

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 22–23 июля | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	5
На полигоне ВСМ в Ленобласти завершили укладку рельсовых плит	5
Коммерсантъ Санкт-Петербург (kommersant.ru) 22.07.2026	5
<i>На испытательном полигоне высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург на участке Саблино – Тосно в Ленинградской области завершили укладку рельсовых плит. Самым сложным этапом работ стала точная регулировка плит. Их положение выверяли с точностью до одного миллиметра с помощью роботизированного тахеометра, который учитывает температурные изменения и время суток. Работы выполняли специалисты холдинга "Нацпроектстрой".</i>	
Дивизион «Дороги и Мосты»	7
Виталий Хоценко: Строительство Северного обхода Омска ведется хорошими темпами	7
Портал правительства Омской области (omskportal.ru) 23.07.2026	7
<i>Виталий Хоценко отметил, что на левый берег строящегося моста через Иртыш завезены первые металлоконструкции, произведенные на омском предприятии "ЗМК "Мост". Генеральным подрядчиком строительства выступает АО "Дороги и мосты" (группа "Нацпроектстрой"). Возведение мостов и путепроводов ведет АО "Мостострой-11".</i>	
АО «Дороги и Мосты»	8
«МонАрх» застроит территорию бывшего завода «Мосинжбетон»	8
Московская перспектива (mperspektiva.ru) 22.07.2026	8
<i>Концерн "МонАрх" продолжает расширять свое присутствие в районе Медведково. Девелопер приобрел контрольный пакет в компании, владеющей территорией бывшего завода "Мосинжбетон", где планируют построить крупный жилой квартал с общественной инфраструктурой, пишет канал "Стройки – и точка". Кроме того, рядом с этими площадками группа "Дороги и мосты", входящая в холдинг "Нацпроектстрой", планирует реализовать еще один крупный проект комплексной застройки площадью около 360 тыс. кв.м. По данным канала, в будущем "МонАрх" может принять участие и в его развитии.</i>	
Дивизион «Железные дороги»	9
Бамстроймеханизация	9
Стабильный путь для БАМа	9
РЖД-Партнер 22.07.2026	9
<i>Планируется дальнейшая реконструкция ремонтных депо Тында-Северная и Амурское (Комсомольск-на-Амуре), строительство домов отдыха локомотивных бригад на станциях Верхнезейск, Новый Ургал и Постышево. Пока по новым объектам проводятся главным образом проектные и подготовительные работы. Сегодня большой стройкой является электрификация линии Волочаевка-2 – Комсомольск – Советская Гавань, которую изначально предполагалось</i>	

завершить на II этапе программы. К началу лета строители смонтировали более 26 тыс. опор из 28 тыс. На этих конструкциях подвешат 1,3 тыс. км несущего троса и столько же контактного провода, сообщили в "Бамстроймеханизации" (БСМ). 9

АО «ЭЛТЕЗА» 12

«Ростелеком» внедрил роботизированный сварочный комплекс на Волгоградском литейно-механическом заводе — филиале АО «ЭЛТЕЗА»12

Magas.ru 22.07.2026 12

"Ростелеком" внедрил роботизированный технологический комплекс на Волгоградском литейно-механическом заводе (ВЛМЗ) – филиале АО "ЭЛТЕЗА" (дочернее общество ОАО "РЖД", также входит в ГК "Нацпроектстрой"). Проект реализован под ключ и стал одним из первых в России примеров комплексной роботизации сварочных операций для высокоответственных компонентов железнодорожной автоматики и телемеханики. 12

Новости на ресурсах НПС.....14

Компании Нацпроектстроя завершили монтаж рельсовых плит на полигоне Саблино – Тосно, где пройдут полевые испытания безбалластного пути ВСМ14

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 22.07.2026 14

На участке протяженностью более 1 км уложили 263 бетонных конструкции: 207 рельсовых плит НГП 4.0 и 56 плит стрелочных переводов..... 14

