

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 01–02 июня | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	5
СУПЕРУСКОРЕНИЕ: ВСМ — МЕГАПРОЕКТ «НА МАКСИМАЛКАХ»	5
Федеральный бизнес-журнал 01.06.2026	5
<i>"Нам надо забить более миллиона свай для усиления основания - их общая длина равна протяженности территории РФ с запада на восток, надо отсыпать 100 млн тонн кубов земполотна. Мы готовимся к летнему сезону, за три месяца численность рабочих выросла в два раза, планируем наращивать ее максимальными темпами и выходить на максимальные темпы строительства этим летом. Технологически это самый сложный инфраструктурный проект в стране. Более трех лет мы активно разрабатываем технологии для строительства инфраструктуры", – АЛЕКСЕЙ КРАПИВИН Генеральный директор ГК "Нацпроектстрой"</i>	5
Игровую стройплощадку откроют рядом с ИНТЦ «Валдай»	7
Ключи от Новгорода (5vn.ru) 01.06.2026	7
<i>Сегодня, в День защиты детей, группа компаний "Нацпроектстрой" откроет рядом с ИНТЦ "Валдай" новую игровую строительную площадку. Посетители смогут сесть за руль мини-экскаваторов.</i>	7
Дивизион «Дороги и Мосты»	8
АО «Дороги и мосты»	8
Получено разрешение на строительство ключевого этапа Широтной магистрали - 4.1 с новым мостом через Неву	8
RusCable.ru 01.06.2026	8
<i>Партнер города по концессии ШМСД - компания "Широтная магистраль Северной столицы" заключит договор генерального подряда с компанией "Дороги и Мосты" Нацпроектстроя. Сейчас эта компания завершает строительство Большого Смоленского моста.</i>	8
Мосты не скоро строятся	9
Российская газета. Экономика Центрального округа 02.06.2026	9
<i>В Рыбинске могут возвести новый путепровод через Волгу около шлюзов Минтранс РФ прорабатывает возможность возведения нового типового однопролетного сооружения рядом со старым, который планируется закрыть. Проект может частично профинансировать федеральный центр. Сроки и объем инвестиций пока не называются, однако власти в любом случае склоняются к строительству нового, а не ремонту старого. Оба госконтракта на работы получили структуры холдинга "Нацпроектстрой"</i>	9
АО «Мостострой-11»	10
Реконструкция путепровода в г.Пыть-Ях: движение автомобилей переключено на временный путепровод	10
Департамент дорожного хозяйства и транспорта ХМАО 01.06.2026	10

В г.Пыть-Ях генеральный подрядчик АО «Мостострой-11» (входит в Нацпроектстрой) приступил к демонтажу существующего путепровода через железнодорожные пути в рамках реконструкции..... 10

Дивизион «Железные дороги» 11

В Санкт-Петербурге железнодорожную станцию Обухово оснастили цифровой автоматикой «Нацпроектстрой» 11

CNews.Ru 01.06.2026..... 11

Движением поездов на станции Обухово Октябрьской железной дороги будет управлять цифровая автоматика разработки и производства компаний "Нацпроектстрой". На объекте внедрили микропроцессорную централизацию МПЦ-ЭЛ-20 – инструмент для всех видов рельсового транспорта. Об этом CNews сообщили представители "Нацпроектстрой". 11

ООО «УК Бамстроймеханизация»..... 11

Как говорить, планировать и работать в команде: студенты ТОГУ прошли «Интенсив с БСМ»..... 11

Тихоокеанский государственный университет (togudv.ru) 01.06.2026..... 11

В Тихоокеанском государственном университете завершился трехдневный "Интенсив с БСМ", организованный ООО "УК БамСтройМеханизация" (входит в холдинг "Нацпроектстрой") при сопровождении Центра карьеры ТОГУ. Программа была разработана специально для студентов строительных направлений и направлена на развитие ключевых soft-компетенций, востребованных в будущей профессиональной деятельности. 11

Новости на ресурсах НПС..... 13

Как построить карьеру в ведущем инфраструктурном холдинге страны? 13

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 01.06.2026 13

Об этом рассказала сегодня новгородским студентам Татьяна Горловская, заместитель гендиректора по управлению персоналом Нацпроектстрой. В профориентационной встрече на базе ИНТЦ "Интеллектуальная электроника Валдай" приняли участие больше 500 человек из Новгородского государственного университета и Новгородского строительного колледжа. Студентам рассказали о востребованных специальностях, необходимых навыках, представили этапы формирования карьерного трека..... 13

Две новые игровые площадки и концерт с хитами из любимых мультфильмов: в Великом Новгороде при участии Нацпроектстрой прошел День защиты детей 13

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 01.06.2026 13

Игровой павильон-стройплощадку Нацпроектстрой открыл рядом с ИНТЦ "Интеллектуальная электроника – Валдай". В этой песочнице не лепят куличики, вместо совочков - интерактивные симуляторы: четыре экскаватора и два думпера, чтобы загружать и перевозить песок. Кроме того, целый автопарк радиоуправляемой спецтехники, включая самосвалы и бульдозеры. Меры безопасности – как на настоящей стройке, но вместо забора и заградительной ленты – панорамное остекление..... 13

В Санкт-Петербурге железнодорожную станцию Обухово оснастили цифровой автоматикой Нацпроектстроя14

