

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 19–20 января | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	4
Ставка командирования: на туристическом рынке готовится сделка на 8 млрд рублей	4
Известия (iz.ru) 20.01.2026.....	4
<i>Сервис бронирований "Туту" намерен купить ресурс по организации деловых поездок Trivio. Trivio – сервис по организации командировок для корпоративных клиентов. Основан в 2020 году. Среди его клиентов крупные российские и европейские компании, в том числе "Лукойл", "Нацпроектстрой", "ОТП банк", девелопер "Самолет", согласно данным сайта компании. Совокупная выручка двух юрлиц сервиса – "Тривлио" и "Тривлио сервис" по итогам 2024-го составила 776,3 млн рублей, что почти в два раза больше, чем в 2023-м, следует из отчетности по РСБУ. Чистая прибыль "Тривлио" за тот же период выросла в 12,6 раза, до 12,6 млн рублей, а "Тривлио сервис" – в 5,8 раза, до 9,4 млн, следует из отчетности организаций.</i>	4
Дивизион «Энергетика и порты»	5
АО «Институт Теплоэлектропроект»	5
55-я параллель: новые офисы Института Теплоэлектропроект	5
ТГ-канал «Казань События» 19.01.2026	5
<i>«Институт Теплоэлектропроект» (входит в Нацпроектстрой) расширил географию своего присутствия, открыв филиал в Казани и обособленное подразделение в Кемерово.</i>	5
Новости на ресурсах НПС.....	7
Гонабадский кяриз	7
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 19.01.2026	7
<i>Акведук, карез, фоггара, канат или кяриз – все эти слова в разных частях света обозначают систему водоснабжения. В южных регионах, Азербайджане, Средней Азии и Иране, гидротехническую систему, совмещающую водопровод и систему орошения, прятали под землёй. Это позволяло минимизировать потери воды из-за испарения, транспортировать воду на большие, чем по акведуку, расстояния. Кроме того, такой канал был более устойчив к разрушениям и засухам.....</i>	7
Строительство велопешеходного моста через Москву-реку	7
ТГ-канал «Дороги и мосты», 19.01.2026	7
<i>На строительстве велопешеходного моста через Москву-реку в створе Островной улицы специалисты Мостоотряда-114 "ДиМ" (НПС) занялись погружением трубосвай в дно водоема.</i>	7
Алапаевская узкоколейная железная дорога	8
ТГ-канал «Наша колея 1520», 19.01.2026.....	8
<i>Среди уральской тайги уже больше ста лет работает Алапаевская узкоколейная железная дорога – редкий живой памятник ретро-техники и главное средство связи для нескольких удалённых посёлков.....</i>	8

55-я параллель: новые офисы Института Теплоэлектропроект	8
ТГ-канал «Все включено», 19.01.2026.....	8
<i>"Институт Теплоэлектропроект" (входит в Нацпроектстрой) расширил географию своего присутствия, открыв филиал в Казани и обособленное подразделение в Кемерово.</i>	<i>8</i>
Спортсмены «ТСМ» покоряют зимние трассы	9
ВК «ТСМ – строим современные дороги и аэропорты», 19.01.2026	9
<i>В крещенские морозы спортсмены из «Трансстроймеханизации» НПС продолжают активно участвовать в спортивной жизни регионов, поддерживая корпоративные ценности здоровья и целеустремленности.</i>	<i>9</i>

ГК «Нацпроектстрой»

Ставка командирования: на туристическом рынке готовится сделка на 8 млрд рублей

Известия (iz.ru) 20.01.2026

Сервис бронирований "Туту" намерен купить ресурс по организации деловых поездок Trivio. Trivio – сервис по организации командировок для корпоративных клиентов. Основан в 2020 году. Среди его клиентов крупные российские и европейские компании, в том числе "Лукойл", "Нацпроектстрой", "ОТП банк", девелопер "Самолет", согласно данным сайта компании. Совокупная выручка двух юрлиц сервиса – "Тривио" и "Тривио сервис" по итогам 2024-го составила 776,3 млн рублей, что почти в два раза больше, чем в 2023-м, следует из отчетности по РСБУ. Чистая прибыль "Тривио" за тот же период выросла в 12,6 раза, до 12,6 млн рублей, а "Тривио сервис" – в 5,8 раза, до 9,4 млн, следует из отчетности организаций.