Мост как национальный проект. Австрия14

ТГ-канал «Дороги и мосты», 22.07.2026 14

В Австрии всегда было огромное количество мостов, особенно в ее горной части, так что инженерная школа страны находится на высоком уровне. Особенно это пригодилось после Второй Мировой войны, когда сеть искусственных сооружений пришлось создавать заново, причем средств на это было сравнительно немного..... 14

Нацпроектстрой представил передовую железнодорожную автоматику производственному мероприятии РЖД в Иркутске15

ТГ-канал «Наша колея 1520», 22.07.2026..... 15

Делегация ГК Нацпроектстрой во главе с Константином Хромушкиным, управляющим директором Дивизиона ЖАТ, приняла участие в производственном мероприятии РЖД "Внедрение передовых технологий хозяйства автоматики и телемеханики на примере Восточного полигона" в Иркутске..... 15

Вечная гроза Венесуэлы16

ТГ-канал «Все включено», 22.07.2026..... 16

В Венесуэле, там, где река Кататумбо впадает в озеро Маракайбо, уже сотни лет 70-120 дней в году небо пронзают тысячи молний, сверкая до 10 часов подряд. В пик активности, с 19:00 до 4:00, здесь наблюдают до 28 разрядов в минуту. Эта погодная аномалия получила название "молнии Кататумбо". 16

Сотрудник «ТСМ» преодолел 17 км бездорожья на юбилейном пробеге вокруг озера Хепоярви17

ВК «Трансстроймеханизация», 22.07.2026	17
<i>Виктор Иушкин, сотрудник структурного подразделения «Проектирование АК Левашово» («Трансстроймеханизация» НПС), принял участие в традиционном 30-м пробеге вокруг озера Хепоярви в Ленинградской области. Дистанция – около 17,6 км по пересечённой местности: спуски, подъёмы, корни, камни, песок. Асфальта практически нет – только природный рельеф, который не даёт расслабиться ни на секунду.</i>	
На левый берег строящегося моста через реку Иртыш отгружены первые металлоконструкции пролетного строения	17
ВК «АО «Мостострой-11», 22.07.2026	17
<i>Сегодня, 22 июля, состоялась отгрузка первых блоков металлоконструкций пролетного строения моста через реку Иртыш, возводимого в рамках строительства Северного обхода Омска. Три блока, каждый весом более 13 тонн, были доставлены на строительную площадку АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя на левый берег реки Иртыш.</i>	

ГК «Нацпроектстрой»

На полигоне ВСМ в Ленобласти завершили укладку рельсовых плит

Коммерсантъ Санкт-Петербург (kommersant.ru) 22.07.2026

*На испытательном полигоне высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург на участке Саблино – Тосно в Ленинградской области завершили укладку рельсовых плит. Самым сложным этапом работ стала точная регулировка плит. Их положение выверяли с точностью до одного миллиметра с помощью роботизированного тахеометра, который учитывает температурные изменения и время суток. Работы выполняли специалисты **холдинга "Нацпроектстрой"**.*

На испытательном полигоне высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург на участке Саблино – Тосно в Ленинградской области завершили укладку рельсовых плит. Об этом сообщили в РЖД.

На участке протяженностью почти 1,2 км специалисты смонтировали 263 железобетонные конструкции, включая 207 рельсовых плит и 56 плит стрелочных переводов. Вес каждой конструкции достигает семи тонн. Для монтажа использовались гусеничный кран грузоподъемностью 55 тонн и автокран на 70 тонн.

Самым сложным этапом работ стала точная регулировка плит. Их положение выверяли с точностью до одного миллиметра с помощью роботизированного тахеометра, который учитывает температурные изменения и время суток. Работы выполняли специалисты **холдинга "Нацпроектстрой"**.

Следующим этапом станет укладка термоупрочненных рельсов, настройка систем железнодорожной автоматики и установка более 1,5 тыс. датчиков, которые будут контролировать состояние инфраструктуры во время испытаний. Измерительное оборудование разместят как на подземных, так и на надземных элементах полигона.

Кроме того, несколько десятков датчиков установят на поезде "Сапсан", который будет использоваться для испытаний до начала тестирования первого высокоскоростного поезда ВСМ.

