

# **Ежедневный мониторинг СМИ**

**08:00–08:00 | 15–16 апреля | 2026 год**

**Москва, 2026**

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ГК «Нацпроектстрой» .....</b>	<b>4</b>
<b>Пути сошлись: на стройке ВСМ сыграли первую свадьбу .....</b>	<b>4</b>
Комсомольская правда (kr.ru) 15.04.2026 .....	4
<i>Высокоскоростная магистраль соединяет города и регионы, а еще людей. Причем еще до запуска движения. Недавно на стройке первой линии ВСМ Москва – Санкт-Петербург сыграли первую свадьбу. Родион работал машинистом экскаватора. Елизавета стала специалистом отдела кадров в Желдорстрое (входит в <b>Нацпроектстрой</b>). Сейчас ребята отдыхают и планируют свадебное путешествие в Санкт-Петербург. Такой подарок молодым сделал <b>холдинг Нацпроектстрой</b>.</i> .....	4
<b>Дивизион «Дороги и Мосты» .....</b>	<b>7</b>
<b>АО «ДиМ» .....</b>	<b>7</b>
<b>Третий мост через Волгу в Ярославле построят за 28,7 млрд рублей .....</b>	<b>7</b>
Интерфакс. Недвижимость (interfax-russia.ru/realty) 15.04.2026 .....	7
<i>Дивизион "Дороги и мосты" инфраструктурного холдинга "Нацпроектстрой" стал подрядчиком строительства третьего моста через Волгу в Ярославле, сообщил губернатор Ярославской области Михаил Евраев.</i> .....	7
<b>ООО «Трансстроймеханизация» .....</b>	<b>8</b>
<b>Готовность 1 этапа реконструкции М-9 «Балтия» в Московской области достигла 87% .....</b>	<b>8</b>
Sostav.ru 15.04.2026 .....	8
<i>Первый этап реконструкции М-9 Балтия в Московской области, которую ведет команда "Трансстроймеханизации" (входит в <b>Нацпроектстрой</b>) достиг 87-процентной готовности. Для бесперебойного движения строители уже увеличили количество полос до четырех на протяжении 28 км, в насыпь уложили больше миллиона кубов песка и грунта. Необходимые смеси выпускаются на собственных заводах – за время строительства произведено более 1 миллиона тонн смесей.</i> .....	8
<b>Сотрудник «ТСМ» выполнил мастера спорта России по классическому подъему на бицепс .....</b>	<b>9</b>
Re-port.ru. Пресс-релизы 15.04.2026 .....	9
<i>В "Трансстроймеханизации" НПС гордятся не только бегунами – работники компании показывают класс в самых разных дисциплинах. Руслан Политов, сотрудник отдела качества структурного подразделения "Таганрог", принял участие в открытом жимовом турнире "Кубань молодежная". В весовой категории до 100 кг в дисциплине "классический подъем на бицепс" Руслан занял первое место с результатом 85 кг.</i> .....	9
<b>Новости на ресурсах НПС .....</b>	<b>10</b>
<b>Сталь и бетон над рекой Окой .....</b>	<b>10</b>

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 15.04.2026 .....	10
<p><i>Он не бросается в глаза туристам, но хорошо известен инженерам: Сартаковский мост - однопутный мост в Нижнем Новгороде, расположенный на левом берегу Оки. Мост начали строить в 1956 и уже через пять лет - в 1961 году мост открыли для движения поездов. Работы выполнял "Мостоотряд-1" (сегодня – филиал НПС//ДиМ) по проекту института "Гипротрансмост".....</i></p>	
<b>Три моста на город – Квебек .....</b>	<b>10</b>
ТГ-канал «Дороги и мосты», 15.04.2026 .....	10
<p><i>Франкофонный город Квебек на востоке Канады не столь велик – всего полмиллиона жителей – однако считается столицей "Новой Франции". Название города переводится с индейского наречия как "сужение реки" Святого Лаврентия. Вполне естественно, что этим обстоятельством воспользовались мостовики.....</i></p>	
<b>Станция Боккенхаймер Варте, Германия .....</b>	<b>11</b>
ТГ-канал «Наша колея 1520», 15.04.2026.....	11
<p><i>В немецком Франкфурте находится станция Боккенхаймер Варте – место, где повседневность превращается в искусство. Ее главный вход выполнен в виде старого трамвайного вагона, будто бы "ныряющего" в асфальт. Этот необычный и немного сюрреалистичный проект – работа архитектора Збигнева Петера Пининского. ....</i></p>	
<b>Откуда дует электрический ветер .....</b>	<b>11</b>
ТГ-канал «Все включено», 15.04.2026.....	11
<p><i>Пользовались ли вы люстрой Чижевского или ионизатором? Эти приборы насыщают воздух отрицательно заряженными ионами, что приводит к осаждению пыли и микроорганизмов и, соответственно, очищению воздуха. В основе создания этих приборов лежит явление ионного ветра. ....</i></p>	
<b>Капитальный ремонт путепровода на Восточном объезде Нижневартовска .</b>	<b>12</b>
ВК «АО «Мостострой-11», 15.04.2026.....	12
<p><i>Команда АО "Мостострой-11" Нацпроектстроя выполняет работы по капитальному ремонту путепровода на автомобильной дороге Восточный объезд Нижневартовска. Проектом предусмотрена полная замена опор и пролётного строения, укрепление откосов, укладка новой дорожной одежды и благоустройство прилегающей территории.....</i></p>	

