

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 10–13 июля | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	4
Студенты приступили к работе на строительстве ВСМ	4
Гудок (gudok.ru) 10.07.2026	4
<i>Сотни молодых специалистов из строительных отрядов, прибывшие со всех уголков страны в рамках команды Нацпроектстроя, начали трудиться на участках высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург.....</i>	<i>4</i>
Московская биржа зарегистрировала программу биржевых облигаций «Нацпроектстрой Капитал» серии 001Р	4
Cbonds (cbonds.ru) 10.07.2026	4
<i>Сегодня Московская биржа зарегистрировала программу биржевых облигаций "Нацпроектстрой Капитал" серии 001Р, говорится в сообщении биржи.</i>	<i>4</i>
Новости на ресурсах НПС.....	4
"Активные граждане", голосуйте за проекты Нацпроектстроя!	4
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 10.07.2026	4
<i>Сразу два объекта, построенных специалистами Нацпроектстроя в 2025 году, вышли в финал конкурса "Лучший реализованный проект в области строительства". В номинации "Искусственное сооружение" – Мост имени Академика Королева, в номинации "Объект метрополитена и железнодорожного транспорта" – Московский городской вокзал Петровско-Разумовская МЦД-1. Экспертный совет завершил отбор, и теперь ход за вами!.....</i>	<i>4</i>
Трудовой сезон Всероссийской студенческой стройки "ВСМ – дорога будущего" официально открыт	5
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 10.07.2026	5
<i>Сотни стройотрядовцев со всей России в составе команды Нацпроектстроя приступили к работе на объектах высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург. Торжественная церемония прошла сегодня в Валдае, на площадке концертного зала "Мечта". Город выбран неслучайно: это почти середина магистрали. Студенческим отрядам по традиции вручили трудовые путевки. С ними молодежь отправится на участки, где ведут работы компании НПС.</i>	<i>5</i>
Вы когда-нибудь задумывались, какой путь прошел московский транспорт?.6	6
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 11.07.2026	6
<i>В честь Дня московского транспорта мы решили оглянуться назад. В наших карточках невероятная трансформация метро, трамваев, электропоездов, автобусов и речных трамвайчиков: от простых версий к инновационным и экологичным.....</i>	<i>6</i>
Ход строительства нового Рогачевского моста через канал имени Москвы6	6
ТГ-канал «Дороги и мосты», 10.07.2026	6
<i>Жители подмосковного города Дмитров очень интересуются ходом строительства нового Рогачевского моста через канал имени Москвы, который возводят специалисты филиала "ДиМ"</i>	<i></i>

Мостоотряд-90 Нацпроектстроя. Новый мост нужен городу, так как старый закрыт для проезда из-за аварийного состояния..... 6

Спасибо всем участникам нашего квиза!7

ТГ-канал «Дороги и мосты», 10.07.20267

Мостостроение поражает разнообразием методов. Время от времени появлялись новые, перспективные способы строительства, обещавшие либо увеличение возможностей, либо уменьшение затрат и сроков..... 7

95 лет Мосгипротрансу7

ТГ-канал «Наша колея 1520», 10.07.2026.....7

Больше, чем просто чертежи: в этом году Мосгипротрансу исполняется 95 лет. Почти век институт выступает одним из российских лидеров транспортного проектирования. Чертежи и расчеты "Мосгипротранса" воплотились в тысячи километров железных дорог от Тихого океана до Кавказских гор. Здесь проектировали объекты легендарного БАМа, МЦД и МЦК..... 7

Как измерить скорость электрического тока?7

ТГ-канал «Все включено», 10.07.2026.....7

Что делать, если ну очень хочется узнать, с какой скоростью движется электричество, но на дворе XVIII век? Вот как поступил французский аббат и физик Жан-Антуан Нолле, когда под рукой у него оказались только... люди..... 7

Град на трассе М-3.....8

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 11.07.20268

Летом погода особенно любит сюрпризы. Сейчас на дворе солнце, сухая дорога и ничего не предвещает перемен, но уже через минуту небо темнеет, и на трассу обрушивается ливень, шквалистый ветер или крупный град. Именно такая ситуация недавно произошла на трассе М-3 «Украина». К счастью, люди не пострадали, но некоторые автомобили получили вмятины. ..8

ГК «Нацпроектстрой»

Студенты приступили к работе на строительстве ВСМ

Гудок (gudok.ru) 10.07.2026

*Сотни молодых специалистов из строительных отрядов, прибывшие со всех уголков страны в рамках команды **Нацпроектстроя**, начали трудиться на участках высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург.*

В Валдае официально открыт трудовой сезон Всероссийской студенческой стройки "ВСМ – дорога будущего".