Сервис бронирований "Туту" намерен купить ресурс по организации деловых поездок Trivio

Сервис бронирования путешествий "Туту" ведет переговоры о покупке одного из крупнейших ресурсов по организации командировок Trivio, узнали "Известия". Стоимость сделки оценивается в 7-8 млрд рублей. Выход сервиса на рынок бизнес-трелл связан с консолидацией отрасли, а также с ее ростом. По итогам 2025-го в деньгах он увеличился на 14% с сравнении с годом ранее, подсчитал Союз агентств делового туризма (САД). Каких изменений ждать рынку деловых поездок – в материале "Известий".

"Туту" может выйти в бизнес-трелл

На туристическом рынке РФ готовится сделка на 8 млрд рублей. Сервис бронирования путешествий "Туту" ведет переговоры о покупке ресурса по организации командировок Trivio, сообщил "Известиям" источник, близкий к Trivio, и подтвердил собеседник, знакомый с планами "Туту". О том, что сервис по организации деловых поездок давно выставлен на продажу, знает и совладелец другого крупного туроператора. Представитель Trivio отказался от комментариев. В "Туту" не ответили на запрос.

Стоимость сделки составляет 7-8 млрд рублей, и закрыть ее компании намерены в I полугодии 2026-го, уточнил источник "Известий", близкий к ресурсу по организации командировок.

"Туту" – российская онлайн-платформа в сфере путешествий и транспортных услуг, запущенная в 2003 году выпускниками механико-математического факультета МГУ Дмитрием Храповым и Юрием Титовым. Изначально проект создавался как справочный ресурс с расписаниями электричек, после чего был последовательно расширен до полноценного сервиса по поиску и покупке билетов. В 2022-м сервис открыл бронирования отелей и апартаментов. Выручка основного юрлица сервиса – "Новых туристических технологий" (НТТ) – по итогам 2024-го (последние доступные данные) составила 9,6 млрд рублей, что на четверть больше, чем годом ранее, следует из его отчетности по РСБУ. Чистая прибыль за тот же период снизилась на 5%, до 519 млн рублей.

Trivio – сервис по организации командировок для корпоративных клиентов. Основан в 2020 году. Среди его клиентов крупные российские и европейские компании, в том числе "Лукойл", "Нацпроектстрой", "ОТП банк", девелопер "Самолет", согласно данным сайта компании. Совокупная выручка двух юрлиц сервиса – "Тривио" и "Тривио сервис" по итогам 2024-го составила 776,3 млн рублей, что почти в два раза больше, чем в 2023-м, следует из отчетности по РСБУ. Чистая прибыль "Тривио" за тот же период выросла в 12,6 раза, до 12,6 млн рублей, а "Тривио сервис" – в 5,8 раза, до 9,4 млн, следует из отчетности организаций.

Как меняется рынок трелл-услуг

Продажа Trivio связана с тем, что стратегические инвесторы "плохо представляют" работу в этом бизнесе, полагает совладелец крупного туроператора, который знает об этом от топ-

менеджеров сервиса. По его словам, рынок бизнес-трелл "достаточно специфичный и низкомаржинальный", а у инвесторов "нет полного понимания" работы в сегменте travel management company (TMC).

Интерес к этому направлению бизнеса у сервиса бронирования путешествий обусловлен возможностью выйти в новую для него нишу, где другие крупные трелл-сервисы активно наращивают присутствие, отметил топ-менеджер одной из таких туристических компаний. С этим согласен совладелец туроператора, который указывает на усиление консолидации рынка крупными игроками. Компании стремятся включить туристические услуги для деловых путешественников в свою продуктовую линейку, подтвердил и представитель "Аэроклуба".