ТГ-канал «Наша колея 1520», 01.06.2026..... 14

Движением поездов здесь будет управлять микропроцессорная централизация МПЦ-ЭЛ-20 – удобный инструмент для всех видов рельсового транспорта. С ее помощью можно управлять стрелками и светофорами, составлять маршруты, следить за состоянием оборудования, оптимизировать график движения. Система существенно повышает пропускную способность загруженных магистралей, надежность и безопасность перевозок..... 14

Кто живет на болоте?15

ТГ-канал «Все включено», 01.06.2026..... 15

Даже привычные объекты энергетической инфраструктуры могут выглядеть нестандартно и удивлять своими архитектурными решениями. Эстонская энергетическая компания Elering смонтировала опоры ЛЭП, получившие название "Болотные персонажи"..... 15

В России впервые официально отмечен профессиональный праздник – День сварщика15

ВК «Дороги и мосты», 01.06.2026 15

Это полезная, востребованная и очень непростая профессия, без представителей которой инфраструктурное строительство просто немыслимо. В Ярославле журналисты местного телеканала в новый профессиональный праздник прямо на рабочем месте взяли короткое интервью у одного из строителей нового моста через Волгу, электрогазосварщика Мостоотряда-6 (филиал «Дорог и Мостов» НПС) Егора Алексева..... 15

В Пыть-Яхе открыто движение по временному путепроводу15

ВК «АО «Мостострой-11», 01.06.2026..... 15

В городе Пыть-Яхе командой АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя завершено строительство временного путепровода. 31 мая по нему было запущено движение автотранспорта, что позволило приступить к следующему ключевому этапу работ — демонтажу существующего сооружения и возведению нового. 15

День защиты детей16

ВК «АО «Мостострой-11», 01.06.2026..... 16

В «Мостострое-11» НПС есть одна замечательная и очень добрая традиция — встречать лето большим семейным праздником. В этом году День защиты детей получился особенно ярким и тёплым! 16

С днем защиты детей!.....16

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 01.06.2026..... 16

Дети учатся у нас не только словам, но и привычкам. Именно взрослые каждый день показывают им своим примером, что такое забота, ответственность и безопасность, в том числе на дороге. 16

ГК «Нацпроектстрой»

СУПЕРУСКОРЕНИЕ: ВСМ — МЕГАПРОЕКТ «НА МАКСИМАЛКАХ»

Федеральный бизнес-журнал 01.06.2026

"Нам надо забить более миллиона свай для усиления основания - их общая длина равна протяженности территории РФ с запада на восток, надо отсыпать 100 млн тонн кубов земполотна. Мы готовимся к летнему сезону, за три месяца численность рабочих выросла в два раза, планируем наращивать ее максимальными темпами и выходить на максимальные темпы строительства этим летом. Технологически это самый сложный инфраструктурный проект в стране. Более трех лет мы активно разрабатываем технологии для строительства инфраструктуры", - АЛЕКСЕЙ КРАПИВИН Генеральный директор ГК "Нацпроектстрой"

Сегодня общая протяженность высокоскоростных железнодорожных линий в мире составляет около 70 тысяч км, 70% из них, или 48 тысяч километров, приходится на Китай. Ежегодно в КНР строится около трех тысяч километров таких магистралей, в 2024 году пассажиропоток в стране превысил четыре миллиарда человек, к 2030 году протяженность ВСМ в КНР достигнет 60 тысяч километров. Среди лидеров по развитию этого вида железнодорожного транспорта Испания - 4 тыс. км, Франция - 3,4 тыс. км, Япония - 3,1 тыс. км. При этом Япония является пионером развития ВСМ - первый высокоскоростной поезд в стране был запущен в 1964 году, тогда он разогнался до 210 км/ч.

КАРТА МАРШРУТА ПЕРВОЙ ВСМ

ВСМ №1. МОСКВА - САНКТ - ПЕТЕРБУРГ

2,349 трлн рублей - общий объем финансирования

Запуск движения - 2028 год Протяженность маршрута - 679 км Время в пути - 2 ч 15 минут
16 остановок (включая две технические)

Интервал движения - 10 минут (в часы пик)

40 поездов в сутки в каждом направлении

23 млн человек - ежегодный пассажиропоток (прогноз)

ТЕКУЩИЙ СТАТУС

Строительство участка Зеленоград - Тверь. Протяженность - 129 км.

Здесь пройдут испытания первого поезда ВСМ.

В работе задействованы 21 тысяча строителей, более 10 тысяч единиц техники.

ПОЕЗД ДЛЯ ВСМ

Крейсерская скорость - 360 км/ч Максимальная скорость - 400 км/ч

Темпы: 28 поездов - к 2028 году, 43 - к 2030 году

Поезд состоит из 15 000 компонентов

Четыре вагона сварены

60% опытных образцов компонентов создано

20% компонентной базы протестированы

12 млрд рублей - стоимость контракта на первые два головных образца высокоскоростного электропоезда (заключен между АО "РЖД" и "Уральские локомотивы").