Выбор этого населенного пункта обоснован его географическим положением: он расположен приблизительно в центральной части будущей железнодорожной линии. Сотни молодых специалистов из строительных отрядов, прибывшие со всех уголков страны в рамках команды **Нацпроектстроя**, начали трудиться на участках высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург.

Торжественное открытие прошло в концертном зале "Мечта", где участникам вручили путевки для работы на объектах компаний НПС.

<https://www.gudok.ru/news/?ID=1765328>

Другие публикации по теме

<https://neva.today/news/2026/7/10/764533>

Московская биржа зарегистрировала программу биржевых облигаций «Нацпроектстрой Капитал» серии 001P

Cbonds (cbonds.ru) 10.07.2026

Сегодня Московская биржа зарегистрировала программу биржевых облигаций "Нацпроектстрой Капитал" серии 001P, говорится в сообщении биржи.

Сегодня Московская биржа зарегистрировала программу биржевых облигаций "Нацпроектстрой Капитал" серии 001P, говорится в сообщении биржи.

Присвоенный регистрационный номер программы – 4-00282-L-001P-02E от 10.07.2026.

<https://cbonds.ru/news/4004581/>

Новости на ресурсах НПС

"Активные граждане", голосуйте за проекты Нацпроектстроя!

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 10.07.2026

Сразу два объекта, построенных специалистами Нацпроектстроя в 2025 году, вышли в финал конкурса "Лучший реализованный проект в области строительства". В номинации "Искусственное сооружение" – Мост имени Академика Королева, в номинации "Объект метрополитена и железнодорожного транспорта" – Московский городской вокзал Петровско-Разумовская МЦД-1. Экспертный совет завершил отбор, и теперь ход за вами!

Сразу два объекта, построенных специалистами Нацпроектстроя в 2025 году, вышли в финал конкурса "Лучший реализованный проект в области строительства". В номинации "Искусственное

сооружение" – Мост имени Академика Королева, в номинации "Объект метрополитена и железнодорожного транспорта" – Московский городской вокзал Петровско-Разумовская МЦД-1. Экспертный совет завершил отбор, и теперь ход за вами!

Сделать это можно на сайте "Активный гражданин" до 29 июля с полной или стандартной учетной записью на портале mos.ru. Наши объекты находятся в вопросах 8 и 10. Проголосовать можно лишь единожды, поэтому каждый голос на вес золота!

Накануне Дня строителя мы узнаем, какой объект набрал большинство голосов и стал лучшим. Поддержите сами и делитесь ссылкой с близкими!

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс

<https://t.me/gkNPS/1988>

Другие публикации по теме

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2338>

<https://t.me/NashaKoleya/4457>

<https://t.me/npsvsevk/742>

https://vk.com/wall-227648545_942

https://vk.com/wall-222904688_3078

Трудовой сезон Всероссийской студенческой стройки "ВСМ – дорога будущего" официально открыт

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 10.07.2026

Сотни стройотрядовцев со всей России в составе команды Нацпроектстроя приступили к работе на объектах высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург. Торжественная церемония прошла сегодня в Валдае, на площадке концертного зала "Мечта". Город выбран неслучайно: это почти середина магистрали. Студенческим отрядам по традиции вручили трудовые путевки. С ними молодежь отправится на участки, где ведут работы компании НПС.

Сотни стройотрядовцев со всей России в составе команды Нацпроектстроя приступили к работе на объектах высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург.

Торжественная церемония прошла сегодня в Валдае, на площадке концертного зала "Мечта". Город выбран неслучайно: это почти середина магистрали. Студенческим отрядам по традиции вручили трудовые путевки. С ними молодежь отправится на участки, где ведут работы компании НПС.