<https://www.kommersant.ru/doc/8832113>

Другие публикации по теме

<https://gudok.ru/newspaper/?ID=1766669>

<https://techzd.ru/news/tzhd->

[news/natsproektstroy-smontiroval-relsovyie-plity-dlya-ispytaniy-bezballastnogo-puti-vsm/](https://techzd.ru/news/tzhd-news/natsproektstroy-smontiroval-relsovyie-plity-dlya-ispytaniy-bezballastnogo-puti-vsm/)

<https://geoinfo.ru/news/na-poligone-vsm-sablino-tosno-smontirovali-263-plity-bezballastnogo-puti/>

<https://vecherka-spb.ru/2026/07/22/na-poligone-vsm-v-lenoblasti-zavershili-montazh-relsovykh-plit-bezballastnogo-puti>

<https://newprospect.ru/news/na-poligone-vsm-v-lenoblasti-zavershili-ukladku-relsovyix-plit>

<https://47news.ru/articles/290355/>

<https://www.transportrussia.ru/razdely/zheleznodorozhnyj-transport/15349-na-peregone-sablino-tosno-zavershaetsya-obustroystvo-poligona-dlya-testirovaniya-bezballastnogo-puti-budushchej-vsm.html>

<https://xn--80asmdh4e.xn--p1ai/2026/07/22/v-lenoblasti-zavershili-ukladku-relsovykh-plit-na-poligone-vsm-sablino--tosno>

<https://spbdnevnik.ru/news/2026-07-22/na-poligone-vsm-pod-peterburgom-zavershili-ukladku-relsovykh-plit>

<https://itazine.ru/news/tech/v-lenoblasti-ulozhili-263-plity-dlia-ispytaniy-puti-budushchej-vsm.html>

<https://forpost-sz.ru/a/2026-07-22/na-poligone-vsm-sablino-tosno-zavershili-ukladku-relsovykh-plit>

https://www.ruscable.ru/news/2026/07/22/_Kompanii_Natsproektstroya_zavershili_montazh_rely/
<https://monocle.ru/2026/07/22/betonniy-fundament-dlya-vsm-ulozhili-v-lenoblasti/>
<https://www.dp.ru/a/2026/07/22/na-ispitatelnom-poligone>
<https://www.dp.ru/a/2026/07/22/na-ispitatelnom-poligone>
<https://www1.ru/news/2026/07/22/424607-v-lenoblasti-zaversili-ukladku-263-plit-dlia-ispytanii-puti-budushhei-vsm.html>
<https://neva.today/news/2026/7/22/767920>
<https://www.mskagency.ru/materials/3558357>
<https://gudok.ru/news/?ID=1766581>
<https://78.ru/news/2026-07-22/na-ispitatelnom-poligone-vsm-sablino-tosno-ulozhili-relsovie-pliti>
<https://smotrim.ru/video/6049464> c 03:03

Дивизион «Дороги и Мосты»

Виталий Хоценко: Строительство Северного обхода Омска ведется хорошими темпами

Портал правительства Омской области (omskportal.ru) 23.07.2026

Виталий Хоценко отметил, что на левый берег строящегося моста через Иртыш завезены первые металлоконструкции, произведенные на омском предприятии "ЗМК "Мост". Генеральным подрядчиком строительства выступает АО "Дороги и мосты" (группа "Нацпроектстрой"). Возведение мостов и путепроводов ведет АО "Мостострой-11".

Губернатор сообщил о ходе строительства Северного обхода Омска.

Виталий Хоценко отметил, что на левый берег строящегося моста через Иртыш завезены первые металлоконструкции, произведенные на омском предприятии "ЗМК "Мост".

"Всего проект, который мы реализуем благодаря поддержке нашего Президента Владимира Владимировича Путина, включает два моста через Иртыш и Омь, пять развязок и 19 путепроводов. Трасса станет частью маршрута "Россия", – отметил Виталий Хоценко.