Сейчас поезда ВСМ развивают скорости до 350 км/ч, но Россия решила установить новую скоростную планку, бросив вызов себе и всему миру, добиться разгона поезда до 400 км/ч на колее 1520 мм. При этом особо стоит отметить, что проект реализуется в уникальных климатических условиях северных широт, где есть болота, карстовые породы, а температура опускается ниже -500. Любой аспект в этом проекте требует особого напряжения сил и ресурсов, интеллектуальных, технологических, физических и финансовых. С началом лета проект строительства первой ВСМлинии в РФ должен выйти на максимально возможную скорость

строительства, так как сроки, обозначенные проектом, - еще один вызов самим себе. Мир с интересом наблюдает за происходящим. Текущий статус проекта: идет строительство тестового участка и сборка поезда. Между тем российские участники на полях Международного транспортно-логистического форума уже заявляют, что готовы обмениваться опытом с дружественными партнерами. Возможно, они немного торопятся и слегка опережают события, ведь об экспортном потенциале технологий можно заявлять после того, как они подтвердят свою жизнеспособность, а в данном случае - абсолютную надежность. Пока же проект только-только выходит на уровень реального строительства на земле, да и тестовые испытания поезда для ВСМ приближаются. Наблюдать за каждым этапом этого мегапроекта крайне увлекательно и важно, когда столько всего изобретается впервые, имеет статус "ноу-хау", полностью придумано и произведено в РФ, успех на этапе внедрения отнюдь не гарантирован, но надеяться на него очень хочется. В этом обзоре собрали самые яркие числовые показатели и технические характеристики, которые отражают всю сложность и уникальность проекта, свидетелями которого мы все являемся.

ЛИНИИ ВСМ

МОСКВА - САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
МОСКВА - МИНСК
МОСКВА - КАЗАНЬ - ЕКАТЕРИНБУРГ
МОСКВА - АДЛЕР
МОСКВА - РЯЗАНЬ

239 МОСТОВ И ЭСТАКАД включает инфраструктура первой линии ВСМ, общая протяженность искусственных сооружений составит 180 км.

У КОГО - БОЛОТА, У ДРУГИХ - ПЕСКИ

В России экстремально низкие температуры, у нас таких нет, но вызовы, которые есть у нас, - влажность, жара и пылевые бури. Их сочетание - сложное препятствие для развития многих технологий. Мы строим 900 км ж/дпутей, обычных, не для ВСМ, мы не можем сравниться с РФ. У вас очень совершенные технологии, но мы быстро развиваемся, строим монорельсы, хотим провести ветку в Саудовскую Аравию и другие страны Персидского залива, надеемся объединить их сетью железных дорог".

СУХЕЙЛЬ МУХАММЕД АЛЬ-МАЗРУИ Министр энергетики и инфраструктурного развития ОАЭ СЕЗОН МАКСИМАЛЬНЫХ ТЕМПОВ

Нам надо забить более миллиона свай для усиления основания - их общая длина равна протяженности территории РФ с запада на восток, надо отсыпать 100 млн тонн кубов земполотна. Мы готовимся к летнему сезону, за три месяца численность рабочих выросла в два раза, планируем наращивать ее максимальными темпами и выходить на максимальные темпы строительства этим летом. Технологически это самый сложный инфраструктурный проект в стране. Более трех лет мы активно разрабатываем технологии для строительства инфраструктуры".

АЛЕКСЕЙ КРАПИВИН Генеральный директор **ГК "Нацпроектстрой"**

Быть в тренде

"ВСМ - это технологический рывок, очень сложная инженерная, технологическая задача. Нам нужна удача. Параллельно с этим важно развивать альтернативные технологии, которые уже получили развитие в мире и будут актуальны в перспективе десяти и более лет. В первую очередь, речь - про магнитную левитацию (маглев - от англ. "magnetic levitation") и технологии движения поездов в вакуумной среде (hyperloop). Нужно своевременно отслеживать эти тренды и создавать фундамент для формирования необходимых компетенций, чтобы оставаться в числе мировых лидеров. В Китае уже пошли грузовые поезда ВСМ - это приоритет, который должен быть на нашем радаре".

ВИТАЛИЙ САВЕЛЬЕВ Заместитель председателя правительства РФ

Вызовы и возможности

"ВСМ всегда дает мощный импульс к развитию экономики: это автоматизация, цифровое управление движением, системы сигнализации, эффективные поезда и зеленая энергия. Высокая степень цифровизации ВСМ позволяет повысить надежность и безопасность движения.

ВСМ - не просто транспорт, а часть глобальной технологической системы, объединяющей страны, она развивает экономики.

Ключевое достижение в том, что развитие ВСМ влечет за собой модернизацию инфраструктуры и внедрение цифровых решений управления движением. Однако есть вопросы: высокая стоимость строительства, огромные расстояния, ограниченный спрос в ряде малонаселенных территорий РФ".

МИРОСЛАВ АНТОНОВИЧ Председатель комитета Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД)

Тысячи профессионалов для ВСМ

"Проект ВСМ как айсберг: у него есть видимая часть - путь и поезд, которые уже строятся, но есть подводная часть - наука, образование. Передовая инженерная школа "Академия ВСМ" была создана в 2024 году на базе Российского университета транспорта, в ней обучается 171 человек. Нам нужны спецы, которые смогут проектировать профиль пути со скоростью 400 км/ч, понимать аэродинамику такого скоростного поезда, проектировать высоковольтное оборудование, обеспечивать кибербезопасность и управление техническими рисками в режиме реального времени. Для запуска первой линии нам нужно порядка восьми тысяч специалистов, а для пяти веток ВСМ - 100 тысяч, это огромная возможность для системы образования".

АНДРЕЙ НИКИТИН Министр транспорта РФ

НОВЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УКЛАД

Косвенные эффекты будем видеть в самых необычных проявлениях.