## ГК «Нацпроектстрой»

### **Пути сошлись: на стройке ВСМ сыграли первую свадьбу**

Комсомольская правда (kp.ru) 15.04.2026

*Высокоскоростная магистраль соединяет города и регионы, а еще людей. Причем еще до запуска движения. Недавно на стройке первой линии ВСМ Москва – Санкт-Петербург сыграли первую свадьбу. Родион работал машинистом экскаватора. Елизавета стала специалистом отдела кадров в Желдорстрое (входит в **Нацпроектстрой**). Сейчас ребята отдыхают и планируют свадебное путешествие в Санкт-Петербург. Такой подарок молодым сделал **холдинг Нацпроектстрой**.*

Первую свадьбу сыграли на строительстве ВСМ Москва – Санкт-Петербург

Необычный подход к выбору одежды объяснили просто – это и празднично, и удобно

Высокоскоростная магистраль соединяет города и регионы, а еще людей. Причем еще до запуска движения. Недавно на стройке первой линии ВСМ Москва – Санкт-Петербург сыграли первую свадьбу. "Комсомолка" рассказывает, как прошло торжество.

Черный спортивный костюм у жениха, белый – у невесты и надписи на спине "Кукушкин" и "Кукушкина". Родион Кукушкин и Елизавета Смахтина знают друг друга с пяти лет, но расписаться решили этой зимой – в городе Окуловка Новгородской области, недалеко от рабочего городка, где живут строители ВСМ. Необычный подход к выбору одежды объяснили просто – это и празднично, и удобно. Последнее было особенно важно, потому что сразу после росписи и торжественного ужина в кафе с членами семьи ребята отправились домой в родной Псков.

На строительстве ВСМ Москва – Санкт-Петербург сыграли первую свадьбу

В этом городе они познакомились много лет назад. Семья Кукушкиных переехала на улицу, где жили Смахтины. Маленькая Лиза и ее друзья пошли знакомиться с Родионом и его братом-близнецом Артемом. Так родилась дружба, которая уже в подростковом возрасте переросла в романтические отношения.

– Мы начали встречаться примерно лет с двенадцати. Конечно, ничего серьезного. Гуляли за ручку. Родион провожал меня домой после школы, – вспоминает Елизавета.

Так продолжалось до тех пор, пока она не поступила в колледж и не переехала поближе к месту учебы. Родион тоже попрощался с Псковом – ушел служить в армию. Их связь прервалась, но, как потом оказалось, – ненадолго.

В какой-то момент Елизавета узнала, что по соседству с квартирой, которую она снимала, поселился родной брат Родиона. С детской любовью она буквально столкнулась на лестничной площадке.

– Я тогда была шокирована, как неожиданно все получилось. И тогда все у нас закрутилось-завертелось, – смеется она. – Родион каждый вечер приезжал к брату, мы играли в настолки, разговаривали.

Родион Кукушкин и Елизавета Смахтина знают друг друга с пяти лет, но расписаться решили этой зимой

Параллельно Родион искал работу. Мучительного выбора карьерного пути у него не было. Его отец Алексей Юрьевич Кукушкин много лет проработал машинистом строительной техники, ездил по вахтам. Был у него дома и свой автогрейдер – тяжелая самоходная машина для выравнивания и планировки грунта. Близнецы с самого детства помогали отцу.