Летом 2025-го "Яндекс Путешествия" приобрел сервис по бронированиям отелей для делового туризма "Академ-Онлайн". В октябре прошлого года "Авито Путешествия" заключил партнерство с поставщиком бизнес-трелл-услуг "Аэроклуб".

По словам представителя последнего, эта закономерная тенденция связана с изменением потребительской модели у россиян. Путешественнику поколения Z привычна модель потребления, которую предлагают маркетплейсы. Приобретение Wildberries & Russ оператора Fun&Sun – "яркий пример" этого направления, указал представитель компании. О том, что "Севергрупп" Алексея Мордашова продала крупнейшего российского туроператора объединенной компании Wildberries & Russ (ООО "РВБ"), "Известия" писали в октябре 2025 года.

Покупка Trivio также отвечает интересам нового владельца, полагает совладелец туроператора. В 2024-м у "Туту" изменилась структура собственности. Источники РБК связывали это с приобретением сервиса структурами "Альфа-банка". "Известия" направили запрос представителю банка.

В 2020 году был запущен B2B-проект "Туту Командировки", напомнил гендиректор "Infoline-аналитики" Михаил Бурмистров. Однако амбициозных целей достичь не удалось, и в 2023-м корпоративное направление было свернуто. Приобретение Trivio позволит сразу занять "сильные позиции" в сегменте деловых поездок с фокусом на наиболее востребованные у бизнеса опции – интеграцию с кадровыми и учетными системами, а также оптимизацию расходов на командировки, отметил эксперт.

По итогам 2025-го оборот рынка делового туризма составил 1,2 трлн рублей, что на 14% больше показателя годом ранее, рассказал вице-президент Российского союза туриндустрии, председатель правления Союза агентств делового туризма Дмитрий Горин. В первую очередь, рост наблюдается в денежном выражении. По мнению эксперта, это обусловлено ростом цен на перелеты и проживание, а также общей инфляцией.

В 2026-м емкость рынка деловых поездок в денежном выражении может сократиться на фоне оптимизации расходов, полагает Михаил Бурмистров. В этом году бизнес продолжит уделять больше внимания качеству и длительности командировок, уверен представитель "Аэроклуба". Компании адаптировались к новым условиям и стремятся сочетать контроль расходов с разумными инвестициями в эффективность бизнес-поездок, добавил он.

<https://iz.ru/2027205/denis-kuznetcov/stavka-komandirovaniya-na-turisticheskom-rynke-gotovitsya-sdelka-na-8-mlrd-rublej>

Дивизион «Энергетика и порты»

АО «Институт Теплоэлектропроект»

55-я параллель: новые офисы Института Теплоэлектропроект

ТГ-канал «Казань | События» 19.01.2026

«Институт Теплоэлектропроект» (входит в Нацпроектстрой) расширил географию своего присутствия, открыв филиал в Казани и обособленное подразделение в Кемерово.

«Институт Теплоэлектропроект» (входит в Нацпроектстрой) расширил географию своего присутствия, открыв филиал в Казани и обособленное подразделение в Кемерово.

На сегодняшний день в портфеле Института 16 проектов строительства и модернизации тепловых станций на разных стадиях готовности. Среди них проектирование нового энергоблока Свободненской ТЭЦ в Амурской области, Артёмовской ТЭЦ-2 в Приморском крае, Южно-Якутской ТЭС и второй очереди Якутской ГРЭС-2 в Республике Саха (Якутия), Динской ТЭС в Краснодарском крае и т.д.

Ранее в 2025 году проектная организация открыла филиалы в Краснодаре и в Волгограде.