Всем известно, что совместное использование инфраструктуры грузовыми и пассажирскими поездами требует создания сложных систем, возможность работы на выделенных линиях повышает пропускную способность для ускоренного движения контейнерных и рефрижераторных поездов. Увеличивается возможность перевозки грузов +80 млн тонн в год. ВСМ создает новый технологический уклад".

ИВАН КОЛЕСНИКОВ Заместитель генерального директора ОАО "РЖД"

Игровую стройплощадку откроют рядом с ИНТЦ «Валдай»

Ключи от Новгорода (5vn.ru) 01.06.2026

Сегодня, в День защиты детей, группа компаний "Нацпроектстрой" откроет рядом с ИНТЦ "Валдай" новую игровую строительную площадку. Посетители смогут сесть за руль мини-экскаваторов.

Там будут мини-экскаваторы, думперы, самосвалы и бульдозеры.

Сегодня, в День защиты детей, группа компаний "Нацпроектстрой" откроет рядом с ИНТЦ "Валдай" новую игровую строительную площадку. Посетители смогут сесть за руль мини-экскаваторов.

Открытие игровой строительной площадки "Песочница" запланировано на 15:30-17:00.

В павильоне будут доступны: мини-экскаваторы и думперы; радиоуправляемые экскаваторы; самосвалы и бульдозеры.

"Ключи от Новгорода" в VK, MAX и Telegram.

<https://5vn.ru/62407>

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «Дороги и мосты»

Получено разрешение на строительство ключевого этапа Широтной магистрали - 4.1 с новым мостом через Неву

RusCable.ru 01.06.2026

Партнер города по концессии ШМСД - компания "Широтная магистраль Северной столицы" заключит договор генерального подряда с компанией "Дороги и Мосты" Нацпроектстроя. Сейчас эта компания завершает строительство Большого Смоленского моста.

Концессионер проекта строительства 2-4-го этапов Широтной магистрали скоростного движения (ШМСД) в Петербурге - ООО "Широтная магистраль Северной столицы" получил разрешение на строительство этапа 4.1, центральным элементом которого станет мостовой переход через Неву. Документ выдан Службой государственного строительного надзора и экспертизы Санкт-Петербурга сегодня, 29 мая 2026 года.

"Переправа в створе Фаянсовой и Зольной улиц разгрузит соседние - Володарский мост и мост Александра Невского. Перераспределит транспортные потоки, снизит нагрузку на существующие мосты и прилегающие дороги на правом и левом берегах Невы. Новый мост свяжет их в наиболее востребованном месте. С вводом Большого Смоленского моста и этого нового в составе ШМСД дорожная ситуация изменится не только для активно растущего Невского района, но и в целом для юга Петербурга, а также всей Санкт-Петербургской агломерации", - подчеркнул губернатор Александр Беглов.

Новый этап ШМСД пройдет от пересечения с Глухоозерским шоссе и улицей 2-й Луч далее - вдоль северного железнодорожного полукольца до развязки с Союзным проспектом. На этом отрезке трасса пересечет Неву, и именно здесь появится один из ключевых объектов - современный разводной мост. Протяженность этапа составит 3,4 км по правому направлению и 4,5 км - по левому.

"Переход к строительству этапа 4.1 означает фактический выход проекта ШМСД на ключевую стадию реализации. Получение разрешения - результат комплексной работы города и инвестора в формате государственно-частного партнерства, который подтвердил свою эффективность при реализации инфраструктурных проектов такого масштаба. ВТБ последовательно участвует в развитии транспортного каркаса Петербурга, и ШМСД - один из системообразующих проектов, который обеспечит долгосрочный эффект для городской мобильности и экономики", - отметил генеральный директор ВТБ Инфраструктурный Холдинг, председатель совета директоров ООО "Широтная магистраль Северной столицы" Антон Новиков.

Для реализации самого технически сложного этапа ШМСД потребуется возвести 410 опор с устройством более 1170 буронабивных свай. Разводная часть нового моста будет выполнена в виде однокрылой раскрывающейся конструкции, длина разводного пролета составит 60,1 м - это рекорд для такого типа мостов в Петербурге.

Завершение строительства этапа 4.1 ШМСД в соответствии с концессионным соглашением запланировано на 2031 год.

31 марта 2026 года президент России Владимир Путин дал старт строительству 2-4-го этапов ШМСД. По всем этапам магистрали получены положительные заключения Главгосэкспертизы. На всем протяжении ШМСД предусмотрена установка современного электроосвещения и автоматизированной системы управления дорожным движением, на отдельных участках - шумозащитные экраны и защитные ограждения.

Установка закладного камня в основание моста планируется в ближайшие дни. Также готовится к заключению договор на строительство второго по счету нового разводного моста через Неву. Все детали уже согласованы. Контракт планируется подписать на весь этап 4.1 проекта.

Партнер города по концессии ШМСД - компания "Широтная магистраль Северной столицы" заключит договор генерального подряда с **компанией "Дороги и Мосты" Нацпроектстроя**. Сейчас эта компания завершает строительство Большого Смоленского моста.

https://www.ruscable.ru/news/2026/06/01/polucheno_razreshenie_na_stroitelystvo_kluchevogo/

Другие публикации по теме

<https://ktostroit.ru/news/324944/>

Мосты не скоро строятся

Российская газета. Экономика Центрального округа 02.06.2026

В Рыбинске могут возвести новый путепровод через Волгу около шлюзов Минтранс РФ прорабатывает возможность возведения нового типового однопролетного сооружения рядом со старым, который планируется закрыть. Проект может частично профинансировать федеральный центр. Сроки и объем инвестиций пока не называются, однако власти в любом случае склоняются к строительству нового, а не ремонту старого. Оба госконтракта на работы получили структуры холдинга "Нацпроектстрой".