"Стройотрядовцы задействованы в возведении первой в стране ВСМ – проекта, который войдет в историю. Профессиональные навыки, приобретаемые здесь, на реальной стройке, невозможно получить ни в одной аудитории" – подчеркнула заместитель генерального директора по управлению персоналом Татьяна Горловская.

"Развитие высокоскоростного сообщения – стратегический приоритет России до 2050 года. От него зависят связанность регионов и качество жизни граждан. Практика на таком объекте дает молодым специалистам уникальную возможность уже на старте карьеры решать задачи национального уровня", – отметил председатель Наблюдательного совета РСО Михаил Киселев.

Участвуя в реализации крупнейшего инфраструктурного проекта страны под руководством наставников НПС, студенты получают первый профессиональный опыт и узнают о современных технологиях строительства.

Сотрудничество с Российскими студенческими отрядами – одно из ключевых направлений работы Нацпроектстроя по подготовке кадров. В 2025 году на площадке ПМЭФ холдинг и РСО подтвердили намерение развивать долгосрочное партнерство, подписав соответствующее соглашение.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_новости #ВСМ #НПС_строим_ВСМ #РСО #Дороги_и_Мосты #Мостострой_11 #Желдорстрой

<https://t.me/gkNPS/1989>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_945

Вы когда-нибудь задумывались, какой путь прошел московский транспорт?

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 11.07.2026

В честь Дня московского транспорта мы решили оглянуться назад. В наших карточках невероятная трансформация метро, трамваев, электропоездов, автобусов и речных трамвайчиков: от простых версий к инновационным и экологичным.

В честь Дня московского транспорта мы решили оглянуться назад. В наших карточках невероятная трансформация метро, трамваев, электропоездов, автобусов и речных трамвайчиков: от простых версий к инновационным и экологичным.

Поздравляем всех, кто управляет, обслуживает и делает наш транспорт лучше, современнее и комфортнее! С праздником!

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #День_московского_транспорта

<https://t.me/gkNPS/1996>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_946

Ход строительства нового Рогачевского моста через канал имени Москвы

ТГ-канал «Дороги и мосты», 10.07.2026

Жители подмосковного города Дмитров очень интересуются ходом строительства нового Рогачевского моста через канал имени Москвы, который возводят специалисты филиала "ДиМ" Мостоотряд-90 Нацпроектстроя. Новый мост нужен городу, так как старый закрыт для проезда из-за аварийного состояния.

Жители подмосковного города Дмитров очень интересуются ходом строительства нового Рогачевского моста через канал имени Москвы, который возводят специалисты филиала "ДиМ" Мостоотряд-90 Нацпроектстроя. Новый мост нужен городу, так как старый закрыт для проезда из-за аварийного состояния.

О ходе работ на объекте местному телеканала "Дмитров ТВ" рассказал руководитель проекта Мостоотряда-90 Константин Гавриленко. Техническая готовность сооружения приблизилась к 50%, возведение опор завершено, мостовики приступили к монтажу секций металлического пролетного строения в навес.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #Дороги_и_Мосты #Мостоотряд_90

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2336>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_3073

Спасибо всем участникам нашего квиза!

ТГ-канал «Дороги и мосты», 10.07.2026

Мостостроение поражает разнообразием методов. Время от времени появлялись новые, перспективные способы строительства, обещавшие либо увеличение возможностей, либо уменьшение затрат и сроков.

Мостостроение поражает разнообразием методов. Время от времени появлялись новые, перспективные способы строительства, обещавшие либо увеличение возможностей, либо уменьшение затрат и сроков.

Одним из таких методов полувековой давности была сборка пролетных строений из крупных железобетонных блоков, нанизанных на пучки преднапряженной арматуры. При этом блоки консольной части соединялись при помощи клея, как правило эпоксидного.

Мостовики называли пучок арматуры шампуром, а само сооружение – шашлыком.

