

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 28–29 июля | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	4
На одни рельсы: частные трамваи хотят интегрировать в единую сеть Петербурга	4
Деловой Петербург (dp.ru) 29.07.2026.....	4
<i>Помимо этого, у Петербурга с АО "Группа компаний Нацпроектстрой" подписано соглашение о намерениях по созданию и эксплуатации трамвайной сети в южных районах города. Помимо линии от станции метро "Шушары" до Колпино это еще три направления: вдоль Южной широтной магистрали, вдоль Волхонского шоссе и до города-спутника Южный. .</i>	<i>4</i>
СЧЗ выпустил первую опытную партию изделий для ВСМ Москва-Санкт-Петербург	6
Сделано у нас, 29.07.2026.....	6
<i>Мостовые балки ВСМ — уникальные конструкции весом в 700 тонн, ранее не применявшиеся в России. Ко всем элементам балок предъявляются беспрецедентные требования по прочности, геометрии, качеству и долговечности в расчете на безопасные и надежные перевозки на скорости до 400 км/час. Для выпуска балок холдинг Нацпроектстрой и РЖД оборудуют 10 специализированных полигонов вдоль трассы ВСМ в Московской, Тверской. Новгородской и Ленинградской областях.</i>	<i>6</i>
Дивизион «Дороги и Мосты»	8
АО «Дороги и Мосты»	8
Концессионер ШМСД получил землю в аренду почти на 50 лет	8
Деловой Петербург (dp.ru) 28.07.2026.....	8
<i>Также специалисты приступили к активному строительству нового разводного моста через Неву в составе Широтной магистрали скоростного движения (ШМСД), сообщил вице-губернатор Николай Линченко. Специалисты АО "Дороги и мосты" Нацпроектстроя завершили бетонирование первой буронабивной сваи диаметром 1500 мм и длиной 31,1 метра в основание будущей русловой опоры и начали устройство фундамента переправы в створе Фаянсовой и Зольной улиц.....</i>	<i>8</i>
Северо-Западная концессионная компания	9
В Подмоскowie протестировали претендентов на звание лучшего авто	9
Mail.ru. Авто 28.07.2026.....	9
<i>Члены жюри Национальной премии экспертов автомобильного бизнеса "Топ-5 Авто" протестировали 23 июля автомобили, которые вошли в шорт-листы в пяти основных номинациях конкурса в 2026 году. В мероприятии приняли участие представители автопроизводителей и партнеров премии. Они протестировали более 25 новинок этого года. Большой тест-драйв традиционно проходил на скоростной автомобильной дороге М-11 "Нева" при поддержке Северо-Западной концессионной компании, входящей в инфраструктурный холдинг НПС.....</i>	<i>9</i>

Дивизион «Железные дороги»	10
Бамстроймеханизация	10
Тындинский завод «Курьян»: расширение сбыта и уникальные качества щебня	10
Наша Тында, 28.07.2026	10
<i>Тындинский завод «Курьян» компании «Бамстроймеханизация» (входит в Нацпроектстрой) расширяет рынок сбыта щебеночной продукции. За 6 месяцев 2026 года на заводе надробили 128 тысяч кубометров щебня. Инертные материалы загружают в вагоны и самосвалы, и отправляют за сотни километров от столицы БАМа.</i>	
	10
Новости на ресурсах НПС.....	11
Типичный Сеносян	11
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 28.07.2026	11
<i>Хавьер Сеносян – мексиканский архитектор, яркий представитель стиля "органическая архитектура". Его здания почти всегда имеют обтекаемые формы, напоминающие животных или растения. В работе он делает ставку на экологичность: использует камень, дерево, целлюлозу, минеральное волокно, переработанную бумагу и другие натуральные материалы.</i>	
	11
Тындинский завод "Курьян" компании "Бамстроймеханизация" расширяет рынок сбыта щебеночной продукции	11
ТГ-канал «Наша колея 1520», 28.07.2026.....	11
<i>Тындинский завод "Курьян" компании "Бамстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой) расширяет рынок сбыта щебеночной продукции. За 6 месяцев 2026 года на заводе надробили 128 тысяч кубометров щебня. Инертные материалы загружают в вагоны и самосвалы, и отправляют за сотни километров от столицы БАМа.</i>	
	11
Думаете, электричество на деревьях растет?.....	12
ТГ-канал «Все включено», 28.07.2026.....	12
<i>В случае с изобретением французского инженера Жерома Мишо-Ларивьера – так и есть! Он создал искусственное "ветровое дерево" с множеством турбин, замаскированных под листья.</i>	
	12
Приказом Министерства транспорта РФ нагрудным знаком "Почетный транспортный строитель" награждены сотрудники АО "Мостострой-11"	12
ВК «АО «Мостострой-11», 01.07.2026.....	12
<i>Приказом Министерства транспорта Российской Федерации за достигнутые успехи в работе нагрудным знаком "Почетный транспортный строитель" награждены следующие сотрудники АО "Мостострой-11" Нацпроектстроя.....</i>	
	12