В Рыбинске могут возвести новый путепровод через Волгу около шлюзов Минтранс РФ прорабатывает возможность возведения нового типового однопролетного сооружения рядом со старым, который планируется закрыть. Проект может частично профинансировать федеральный центр. Сроки и объем инвестиций пока не называются, однако власти в любом случае склоняются к строительству нового, а не ремонту старого.

Рыбинский мост через Волгу на шлюзах - знаковое для транспортной инфраструктуры города и региона инженерное сооружение. Его история тесно связана с развитием Рыбинского гидроузла и созданием проекта "Большой Волги" в 1930-х годах. После затопления Молого-Шекснинской низменности и переселения людей на левый берег Волги в Рыбинске возникла необходимость в переправе. В 1938 году было решено построить мост, однако сделать это не удалось из-за войны. В 1941 году в эксплуатацию был введен автомобильно-железнодорожный мост, расположенный над нижней головой шлюза гидроузла. Сооружение было критически важным для связи разделенных Волгой частей города. До введения в эксплуатацию в 1963 году Волжского моста переправа на шлюзах была главным рыбинским путем через реку. Однако построенный в условиях военного времени путепровод уже морально и физически устарел. Прошлым летом власти сообщили о необходимости капремонта моста: канал имени Москвы, который обслуживает сооружение, включил его в планы на 2028-2030 годы. Чтобы до старта этих работ по нему можно было перемещаться, тогда же были заменены деформационные швы, нанесена гидроизоляция и обновлено дорожное покрытие.

Однако в итоге было решено закрыть старый мост и построить новый. О такой возможности с участием федерального финансирования в мае сообщило Министерство транспорта РФ.

Глава Рыбинска Дмитрий Рудаков рассказал, что идея отказаться от капремонта появилась после тяжелого для города обновления Волжского моста: для проведения многих работ движение по нему приходилось полностью перекрывать. По его словам, новое однопролетное сооружение будет построено по типовому проекту рядом со старым путепроводом. Мэр отметил, что мост не будет конструктивно связан с гидроузлом. В отличие от старого, частью которого являются машинные залы, новое сооружение будет выполнять только транспортную функцию. Движение по старому мосту прекратится только после сдачи нового.

Точные сроки строительства и стоимость работ пока не раскрываются.

- Это относительно недорогой проект, так как ширина там всего в две камеры шлюза - в четыре раза меньше, чем ширина реки в районе основного моста. Изначально работы планировали на 2030 год, но, вероятнее всего, они начнутся раньше, - рассказал Дмитрий Рудаков. тем временем В Ярославле продолжают работы по стройке третьего моста через Волгу. В рамках первой очереди возводятся транспортная развязка на Тормозном шоссе и эстакадный

участок. Для нее нужно построить 14 опор, на 10 из которых уже идут работы: на некоторых опорах завершают бетонирование, на других армируют стойки, где-то только готовят котлованы.

- Такой ритм позволяет нам двигаться по графику и поэтапно приближаться к самой сложной части проекта - возведению опор в русле Волги, - пояснил вице-премьер и министр дорожного хозяйства и транспорта региона Роман Душко. Новый мост длиной более трех километров свяжет Фрунзенский и Заволжский районы Ярославля и разгрузит исторический центр города от транзитного транспорта. Строительство должны быть завершено в два этапа до конца 2030 года. Общая стоимость проекта составляет 32,7 миллиарда рублей.

Оба госконтракта на работы получили структуры **холдинга "Нацпроектстрой"**.

АО «Мостострой-11»

Реконструкция путепровода в г.Пыть-Ях: движение автомобилей переключено на временный путепровод

Департамент дорожного хозяйства и транспорта ХМАО 01.06.2026

*В г.Пыть-Ях генеральный подрядчик **АО «Мостострой-11» (входит в Нацпроектстрой)** приступил к демонтажу существующего путепровода через железнодорожные пути в рамках реконструкции.*

На время реконструкции движение автомобилей переключено на временный путепровод, возведенный в восьми метрах от существующего. Движение по нему открыто для легковых автомобилей, общественного транспорта и спецтехники общей массой не более 30т. Все большегрузы отправляют в объезд.

Отметим, что путепровод является ключевой транспортной артерией, соединяющей две части города. Был построен в 1990-х годах и уже не справлялся с современными нагрузками (около 10 тысяч автомобилей в сутки).

Реконструкция — необходимый шаг к повышению безопасности дорожного движения, увеличению пропускной способности и созданию комфортных условий для участников дорожного движения.

В рамках реконструкции заменят балки, опоры, уложат новое дорожное полотно, смонтируют ливневую канализацию, современное освещение и обустроят полноценные пешеходные дорожки.

Завершение работ запланировано до конца 2026 года.

Просим планировать маршрут заранее и соблюдать требования дорожных знаков и указателей.

<https://depdorhoz.admhmao.ru/news/13155163/>

Дивизион «Железные дороги»

В Санкт-Петербурге железнодорожную станцию Обухово оснастили цифровой автоматикой «Нацпроектстрой»

CNews.Ru 01.06.2026

Движением поездов на станции Обухово Октябрьской железной дороги будет управлять цифровая автоматика разработки и производства компаний "Нацпроектстрой". На объекте внедрили микропроцессорную централизацию МПЦ-ЭЛ-20 – инструмент для всех видов рельсового транспорта. Об этом CNews сообщили представители "Нацпроектстрой".