– Все умели. Сцепление помогали перекидывать, колеса бортовали. Папка всему нас обучал, – рассказывает Родион.

После армии братья сдали экзамены, получили тракторные права и отправились газифицировать Ханты-Мансийский автономный округ. Елизавета в это время нашла работу в Пскове. Ребят ждала первая долгая разлука.

– Я его не видела по три месяца подряд и в какой-то момент сказала: "Я не могу тебя так подолгу ждать". Стали думать, как решить эту проблему, – говорит Елизавета.

Вскоре воинская часть, в которой она работала, перебазировалась из Пскова в Нижневартовск. У Лизы был выбор – переехать туда, остаться в Пскове или отправиться на вахту вместе с любимым.

– Знакомый отца работал на ВСМ и предложил нам всем отправиться в Новгородскую область. Мы почти сразу согласились, – объяснил Родион.

Поначалу на новом месте Лизе было трудно. Новые люди, новые задачи – все это пугало. Но ребятам очень сильно помог коллектив. Для Елизаветы и Родиона строительство ВСМ стало в первую очередь проектом, который собрал замечательных людей со всей страны.

– Для нас они не просто знакомые, а друзья. Каждый поможет, подскажет. К ним можно обратиться по любому вопросу. Я считаю, что самое главное на любой работе – это коллектив. Здесь он собран просто идеально, – отмечает Родион.

Первую свадьбу сыграли на строительстве ВСМ Москва – Санкт-Петербург

Постепенно жизнь налаживалась. Родион работал машинистом экскаватора. Елизавета стала специалистом отдела кадров в Желдорстрое (входит в **Нацпроектстрой**). Вечера они проводили вместе – обсуждали все, что произошло с ними за день. Ну и планировали свадьбу. Поначалу ребята хотели расписаться летом этого года в псковском загсе, но в тот момент свободных дат уже не осталось.

– Как-то я сидел в технике, – рассказывает Родион. – Подходило время обеденного перерыва, на который мы обычно с Елизаветой ходим вместе. Потом что-то меня дернуло зайти в приложение Госуслуги и посмотреть, нет ли свободных дат для регистрации брака в Окуловке. Я увидел, что есть возможность расписаться 20 февраля – через месяц примерно. Начал заполнять данные, а потом отправил заявление.

Елизавете пришло уведомление с Госуслуг, которое повергло ее в шок.

– Я сижу и думаю: "Это что такое?!" Пишу ему. А он: "Выбирай – либо сейчас, либо следующим летом", – смеется она.

Расписаться хотели без церемоний и торжеств, тайно, а уже потом созвониться с родными и все им рассказать. Но у судьбы были другие планы.

– Однажды к нам на участок приехали директора компании и их замы. Поинтересовались, почему мы берем отгул. Тогда все и выяснилось. Говорят: "Давайте мы вас поддержим". И они очень здорово помогли. Сняли нам квартиру в Окуловке, прямо напротив загса. Арендовали минивэн, который нас везде возил, – вспоминает Елизавета.

Семьи Кукушкиных и Смахтиных узнали о готовящейся росписи примерно за две недели до события. Нельзя сказать, что для родных это стало сюрпризом. Ребята давно были вместе, и родные нет-нет, да намекали на то, что хорошо было бы узаконить брак. Но то, что роспись пройдет в Окуловке, а не в Пскове, было для них неожиданным.

В итоге Ольга, мать Родиона, смогла приехать и поучаствовать в церемонии... которой тоже могло и не быть.

– Мы в заявлении указали, что не хотим торжественной регистрации. Но когда мы вошли в загс с оператором, работники были очень сильно удивлены. И предложили нам изменить решение, – улыбается Елизавета.

Сейчас ребята отдыхают и планируют свадебное путешествие в Санкт-Петербург. Такой подарок молодым сделал **холдинг Нацпроектстрой**.

Но надолго разлучаться с вахтой Родион и Елизавета не хотят. Потому что ВСМ уже стала их судьбой. Они трудятся на одном из участков третьего этапа магистрали – между будущими станциями "Валдай" и "Выползово". Сейчас здесь прокладывают подъездные дороги, переносят инженерные коммуникации, обустривают строительные городки.