Метод действительно ускорил и удешевил строительство, однако со временем проявились недостатки – арматура такого типа моста теряла напряжение, подвергалась коррозии. Из-за этого у сооружения постепенно падала грузоподъемность. В XXI веке такие мосты были реконструированы. ❤ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #Дим_квиз

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2337>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_3074

95 лет Мосгипротрансу

ТГ-канал «Наша колея 1520», 10.07.2026

Больше, чем просто чертежи: в этом году Мосгипротрансу исполняется 95 лет. Почти век институт выступает одним из российских лидеров транспортного проектирования. Чертежи и расчеты "Мосгипротранса" воплотились в тысячи километров железных дорог от Тихого океана до Кавказских гор. Здесь проектировали объекты легендарного БАМа, МЦД и МЦК.

Больше, чем просто чертежи: в этом году Мосгипротрансу исполняется 95 лет.

Почти век институт выступает одним из российских лидеров транспортного проектирования. Чертежи и расчеты "Мосгипротранса" воплотились в тысячи километров железных дорог от Тихого океана до Кавказских гор. Здесь проектировали объекты легендарного БАМа, МЦД и МЦК.

Сегодня, в составе холдинга Нацпроектстрой, "Мосгипротранс" участвует в реализации самого масштабного проекта современной России – строительстве первой высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург. ❤ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #Мосгипротранс

<https://t.me/NashaKoleya/4456>

Как измерить скорость электрического тока?

ТГ-канал «Все включено», 10.07.2026

Что делать, если ну очень хочется узнать, с какой скоростью движется электричество, но на дворе XVIII век? Вот как поступил французский аббат и физик Жан-Антуан Нолле, когда под рукой у него оказались только... люди.

Что делать, если ну очень хочется узнать, с какой скоростью движется электричество, но на дворе XVIII век? Вот как поступил французский аббат и физик Жан-Антуан Нолле, когда под рукой у него оказались только... люди.

В 1746 году в присутствии короля Людовика XV ученый собрал "живую" электрическую цепь, выстроив в круг 180 королевских гвардейцев, державшихся за руки. Крайние взялись за разные полюса лейденской банки – первого устройства для накопления заряда, которое в ту пору активно применялось в экспериментах. Когда Нолле разрядил банку, участники в разных точках круга дернулись почти синхронно. Из этого следовало, что скорость тока "крайне высока".

Позже ученый воплотил свою идею уже с 200 картезианскими монахами, которых он, вероятно, смог уговорить из-за своего церковного титула. В руках у них были латунные восьмиметровые прутья - так удалось растянуть цепь на 1,6 км. Но увеличение расстояния не повлияло на результат - все отреагировали практически одновременно.

Хотя Нолле сделал лишь общее предположение, он оказался близок к истине. Сегодня известно, что электрический сигнал в проводниках распространяется со скоростью 270 000 км/с (это почти как скорость света). При этом сами электроны движутся значительно медленнее.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevkl/741>

Град на трассе М-3

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 11.07.2026

Летом погода особенно любит сюрпризы. Сейчас на дворе солнце, сухая дорога и ничего не предвещает перемен, но уже через минуту небо темнеет, и на трассу обрушивается ливень, шквалистый ветер или крупный град. Именно такая ситуация недавно произошла на трассе М-3 «Украина». К счастью, люди не пострадали, но некоторые автомобили получили вмятины.

Летом погода особенно любит сюрпризы. Сейчас на дворе солнце, сухая дорога и ничего не предвещает перемен, но уже через минуту небо темнеет, и на трассу обрушивается ливень, шквалистый ветер или крупный град. Именно такая ситуация недавно произошла на трассе М-3 «Украина». К счастью, люди не пострадали, но некоторые автомобили получили вмятины.

Если непогода застала вас за рулём:

по возможности остановитесь в безопасном месте — на площадке отдыха, стоянке, АЗС или МФЗ, и переждите непогоду;

если возможности остановиться нет — снизьте скорость и будьте предельно внимательны; следите за дорожной обстановкой, дистанцией и действиями других водителей; избегайте резких манёвров и торможений.

На скоростной трассе внезапная смена погоды — это фактор риска, к которому нужно отнестись серьёзно.

Берегите себя и помните: иногда лучше потерять несколько минут, чем продолжать путь и рисковать.

https://vk.com/wall-174642209_11308