ГК «Нацпроектстрой»

На одни рельсы: частные трамваи хотят интегрировать в единую сеть Петербурга

Деловой Петербург (dp.ru) 29.07.2026

Помимо этого, у Петербурга с АО "Группа компаний Нацпроектстрой" подписано соглашение о намерениях по созданию и эксплуатации трамвайной сети в южных районах города. Помимо линии от станции метро "Шушары" до Колпино это еще три направления: вдоль Южной широтной магистрали, вдоль Волхонского шоссе и до города-спутника Южный.

Власти Петербурга хотят интегрировать концессионные трамвайные проекты в общую сеть городского электрического транспорта. Такое задание дал губернатор Александр Беглов.

Ключевой момент: функции по эксплуатации сети, организации движения и соблюдению нормативных требований будут возложены на СПб ГУП "Горэлектротранс" (ГЭТ). В Петербурге сейчас работают две частные трамвайные сети: "Чижик" в Красногвардейском районе и "Славянка", которая пока возит пассажиров между станцией метро "Купчино" и Шушарами.

"Интеграция трамвайных концессий в общую сеть СПб ГУП Горэлектротранс направлена на создание единых стандартов качества и безопасности перевозок. В перспективе мы рассчитываем получить бесшовные поездки с синхронизированным расписанием и техническим обслуживанием на базе города", – рассказали "ДП" в комитете по транспорту.

Частные трамвайные проекты не раз критиковали именно за разобщенность с городской сетью и отсутствие комфортных пересадок. Не сразу, но "Чижик" все же удалось состыковать с ГЭТом на Ириновском проспекте. "Славянку" почему-то не дотянули до трамвайного кольца, чтобы получилось несколько точек притяжения.

Вопрос формирования единой трамвайной сети обсуждался неделю назад на заседании правительства Петербурга. "Это очень важно, если вспомнить историю конки и трамвая в Петербурге, – заявил тогда глава Комтранса Денис Минкин. – Ведь развитие электрического трамвая в городе сдерживалось именно концессией конки. И какое-то время даже внедрялись искусственные решения – например, трамвай на льду Невы".

Он также отметил, что с компанией "Балтнедвижсервис", инвестором проекта "Славянка", уже идет плодотворная работа: для нее на платной основе готовят водителей трамваев, ведется технический надзор за строительством. К слову, при реализации первого этапа проекта такого взаимодействия не было.

Что планируется интегрировать

Проект "Чижик" стал первой концессией в области городского транспорта не только в Петербурге, но и во всей России и в 2026 году отметил 10 лет с момента подписания соответствующего соглашения. Напомним: движение запустили в сентябре 2019-го. Все эти годы Транспортная концессионная компания (концессионер "Чижика") не оставляла намерений о развитии своего проекта. В частности, в 2021 году тогда еще директор ООО "ТКК" Сергей Окутин рассказывал "ДП", что "Чижик" может зайти в Ленобласть и дойти до Всеволожска. Еще один путь – маршрут до станции метро "Лесная". Любой из этих проектов должен был рассматриваться как самостоятельный, с заключением нового соглашения.