Для Елизаветы и Родиона строительство ВСМ стало в первую очередь проектом, который собрал замечательных людей со всей страны

– Каждый день ощущение невероятного масштаба и значимости. Сначала было страшно. Понимаешь – любая ошибка отразится на результате всей команды. Но как освоились, стали

гордиться. Когда через несколько лет по этой магистрали поедут поезда, мы сможем сказать детям, что участвовали в строительстве первой высокоскоростной магистрали. Что здесь строилась не только ВСМ, но и наша семья, – сказали муж и жена.

Первая линия ВСМ Москва – Санкт-Петербург станет основой будущей сети высокоскоростных магистралей страны со скоростью до 400 км/час. Запуск запланирован на 2028 год. Проект объединяет регионы, создает тысячи рабочих мест и стал важным этапом развития современной транспортной инфраструктуры России. К 2045 году сеть ВСМ превысит 4,5 тыс. км. В перспективе будут реализованы линии ВСМ в направлении Екатеринбурга, Адлера, Минска и Рязани.

<https://www.kp.ru/daily/27774/5236710/>

## Дивизион «Дороги и Мосты»

### АО «ДиМ»

#### Третий мост через Волгу в Ярославле построят за 28,7 млрд рублей

Интерфакс. Недвижимость (interfax-russia.ru/realty) 15.04.2026

*Дивизион "Дороги и мосты" инфраструктурного холдинга "Нацпроектстрой" стал подрядчиком строительства третьего моста через Волгу в Ярославле, сообщил губернатор Ярославской области Михаил Евраев.*

Ярославль. 15 апреля. ИНТЕРФАКС - Дивизион **"Дороги и мосты" инфраструктурного холдинга "Нацпроектстрой"** стал подрядчиком строительства третьего моста через Волгу в Ярославле, сообщил губернатор Ярославской области Михаил Евраев в мессенджере Мах.

"Строительство третьего моста через Волгу в Ярославле выходит на ключевой этап. Определен подрядчик для возведения основной части перехода - самого масштабного участка проекта. Исполнителем станет один из лидеров рынка - дивизион **"Дороги и мосты" инфраструктурного холдинга "Нацпроектстрой"**. К работам привлечем и ярославскую компанию **"Мостоотряд-6"**, - написал губернатор.

Стоимость контракта составляет 28,7 млрд рублей. Работы начнутся уже в этом году. Специалистам предстоит возвести мост через Волгу из пяти пролетов, а также левобережный подход до улицы Клубной.

Общая протяженность объекта составит более трех километров. Новый мост соединит Фрунзенский и Заволжский районы и разгрузит центр города от транзитного транспорта.

Как сообщалось ранее, в настоящее время в Ярославле два моста через Волгу, которые соединяют Заволжский район с Кировским и Дзержинским районами.

Все самое интересное читайте в нашем телеграм-канале "Интерфакс-Недвижимость".

Самое важное и интересное – "Интерфакс-Россия" в Мах

<https://www.interfax-russia.ru/realty/news/tretiy-most-chez-volgu-v-yaroslavle-postroyat-za-28-7-mlrd-rublej>

#### **Другие публикации по теме**

<https://76.ru/text/transport/2026/04/15/76367499/>

<https://moydom-yaroslavl.ru/news/gorod/opredelen-podryadchik-dlya-stroitelstva-tretego-mosta-chez-volgu-v-yaroslavle-4637>

<https://abireg.ru/newsitem/113651/>

<https://slovosti.ru/voronezh/business/575217/>

<https://yar.mk.ru/economics/2026/04/15/pravitelstvo-yaroslavskoy-oblasti-nashlo-podryadchika-na-stroitelstvo-tretego-mosta.html>

<http://vestnikyar.ru/opredelen-podryadchik-dlya-stroitelstva-centralnoj-chasti-tretego-mosta-chez-volgu-v-yaroslavle.html>

<https://progorod76.ru/news/102623>

<https://www.yar.kp.ru/online/news/6921124/>

<https://yarcube.ru/newsletter/v-yaroslavle-opredelyen-podryadchik-dlya-vozvedeniya-osnovnoy-chasti-perekhod-tretego-mosta/>

<https://yarreg.ru/articles/opredelen-podryadchik-na-stroitelstvo-osnovnoy-chasti-tretego-mosta-chez-volgu-v-yaroslavle/>