Генеральным подрядчиком строительства выступает АО "Дороги и мосты" (группа "Нацпроектстрой"). Возведение мостов и путепроводов ведет АО "Мостострой-11".

Северный обход Омска является одним из крупнейших инфраструктурных проектов региона. Новая автомобильная дорога позволит вывести транзитный транспорт за пределы города, повысить пропускную способность дорожной сети и создать дополнительные возможности для социально-экономического развития Омской области.

<https://omskportal.ru:443/novost?id=/main/2026/07/23/01>

Другие публикации по теме

<https://omskportal.ru/novost?id=/main/2026/07/23/01>

<https://xn----7sbakll5a5cm4b.xn--p1ai/site/item?id=4671>

<http://tukalinsk.ru/news/vitaliy-hocenko-stroitelstvo-severnogo-obhoda-omska-vedetsya-horoshimi-tempami>

<https://omsk.mk.ru/social/2026/07/23/v-omskoy-oblasti-prodolzhayut-stroitelstvo-mosta-v-ramkakh-severnogo-obkhoda.html>

<https://niva-kormilovka.ru/articles/media/2026/7/23/gubernator-vitalij-hotsenko-stroitelstvo-severnogo-obhoda-omska-vedetsya-horoshimi-tempami/>

<https://ust-ishim-vestnik.esgms.ru/site/item?id=5716>

<https://ng-sherbakul.ru/news/vitalij-hotsenko-stroitelstvo-severnogo-obhoda-omska-vedetsya-horoshimi-tempami/>

<https://gorod55.ru/news/2026-07-23/horoshiy-temp-hotsenko-rasskazal-kak-idet-stroitelstvo-severnogo-obhoda-omska-5643296>

<https://celinnik-nv.ru/site/item?id=5524>

<https://newsomsk.ru/news/162606-xotsenko-soobchshil-o-xoroshix-tempax-stroitelstva/>

<https://gazeta-vz.com/articles/media/2026/7/23/vitalij-hotsenko-vozvedenie-severnogo-obhoda-omska-osuschestvlyaetsya-v-horoshem-tempa/>

http://omskregion.info/news/172035-vitaliy_xotsenko_na_stroyplochshadku_severnogo_obx/

<https://prigorod55.ru/vitalij-hotsenko-stroitelstvo-severnogo-obhoda-omska-vedetsya-horoshimi-tempami/>

<https://omsk.aif.ru/transport/vlasti-rasskazali-o-tempah-stroyki-severnogo-obhoda-omska>

<https://sibiryak.info/site/item?id=5958>

<https://st-proinfo.ru/?p=21575>

<https://www.om1.ru/news/society/427710->

[na-severnyjj-obkhod-omska-zavezli-pervye-konstrukcii-mosta-cherez-irtysh/](https://www.om1.ru/news/society/427710-na-severnyjj-obkhod-omska-zavezli-pervye-konstrukcii-mosta-cherez-irtysh/)

<https://kvnews.ru/news-feed/metallokonstruktsii-dlya-severnogo-obhoda-vypustil-v-omske-preemnik-mostovika>

<https://omskgazeta.ru/all-news/na-strojploshhadku-severnogo-obhoda-omska-dostavljali-pervye-metallokonstrukcii-proljotov-mosta-cherez-irtysh/>

АО «Дороги и Мосты»

«МонАрх» застроит территорию бывшего завода «Мосинжбетон»

Московская перспектива (mperspektiva.ru) 22.07.2026

Концерн "МонАрх" продолжает расширять свое присутствие в районе Медведково. Девелопер приобрел контрольный пакет в компании, владеющей территорией бывшего завода "Мосинжбетон", где планируют построить крупный жилой квартал с общественной инфраструктурой, пишет канал "Стройки – и точка". Кроме того, рядом с этими площадками группа "Дороги и мосты", входящая в холдинг "Нацпроектстрой", планирует реализовать еще один крупный проект комплексной застройки площадью около 360 тыс. кв.м. По данным канала, в будущем "МонАрх" может принять участие и в его развитии.