"Он может начинаться от депо Чижика на ул. Потапова, идти по пр. Маршала Блюхера и уходить к Лесной. Такой маршрут может быть востребован, потому что сейчас нет хордовой связи между районами, нет моста через железную дорогу", – говорил тогда Окутин.

В ходе недавнего заседания правительства Денис Минкин упомянул, что "Чижик" по-прежнему планирует развиваться на участке пр. Маршала Блюхера в сторону пр. Энергетиков. Однако, по данным "ДП", пока предметных разговоров об этом проекте нет. "Балтнедвижсервис" должен запустить второй этап своего трамвая – до Славянки – в декабре 2026 года.

Помимо этого, у Петербурга с **АО "Группа компаний Нацпроектстрой"** подписано соглашение о намерениях по созданию и эксплуатации трамвайной сети в южных районах города. Помимо линии от станции метро "Шушары" до Колпино это еще три направления: вдоль Южной широтной магистрали, вдоль Волхонского шоссе и до города-спутника Южный.

Позволит ли законодательство

Речь идет преимущественно о перспективных проектах: при рассмотрении предложений реализации концепций новых линий, включая инвестиционные проекты, город рассматривает – как предпочтительный вариант – осуществление эксплуатации и централизации функций перевозки и управления силами СПб ГУП "Горэлектротранс".

Предполагается, что при реализации новых трамвайных проектов ГЭТ по заключенному с концессионером соглашению может взять на себя обслуживание маршрутов своими водителями, ремонт подвижного состава силами своих сотрудников, диспетчеризацию и другие виды работ.

В комитете по инвестициям "ДП" отметили, что в рамках соглашений допустимо, чтобы операторские услуги предоставлялись сторонней организацией. Это осуществляется на основании договорных отношений между концессионером и оператором, где четко прописаны условия сотрудничества и распределения обязанностей.

С уже реализованными проектами не все так просто, признают в Комтрансе. Об этом говорят и эксперты. У действующих концессий есть важное ограничение: по закону о концессионных соглашениях концессионер сам отвечает за эксплуатацию созданного им объекта. "Чижики" и "Славянка" именно так и структурированы: частный партнер не просто построил инфраструктуру, но и сам выступает перевозчиком, а экономика проекта завязана прежде всего на пассажирскую выручку и субсидии.

"Поэтому я бы пока не воспринимал слова об эксплуатации сети ГЭТ буквально – как передачу ему трамваев, перевозки или тем более созданной инфраструктуры. Скорее речь может идти о другом уровне интеграции: единой диспетчеризации, организации движения, общих эксплуатационных регламентах, взаимодействии с тяговой инфраструктурой, билетной системой и городским ситуационным центром. Иными словами, концессионер продолжает эксплуатировать свой объект, а ГЭТ становится оператором общего городского трамвайного контура. Эти две роли вполне могут сосуществовать", – прокомментировал "ДП" управляющий партнер, руководитель практики по инфраструктуре и ГЧП адвокатского бюро "Качкин и партнеры" Денис Качкин.

Может ли строить один, а возить другой

Такую конструкцию уже заложили в Краснодаре. По концессии 2022 года Западную линию строит "Синара – Городские Транспортные Решения Краснодар", но фактическим перевозчиком по агентскому договору должно стать МУП "КТТУ" (местный аналог ГЭТ): концессионер передает ему подвижной состав, а карты маршрута по условиям соглашения выдаются именно КТТУ. Но, скорее всего, конструкция, придуманная для Краснодара, в текущем правовом поле не заработает – передать функцию перевозки в рамках концессии нельзя, говорят в стратегической группе "Гиперион". Разрешено ровно то, что делают со "Славянкой": концессионер остается перевозчиком, но покупает у города сервисы – подготовку водителей на платной основе, технадзор за стройкой. Это не передача перевозки, а закупка услуг, и закону это не противоречит. Если же город действительно захочет передать ГЭТ непосредственно перевозку, задача становится сложнее, но не обязательно тупиковой. Теоретически концессионер может привлекать третьих лиц к отдельным эксплуатационным функциям, сохраняя перед городом ответственность за исполнение концессионного соглашения. "То есть ГЭТ может оказаться внутри конструкции как оператор по договору с концессионером. Правда, навязать такую схему действующему концессионеру помимо его воли вряд ли получится", – отмечает Качкин.