<https://www.yarregion.ru/pages/presscenter/news.aspx?NewsId=37720>

[https://www.yarnews.net/news/show/yaroslavl/95111/v\\_yaroslavle\\_opredelen\\_podryadchik\\_osnovnoj\\_chasti\\_tretego\\_volzhskogo\\_mosta.htm](https://www.yarnews.net/news/show/yaroslavl/95111/v_yaroslavle_opredelen_podryadchik_osnovnoj_chasti_tretego_volzhskogo_mosta.htm)

<https://twitregion.ru/v-yaroslavle-opredelen-podryadchik-dlya-vozvedeniya-osnovnoj-chasti-tretego-mosta-cherez-volgu/>

<https://gtk.tv/news/145422.ns>

<https://www.kommersant.ru/doc/8589692>

## **ООО «Трансстроймеханизация»**

### **Готовность 1 этапа реконструкции М-9 «Балтия» в Московской области достигла 87%**

Sostav.ru 15.04.2026

*Первый этап реконструкции М-9 Балтия в Московской области, которую ведет команда "Трансстроймеханизации" (входит в **Нацпроектстрой**) достиг 87-процентной готовности. Для бесперебойного движения строители уже увеличили количество полос до четырех на протяжении 28 км, в насыпь уложили больше миллиона кубов песка и грунта. Необходимые смеси выпускаются на собственных заводах – за время строительства произведено более 1 миллиона тонн смесей.*

Первый этап реконструкции М-9 Балтия в Московской области, которую ведет команда "**Трансстроймеханизации**" (входит в **Нацпроектстрой**) достиг 87-процентной готовности. Для бесперебойного движения строители уже увеличили количество полос до четырех на протяжении 28 км, в насыпь уложили больше миллиона кубов песка и грунта. Необходимые смеси выпускаются на собственных заводах – за время строительства произведено более 1 миллиона тонн смесей.

На отрезке 118-139 км работают 70 специалистов и 22 единицы техники. Строители ведут монтаж лотков, воздушной линии электропередач, лестничных сходов, устраивают наружное освещение, укрепляют обочины щебнем, монтируют водопропускные трубы и дорожную одежду на примыканиях.

На отрезке 139-148 км задействовано 11 единиц техники и 32 специалиста. Они монтируют рамные опоры для знаков, бортовой камень, лотки, пешеходные дорожки, полностью завершили лестничные сходы, очистные сооружения, светофоры и тротуары. Работы планируют завершить в 2026 году.

В рамках второго этапа ведется устройство наружного освещения и локально-очистных сооружений, в дальнейшем будут обустроены две площадки отдыха. Отдельным контрактом специалисты реконструируют два моста: через реки Лама и Селесня. Все работы будут закончены в 2027 году.

<https://www.sostav.ru/blogs/288861/83478>

#### **Другие публикации по теме**

[https://re-port.ru/pressreleases/gotovnost\\_1\\_ypata\\_rekonstrukcii\\_m-9\\_baltija\\_v\\_moskovskoi\\_oblasti\\_dostigla\\_87/](https://re-port.ru/pressreleases/gotovnost_1_ypata_rekonstrukcii_m-9_baltija_v_moskovskoi_oblasti_dostigla_87/)

## **Сотрудник «ТСМ» выполнил мастера спорта России по классическому подъему на бицепс**

Re-port.ru. Пресс-релизы 15.04.2026

*В "Трансстроймеханизации" НПС гордятся не только бегунами – работники компании показывают класс в самых разных дисциплинах. Руслан Политов, сотрудник отдела качества структурного подразделения "Таганрог", принял участие в открытом зимовом турнире "Кубань молодежная". В весовой категории до 100 кг в дисциплине "классический подъем на бицепс" Руслан занял первое место с результатом 85 кг.*

**В "Трансстроймеханизации" НПС гордятся не только бегунами – работники компании показывают класс в самых разных дисциплинах.**

Руслан Политов, сотрудник отдела качества структурного подразделения "Таганрог", принял участие в открытом зимовом турнире "Кубань молодежная". В весовой категории до 100 кг в дисциплине "классический подъем на бицепс" Руслан занял первое место с результатом 85 кг.

Итог выступления - выполненный норматив мастера спорта России (звание будет присвоено официально). Такой результат возможен только благодаря железной воле, дисциплине и усердному труду.

Поздравляем Руслана с этим серьезным достижением! Так держать!

