

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 19–22 июня | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	5
Высокоскоростные магистрали: будущее становится реальностью	5
Вести – fm, 19.06.2026	5
<i>Заглянем за кулисы строительства первой ВСМ - "Москва - Петербург". Гости: Александр Кирейцев, генеральный директор акционерного общества «Инжиниринговый центр железнодорожного транспорта» (АО «ИЦ ЖТ»). <...> Иван Уланов, заместитель генерального директора по инновациям «НПС Скоростные технологии».....</i>	<i>5</i>
Дивизион «Дороги и Мосты»	5
АО «Дороги и Мосты»	5
Против течения: Ново-Адмиралтейский мост вызвал вопросы у жителей и экспертов.....	5
Деловой Петербург (dp.ru) 22.06.2026.....	5
<i>В начале июня произошло сразу два события, касающихся проекта строительства Ново-Адмиралтейского моста. На ПМЭФ Петербург подписал соглашение с АО "Дороги и мосты" (входит в ГК "Нацпроектстрой"), а вскоре комитет по градостроительству и архитектуре (КГА) выдал задание на подготовку проекта планировки территории (ППТ) до конца 2027 года.</i>	<i>5</i>
Дивизион «Железные дороги»	8
ООО «Бамстроймеханизация».....	8
Восточный полигон загружают углем.....	8
РЖД-Партнер (rzd-partner.ru) 19.06.2026.....	8
<i>Крупнейшей стройкой на БАМе в настоящее время является электрификация участка Волочаевка-2 – Комсомольск – Совгавань. Строители там смонтировали более 26 тыс. опор из 28 тыс. На этих конструкциях подвешат 1,3 тыс. км несущего троса и столько же контактного провода, сообщила "Бамстроймеханизация".</i>	<i>8</i>
Новости на ресурсах НПС.....	10
ГК «Нацпроектстрой» входит в число лидеров по управлению изменениями	10
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 20.06.2026	10
<i>ГК НПС принял участие в первом исследовании по управлению изменениями в России, проведенном Высшей школой бизнеса НИУ ВШЭ. Исследование проводилось среди списка компаний РБК Топ-100. Практика ГК НПС рассматривалась отдельно как передовой кейс.</i>	<i>10</i>
3 + 2 медали у НПС на Конкурсе механизаторов	10
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 21.06.2026	10
<i>Три "серебра" и два "золота" завоевали специалисты компаний Нацпроектстроя на IV Национальном конкурсе механизаторов, который завершился в Московской области.</i>	<i>10</i>

Репортаж из Ярославля о ходе работ на строительстве моста через Волгу ...	11
ТГ-канал «Дороги и мосты», 19.06.2026	11
<i>Если вам срочно надо починить настроение, рекомендуем посмотреть репортаж из Ярославля о ходе работ на строительстве моста через Волгу, подготовленный журналистами местного телеканала "ЯПервый". В главных ролях – сотрудники филиала "ДиМ" Мостоотряд-6 Нацпроектстроя.</i>	
Спасибо всем участникам нашего квиза!	11
ТГ-канал «Дороги и мосты», 19.06.2026	11
<i>В 1936 году Москва была взбудоражена новостью: на одной из площадей города пророят автодорожный тоннель! Об этом заявил не кто-нибудь, а академик Алексей Щусев, которому была поручена реконструкция улицы Горького. Более того, он утверждал, что тоннель уже спроектирован.</i>	
19-20 июня в Подмоскovie состоится IV Национальный конкурс механизаторов	12
ТГ-канал «Дороги и мосты», 19.06.2026	12
<i>Команду "Дорог и Мостов" НПС представят 5 лучших специалистов, прошедших внутренний отбор в филиалах компании. Для некоторых это первый опыт участия в подобных состязаниях.</i>	
Нацпроектстрой провела переговоры с представителями Таджикской железной дороги	13
ТГ-канал «Наша колея 1520», 19.06.2026.....	13
<i>При поддержке торгового представительства России в Таджикистане делегация Нацпроектстроя провела переговоры с Сорбоном Гулахмадзодом, первым заместителем начальника Таджикской железной дороги ("Рохи охани Точикистон").</i>	
IV Национальный конкурс механизаторов стартует уже завтра	13
ТГ-канал «Наша колея 1520», 19.06.2026.....	13
<i>В числе команд, представляющих НПС, на площадку выйдут закаленные БАМом машинисты Бамстроймеханизации.</i>	
Путешествие во времени: теплоэлектростанция «Келенфельд»	13
ТГ-канал «Все включено», 19.06.2026.....	13
<i>В самом сердце Венгрии, Будапеште, находится недействующая теплоэлектростанция "Келенфельд" – величественный памятник эпохи ар-деко.</i>	
«Мостострой-11» завершил монтаж блоков металлоконструкций центрального пролёта 2-3 путепровода транспортной развязки №1 на строительстве автомобильной дороги «Северный обход Омска».....	14
БК «АО «Мостострой-11», 19.06.2026	14
<i>Команда «Мостострой-11» Нацпроектстроя успешно завершила монтаж блоков металлоконструкций центрального пролёта 2-3 путепровода транспортной развязки №1 на строительстве автомобильной дороги «Северный обход Омска».....</i>	