Для новых проектов возможностей больше. Их изначально можно строить по модели, в которой частная сторона отвечает прежде всего за создание, финансирование и техническую готовность инфраструктуры, а взамен получает плату за доступность или иной гарантированный платеж. При этом перевозочный контур может оставаться за городом и ГЭТ.

"И тем не менее наличие разных операторов не стоит воспринимать как проблему. Концессионные проекты позволяют быстрее строить новые линии, привлекать частные инвестиции, пробовать разные технические и организационные решения. Вопрос скорее в том,

чтобы все это многообразие не превращалось в набор изолированных систем. Если ГЭТ возьмет на себя роль интегратора – организацию движения, единые правила эксплуатации и взаимодействие всех участников, – частные и городские трамваи могут развиваться параллельно, оставаясь для пассажира частью одной петербургской трамвайной системы", – считает Денис Качкин. В ТКК пока не стали комментировать инициативу Смольного. В "Балтнедвижсервисе" отметили, что действующее соглашение предусматривает эксплуатацию трамвайной линии концессионером до 2049 года. "Между тем ООО Балтнедвижсервис готово к диалогу относительно передачи функции эксплуатации трамвайной линии Славянка в ведение ГУП Горэлектротранс при условии достижения взаимоприемлемых договоренностей и внесения соответствующих изменений в действующее концессионное соглашение", – прокомментировали "ДП" в компании.

<https://www.dp.ru/a/2026/07/28/na-odni-relsi-chastnie-tramvai>

СЧЗ выпустил первую опытную партию изделий для ВСМ Москва-Санкт-Петербург

Сделано у нас, 29.07.2026

*Мостовые балки ВСМ — уникальные конструкции весом в 700 тонн, ранее не применявшиеся в России. Ко всем элементам балок предъявляются беспрецедентные требования по прочности, геометрии, качеству и долговечности в расчете на безопасные и надежные перевозки на скорости до 400 км/час. Для выпуска балок холдинг **Нацпроектстрой** и РЖД оборудуют 10 специализированных полигонов вдоль трассы ВСМ в Московской, Тверской, Новгородской и Ленинградской областях.*

АО «Сукремльский чугунолитейный завод» успешно освоило выпуск новой продукции: завод изготовил первую опытную партию специализированных опорных «стаканов» двух типов, предназначенных для армирования балок, которые будут применяться на мостах высокоскоростной магистрали между Москвой и Санкт-Петербургом.

Опорные «стаканы» — металлические изделия, которые используют при формировании арматурного каркаса уникальных коробчатых балок мостов и эстакад ВСМ. Они служат для надежной фиксации анкерных узлов, принимают на себя огромное усилие от натянутой арматуры и передают его на тело бетона.

«Стаканы» отлиты из высокопрочного чугуна — специального сплава с шаровидным графитом, обладающим повышенной вязкостью и устойчивостью к экстремальным температурным перепадам.

Применение современных формовочных линий позволило добиться идеальной геометрии изделий с минимальными допусками по отклонениям, что критически важно для искусственных сооружений ВСМ, испытывающих колоссальные нагрузки от подвижного состава.

«Освоение выпуска элементов для ВСМ — подтверждение высочайшей квалификации наших металлургов и инженеров. Наша продукция специально адаптирована под жесткие климатические условия нашей страны», — рассказал главный инженер СЧЗ Дмитрий Зеленцовский.

Первая опытная партия продукции отправлена заказчику.