«Открытие филиалов позволило Институту усилить инженерный состав организации на 130 специалистов, привлечь новые кадры, в том числе молодёжь, к реализации текущих проектов», – отметил генеральный директор **«Института Теплоэлектропроект»** Вадим Батяновский.

https://t.me/Kazan_podslushal/1273

Новости на ресурсах НПС

Гонабадский кяриз

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 19.01.2026

Акведук, карез, фоггара, канат или кяриз – все эти слова в разных частях света обозначают систему водоснабжения. В южных регионах, Азербайджане, Средней Азии и Иране, гидротехническую систему, совмещающую водопровод и систему орошения, прятали под землёй. Это позволяло минимизировать потери воды из-за испарения, транспортировать воду на большие, чем по акведуку, расстояния. Кроме того, такой канал был более устойчив к разрушениям и засухам.

Акведук, карез, фоггара, канат или кяриз – все эти слова в разных частях света обозначают систему водоснабжения. В южных регионах, Азербайджане, Средней Азии и Иране, гидротехническую систему, совмещающую водопровод и систему орошения, прятали под землёй. Это позволяло минимизировать потери воды из-за испарения, транспортировать воду на большие, чем по акведуку, расстояния. Кроме того, такой канал был более устойчив к разрушениям и засухам.

Один из древнейших и крупнейших кяризов, вошедший в Список Всемирного наследия ЮНЕСКО, находится в городе Гонабад, Иран. Он состоит из:

- ♥ основного колодца, куда поступает вода из подземного водоносного слоя;
- ♥ системы туннелей, по которой транспортируется вода;
- ♥ вертикальных скважин (колодцев) вдоль всего маршрута для конденсации влаги.

Колодцы диаметром до одного метра выкапывались до глубины водоносного слоя. Под землёй они объединены в галерею шириной до 2 метров, которая под строго выверенным углом выходит к резервуару, из которого распределяется вода.

Строительство кяриза велось вручную, поэтому растягивалось на годы и даже десятилетия. Бригада из 4-5 человек рыла колодцы снизу вверх, что было опасным занятием, так как часто происходили обвалы. Несмотря на кажущуюся простоту процесса, строительство кяриза требовало знаний структуры грунта и точного расчета уклона основного туннеля, а также положения вертикальных шахт.

Распределение воды велось по особому графику. Для определения времени совместного использования канала использовались водяные часы – плавающая чаша в бассейне, которая постепенно наполнялась водой через маленькое отверстие в дне. По сей день Гонабадский кяриз обеспечивает водой не менее 40 тыс. человек.

#ликбез_НПС

<https://t.me/gkNPS/1678>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_705

Строительство велопешеходного моста через Москву-реку

ТГ-канал «Дороги и мосты», 19.01.2026

На строительстве велопешеходного моста через Москву-реку в створе Островной улицы специалисты Мостоотряда-114 "ДиМ" (НПС) занялись погружением трубосвай в дно водоема.

На строительстве велопешеходного моста через Москву-реку в створе Островной улицы специалисты Мостоотряда-114 "ДиМ" (НПС) занялись погружением трубосвай в дно водоема.

Трубосваи необходимы для строительства временного рабочего моста. С него при помощи крановой техники будет смонтирована арка постоянного сооружения. Рабочий мост состоит из металлоконструкций, используемых многократно. Но кое-что приходится делать заново прямо на стройке – например, заостренные основания трубосвай.

Ранее строители подготовили фундамент для береговых устоев постоянного моста – здесь применялись буронабивные сваи. Затем на них будут сооружены ростверки и тела опор.

Так что работа на строплощадке не прекращается в любую погоду. #Дороги_и_Мосты #Мостоотряд_114

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1930>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2449

Алапаевская узкоколейная железная дорога

ТГ-канал «Наша колея 1520», 19.01.2026

Среди уральской тайги уже больше ста лет работает Алапаевская узкоколейная железная дорога – редкий живой памятник ретро-техники и главное средство связи для нескольких удалённых посёлков.

Среди уральской тайги уже больше ста лет работает Алапаевская узкоколейная железная дорога – редкий живой памятник ретро-техники и главное средство связи для нескольких удалённых посёлков.