Один день работы ОСУДД.....14

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 19.06.2026..... 14

Наши сотрудники не только ответственно подходят к своей работе, но и, как оказалось, удивительно талантливы. Это видео сделала команда ОСУДД с 1045 км М-4 «Дон», чтобы показать, как проходит их день, что остаётся за кадром и сколько внимания требует дорога каждую минуту. 14

Оформление пьяных водителей упростили15

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 22.06.2026..... 15

Госдума одобрила изменения, которые упрощают оформление водителей с признаками опьянения. Теперь инспекторы ГАИ смогут делать отметку об этом в других документах, без заполнения отдельного бланка..... 15

ГК «Нацпроектстрой»

Высокоскоростные магистрали: будущее становится реальностью

Вести – fm, 19.06.2026

Заглянем за кулисы строительства первой ВСМ - "Москва - Петербург". Гости: Александр Кирейцев, генеральный директор акционерного общества «Инжиниринговый центр железнодорожного транспорта» (АО «ИЦ ЖТ»). <...> Иван Уланов, заместитель генерального директора по инновациям «НПС Скоростные технологии».

Дедуший - Руслан Быстров. От Питера до Москвы - за 2 часа 15 минут на поезде. В России полным ходом идёт строительство высокоскоростной магистрали. Как доложил президенту министр транспорта Андрей Никитин, сейчас активно возводятся инженерные сооружения, самое большое из которых - мост через реку Шушу длиной 8 км. Будущее, которое ещё вчера казалось фантастикой, становится нашей реальностью. Высокоскоростные магистрали - это не просто поезда, это - настоящий вызов для науки. Как построить путь, по которому состав будет мчаться со скоростью 400 км/ч, обеспечив при этом абсолютную безопасность?

Заглянем за кулисы строительства первой ВСМ - "Москва - Петербург". Гости: Александр Кирейцев, генеральный директор акционерного общества «Инжиниринговый центр железнодорожного транспорта» (АО «ИЦ ЖТ»). Сергей Сигачёв, историк транспорта, член Русского Географического общества и автор сайта Транссиб.ру. Михаил Блинкин, директор Института экономики транспорта и транспортной политики ВШЭ. Иван Уланов, заместитель генерального директора по инновациям «НПС Скоростные технологии».

АЛЕКСАНДР КИРЕЙЦЕВ: Сейчас практически завершена разработка поезда. Вся конструкторская документация передана на завод "Уральские локомотивы". Идёт утверждение последней партии чертежей - технологический контроль, утверждение. А фактически изготовление поезда уже начата в прошлом году. То есть на сегодняшний момент уже изготовлен один из кузовов для первых двух поездов. Уже четыре кузова покрашены. И переданы для сборки. "Начинка" практически вся разработана. Идёт изготовление опытных образцов и приёмочные испытания. Полностью слушайте в аудиоверсии.

<https://smotrim.ru/audio/6008442>

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «Дороги и Мосты»

Против течения: Ново-Адмиралтейский мост вызвал вопросы у жителей и экспертов

Деловой Петербург (dp.ru) 22.06.2026

В начале июня произошло сразу два события, касающихся проекта строительства Ново-Адмиралтейского моста. На ПМЭФ Петербург подписал соглашение с АО "Дороги и мосты" (входит в ГК "Нацпроектстрой"), а вскоре комитет по градостроительству и архитектуре (КГА) выдал задание на подготовку проекта планировки территории (ППТ) до конца 2027 года.