Мостовые балки ВСМ — уникальные конструкции весом в 700 тонн, ранее не применявшиеся в России. Ко всем элементам балок предъявляются беспрецедентные требования по прочности, геометрии, качеству и долговечности в расчете на безопасные и надежные перевозки на скорости до 400 км/час.

Для выпуска балок холдинг **Нацпроектстрой** и РЖД оборудуют 10 специализированных полигонов вдоль трассы ВСМ в Московской, Тверской, Новгородской и Ленинградской областях.

Высокоскоростная магистраль Москва-Санкт-Петербург — стратегический объект протяженностью почти 700 километров, который планируется завершить в 2028 году. Поезда будут развивать скорость до 400 км/ч. После запуска ВСМ время в пути между Москвой и Санкт-Петербургом составит около 2 часов.

<https://sdelanounas.ru/blogs/177359/>

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «Дороги и Мосты»

Концессионер ШМСД получил землю в аренду почти на 50 лет

Деловой Петербург (dp.ru) 28.07.2026

*Также специалисты приступили к активному строительству нового разводного моста через Неву в составе Широтной магистрали скоростного движения (ШМСД), сообщил вице-губернатор Николай Линченко. Специалисты **АО "Дороги и мосты" Нацпроектстроя** завершили бетонирование первой буронабивной сваи диаметром 1500 мм и длиной 31,1 метра в основание будущей русловой опоры и начали устройство фундамента переправы в створе Фаянсовой и Зольной улиц.*

Широтной магистрали скоростного движения в Петербурге выделили участок в Невском районе, указано в постановлении Смольного, опубликованном 28 июля.

Правительство Санкт-Петербурга предоставило ООО "Широтная Магистраль Северной Столицы" (ШМСС) в аренду земельный участок площадью 141 м² для строительства Широтной магистрали скоростного движения (ШМСД). Участок расположен в Невском районе, муниципальный округ Невская застава, на улице 2-й Луч, участок 2 (кадастровый номер 78:12:0007012:2562).

Документ принят в рамках исполнения концессионного соглашения от 27 ноября 2024 года № 52-с о финансировании, создании и эксплуатации на платной основе ШМСД. Участок предоставлен в аренду на срок до 20 ноября 2073 года. Основной вид разрешенного использования – улично-дорожная сеть.

Комитету имущественных отношений поручено заключить с концессионером договор аренды на условиях действующего законодательства и концессионного соглашения. Контроль за выполнением постановления возложен на вице-губернатора Николая Линченко.

Ранее Смольный предоставил ООО "ШМСС" в аренду три земельных участка в Невском районе Петербурга. Они также предназначены для строительства широтной магистрали скоростного движения (ШМСД), сообщается в документах, опубликованных 16 июня на сайте Смольного. Самый крупный надел площадью 14,6 тыс. м² находится на Глухоозерском шоссе (участок 77п). Еще два участка расположены на Фаянсовой улице юго-западнее дома № 26, литер. А (№12 и №13), их площадь – 322 и 237 м² соответственно. Все участки относятся к категории земель населенных пунктов. Основной вид разрешенного использования – улично-дорожная сеть.

В июне для эстакад второго этапа Широтной магистрали скоростного движения (ШМСД) на Витебском проспекте в Петербурге одновременно с двух сторон дороги и железнодорожных путей началось возведение опор, сообщили в пресс-службе Смольного. Работы организованы так, чтобы максимально ускорить процесс: пока на одной стороне бурят и бетонируют сваи, на другой уже заливают основания для будущих опор.

Также специалисты приступили к активному строительству нового разводного моста через Неву в составе Широтной магистрали скоростного движения (ШМСД), сообщил вице-губернатор Николай Линченко. Специалисты **АО "Дороги и мосты" Нацпроектстроя** завершили бетонирование первой буронабивной сваи диаметром 1500 мм и длиной 31,1 метра в основание будущей русловой опоры и начали устройство фундамента переправы в створе Фаянсовой и Зольной улиц.