Движением поездов на станции Обухово Октябрьской железной дороги будет управлять цифровая автоматика разработки и производства компаний "Нацпроектстрой". На объекте внедрили микропроцессорную централизацию МПЦ-ЭЛ-20 – инструмент для всех видов рельсового транспорта. Об этом CNews сообщили представители "Нацпроектстрой".

С ее помощью можно управлять стрелками и светофорами, составлять маршруты, следить за состоянием оборудования, оптимизировать график движения. Система повышает пропускную способность загруженных магистралей, надежность и безопасность перевозок.

В систему централизации включили 33 стрелочных перевода и 53 светодиодных светооптических светофора, смонтировали устройства бесперебойного питания для надежного электроснабжения. Для контроля подвижного состава внедрили систему контроля рельсовых цепей, которая будет определять занятость участков пути.

Система микропроцессорной централизации МПЦ-ЭЛ-20 построена на основе защищенной "Платформы 2.0" для автоматизации любых отраслей промышленности. Это первое подобное цифровое решение, выполненное полностью на отечественных компонентах и программном обеспечении. Разработка соответствует четвертому, наивысшему уровню промышленной безопасности, что практически исключает вероятность отказа.

https://www.cnews.ru/news/line/2026-06-01_v_sankt-peterburge_zheleznodorozhnyyu

Другие публикации по теме

<https://brtrade.ru/в-санкт-петербурге-железнодорожную-с/>

<https://www.comnews.ru/content/245600/2026-06-01/2026-w23/1011/sankt-peterburge-zheleznodorozhnyyu-stanciyu-obukhovo-osnastili-cifrovoy-avtomatikoy-nacproektstroya>

http://findnews.ru/v_sankt-

[peterburge_zheleznodorozhnyyu_stanciyu_obukhovo_osnastili_cifrovoy_avtomatikoy_nacproektstroya.html](http://findnews.ru/v_sankt-peterburge_zheleznodorozhnyyu_stanciyu_obukhovo_osnastili_cifrovoy_avtomatikoy_nacproektstroya.html)

<https://applestyle.su/v-sankt-peterburge-zheleznodorozhnyju-stanciju-obuhovo-osnastili-cifrovoy-avtomatikoj-nacproektstroja/>

https://www.ruscable.ru/news/2026/06/01/ V_Sankt-Peterburge_zheleznodorozhnyyu_stantsiu_Obu/

ООО «УК Бамстроймеханизация»

Как говорить, планировать и работать в команде: студенты ТОГУ прошли «Интенсив с БСМ»

Тихоокеанский государственный университет (togudv.ru) 01.06.2026

В Тихоокеанском государственном университете завершился трехдневный "Интенсив с БСМ", организованный ООО "УК БамСтройМеханизация" (входит в холдинг "Нацпроектстрой") при сопровождении Центра карьеры ТОГУ. Программа была разработана специально для студентов

строительных направлений и направлена на развитие ключевых soft-компетенций, востребованных в будущей профессиональной деятельности.

В Тихоокеанском государственном университете завершился трехдневный "Интенсив с БСМ", организованный ООО "УК **БамСтройМеханизация**" (входит в холдинг "Нацпроектстрой") при сопровождении Центра карьеры ТОГУ. Программа была разработана специально для студентов строительных направлений и направлена на развитие ключевых soft-компетенций, востребованных в будущей профессиональной деятельности.

Трехдневный интенсив завершился 22 мая и включал серию практико-ориентированных мастер-классов, направленных на развитие мягких навыков и компетенций, востребованных в профессиональной деятельности будущих специалистов строительной отрасли, а также в повседневной жизни.

В рамках программы студенты прошли три ключевых образовательных блока:

- "Основы уверенного выступления: ораторское мастерство для студентов" – участники изучили техники уверенной речи, удержания внимания аудитории и управления волнением;
- "Тайм-менеджмент для студентов: как все успевать без выгорания" – были рассмотрены инструменты планирования, расстановки приоритетов и сохранения личного ресурса;
- "Работа в команде по типологии DISC" – студенты познакомились с подходами к пониманию личностных типов и эффективному взаимодействию в команде.

Обучение проводили действующие бизнес-тренеры компании ООО "УК **БамСтройМеханизация**":

Марина Козина – главный специалист отдела обучения и развития персонала, бизнес-тренер;
Василиса Куц – ведущий специалист отдела обучения и развития персонала, бизнес-тренер;
Наталья Свиридова – специалист отдела обучения и развития персонала, бизнес-тренер.

По итогам интенсива все участники получили сертификаты о прохождении программы. Наиболее активные студенты были отмечены фирменными сувенирами, а также получили предложение о прохождении практики в ООО "УК **БамСтройМеханизация**".

<https://togudv.ru/ru/news/2026-06-01-kak-govorit-planirovat-i-rabotat-v-komande-studenty-togu-proshli/>

Новости на ресурсах НПС

Как построить карьеру в ведущем инфраструктурном холдинге страны?