Ново-Адмиралтейский мост через Неву приобретает очертания, но по-прежнему вызывает вопросы у жителей и экспертов. Один из главных – как будет обеспечена безопасность прохождения судов под мостом. История Ново-Адмиралтейского моста Текущее состояние проекта Вопрос безопасности Нужен ли мост

В начале июня произошло сразу два события, касающихся проекта строительства Ново-Адмиралтейского моста. На ПМЭФ Петербург подписал соглашение с **АО "Дороги и мосты"** (входит в **ГК "Нацпроектстрой"**), а вскоре комитет по градостроительству и архитектуре (КГА) выдал задание на подготовку проекта планировки территории (ППТ) до конца 2027 года.

История Ново-Адмиралтейского моста

Мост через Неву между Васильевским и Ново-Адмиралтейским островами фигурировал еще в генплане Ленинграда 1948 года. В 2000-х, когда Петербург решил строить переправу, опирались на генплан 2005 года, где он выходил на 22-23-ю линии В. О. Проектированием занималось **ЗАО "Институт Стройпроект"**. Город рассматривал более семи вариантов моста. Его "двигали" по карте и в итоге остановились на выходе между 16-17-й и 18-19-й линиями. Затем был объявлен конкурс на строительство, контракт за 3,9 млрд рублей подписали с ЗАО "Пилон".

В 2011 году для проверки безопасности судоходства в районе нового моста провели натурный эксперимент: в Неву поставили имитаторы опор, мимо которых проходили суда. Вскоре после этого проект приостановили. Вопрос снова поднимали в 2021-м, а затем – в 2024-м после утверждения нового генплана.

В марте 2026 года вице-губернатор Петербурга Николай Линченко заявлял об изучении документации по мосту миссией ЮНЕСКО, в мае – о начале предпроектных работ. По словам чиновника, новый мост должен улучшить связь Василеостровского и Адмиралтейского районов и разгрузить уже существующие переправы.

Жители, впрочем, забеспокоились: подробности проекта пока не раскрывают, и непонятно, какие объекты затронет транспортный переход. Главное опасение, о котором говорят и эксперты, – аллею на набережной Лейтенанта Шмидта новый мост может "разрезать" прямо посередине.

Текущее состояние проекта

Как сообщили "ДП" в КГА, точное местоположение моста смогут определить "на стадии подготовки документации по планировке территории". "Тогда же может появиться информация о необходимости планового изъятия земельных участков", – говорят в комитете.

В АО "ОСК" рассказали, что мост пройдет по территории острова, который к моменту начала работ предприятие освободит. "Строительство не повлияет на текущую деятельность АО Адмиралтейские верфи. Основная операционная деятельность продолжается на других участках предприятия. Имущество и производственные процессы перенесут на южную площадку", – пояснили в пресс-службе ОСК.

Планы по развитию Ново-Адмиралтейского острова неоднократно анонсировал глава ВТБ Андрей Костин. Вместе с тем на запрос "ДП", рядом с какими объектами может пройти мост, в пресс-службе ВТБ не смогли ответить.

Как говорят в комитете по охране памятников (КГИОП), мост частично попадает в границы территории набережной Лейтенанта Шмидта – объекта культурного наследия (ОКН), а также исторического поселения города. "Информация об ОКН в зоне влияния проектируемых работ в комитете отсутствует", – добавляют там.

Строительство и реконструкция зданий и сооружений, а также капремонт объектов охраняемой среды в данном случае возможны после получения заключения комитета на проект, который пока не поступал.

В пресс-службе **АО "Дороги и мосты"** объяснили, что точные границы участка определяют в ходе подготовки проектных решений. "Говорить о трассировке сооружений в их отсутствии преждевременно. Сотрудничество будет осуществляться в соответствии с законодательством РФ и города Санкт-Петербурга. Это в полной мере относится к соблюдению охранных зон объектов, обладающих соответствующим статусом. Предусматривается благоустройство территории после реализации проекта", – прокомментировали в пресс-службе **АО "Дороги и мосты"**.