[https://re-port.ru/pressreleases/sotrudnik\\_tsm\\_vypolnil\\_mastera\\_sporta\\_rossii\\_po\\_klassicheskomu\\_podemu\\_na\\_biceps/](https://re-port.ru/pressreleases/sotrudnik_tsm_vypolnil_mastera_sporta_rossii_po_klassicheskomu_podemu_na_biceps/)

-

## **Новости на ресурсах НПС**

### **Сталь и бетон над рекой Окой**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 15.04.2026

*Он не бросается в глаза туристам, но хорошо известен инженерам: Сартаковский мост - однопутный мост в Нижнем Новгороде, расположенный на левом берегу Оки. Мост начали строить в 1956 и уже через пять лет - в 1961 году мост открыли для движения поездов. Работы выполнял "Мостоотряд-1" (сегодня - филиал НПС//ДиМ) по проекту института "Гипротрансмост".*

Он не бросается в глаза туристам, но хорошо известен инженерам: Сартаковский мост - однопутный мост в Нижнем Новгороде, расположенный на левом берегу Оки.

Мост начали строить в 1956 и уже через пять лет - в 1961 году мост открыли для движения поездов. Работы выполнял "Мостоотряд-1" (сегодня - филиал НПС//ДиМ) по проекту института "Гипротрансмост".

Для строительства этого моста впервые в мире использовали железнодорожные арки из сборного железобетона. Их собирали на специальных временных конструкциях - кружалах и подмостях. Элементы подвесок и проезжей части выполнены из преднапряженного железобетона. Конструкция включает четыре русловых пролета с арками по 150 метров и пойменные пролеты по 55 метров. Один из русловых пролетов - судоходный (третий от правого берега).

Для их возведения использовали спаренный кабель-кран. Его опоры достигали 100 метров, а общая грузоподъемность составляла 22 тонны.

В 2009 году Сартаковский мост изобразили на почтовой марке России номиналом 6 рублей.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #ликбез\_НПС

<https://t.me/gkNPS/1808>

### **Три моста на город – Квебек**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 15.04.2026

*Франкофонный город Квебек на востоке Канады не столь велик – всего полмиллиона жителей – однако считается столицей "Новой Франции". Название города переводится с индейского наречия как "сужение реки" Святого Лаврентия. Вполне естественно, что этим обстоятельством воспользовались мостовики.*

Франкофонный город Квебек на востоке Канады не столь велик – всего полмиллиона жителей – однако считается столицей "Новой Франции". Название города переводится с индейского наречия как "сужение реки" Святого Лаврентия. Вполне естественно, что этим обстоятельством воспользовались мостовики.

♥ Мост Квебек (1917)

Консольный металлический мост, внешне напоминающий мост Фирт оф Форт в Шотландии, уже больше века является символом города. Его начали строить в самом начале XX века, однако в 1907 и в 1916 годах происходило обрушение конструкций. Первый случай привел к изменению проекта, второй – к улучшению контроля за производством работ. В общей сложности в этих авариях погибли 88 строителей. Зато пролет в 549 м до сих пор является самым большим в мире среди консольных мостов.

♥ Мост на остров Орлеан (1935)

В разгар Великой депрессии правительство Канады затеяло несколько инфраструктурных проектов, один из которых был реализован в Квебеке. Подвесной двухполосный мост на остров

Орлеан на реке святого Лаврентия имеет главный пролет в 323 метра, но его суммарная длина достигает 1,7 км. Внешне он очень похож на легендарный мост в Такоме, рухнувший в 1940 году, но выдержал испытание временем.

♥ Мост Пьера Лапорта (1970)

Когда пропускная способность Квебекского моста была исчерпана, правительство Квебека приняло решение построить Новый Квебекский мост рядом со старым. Получилось еще одно изящное, но при этом весьма устойчивое сооружение с главным пролетом более 600 м и шестью полосами движения. Незадолго до открытия группой террористов был похищен, а затем убит вице-премьер правительства провинции; мост получил наименование в память о нем. ♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ Проблемы с загрузкой?

♥ Смотреть тут

#ДиМ\_три\_моста

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2106>

**Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-222904688\\_2727](https://vk.com/wall-222904688_2727)

## Станция Боккенхаймер Варте, Германия

ТГ-канал «Наша колея 1520», 15.04.2026

*В немецком Франкфурте находится станция Боккенхаймер Варте – место, где повседневность превращается в искусство. Ее главный вход выполнен в виде старого трамвайного вагона, будто бы "ныряющего" в асфальт. Этот необычный и немного сюрреалистичный проект – работа архитектора Збигнева Петера Пининского.*

В немецком Франкфурте находится станция Боккенхаймер Варте – место, где повседневность превращается в искусство.