В июне Смольный начал изъятие через суд недвижимости у АО "Старт-терминал" под строительство ШМСД на улице Салова. Иск городского комитета по развитию транспортной инфраструктуры (КРТИ) к петербургской компании принял к рассмотрению Арбитражный суд Петербурга и Ленобласти.

Широтная магистраль скоростного движения (ШМСД) – один из ключевых инфраструктурных проектов Петербурга, который соединит западные и восточные районы города с выходом на КАД. Первый этап (Витебская развязка ЗСД) уже построен, а в конце 2024 года было подписано концессионное соглашение о строительстве II-IV этапов. Общая стоимость этих этапов оценивается в 241 млрд рублей, из которых 90 млрд выделяет федеральный бюджет, 69,2 млрд – городской, а 82,05 млрд – концессионер (компания "Широтная магистраль Северной столицы"). Весной 2026 года началось строительство основных этапов, а в июне забетонирована первая свая нового разводного моста через Неву – центрального объекта самого сложного участка трассы. Ввод магистрали в эксплуатацию запланирован поэтапно на 2029-2031 годы.

<https://www.dp.ru/a/2026/07/28/koncessioner-shmsd-poluchil>

Северо-Западная концессионная компания

В Подмосковье протестировали претендентов на звание лучшего авто

Mail.ru. Авто 28.07.2026

*Члены жюри Национальной премии экспертов автомобильного бизнеса "Топ-5 Авто" протестировали 23 июля автомобили, которые вошли в шорт-листы в пяти основных номинациях конкурса в 2026 году. В мероприятии приняли участие представители автопроизводителей и партнеров премии. Они протестировали более 25 новинок этого года. Большой тест-драйв традиционно проходил на скоростной автомобильной дороге М-11 "Нева" при поддержке **Северо-Западной концессионной компании**, входящей в инфраструктурный холдинг **НПС**.*

Члены жюри Национальной премии экспертов автомобильного бизнеса "Топ-5 Авто" протестировали 23 июля автомобили, которые вошли в шорт-листы в пяти основных номинациях конкурса в 2026 году. Помимо борьбы за победу в своей категории, каждая из моделей будет также претендовать на титул "Автомобиль года".

Большой тест-драйв премии Топ-5 Авто в 2026 году Источник: Топ-5 Авто

В мероприятии приняли участие представители автопроизводителей и партнеров премии. Они протестировали более 25 новинок этого года. Большой тест-драйв традиционно проходил на скоростной автомобильной дороге М-11 "Нева" при поддержке **Северо-Западной концессионной компании**, входящей в инфраструктурный холдинг **НПС**.

Компания построила и эксплуатирует платную дорогу на участке от Москвы до Солнечногорска – именно эта инфраструктура ежегодно становится площадкой для тестов финалистов премии. Высокий уровень безопасности и отличное качество дорожного покрытия создают на этом участке идеальные условия для объективной оценки динамических характеристик автомобилей.

Участники большого тест-драйва премии Топ-5 Авто в 2026 году Источник: Топ-5 Авто

Торжественная церемония награждения победителей премии "Топ-5 Авто 2026" пройдет в октябре в Москве.

Самые-самые автомобили

Российские

Автомобильные новости

<https://auto.mail.ru/article/127746-v-podmoskove-protestirovali-pretendentov-na-zvanie-luchshego-avto/>

Дивизион «Железные дороги»

Бамстроймеханизация

Тындинский завод «Курьян»: расширение сбыта и уникальные качества щебня

Наша Тында, 28.07.2026

Тындинский завод «Курьян» компании «Бамстроймеханизация» (входит в Нацпроектстрой) расширяет рынок сбыта щебеночной продукции. За 6 месяцев 2026 года на заводе надробили 128 тысяч кубометров щебня. Инертные материалы загружают в вагоны и самосвалы, и отправляют за сотни километров от столицы БАМа.

Один из крупнейших потребителей балластного щебня – подразделения РЖД. Камень фракции 25-60 мм используют для ремонта пути на Восточном полигоне. Примерно 40% от общего объема завод «Курьян» поставляет на перегоны БАМа.

