

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 21–22 мая | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	4
ВСМ добавила работы: как стройка магистрали влияет на рынок труда	4
Фонтанка.Ру (fontanka.ru) 21.05.2026.....	4
<p style="margin-left: 40px;"><i>Для строительства ВСМ кадры не только берут на рынке труда, но и готовят. В частности, специалисты "Нацпроектстрой" подготовили обучающую программу по укладке безбалластного пути, разработанного специально для российских ВСМ. Практику на строительных площадках уже проходят студенты профильных вузов. Руководитель технической службы "Нацпроектстрой"/"ДиМ" Даян Узбеков рассказал, что стажеров знакомят как с работой с документацией, так и с организацией строительных процессов непосредственно на площадке.....</i></p>	
Дивизион «Дороги и Мосты»	6
АО «Дороги и Мосты»	6
Мост в Дмитрове: укрупнена почти половина металлоконструкций	6
Сделано у нас (sdelanounas.ru) 21.05.2026	6
<p style="margin-left: 40px;"><i>На строительстве автодорожного моста через канал имени Москвы в Дмитрове специалисты НПС укрупнили почти половину металлоконструкций пролетного строения. Работы на двух сторонах канала ведет филиал АО "ДиМ" Мостоотряд-90. Из запланированной массы строения в 1412 тонн укрупнено уже 46%, а смонтировано 28%.</i></p>	
Новости на ресурсах НПС.....	7
ОССП – 15 лет	7
Макс-канал «Не просто стройка», 21.05.2026	7
<p style="margin-left: 40px;"><i>ОССП Нацпроектстрой отмечает 15-летний юбилей. Компания была создана в мае 2011 года. Первый контракт – обслуживание платного участка трассы М-4 "Дон"......</i></p>	
Крестовский путепровод	7
ТГ-канал «Дороги и мосты», 21.05.2026	7
<p style="margin-left: 40px;"><i>В конце 30-х годов прошлого века были одновременно построены 5 больших автодорожных мостов через Москву-реку, Смоленский метромост, мосты через Язу и Водоотводный канал. В этот мегапроект входил и один путепровод, по масштабу сравнимый с большими мостами... 7</i></p>	
Строительство автодорожного моста через канал имени Москвы в Дмитрове 8	8
ТГ-канал «Дороги и мосты», 21.05.2026	8
<p style="margin-left: 40px;"><i>На строительстве автодорожного моста через канал имени Москвы в Дмитрове специалисты НПС укрупнили почти половину металлоконструкций пролетного строения. Работы на двух сторонах канала ведет филиал АО "ДиМ" Мостоотряд-90. Из запланированной массы строения в 1412 тонн укрупнено уже 46%, а смонтировано 28%.</i></p>	
30 лет "1520 Сигнал"	8

ТГ-канал «Наша колея 1520», 21.05.2026.....	8
<i>Первые в железнодорожной "цифре": компания "1520 Сигнал" (входит в Нацпроектстрой) отмечает 30-летний юбилей.</i>	<i>8</i>
Накинули мощность.....	9
ТГ-канал «Все включено», 21.05.2026.....	9
<i>Резкий рост энергопотребления или автоматическое переключение на резервный генератор вызывают повышение мощности и, как следствие, увеличение нагрузки на оборудование – это и называют набросом.</i>	<i>9</i>

ГК «Нацпроектстрой»

ВСМ добавила работы: как стройка магистрали влияет на рынок труда

Фонтанка.Ру (fontanka.ru) 21.05.2026

Для строительства ВСМ кадры не только берут на рынке труда, но и готовят. В частности, специалисты "Нацпроектстроя" подготовили обучающую программу по укладке безбалластного пути, разработанного специально для российских ВСМ. Практику на строительных площадках уже проходят студенты профильных вузов. Руководитель технической службы "Нацпроектстрой"// "ДиМ" Даян Узбеков рассказал, что стажеров знакомят как с работой с документацией, так и с организацией строительных процессов непосредственно на площадке.

В Петербурге и Ленобласти вырос спрос на строителей и инженеров

Проект первой высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург в силу своей масштабности уже заметно влияет на рынок труда Петербурга и Ленинградской области.