Вопрос безопасности

В задании на подготовку ППТ указано, что необходимо "проработать предложения по решениям, обеспечивающим навигационную безопасность прохождения судов". Этот вопрос на разных уровнях уже более 15 лет поднимают члены инициативной группы "Морской Санкт-Петербург". Они рассказали "ДП", что одно из последних обращений отправляли в декабре 2025-го. Их ключевой аргумент против строительства моста – результаты натурного эксперимента 2011 года. Согласно документам (есть в распоряжении редакции), его строительство в этом месте не рекомендовано из-за ряда рисков. "Мост решили разместить на повороте речного фарватера, в районе сильных свальных течений. Первый же навал танкера с тоннами нефти или нефтепродуктов на устои обеспечит экологическую катастрофу", – считает координатор гражданской инициативной группы "Морской Санкт-Петербург" Владимир Бельков.

На данные эксперимента, в частности, ссылалась структура Минтранса "Росморречфлот", где в ответах "Морскому Санкт-Петербургу" в 2024 году отмечали, что строительство моста не может быть согласовано. В федеральном агентстве подтвердили "ДП" свою позицию, добавив, что официальных запросов от города в их адрес не поступало.

В АО "ЦНИИМФ", где готовили документацию по эксперименту, говорят, что новых исследований не проводили и в рамках текущих работ Петербург к ним не обращался. "Институт не располагает официальной информацией о точном местоположении проектируемого моста, в связи с чем делать прогнозы относительно безопасности для судоходства или распространять выводы по результатам эксперимента не представляется возможным", – подчеркивают в организации.

Эксперимент в 2011 году анализировал нынешний замруководителя ФГБУ "АМП Балтийского моря" Андрей Юрченко. В письме "ДП" он пояснил, что сейчас учреждение участвует в совещаниях профильных комитетов, но окончательных решений пока не сформировано. "Для обеспечения безопасности мореплавания предлагаются увеличение ширины судоходного пролета моста и изменение его положения на акватории Большой Невы", – объясняют в ФГБУ "АМП Балтийского моря".

Нужен ли мост

Часть опрошенных "ДП" экспертов поддерживает проект моста. "Этот транспортный переход был заложен еще в генпланах прошлого столетия. В 2010-х из-за того, что заказчик надлежащим образом не подготовил документы территориального планирования, контракт был снесен. Но это не означает, что город перестал нуждаться в переправе", – рассуждает глава объединения "Дормост" Кирилл Иванов.

Эксперт обращает внимание, что при проработке строительства транспортного перехода готовятся модели транспортных схем.

"Мы получим облегчение Благовещенского моста, Троицкого и Литейного. Что касается опасений относительно исторического облика, они совершенно напрасны. Мост построят в архитектурных традициях Петербурга. Он обязательно пойдет через общественные обсуждения, Градсовет", – добавляет Кирилл Иванов.

Ведущий транспортный инженер бюро OTS Lab Дмитрий Баранов имеет другую точку зрения. По его мнению, трассировка не выглядит логично: мост расположится слишком близко к Благовещенскому, попадет в тот же транспортный коридор и станет его дублером. Подходы к нему, по его словам, выглядят неудачно. "Жителей тихих улиц новые транспортные потоки явно не обрадуют", – убежден Баранов.

Транспортные эксперты считают, что мост не будет лишним, но в Петербурге есть и другие районы, требующие внимания.

"Ни один из новых мостов через Неву за последние 10 лет не может считаться однозначным шедевром. Для моста Бетанкура снесли множество зданий, еще ряд остается под угрозой сноса. Не была продумана функция с точки зрения общественного транспорта, а вход на него – это отдельный квест для пешеходов и для велосипедистов. Все эти решения повторяются с Большим Смоленским мостом, и с высокой долей вероятности они могут появиться на Ново-Адмиралтейском. Очень хочется ошибаться по этому поводу – проект планировки даст первые ответы, так это или нет", – резюмирует руководитель проектов в компании STEP City Георгий Фролов.

Дивизион «Железные дороги»

ООО «Бамстроймеханизация»

Восточный полигон загружают углем

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru) 19.06.2026

Крупнейшей стройкой на БАМе в настоящее время является электрификация участка Волочаевка-2 – Комсомольск – Совгавань. Строители там смонтировали более 26 тыс. опор из 28 тыс. На этих конструкциях подвешат 1,3 тыс. км несущего троса и столько же контактного провода, сообщила "Бамстроймеханизация".