Самый дальний объект, на который идет тындинский щебень, находится в районе Якутска. Это строительство мостового перехода через реку Лена. Еще один северный объект – Южно-Якутская ТЭС в Нерюнгри, строительство которой ведут компании **НПС**.

Красноярский железобетонный завод закупает камень для объектов электросетевого строительства.

В Тынде щебень поставляется на участки капитального ремонта сетей тепло- и водоснабжения, сюда идет щебень размером 5-20 мм. На ремонт дорог в Тынде направляют щебень трех фракций. Для выравнивающего слоя перед укладкой асфальтобетона строители используют щебеночно-песчаную смесь, а для самого асфальта камень более узких фракций от 4 до 22 мм.

Продукция завода «Курьян» востребована в районах Крайнего Севера из-за своих уникальных качеств. Морозостойкий камень сохраняет прочность сотню лет, даже в условиях резких перепадов температур.

<https://nashatynda.ru/news/18346-tyndinskii-zavod-kurjan-rasshirenie-sbyta-i-unikalnye-kachestva-schebnja.html>

Новости на ресурсах НПС

Типичный Сеносян

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 28.07.2026

Хавьер Сеносян – мексиканский архитектор, яркий представитель стиля "органическая архитектура". Его здания почти всегда имеют обтекаемые формы, напоминающие животных или растения. В работе он делает ставку на экологичность: использует камень, дерево, целлюлозу, минеральное волокно, переработанную бумагу и другие натуральные материалы.

Хавьер Сеносян – мексиканский архитектор, яркий представитель стиля "органическая архитектура". Его здания почти всегда имеют обтекаемые формы, напоминающие животных или растения. В работе он делает ставку на экологичность: использует камень, дерево, целлюлозу, минеральное волокно, переработанную бумагу и другие натуральные материалы.

Большинство его проектов находятся в пригородах Мехико. Один из самых известных – жилой дом "Наutilus", выполненный в форме раковины одноименного моллюска. Фасад украшен цветными витражами, благодаря которым внутри постройки возникает мягкая игра света.

Другой знаковый проект – гостевой комплекс "Гнездо Кетцалькоатля", названный в честь ацтекского божества. Здание в виде гигантской змеи буквально "вплетается" в ландшафт: то уходит под землю, то поднимается над ней. При строительстве удалось сохранить природную среду: на территории остались тысячи деревьев, а пространство дополнили садами, прудами и травяным амфитеатром.

По проекту Хавьера построен и его собственный дом "Акула", встроенный в холм. Чтобы попасть внутрь нужно подняться по винтовой лестнице прямо "в пасть", где находится рабочий кабинет архитектора с панорамным окном на месте "челюсти". Другое сооружение в форме морского обитателя – "Мексиканский кит", который будто прилег отдохнуть на газоне.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_типичный_архитектор

<https://t.me/gkNPS/2026>

Другие публикации по теме

https://vk.ru/wall-227648545_966

Тындинский завод "Курьян" компании "Бамстроймеханизация" расширяет рынок сбыта щебеночной продукции

ТГ-канал «Наша колея 1520», 28.07.2026

Тындинский завод "Курьян" компании "Бамстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой) расширяет рынок сбыта щебеночной продукции. За 6 месяцев 2026 года на заводе надробили 128 тысяч кубометров щебня. Инертные материалы загружают в вагоны и самосвалы, и отправляют за сотни километров от столицы БАМа.

Тындинский завод "Курьян" компании "Бамстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой) расширяет рынок сбыта щебеночной продукции. За 6 месяцев 2026 года на заводе надробили 128 тысяч кубометров щебня. Инертные материалы загружают в вагоны и самосвалы, и отправляют за сотни километров от столицы БАМа.

Один из крупнейших потребителей балластного щебня – подразделения РЖД. Камень фракции 25-60 мм используют для ремонта пути на Восточном полигоне. Примерно 40% от общего объема завод "Курьян" поставляет на перегоны БАМа.