АУЖД – одна из крупнейших узкоколеек России с шириной колеи 750 мм. Первый участок от Алапаевска до Мугая открылся в 1898 году. Сначала по ней возили древесный уголь. Позже, с 1936 года, узкоколейка начала перевозить древесину к перерабатывающим предприятиям. Вплоть до 70-х годов прошлого века протяженность путей росла. По разным оценкам, максимальный показатель составлял 500-660 км.

Со временем леса возле дороги истощились, грузовые перевозки уменьшились. В 1998 году основным направлением работы дороги стали пассажирские перевозки.

К 2006 году её длина сократилась до 270 км, а к 2021 году – до 177 км. Несмотря на это, линия остаётся единственным транспортом для жителей отдаленных поселков Алапаевского района. Поезда ходят регулярно, доставляя людей и необходимые грузы, а зимой продолжается вывоз леса. В 2011 году узкоколейку серьёзно обновили: закупили новые двигатели для тепловозов, улучшили радиосвязь, отремонтировали вагоны и мост в Санкино. #ликбез1520

<https://t.me/NashaKoleya/4080>

55-я параллель: новые офисы Института Теплоэлектропроект

ТГ-канал «Все включено», 19.01.2026

"Институт Теплоэлектропроект" (входит в Нацпроектстрой) расширил географию своего присутствия, открыв филиал в Казани и обособленное подразделение в Кемерово.

"Институт Теплоэлектропроект" (входит в Нацпроектстрой) расширил географию своего присутствия, открыв филиал в Казани и обособленное подразделение в Кемерово.

На сегодняшний день в портфеле Института 16 проектов строительства и модернизации тепловых станций на разных стадиях готовности. Среди них проектирование нового энергоблока Свободненской ТЭЦ в Амурской области, Артёмовской ТЭЦ-2 в Приморском крае, Южно-Якутской ТЭС и второй очереди Якутской ГРЭС-2 в Республике Саха (Якутия), Динской ТЭС в Краснодарском крае и т.д. Ранее в 2025 году проектная организация открыла филиалы в Краснодаре и в Волгограде.

"Открытие филиалов позволило Институту усилить инженерный состав организации на 130 специалистов, привлечь новые кадры, в том числе молодёжь, к реализации текущих проектов", – отметил генеральный директор "Института Теплоэлектропроект" Вадим Батяновский.
#люди_НПС #ИнститутТеплоэлектропроект

<https://t.me/npsvsevk/465>

Спортсмены «ТСМ» покоряют зимние трассы

ВК «ТСМ – строим современные дороги и аэропорты», 19.01.2026

В крещенские морозы спортсмены из «Трансстроймеханизации» НПС продолжают активно участвовать в спортивной жизни регионов, поддерживая корпоративные ценности здоровья и целеустремленности.

В крещенские морозы спортсмены из «Трансстроймеханизации» НПС продолжают активно участвовать в спортивной жизни регионов, поддерживая корпоративные ценности здоровья и целеустремленности.

Сотрудник структурного подразделения «АК Левашово» Евгений Шипенко с семьей проводит зиму под лозунгом «В здоровом теле здоровый дух». Вместе с детьми он принял участие в массовой гонке «Куйвозовская лыжня» (Ленинградская область). Евгений успешно преодолел 10 км трека с результатом 1:02:33. Его дочь Яна финишировала на дистанции 3 км, а сын Фёдор, самый юный участник семьи, покорил на лыжне 1 км.

А в Ростове-на-Дону наш коллега из структурного подразделения «Таганрог» Роман Кононенко показал отличный результат на забеге «5 вёрст», заняв 7-е место среди 80 участников. Его личное время на дистанции составило 00:22:03.

Поздравляем коллег с достойными результатами, желаем новых достижений и успехов в профессии.

#Трансстроймеханизация #ТСМ #ТСМкоманда #ТСМспорт #Нацпроектстрой

https://vk.com/wall-215541569_2776