В мае более 90% от всего объема отгружаемого на восток экспортного угля направлялось в адрес портов Дальнего Востока.

Рост как стимул продолжать модернизацию БАМа

В направлении припортовых станции Дальневосточной магистрали в прошлом месяце было отгружено 9,3 млн т угля, что на 12,8% больше, чем годом ранее, сообщили в ОАО "РЖД".

Стивидорные компании также информируют о росте поступающих грузов. Особенно заметное увеличение перевалки демонстрируют терминалы Ванино-Совгаванского узла – конечные пункты БАМа.

В частности, через порт "Остерра" по итогам 5 месяцев отгружено 9,7 млн т угля, что на 44% больше по сравнению с аналогичным периодом 2025 года. Груз поступает из разных российских регионов. При этом перевалка угля, добываемого в Хабаровском крае, выросла с начала года более чем вдвое, до 2,8 млн т.

Сейчас на территории порта идет строительство дополнительных мощностей. К 2028 году терминал сможет переваливать 40 млн т угля ежегодно (в прошлом году грузооборот Остерры составил около 20 млн т), уточнили в министерстве транспорта и дорожного хозяйства Хабаровского края. Реализация подобных планов будет создавать условия для дальнейшего развития Восточного полигона, отметили в ведомстве.

Крупнейшей стройкой на БАМе в настоящее время является электрификация участка Волочаевка-2 – Комсомольск – Совгавань. Строители там смонтировали более 26 тыс. опор из 28 тыс. На этих конструкциях подвешат 1,3 тыс. км несущего троса и столько же контактного провода, сообщила "Бамстроймеханизация".

Работы идут ежедневно на 37 перегонах и 34 станциях. В среднем за сутки строители устанавливают порядка 35 металлических опор под контактную сеть и высоковольтные линии, монтируют по 3 км несущего троса и контактного провода.

Электрификация участка обеспечит дополнительную пропускную способность и возможность вывоза грузов к портам.

Восточный полигон еще не решил всех проблем

Несмотря на волатильность спроса и цен на угольную продукцию, наблюдаемую на внешних рынках, российские угольщики хотят отгружать на восток больше. О таких планах, к примеру, не отказывается Кузбасс.

По данным министерства транспорта Кемеровской области, за январь-май угольная отрасль региона отгрузила 72,3 млн т, из них в восточном направлении – 23,8 млн т. Это на 109 тыс. т или на 0,7% превышает плановое задание.

Вместе с тем областные власти намерены проработать с "Российскими железными дорогами" вопрос по дальнейшему увеличению поставок.

"В рамках соглашения с РЖД, подписанного в феврале этого года, мы договорились: сверх гарантированных 55 млн т (по Восточному полигону – Прим. ред.) железнодорожники при возможности отгрузят еще 5 млн т. Нужно [как минимум] ежеквартально наращивать поставки по 1 млн т", - заявил глава Кузбасса Илья Середюк.

Если по итогам этого года кузбасские предприятия отправят хотя бы 57 млн т, то уже на следующий можно вести переговоры об увеличении лимита до 60 млн т, подчеркнул губернатор.

Добавим, что до сих пор Кузбасс является единственным регионом, заключившим соглашение по гарантированному вывозу угля с РЖД.

В то же время далеко не все угледобывающие регионы на востоке страны имеют положительную динамику погрузки. В том же мае Забайкальский край снизил отправки энергоносителя на 7,2% год к году, до 855,1 тыс. т. Погрузка угля на Красноярской железной дороге за 5 месяцев держится на прошлогоднем уровне (24,5 млн т), но это во многом благодаря росту в республике Хакасия. Угольщики Якутии, имеющие прямой выход на Дальневосточную дорогу (Тындинский регион ДВЖД), в январе-мае снизили поставки продукции на 14%, до 2,8 млн т.

Железная дорога ограничена по объемам вывоза, программа модернизации Восточного полигона пока не решила все вопросы, констатирует сенатор от Якутии Егор Борисов.

Автор: Павел Белов

<https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/comments/vostochnyy-poligon-zagruzhayut-uglem/>

Новости на ресурсах НПС

ГК «Нацпроектстрой» входит в число лидеров по управлению изменениями

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 20.06.2026

ГК НПС принял участие в первом исследовании по управлению изменениями в России, проведенном Высшей школой бизнеса НИУ ВШЭ. Исследование проводилось среди списка компаний РБК Топ-100. Практика ГК НПС рассматривалась отдельно как передовой кейс.