Концерн "МонАрх" продолжает расширять свое присутствие в районе Медведково. Девелопер приобрел контрольный пакет в компании, владеющей территорией бывшего завода "Мосинжбетон", где планируют построить крупный жилой квартал с общественной инфраструктурой, пишет канал "Стройки – и точка".

"МонАрх" застроит территорию бывшего завода "Мосинжбетон"

mos.ru

По данным ЕГРЮЛ, "МонАрх" приобрел у девелопера MR 51% долей в компании "Ю Холдинг". Ей принадлежит участок бывшего бетонного завода "Мосинжбетон" на Вилюйской улице. На этой территории планируют построить общественно-жилой кластер общей площадью более 100 тыс. кв.м. Жилая часть проекта займет 72,5 тыс. кв.м.

Это уже второй совместный проект компаний в промзоне Медведково. Несколько месяцев назад "МонАрх" вошел в другой проект MR по редевелопменту соседней промышленной площадки бывшего бетонного завода. Там планируют построить жилой комплекс общей площадью 122 тыс. кв.м. В дальнейшем MR может полностью выйти из обоих проектов, передав их под управление "МонАрха".

Кроме того, рядом с этими площадками группа "Дороги и мосты", входящая в холдинг "Нацпроектстрой", планирует реализовать еще один крупный проект комплексной застройки площадью около 360 тыс. кв.м. По данным канала, в будущем "МонАрх" может принять участие и в его развитии.

<https://mperspektiva.ru/topics/monarkh-zastroit-territoriyu-byvshego-zavoda-mosinzhbeton-/>

Дивизион «Железные дороги»

Бамстроймеханизация

Стабильный путь для БАМа

РЖД-Партнер 22.07.2026

Планируется дальнейшая реконструкция ремонтных депо Тында-Северная и Амурское (Комсомольск-на-Амуре), строительство домов отдыха локомотивных бригад на станциях Верхнезейск, Новый Ургал и Постышево. Пока по новым объектам проводятся главным образом проектные и подготовительные работы. Сегодня большой стройкой является электрификация линии Волочаевка-2 – Комсомольск – Советская Гавань, которую изначально предполагалось завершить на II этапе программы. К началу лета строители смонтировали более 26 тыс. опор из 28 тыс. На этих конструкциях подвешат 1,3 тыс. км несущего троса и столько же контактного провода, сообщили в "Бамстроймеханизации" (БСМ).

Проект развития Байкало-Амурской магистрали представляет собой комплекс капиталоемких и технологически сложных мероприятий, где нужен особый подход к возведению верхнего строения пути, искусственных сооружений и иных инфраструктурных объектов. Кроме того, в условиях глобальных климатических изменений крайне важно быть готовыми к негативным последствиям, зачастую действуя на опережение.

Полигон пошел на третий круг Восточное направление, хотя и остается лимитирующим, является самым востребованным у российских экспортеров. По данным ЦФТО, за пять месяцев грузоперевозки по нему выросли почти до 76 млн т, что выше соответствующего прошлогоднего результата на 2,9%.

Нужно учесть, что в 2025 году отправки на восток в разных видах сообщения достигли рекордных 294,7 млн т, отметила заместитель гендиректора ОАО "РЖД" – начальник ЦФТО Ирина Магнушевская. При этом непосредственно погрузка ВосточноСибирской, Забайкальской и Дальневосточной дорог, которые образуют Восточный полигон, превысила 153 млн т. "Это говорит о том, что развитие Восточного полигона было очень своевременным и востребованным", – подчеркнула она.

В 2025 году только в Дальневосточную магистраль компания инвестировала 179,1 млрд руб. По завершении II этапа программы развития Восточного полигона на ДВЖД ввели в эксплуатацию 42 объекта, включая строительство вторых путей. Двухпутность Байкало-Амурской магистрали в границах Дальневосточной железной дороги составила 43%, или 962 км. Вместе с тем железная дорога ограничена по объемам вывоза, программа модернизации пока не решила все вопросы, констатирует сенатор от Якутии Егор Борисов.

