД-1, которое ведут "Дороги и Мосты" Нацпроектстроя, в ночь с субботы на воскресенье была смонтирована ферма пролетного строения.

С помощью крана грузоподъемностью 500 тонн металлическая ферма длиной 50 м за полтора часа была установлена на железобетонные опоры с ювелирной точностью. На время монтажа движение по Дмитровскому шоссе было перенаправлено в объезд по улице Всеволода Вишневского, улице Костякова и Дмитровскому проезду.

Впереди у строителей сборка и монтаж еще одного пролетного строения длиной 70 м над путями Савеловского направления Московской железной дороги. Надземный пешеходный переход обеспечит безопасное пешее и велосипедное сообщение между Бутырским и Тимирязевским районами, он будет оборудован удобными сходами и лифтами.

#Дороги\_и\_Мосты

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1820>

**Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-222904688\\_2238](https://vk.com/wall-222904688_2238)

## **20 тысяч лье под землей: станция «Искусства и ремёсла», Париж**

ТГ-канал «Наша колея 1520», 24.11.2025

*Хотели бы вы оказаться на борту легендарного "Наутилуса" из романа Жюль Верна? В Париже это вполне реально. Почувствовать себя капитаном Немо можно на станции метро "Искусства и ремёсла". Станция открылась в 1904 году, но нынешний облик получила почти век спустя. В 1994 году её полностью обновили в честь 200-летнего юбилея Национальной консерватории искусств и ремёсел. Автор необычного оформления – бельгийский художник Франсуа Шуитен, адепт ретро-футуризма.*

Хотели бы вы оказаться на борту легендарного "Наутилуса" из романа Жюль Верна? В Париже это вполне реально. Почувствовать себя капитаном Немо можно на станции метро "Искусства и ремёсла".

Станция открылась в 1904 году, но нынешний облик получила почти век спустя. В 1994 году её полностью обновили в честь 200-летнего юбилея Национальной консерватории искусств и ремёсел. Автор необычного оформления – бельгийский художник Франсуа Шуитен, адепт ретро-футуризма.

Под мягким светом ламп блестит медная обшивка и толстые клёпки, большие круглые иллюминаторы напоминают о глубинах океана. Над головами мерцают неоновые полосы, в потолок вмонтированы огромные шестерни.

Вдоль стен – латунные иллюминаторы, внутри которых – модели исторических изобретений, от водяного колеса и дирижабля до космического спутника.

#ликбез1520

<https://t.me/NashaKoleya/3956>

## **За рулём даже один бокал может стать роковой ошибкой.**

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 24.11.2025

*За рулём даже один бокал может стать роковой ошибкой. Госавтоинспекция напоминает: выпил — не заводись! На скоростных трассах это правило особенно важно, ведь при высокой скорости любая неточность превращается в трагедию.*

За рулём даже один бокал может стать роковой ошибкой. Госавтоинспекция напоминает: выпил — не заводись! На скоростных трассах это правило особенно важно, ведь при высокой скорости любая неточность превращается в трагедию.

Смотрите ролик, делитесь с друзьями и помните — безопасность начинается с вас!

[https://vk.com/wall-174642209\\_9811](https://vk.com/wall-174642209_9811)