Сейчас на стройке занято более 24 тысяч человек, а всего потребуется около 40 тысяч специалистов: от рабочих строительных специальностей до инженеров и IT-сотрудников. И это без учета тех, кто будет потом трассу обслуживать.

Из 40 тысяч человек, которые будут задействованы в реализации проекта, порядка 8 тысяч – из Петербурга и Ленобласти. На совещании у вице-преьера Виталия Савельева было озвучено, что уже сейчас на всем протяжении трассы работают более 24 тысяч человек и свыше 10 тысяч единиц техники.

К работам привлекают специалистов со всех концов страны – от Южно-Сахалинска до Калининграда. В первую очередь на стройке востребованы монтажники, бетонщики, арматурщики, сварщики, механизаторы дорожно-строительной техники, а также геодезисты, инженеры ПТО, сметчики и производители работ. Отдельное направление поиска кадров – IT-специалисты: в проектировании и строительстве используют BIM-модели, цифровые двойники и системы управления сроками и качеством.

Рост спроса уже отражается на рынке труда. Как отмечают в hh.ru по СЗФО, в первом квартале 2026 года в Петербурге было размещено более 1,7 тысячи строительных вакансий с вахтовым графиком – на 15% больше, чем годом ранее. Наиболее заметно вырос спрос на сварщиков – на 48%, монтажников – на 47%, машинистов – на 41%, разнорабочих – на 35%, прорабов и мастеров СМР – на 30%.

"Масштабные инфраструктурные проекты традиционно становятся драйверами роста регионального рынка труда. Этот эффект проявляется и в росте зарплатных предложений, и в привлечении специалистов для работы в регионе, и в формировании пула квалифицированных кадров", – отмечают в пресс-службе hh.ru по СЗФО.

Чем сильнее конкуренция за лучших специалистов, тем выше предложение зарплат. Так, по данным за март, медианное вознаграждение в отрасли достигло 179 400 рублей, прибавив 11% за год. Спрос на инженеров тоже увеличивается – в марте на рекрутинговых платформах появилось более 800 вакансий для проектировщиков.

Для строительства ВСМ кадры не только берут на рынке труда, но и готовят. В частности, специалисты "Нацпроектстроя" подготовили обучающую программу по укладке безбалластного пути, разработанного специально для российских ВСМ.

Практику на строительных площадках уже проходят студенты профильных вузов. Руководитель технической службы "Нацпроектстрой"// "ДиМ" Даян Узбеков рассказал, что стажеров знакомят как с работой с документацией, так и с организацией строительных процессов непосредственно на площадке.

"Мы показываем всю структуру работы строительной организации: и работу с документацией, и организацию труда непосредственно в поле, – рассказал он. – Поручаем ребятам строительный контроль и за применяемыми материалами, и операционный в ходе выполнения работ". По его

словам, молодежь обучается быстро, несмотря на все мифы о зумерах. "Одного из нынешних практикантов планирую взять в свою службу, – добавил Даян Узбеков. – ВСМ – это серьезный, взрослый проект, и участие в нем станет для них лучшей профессиональной рекомендацией".

Параллельно идет и подготовка специалистов для эксплуатации будущей магистрали в ОАО "РЖД". Машинист "Сапсана" Роман Новиков после отбора вошел в одну из первых групп, состоящую буквально из нескольких человек, которые будут обучаться работе с высокоскоростными поездами нового поколения.

"Мы первыми пройдем обучение, будем участвовать в испытаниях и передавать опыт коллегам. Это инфраструктура, которой в стране никогда не было, поезд создается с нуля", – говорит Роман Новиков. Особое внимание в обучении уделяется концентрации внимания, поскольку скорости движения возрастают значительно.

Также для обслуживания первой линии ВСМ Москва – Санкт-Петербург компании-перевозчику "ВСМ-400" потребуется нанять более 1500 человек: они будут заняты в эксплуатации вокзальных комплексов и поездов ВСМ, обслуживании пассажиров, IT, маркетинге и развитии территорий вокруг вокзалов.

Макет высокоскоростного поезда

Потребность в строительном персонале также сохранится в будущем – после запуска ВСМ между Петербургом и Москвой планируется строительство еще четырех высокоскоростных железнодорожных магистралей.