На III этапе модернизации Восточного полигона запланировано строительство 375 различных объектов, из которых 178 относятся к укладке вторых главных путей, 48 – двухпутных вставок. Предстоит реконструировать 120 станций, построить либо расширить 10 разъездов, возвести путепроводные развязки на станциях Известковая, Биробиджан-1, а также на перегонах Тунгусский – Дежневка и Волочаевка-2 – Дежневка. В числе крупных инфраструктурных проектов – обходы станций Тайшет, Хабаровского железнодорожного узла и участка Смоляниново – НаходкаВосточная.

Работы также затронут локомотивное хозяйство. Планируется дальнейшая реконструкция ремонтных депо Тында-Северная и Амурское (Комсомольск-на-Амуре), строительство домов отдыха локомотивных бригад на станциях Верхнезейск, Новый Ургал и Постышево. Пока по новым объектам проводятся главным образом проектные и подготовительные работы. Сегодня большой

стройкой является электрификация линии Волочаевка-2 – Комсомольск – Советская Гавань, которую изначально предполагалось завершить на II этапе программы. К началу лета строители смонтировали более 26 тыс. опор из 28 тыс. На этих конструкциях подвешат 1,3 тыс. км несущего троса и столько же контактного провода, сообщили в **"Бамстроймеханизации"** (БСМ). Работы идут на 37 перегонах и 34 станциях. В среднем за сутки строители устанавливают порядка 35 металлических опор под контактную сеть и высоковольтные линии, монтируют по 3 км несущего троса и контактного провода.

Понять мерзлоту Электрификация, которая обеспечит дополнительную пропускную способность и возможность вывоза грузов через порты Хабаровского края, проходит в условиях растущих перевозок, что требует оперативной координации между строителями и эксплуатационниками. "Основная сложность монтажа контактной подвески – это плотный график движения поездов в сторону Ванино, в том числе по однопутному участку от Волочаевки до Комсомольска, ввиду чего предоставление окон выполняется строго в створовые дни и приходится сообща отрабатывать со специалистами РЖД вопросы предоставления более длительного времени для производства работ", – говорит заместитель гендиректора по энергетике УК "БСМ" Владимир Иванов.

Строителям приходится учитывать геологические особенности местности: обводненный грунт, крутые откосы, скальные прижимы. Для обеспечения устойчивости опор на таких участках применяют винтовые сваи и железобетонные фундаменты, рассчитанные на повышенные нагрузки.

Металлоконструкции для контактной сети покрывают антикоррозионным составом, продлевающим срок службы в суровом дальневосточном климате.

Впрочем, о том, что на милость природы не стоит рассчитывать, строители знали еще на предыдущих этапах развития БАМа. Существенная часть Восточного полигона расположена в районах с вечной мерзлотой. Причем на Крайнем Севере и территориях, приравненных к нему, отмечается потепление климата.

Оттаивание многолетнемерзлых слоев создает риски просадок пути, что чревато ограничениями скорости поездов и дополнительными эксплуатационными издержками. Железнодорожники с вызовами вечной мерзлоты сталкиваются не одно десятилетие. Поэтому еще на стадии проектирования предусматриваются технологические решения, которые предупреждают развитие негативных процессов.

Сегодня при строительстве вторых путей на откосах железнодорожного полотна активно применяется охлаждающая наброска, или берма, из фракционного камня, которая стабилизирует землю за счет поддержания низкой температуры в основании насыпи.

Только в ходе II этапа модернизации подрядчики отсыпали на БАМе несколько миллионов куб. м охлаждающей наброски. Летом система автоматически переходит в режим изоляции: поскольку холодный воздух тяжелее теплого, он остается запертым в слоях скальной конструкции. По наблюдениям специалистов-мерзлотоведов, каменная наброска в комплексе с устройством водоотводных канав и берм помогает восстанавливать вечную мерзлоту. Земляное полотно стабилизируется, что сводит к минимуму риски просадок путей.

Подземный ход То, что при работах на БАМе важно учитывать природно-геологические нюансы, ярко подтверждает пример создания тоннелей. Эти сооружения без преувеличения являются гордостью магистрали, хотя возведение некоторых из них велось достаточно тяжело.