Самый дальний объект, на который идет тындинский щебень, находится в районе Якутска. Это строительство мостового перехода через реку Лена. Еще один северный объект – Южно-

Якутская ТЭС в Нерюнгри, строительство которой ведут компании НПС. Красноярский железобетонный завод закупает камень для объектов электросетевого строительства. В Тынде щебень поставляется на участки капитального ремонта сетей тепло- и водоснабжения, сюда идет щебень размером 5-20 мм. На ремонт дорог в Тынде направляют щебень трех фракций. Для выравнивающего слоя перед укладкой асфальтобетона строители используют щебеночно-песчаную смесь, а для самого асфальта камень более узких фракций от 4 до 22 мм.

Продукция завода "Курьян" востребована в районах Крайнего Севера из-за своих уникальных качеств. Морозостойкий камень сохраняет прочность сотню лет, даже в условиях резких перепадов температур.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #новости1520 #Бамстроймеханизация #БАМ

<https://t.me/NashaKoleya/4495>

Думаете, электричество на деревьях растет?

ТГ-канал «Все включено», 28.07.2026

В случае с изобретением французского инженера Жерома Мишо-Ларивьера – так и есть! Он создал искусственное "ветровое дерево" с множеством турбин, замаскированных под листья.

В случае с изобретением французского инженера Жерома Мишо-Ларивьера – так и есть! Он создал искусственное "ветровое дерево" с множеством турбин, замаскированных под листья.

Высота стальной конструкции – 10 м, ширина – 8 м. На ее ветвях хаотично расположены "листья" с мини-генераторами и изогнутыми лопастями из высокопрочного пластика. Благодаря такой форме они могут вращаться и улавливать ветер с любого направления. Механизм начинает работать уже при скорости ветра 2 м/с, годовая выработка достигает около 1000 кВт·ч.

Инновационный ветрогенератор можно "посадить" в любом парке или общественном пространстве. Он компактен, бесшумен и гармонично вписывается в окружающее пространство. Такие "деревья" устанавливали в разных странах, включая Францию, Германию, Швейцарию и ОАЭ.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevkl/773>

Приказом Министерства транспорта РФ нагрудным знаком "Почетный транспортный строитель" награждены сотрудники АО "Мостострой-11"

ВК «АО «Мостострой-11», 01.07.2026

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации за достигнутые успехи в работе нагрудным знаком "Почетный транспортный строитель" награждены следующие сотрудники АО "Мостострой-11" Нацпроектстроя.

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации за достигнутые успехи в работе нагрудным знаком "Почетный транспортный строитель" награждены следующие сотрудники АО "Мостострой-11" Нацпроектстроя:

- БОТИН Сергей Николаевич - главный инженер АО "Мостострой-11",
- БЫКОВ Алексей Владимирович - руководитель проекта филиала АО "Мостострой-11" ТФ "Мостоотряд-36",
- СУЛТАНОВ Артур Загирович - машинист автомобильного крана филиала АО "Мостострой-11" ТФ "Мостоотряд-36".

Также благодарность Министра транспорта Российской Федерации объявлена:

- ЗДАНОВИЧ Татьяне Борисовне - ведущему инженеру производственно-технического отдела филиала АО "Мостострой-11" ТФ "Мостоотряд-29",
- ИЗМАЙЛОВУ Алексею Викторовичу - монтажнику СЖБК филиала АО "Мостострой-11" ТФ "Мостоотряд-36",
- КРОО Владимиру Владимировичу - начальнику участка филиала АО "Мостострой-11" ТФ "Мостоотряд-87",
- СТАРИНЧИКОВУ Антону Петровичу - водителю автомобиля АО "Мостострой-11".

Поздравляем коллег с заслуженными наградами! Ваш труд и верность профессии – пример для всех нас! Желаем вам крепкого здоровья, новых профессиональных высот и дальнейших успехов!

https://vk.ru/wall-211136898_1582