Ее главный вход выполнен в виде старого трамвайного вагона, будто бы "ныряющего" в асфальт. Этот необычный и немного сюрреалистичный проект – работа архитектора Збигнева Петера Пининского.

Строительство станции заняло аж 15 лет, она открылась в 1986 году. Вдохновение Пининский черпал в работах знаменитого художника Рене Магритта, чьи картины переворачивают привычное восприятие мира.

В 2001 году станцию собирались модернизировать. Однако уникальный вход удалось сохранить, и сегодня Боккенхаймер Варте остается одним из самых ярких архитектурных символов города.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #ликбез1520

<https://t.me/NashaKoleya/4258>

## Откуда дует электрический ветер

ТГ-канал «Все включено», 15.04.2026

*Пользовались ли вы люстрой Чижевского или ионизатором? Эти приборы насыщают воздух отрицательно заряженными ионами, что приводит к осаждению пыли и микроорганизмов и, соответственно, очищению воздуха. В основе создания этих приборов лежит явление ионного ветра.*

Пользовались ли вы люстрой Чижевского или ионизатором? Эти приборы насыщают воздух отрицательно заряженными ионами, что приводит к осаждению пыли и микроорганизмов и,

соответственно, очищению воздуха. В основе создания этих приборов лежит явление ионного ветра.

В 1920 году физики Пауль Бифельд и Томас Браун заметили, что конструкция, состоящая из тонкого (или острого) и широкого плоского электродов, под действием высокого напряжения пытается сдвинуться в направлении тонкого электрода. Причина явления – коронный разряд, возникающий в сильных электрических полях. Он приводит к ионизации атомов вблизи острых граней; в результате создается поток воздуха от тонкого электрода к широкому. Его оказывается достаточно, чтобы поднять в воздух легкую модель. Это явление получило название "эффект Бифельда – Брауна".

В 1960-е годы авиаконструктор Александр Прокофьев-Северский, продолжив изучение этого эффекта, построил конструкцию, летающую за счет ионного ветра. Ионолет мог взлетать и садиться, а также поворачиваться в воздухе. Электричество к аппарату подводилось по специальному кабелю.

В 2018 году инженеры Массачусетского технологического института сконструировали и успешно испытали ионолет весом 2,2 кг, который смог пролететь в закрытом помещении 60 м на высоте 47 см от пола. До практического использования ионолетов далеко – им для взлета требуется большая силовая установка, превышающая размеры аппарата. Но кто знает, может, в будущем авиация перейдет на электричество?

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #энерголикбез  
<https://t.me/npsvsevk/615>

## **Капитальный ремонт путепровода на Восточном объезде Нижневартовска**

ВК «АО «Мостострой-11», 15.04.2026

*Команда АО "Мостострой-11" Нацпроектстроя выполняет работы по капитальному ремонту путепровода на автомобильной дороге Восточный объезд Нижневартовска. Проектом предусмотрена полная замена опор и пролётного строения, укрепление откосов, укладка новой дорожной одежды и благоустройство прилегающей территории.*

Команда АО "Мостострой-11" Нацпроектстроя выполняет работы по капитальному ремонту путепровода на автомобильной дороге Восточный объезд Нижневартовска.

Проектом предусмотрена полная замена опор и пролётного строения, укрепление откосов, укладка новой дорожной одежды и благоустройство прилегающей территории.

Специалисты уже приступили к работам по сооружению нового 64-метрового путепровода. Старый аварийный путепровод, построенный в 1990-х годах, демонтирован. Ведется погружение свай-оболочек, общим количеством 20 шт, по 5 свай на каждой опоре. Длина свай от 38 до 42 метром. Пролётное строение будущего путепровода железобетонное. В ближайшее время из Тюмени с производственной площадки «Мостоотряда-36» будут отгружены преднапряженные балки длиной 18 и 21 метр, в количестве 21 шт. Также проектом предусмотрено укрепление откосов конусов матрацами РЕНО с заполнением камнем, общая площадь укрепления – около 2 тыс. м<sup>2</sup>.

Ремонт путепровода имеет стратегическое значение для города, так как он соединяет Нижневартовск с месторождениями и является одним из трех возможных въездов в город.

[https://vk.com/wall-211136898\\_1482](https://vk.com/wall-211136898_1482)