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 01.06.2026

Об этом рассказала сегодня новгородским студентам Татьяна Горловская, заместитель гендиректора по управлению персоналом Нацпроектстроя. В профориентационной встрече на базе ИНТЦ "Интеллектуальная электроника Валдай" приняли участие больше 500 человек из Новгородского государственного университета и Новгородского строительного колледжа. Студентам рассказали о востребованных специальностях, необходимых навыках, представили этапы формирования карьерного трека.

Об этом рассказала сегодня новгородским студентам Татьяна Горловская, заместитель гендиректора по управлению персоналом Нацпроектстроя.

В профориентационной встрече на базе ИНТЦ "Интеллектуальная электроника Валдай" приняли участие больше 500 человек из Новгородского государственного университета и Новгородского строительного колледжа. Студентам рассказали о востребованных специальностях, необходимых навыках, представили этапы формирования карьерного трека.

"География объектов Нацпроектстроя охватывает почти все города страны, и везде нам нужна талантливая молодежь. Вместе с Новгородской областью мы участвуем в реализации крупнейшего федерального проекта, первой ВСМ Москва – Санкт-Петербург. Холдинг разворачивает в регионе стройплощадки, открывает современные производства. Рассчитываем, что работа с местными вузами и колледжами усилит нашу команду мотивированными профессионалами", - подчеркнула Татьяна Горловская.

Также сегодня было подписано соглашение о сотрудничестве между Нацпроектстроем и НовГУ. Холдинг и университет планируют вместе разрабатывать образовательные программы, устраивать практики студентов и стажировки мастеров производственного обучения, содействовать трудоустройству выпускников.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_новости

<https://t.me/gkNPS/1883>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_869

Две новые игровые площадки и концерт с хитами из любимых мультфильмов: в Великом Новгороде при участии Нацпроектстроя прошел День защиты детей

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 01.06.2026

Игровой павильон-стройплощадку Нацпроектстрой открыл рядом с ИНТЦ "Интеллектуальная электроника – Валдай". В этой песочнице не лепят куличики, вместо совочков - интерактивные симуляторы: четыре экскаватора и два думпера, чтобы загружать и перевозить песок. Кроме того, целый автопарк радиоуправляемой спецтехники, включая самосвалы и бульдозеры. Меры безопасности – как на настоящей стройке, но вместо забора и ограждающей ленты – панорамное остекление.

Две новые игровые площадки и концерт с хитами из любимых мультфильмов: в Великом Новгороде при участии Нацпроектстроя прошел День защиты детей.

Экскаваторы в "Песочнице"

Игровой павильон-стройплощадку Нацпроектстрой открыл рядом с ИНТЦ "Интеллектуальная электроника – Валдай". В этой песочнице не лепят куличики, вместо совочков - интерактивные симуляторы: четыре экскаватора и два думпера, чтобы загружать и перевозить песок. Кроме того, целый автопарк радиоуправляемой спецтехники, включая самосвалы и бульдозеры. Меры безопасности – как на настоящей стройке, но вместо забора и заградительной ленты – панорамное остекление.

"Павильон организован так, чтобы каждый ребенок мог почувствовать себя опытным строителем. Для многих путь в профессию начинается с детства. Надеемся, что играя в "Песочнице" кто-то из маленьких новгородцев найдет ответ на главный жизненный вопрос: "Кем быть?", - отметил Никита Терентьев, гендиректор НПС//СТ.

Детская площадка в школе "Славная"

Еще одним подарком НПС стала игровая площадка в школе "Славная". Здесь поставили веревочный городок, горку и качели. Комплекс рассчитан на то, что им смогут пользоваться малыши открытого в школе ресурсного класса.

В завершение дня новгородцев ждал праздничный концерт на площади Победы - Софийской, где оркестр исполнил культовые песни из классической анимации "Союзмультфильма".

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_новости #День_защиты_детей

<https://t.me/gkNPS/1888>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_870

В Санкт-Петербурге железнодорожную станцию Обухово оснастили цифровой автоматикой Нацпроектстрой

ТГ-канал «Наша колея 1520», 01.06.2026

Движением поездов здесь будет управлять микропроцессорная централизация МПЦ-ЭЛ-20 – удобный инструмент для всех видов рельсового транспорта. С ее помощью можно управлять стрелками и светофорами, составлять маршруты, следить за состоянием оборудования, оптимизировать график движения. Система существенно повышает пропускную способность загруженных магистралей, надежность и безопасность перевозок.

Движением поездов здесь будет управлять микропроцессорная централизация МПЦ-ЭЛ-20 – удобный инструмент для всех видов рельсового транспорта. С ее помощью можно управлять стрелками и светофорами, составлять маршруты, следить за состоянием оборудования, оптимизировать график движения. Система существенно повышает пропускную способность загруженных магистралей, надежность и безопасность перевозок.

В систему централизации включили 33 стрелочных перевода и 53 светодиодных светооптических светофора, смонтировали устройства бесперебойного питания для надежного электроснабжения. Для контроля подвижного состава внедрили систему контроля рельсовых цепей, которая будет определять занятость участков пути. Система микропроцессорной централизации МПЦ-ЭЛ-20 построена на основе защищенной Платформы 2.0 для автоматизации любых отраслей промышленности. Это первое подобное цифровое решение, выполненное полностью на отечественных компонентах и программном обеспечении. Разработка соответствует четвертому, наивысшему уровню промышленной безопасности, что практически исключает вероятность отказа.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #новости1520 #1520Сигнал #ЭЛТЕЗА

<https://t.me/NashaKoleya/4351>

Кто живет на болоте?