<https://www.fontanka.ru/2026/05/21/76432543/>

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «Дороги и Мосты»

Мост в Дмитрове: укрупнена почти половина металлоконструкций

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 21.05.2026

*На строительстве автодорожного моста через канал имени Москвы в Дмитрове специалисты **НПС** укрупнили почти половину металлоконструкций пролетного строения. Работы на двух сторонах канала ведет филиал **АО "ДиМ" Мостоотряд-90**. Из запланированной массы строения в 1412 тонн укрупнено уже 46%, а смонтировано 28%.*

На строительстве автодорожного моста через канал имени Москвы в Дмитрове специалисты **НПС** укрупнили почти половину металлоконструкций пролетного строения.

Работы на двух сторонах канала ведет филиал **АО "ДиМ" Мостоотряд-90**. Из запланированной массы строения в 1412 тонн укрупнено уже 46%, а смонтировано 28%.

Полностью готовы свайное основание моста и первые две опоры, на третьей и четвертой ведется армирование и подготовка к бетонированию их верхних частей. Уже уложено 8300 кубометров бетона.

Чтобы максимально эффективно использовать благоприятные погодные условия, на строительстве сейчас сосредоточены большие силы – 200 человек и почти 50 единиц специальной техники. Работа ведется круглосуточно, в две смены.

Новый мост заменит старое аварийное сооружение постройки 40-х годов прошлого года. Сейчас движение автотранспорта по нему перекрыто по соображениям безопасности, организован объезд.

<https://sdelanounas.ru/blogs/176006/>

Новости на ресурсах НПС

ОССП – 15 лет

Макс-канал «Не просто стройка», 21.05.2026

ОССП Нацпроектстроя отмечает 15-летний юбилей. Компания была создана в мае 2011 года. Первый контракт – обслуживание платного участка трассы М-4 "Дон".

ОССП Нацпроектстроя отмечает 15-летний юбилей. Компания была создана в мае 2011 года. Первый контракт – обслуживание платного участка трассы М-4 "Дон".

Начинали с обслуживания 400 км автомагистрали командой из 7 человек. Сегодня в ОССП почти 1800 сотрудников. Под управлением – платные участки М-3, М-4 и М-11 общей протяженностью более тысячи километров.

"За этими цифрами – люди, их ежедневный труд, профессионализм и ответственность. Мы остаемся единой командой, несмотря на масштабы и географию", – отмечает генеральный директор компании Олег Трофимов.

15 лет – не только повод оглянуться назад, но и старт для новых вызовов и решений.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_новости

<https://max.ru/gkNPS/AZ5K9g99YrM>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_858

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2199>

Крестовский путепровод

ТГ-канал «Дороги и мосты», 21.05.2026

В конце 30-х годов прошлого века были одновременно построены 5 больших автодорожных мостов через Москву-реку, Смоленский метромост, мосты через Яузу и Водоотводный канал. В этот мегапроект входил и один путепровод, по масштабу сравнимый с большими мостами.

В конце 30-х годов прошлого века были одновременно построены 5 больших автодорожных мостов через Москву-реку, Смоленский метромост, мосты через Яузу и Водоотводный канал. В этот мегапроект входил и один путепровод, по масштабу сравнимый с большими мостами.

Его решено было возвести у Балтийского вокзала рядом с Крестовской заставой. Существующий путепровод через Октябрьскую железную дорогу был узким и создавал излом на трассе, которую планировали сделать широкой и прямой. Именно таким должен был путь к еще одному великому проекту тридцатых – ВДНХ.

Ничего подобного до этого в Москве не строили. "Закрестовский путепровод – это ворота колхозной выставки, это железобетонный вход в нее. Путепровод-гигант, какого нет ни в Берлине, ни в Париже, ни в Лондоне... По такому путепроводу через три года колхозник и рабочий попадет на невиданную выставку колхозной зажиточности... наш исполин будет иметь длину 480 м... 260 тысяч кубометров железобетона – ведь это масштабы какой-нибудь первоклассной плотины!" – писал журналист Ю. Золотарев в октябре 1935 года.