ГК НПС принял участие в первом исследовании по управлению изменениями в России, проведенном Высшей школой бизнеса НИУ ВШЭ.

Исследование проводилось среди списка компаний РБК Топ-100.

Практика ГК НПС рассматривалась отдельно как передовой кейс.

"ГК НПС демонстрирует высокий уровень зрелости в Управлении изменениями, функция выведена на уровень Высшего руководства, что соответствует лучшим мировым практикам и позволяет системно управлять трансформационным развитием Холдинга". Поделится Юрий Проскурня, руководитель исследования, профессор практики ВШБ НИУ ВШЭ.

На презентации результатов исследования в панельной дискуссии приняла участие Екатерина Генкина, Заместитель Генерального директора по трансформации и управлению изменениями.

Екатерина представила преимущества применяемого подхода ГК НПС, обозначив:

"В динамично меняющемся мире компании находятся в непрерывной трансформации, управление изменениями становится базовой функцией организационных структур и необходимой компетенцией менеджмента, что подтверждает исследование".

♥ Каналы Нацпроектстрой 📧 Подписаться на НПС в Макс #НПС_новости

<https://t.me/gkNPS/1950>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_917

3 + 2 медали у НПС на Конкурсе механизаторов

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 21.06.2026

Три "серебра" и два "золота" завоевали специалисты компаний Нацпроектстроя на IV Национальном конкурсе механизаторов, который завершился в Московской области.

Три "серебра" и два "золота" завоевали специалисты компаний Нацпроектстроя на IV Национальном конкурсе механизаторов, который завершился в Московской области.

Конкуренция за звание лучшего была высокая: более 180 механизаторов из России, Беларуси, Китая и Казахстана демонстрировали свое мастерство во владении техникой. Например, ковшем экскаватора закидывали баскетбольные мячи в бочки, краном переносили ведро через полосу препятствий, ковшем фронтального погрузчика строили пирамиды из кубиков.

В категории "Молодые специалисты" две медали в копилку команды заработали представители "Трансстроймеханизации". Лучшим стал Никита Кузнецов, машинист фронтального погрузчика. Серебро у машиниста экскаватора Кирилла Никонова.

Категория "Профессионалы" принесла НПС еще три медали. Серебро завоевал машинист автокрана Александр Лаптев из "Дорог и Мостов". А у машинистов автогрейдеров развернулась

самая напряженная борьба: разница между лидерами составила всего две секунды. Лучшим здесь стал Ильдар Генатулин из "МС-11". Серебро у Серафима Терехова из "Трансстроймеханизации". В числе специалистов холдинга он строит первую в стране ВСМ.

Специальным призом от производителя техники "Смолмаш" отметили Дарью Елисееву из "Трансстроймеханизации". Она стала одной из 3 женщин, кто принял участие в конкурсе. Эксперты Нацпроектстроя, параллельно соревновательной программе конкурса, организовали "Молодежный трек" для более 400 студентов средних специальных и высших учебных заведений с лекцией, квизом и бизнес-игрой. ❤️ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_новости #Конкурс_механизаторов

<https://t.me/gkNPS/1951>

Другие публикации по теме

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2280>

https://vk.com/wall-227648545_918

https://vk.com/wall-222904688_2982

https://vk.com/wall-215541569_3605

Репортаж из Ярославля о ходе работ на строительстве моста через Волгу

ТГ-канал «Дороги и мосты», 19.06.2026

Если вам срочно надо починить настроение, рекомендуем посмотреть репортаж из Ярославля о ходе работ на строительстве моста через Волгу, подготовленный журналистами местного телеканала "ЯПервый". В главных ролях – сотрудники филиала "ДиМ" Мостоотряд-6 Нацпроектстроя.

Если вам срочно надо починить настроение, рекомендуем посмотреть репортаж из Ярославля о ходе работ на строительстве моста через Волгу, подготовленный журналистами местного телеканала "ЯПервый".

В главных ролях – сотрудники филиала "ДиМ" Мостоотряд-6 Нацпроектстроя.

❤️ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс Полный сюжет: здесь

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2277>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2967

Спасибо всем участникам нашего квиза!