ТГ-канал «Все включено», 01.06.2026

Даже привычные объекты энергетической инфраструктуры могут выглядеть нестандартно и удивлять своими архитектурными решениями. Эстонская энергетическая компания Elering смонтировала опоры ЛЭП, получившие название "Болотные персонажи".

Даже привычные объекты энергетической инфраструктуры могут выглядеть нестандартно и удивлять своими архитектурными решениями. Эстонская энергетическая компания Elering смонтировала опоры ЛЭП, получившие название "Болотные персонажи".

Три высоковольтные опоры выполнены по проектам эстонских архитекторов Силле Пихлак и Сийма Туксама. Работы объединяет общая "визуальная ДНК" и единые конструктивные принципы: минималистичный дизайн, рациональное использование материалов и интеграция в природный ландшафт. Из-за болотистого грунта основания опор закреплены с помощью свай.

Как выглядит уникальный дизайн опор, показываем в картинках.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevkl/689>

В России впервые официально отмечен профессиональный праздник – День сварщика

ВК «Дороги и мосты», 01.06.2026

Это полезная, востребованная и очень непростая профессия, без представителей которой инфраструктурное строительство просто невысказимо. В Ярославле журналисты местного телеканала в новый профессиональный праздник прямо на рабочем месте взяли короткое интервью у одного из строителей нового моста через Волгу, электрогазосварщика Мостоотряда-6 (филиал «Дорог и Мостов» НПС) Егора Алексева.

В России впервые официально отмечен профессиональный праздник – День сварщика. Он приходится на последнюю пятницу мая.

Это полезная, востребованная и очень непростая профессия, без представителей которой инфраструктурное строительство просто невысказимо. В Ярославле журналисты местного телеканала в новый профессиональный праздник прямо на рабочем месте взяли короткое интервью у одного из строителей нового моста через Волгу, электрогазосварщика Мостоотряда-6 (филиал «Дорог и Мостов» НПС) Егора Алексева.

Полный сюжет – здесь: <https://1yar.tv/article/yaroslavskie-svarshchiki-otmechayut-professionalnyy-prazdnik-na-fone-rastushchego-sprosa>

https://vk.com/wall-222904688_2883

В Пыть-Яхе открыто движение по временному путепроводу

ВК «АО «Мостострой-11», 01.06.2026

В городе Пыть-Яхе командой АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя завершено строительство временного путепровода. 31 мая по нему было запущено движение автотранспорта, что позволило приступить к следующему ключевому этапу работ – демонтажу существующего сооружения и возведению нового.

В Пыть-Яхе открыто движение по временному путепроводу: «Мостострой-11» НПС приступает к демонтажу старого сооружения.

В городе Пыть-Яхе командой АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя завершено строительство временного путепровода. 31 мая по нему было запущено движение автотранспорта, что позволило приступить к следующему ключевому этапу работ — демонтажу существующего сооружения и возведению нового.

Существующий железобетонный мост над железнодорожными путями, соединяющий две части города — был построен ещё в 1998 году. За четверть века 130 метровый путепровод полностью выработал свой ресурс - путепровод больше не справляется с современными нагрузками, к тому же на мосту отсутствует безопасная зона для пешеходов.

В рамках капитального ремонта проектом предусмотрены замена всех ригелей и насадок опор, монтаж новых железобетонных балок длиной 24 м, в количестве 30 штук, и устройство нового конструктива проезжей части в соответствии с требованиями действующих нормативов. Завершение работ на объекте запланировано на ноябрь 2026 года.

https://vk.com/wall-211136898_1508

День защиты детей

ВК «АО «Мостострой-11», 01.06.2026

В «Мостострое-11» НПС есть одна замечательная и очень добрая традиция — встречать лето большим семейным праздником. В этом году День защиты детей получился особенно ярким и тёплым!

В «Мостострое-11» НПС есть одна замечательная и очень добрая традиция — встречать лето большим семейным праздником. В этом году День защиты детей получился особенно ярким и тёплым!

Это был день, когда расчеты и чертежи уступили место весёлым играм и детскому смеху. Родители и дети провели время вместе одной большой мостостроевской семьёй: гуляли, участвовали в забавных конкурсах и создавали шедевры на полезных мастер-классах.

Вкусные угощения, дружелюбная атмосфера и море позитива — заряд энергии на всё лето вперёд! Как это было — смотрите в нашем видео- и фотоотчете День защиты детей - 2026

https://vk.com/wall-211136898_1509

С днем защиты детей!

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 01.06.2026

Дети учатся у нас не только словам, но и привычкам. Именно взрослые каждый день показывают им своим примером, что такое забота, ответственность и безопасность, в том числе на дороге.

Дети учатся у нас не только словам, но и привычкам. Именно взрослые каждый день показывают им своим примером, что такое забота, ответственность и безопасность, в том числе на дороге.

Мы пристёгиваем ремень — и ребёнок запоминает, что это важно. Мы выбираем подходящее детское кресло — и тем самым защищаем его жизнь. Мы не спешим, не отвлекаемся на телефон за рулём, внимательно смотрим по сторонам — и учим этому без лишних слов.

На любой дороге важно помнить: безопасность детей начинается не с правил на бумаге, а с поведения взрослых рядом! Пусть у каждого ребёнка будет счастливое детство, заботливые взрослые рядом и как можно больше безопасных дорог впереди. С международным днём защиты детей.

https://vk.com/wall-174642209_11113