Правда, выставка в итоге опоздала на три года, а вот путепровод был пущен в срок – в августе 1937 года. С фонтанами работы архитекторов братьев Яковлевых, велодорожками, цветным асфальтом и белым Мячковским камнем на сводах и опорах, а также маршрутом троллейбуса. За его сооружение в 1940 году начальник строительства Николай Белов получил орден "Знак почета" вместе создателями московских мостов. Путепровод проработал в составе Ярославского шоссе 70 лет, когда его судьба повисла на волоске: или закрытие и снос, или неотложная реконструкция. С ней в 2007-2009 годах блестяще справился Мостоотряд-114 (сейчас – филиал "ДиМ").

Скоро Крестовскому путепроводу 90. У него 10 полос (2 выделенные). Каждый день им пользуются десятки тысяч человек, даже не замечая, по какому шедевру инженерного искусства они едут.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #Дороги_и_Мосты #Мостоотряд_114

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2197>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2853

Строительство автодорожного моста через канал имени Москвы в Дмитрове

ТГ-канал «Дороги и мосты», 21.05.2026

На строительстве автодорожного моста через канал имени Москвы в Дмитрове специалисты НПС укрупнили почти половину металлоконструкций пролетного строения. Работы на двух сторонах канала ведет филиал АО "ДиМ" Мостоотряд-90. Из запланированной массы строения в 1412 тонн укрупнено уже 46%, а смонтировано 28%.

На строительстве автодорожного моста через канал имени Москвы в Дмитрове специалисты НПС укрупнили почти половину металлоконструкций пролетного строения.

Работы на двух сторонах канала ведет филиал АО "ДиМ" Мостоотряд-90. Из запланированной массы строения в 1412 тонн укрупнено уже 46%, а смонтировано 28%.

Полностью готовы свайное основание моста и первые две опоры, на третьей и четвертой ведется армирование и подготовка к бетонированию их верхних частей. Уже уложено 8300 кубометров бетона.

Чтобы максимально эффективно использовать благоприятные погодные условия, на строительстве сейчас сосредоточены большие силы – 200 человек и почти 50 единиц специальной техники. Работа ведется круглосуточно, в две смены.

Новый мост заменит старое аварийное сооружение постройки 40-х годов прошлого века. Сейчас движение автотранспорта по нему перекрыто по соображениям безопасности, организован объезд. ♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #Дороги_и_Мосты #Мостоотряд_90

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2198>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2856

30 лет "1520 Сигнал"

ТГ-канал «Наша колея 1520», 21.05.2026

Первые в железнодорожной "цифре": компания "1520 Сигнал" (входит в Нацпроектстрой) отмечает 30-летний юбилей.

Первые в железнодорожной "цифре": компания "1520 Сигнал" (входит в Нацпроектстрой) отмечает 30-летний юбилей.

За эти годы при участии наших коллег современной автоматикой оснастили больше 700 станций и перегонов в России и за рубежом, свыше 17 тысяч стрелок перевели на цифровое управление, внедрили 2400 км автоблокировки и 2700 км радиоблокировки.

"1520 Сигнал" – пионер цифровых решений на всем пространстве колеи 1520. Это – первые системы микропроцессорной централизации в России, Азербайджане, Монголии и Беларуси, в

Московском метро, первая радиоблокировка в Казахстане, "умные стрелки" для первого в стране беспилотного трамвая. Сегодня, в составе холдинга Нацпроектстрой, специалисты компании разрабатывают цифровую автоматику для первой в России ВСМ Москва – Санкт-Петербург.

С праздником, коллеги! Новых свершений в Создании Цифрового Будущего!

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #1520Сигнал

<https://t.me/NashaKoleya/4334>

Накинули мощность

ТГ-канал «Все включено», 21.05.2026

Резкий рост энергопотребления или автоматическое переключение на резервный генератор вызывают повышение мощности и, как следствие, увеличение нагрузки на оборудование – это и называют набросом.

Резкий рост энергопотребления или автоматическое переключение на резервный генератор вызывают повышение мощности и, как следствие, увеличение нагрузки на оборудование – это и называют набросом.

Кстати, наброс нагрузки также используют при тестировании работы нового оборудования.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #говорят_энергетики_НПС

<https://t.me/npsvsevl/680>