ТГ-канал «Дороги и мосты», 19.06.2026

В 1936 году Москва была взбудоражена новостью: на одной из площадей города пророчат автодорожный тоннель! Об этом заявил не кто-нибудь, а академик Алексей Щусев, которому была поручена реконструкция улицы Горького. Более того, он утверждал, что тоннель уже спроектирован.

В 1936 году Москва была взбудоражена новостью: на одной из площадей города пророчат автодорожный тоннель! Об этом заявил не кто-нибудь, а академик Алексей Щусев, которому была

поручена реконструкция улицы Горького. Более того, он утверждал, что тоннель уже спроектирован.

Первой площадью, где должен был появиться тоннель, была намечена Триумфальная: там улица Горького пересекалась с Садовым кольцом. Но до начала Великой Отечественной войны строительство так и не началось. Об идее вспомнили только после нее, причем не сразу.

В 1953 году вышло экономическое обоснование пользы тоннеля: строительство обошлось бы в 10 миллионов рублей, но годовая экономия составила бы от 5 до 15 миллионов.

Стройка началась в конце 50-х, а в июне 1960 тоннель был торжественно открыт – и оказался первым транспортным тоннелем на Садовом кольце (и вторым в городе). Длина сооружения – почти 200 м, ширина – 21 м. От задумки до реализации проекта прошло 24 года.

Уникальной особенностью сооружения является Дом Хомяковых – особняк 1899 года постройки, который частично "стоит" на тоннеле. Его собирались снести и Щусев, и всего его последователи, а в годы войны в него попала бомба. Но дом цел по сей день, в нем работает агентство "Интерфакс".

Тоннель же носит имя Владимира Маяковского. С 1935 до 1992 года так называлась и Триумфальная площадь, посреди которой установлен памятник поэту. ❤ Каналы Нацпроектстрой

📱 Подписаться на НПС в Макс #ДиМ_квиз

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2278>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2968

19-20 июня в Подмоскowie состоится IV Национальный конкурс механизаторов

ТГ-канал «Дороги и мосты», 19.06.2026

Команду "Дорог и Мостов" НПС представят 5 лучших специалистов, прошедших внутренний отбор в филиалах компании. Для некоторых это первый опыт участия в подобных состязаниях.

Команду "Дорог и Мостов" НПС представят 5 лучших специалистов, прошедших внутренний отбор в филиалах компании. Для некоторых это первый опыт участия в подобных состязаниях.

Мастера отрасли продемонстрируют профессиональную подготовку в 7 дисциплинах: управление автогрейдером, экскаватором, автокраном, бульдозером, фронтальным погрузчиком и КДМ.

Конкурс станет площадкой для обмена опытом между экспертами и ведущими производителями из России, Беларуси, Казахстана и Китая. Желаем нашей команде успешного выступления и достойных результатов!

❤ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #Дороги_и_Мосты #НАИК #Автодор #ВремяИнфраструктуры

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2279>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2971

Нацпроектстрой провела переговоры с представителями Таджикской железной дороги

ТГ-канал «Наша колея 1520», 19.06.2026

При поддержке торгового представительства России в Таджикистане делегация Нацпроектстроя провела переговоры с Сорбоном Гулахмадзодом, первым заместителем начальника Таджикской железной дороги ("Рохи охани Тоҷикистон").

При поддержке торгового представительства России в Таджикистане делегация Нацпроектстроя провела переговоры с Сорбоном Гулахмадзодом, первым заместителем начальника Таджикской железной дороги ("Рохи охани Тоҷикистон").

В ходе встречи стороны обсудили перспективы сотрудничества в сфере строительства и модернизации железнодорожной инфраструктуры.

"Объем железнодорожных грузоперевозок между Россией и Таджикистаном растет год от года. Страна обладает значительным транзитным потенциалом. Полагаем, что наш опыт и компетенции могут внести весомый вклад в развитие транспортной инфраструктуры. Мы заинтересованы в развитии партнерства и продолжении конструктивного диалога", - подчеркнул Дмитрий Болотский, заместитель генерального директора по коммерции ГК НПС.

#новости1520

<https://t.me/NashaKoleya/4410>

IV Национальный конкурс механизаторов стартует уже завтра

ТГ-канал «Наша колея 1520», 19.06.2026

В числе команд, представляющих НПС, на площадку выйдут закаленные БАМом машинисты Бамстроймеханизации.

В числе команд, представляющих НПС, на площадку выйдут закаленные БАМом машинисты Бамстроймеханизации.

Лучшие специалисты из Тынды покажут свое мастерство и будут соревноваться с представителями 35 строительных компаний из России, Беларуси, Казахстана и Китая.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #новости1520 #Бамстроймеханизация #Конкурс_механизаторов #НАИК

<https://t.me/NashaKoleya/4411>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-211136898_1549

Путешествие во времени: теплоэлектростанция «Келенфельд»

ТГ-канал «Все включено», 19.06.2026

В самом сердце Венгрии, Будапеште, находится действующая теплоэлектростанция "Келенфельд" – величественный памятник эпохи ар-деко.

В самом сердце Венгрии, Будапеште, находится действующая теплоэлектростанция "Келенфельд" – величественный памятник эпохи ар-деко.

Переодически она открывает свои двери для городских исследователей и туристов. Интереснее всего посмотреть на диспетчерскую ТЭС. Ее "изюминка": эллиптический стеклянный

потолок, пропускающий дневной свет, сохранившиеся детали в стиле ар-деко и винтажные панели управления.

Станция была построена по проекту венгерских архитекторов Кальмана Райхла и Виргила Борбиро. После ввода в эксплуатацию в 1914 году ТЭС стала символом прогресса в Европе: она снабжала электроэнергией большую часть столицы, включая трамвайную сеть. В течение XX века "Келенфельд" неоднократно расширялась и перестраивалась, и только в 2006 году "оставила пост", став памятником промышленного наследия.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevk/711>

«Мостострой-11» завершил монтаж блоков металлоконструкций центрального пролёта 2-3 путепровода транспортной развязки №1 на строительстве автомобильной дороги «Северный обход Омска»

ВК «АО «Мостострой-11», 19.06.2026

Команда «Мостострой-11» Нацпроектстроя успешно завершила монтаж блоков металлоконструкций центрального пролёта 2-3 путепровода транспортной развязки №1 на строительстве автомобильной дороги «Северный обход Омска».

Команда «Мостострой-11» Нацпроектстроя успешно завершила монтаж блоков металлоконструкций центрального пролёта 2-3 путепровода транспортной развязки №1 на строительстве автомобильной дороги «Северный обход Омска».

В рамках технологической операции были установлены два укрупнённых блока массой по 50 тонн каждый; монтаж проводился в регламентированные «окна» с временным перекрытием движения по федеральной трассе Р 402. В работе было задействовано 24 сотрудника и 2 единицы грузоподъемной техники.

Общая протяженность строящейся развязки TP1 со съездами составляет порядка 3,5 км, длина путепровода 106 метров. Всего мостостроителям предстоит смонтировать 377 тонн металлоконструкций путепровода, изготовленных на омском заводе ООО «ЗМК Мост».

https://vk.com/wall-211136898_1550

Один день работы ОСУДД

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 19.06.2026

Наши сотрудники не только ответственно подходят к своей работе, но и, как оказалось, удивительно талантливы. Это видео сделала команда ОСУДД с 1045 км М-4 «Дон», чтобы показать, как проходит их день, что остаётся за кадром и сколько внимания требует дорога каждую минуту.

Наши сотрудники не только ответственно подходят к своей работе, но и, как оказалось, удивительно талантливы. Это видео сделала команда ОСУДД с 1045 км М-4 «Дон», чтобы показать, как проходит их день, что остаётся за кадром и сколько внимания требует дорога каждую минуту.

Работа, которую не всегда видно, но которая очень важна для безопасности и порядка на трассе. Гордимся!

https://vk.com/wall-174642209_11136

Оформление пьяных водителей упростили

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 22.06.2026

Госдума одобрила изменения, которые упрощают оформление водителей с признаками опьянения. Теперь инспекторы ГАИ смогут делать отметку об этом в других документах, без заполнения отдельного бланка.

Госдума одобрила изменения, которые упрощают оформление водителей с признаками опьянения. Теперь инспекторы ГАИ смогут делать отметку об этом в других документах, без заполнения отдельного бланка.

Тем не менее, основания для проверки и ответственность за нетрезвое вождение не меняются, то есть проскочить после пары кружек пива всё равно не выйдет.

https://vk.com/wall-174642209_11143