Между тем история продолжается. В паспорт III этапа включены четыре крупных инженерных сооружения: дополнительные Северомуйский, Кодарский, Кузнецовский тоннели, а также второй мост через реку Амур у Комсомольска. Без них невозможно получить полноценный эффект от строительства вторых путей.

На особом счету – Северомуйский тоннель. Трасса нового объекта пройдет параллельно существующему. Действующее сооружение является самым протяженным на железно дорожной сети России. Его длина – 15,3 км, а диаметр – 9,5 м. Строительство тоннеля осуществлялось в исключительных тектонических, гидрогеологических и радиационных условиях. Уже в ходе эксплуатации специалисты наладили мониторинг надежности и устойчивости сооружения. Он включает диагностику состояния заобделочного пространства и всех элементов внутренней

обделки тоннеля. Также проведено детальное обследование на способность выдерживать воздействие тектонических проявлений и подвижек земной породы, водопроницаемость, наличие в подземной атмосфере сооружения концентрации радона и т. п. Нарботанную базу, безусловно, примут во внимание при создании второго тоннеля. К настоящему времени для постройки сооружения подрядчик подготовил современные горнопроходческие комплексы канадской фирмы Lovat.

Строительство начнется с восточного портала объекта с использованием щитов диаметром 6 и 10 м, после чего работы затронут его западную часть.

Новый Северомуйский тоннель станет ключевым для увеличения провозной способности БАМа на III этапе модернизации. За счет постройки всех четырех сооружений суммарная провозная способность Восточного полигона, как ожидается, в 2032 году возрастет до 270 млн т в экспортном направлении. Впрочем, в РЖД не исключают, что объем перевозок в тоннаже к этому времени может быть ниже целевого значения, поскольку государство ставит цель увеличивать несырьевой, а значит, более легкий экспорт. "Поэтому надо понимать и вес поезда, и провозная способность, если мы именно говорим про миллионы тонн, будут изменяться с точки зрения той грузовой базы, которая будет предъявляться в восточном направлении промышленностью и в соответствии с запросами экономики", – заявил начальник Центральной дирекции управления движением Михаил Глазков. цитата "Восточный полигон имеет особую экономическую значимость для России.

Это капиталоемкий и технологически сложный проект, требующий особого подхода к инфраструктуре в сложных климатических условиях. Для Абсолют Банка, который не первый год работает в тесной связке с транспортной отраслью, это один из стратегических проектов, с подрядчиками которого мы сотрудничаем на всех этапах реализации".

Денис Коркин, управляющий директор Абсолют Банка Новый Северомуйский тоннель станет ключевым для увеличения провозной способности БАМа на III этапе модернизации. За счет постройки всех четырех сооружений суммарная провозная способность Восточного полигона, как ожидается, в 2032 году возрастет до 270 млн т в экспортном направлении цитата "Реализация такого масштабного инфраструктурного проекта, как второй Северо муйский тоннель, имеет крайне важное социально-экономическое значение. Системное взаимодействие федеральных органов власти, в том числе Минстроя и Минтранса России, с регионами, отраслевыми организациями и корпорациями по созданию современной, надежной и безопасной инфраструктуры направлено на достижение общенациональных целей, а также на развитие транспортного каркаса страны, создание современной, надежной среды для граждан и повышение связанности регионов России. Строительство второго Северомуйского тоннеля является ярким примером эффективного применения государственных капитальных вложений в инфраструктурное развитие страны.

Реализация такого уникального по своей сложности проекта выполняется с использованием передовых строительных технологий и материалов, что обеспечивает долговечность эксплуатации инженерного сооружения".

Ирек Файзуллин, министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ

АО «ЭЛТЕЗА»

«Ростелеком» внедрил роботизированный сварочный комплекс на Волгоградском литейно-механическом заводе — филиале АО «ЭЛТЕЗА»

Magas.ru 22.07.2026

*"Ростелеком" внедрил роботизированный технологический комплекс на Волгоградском литейно-механическом заводе (ВЛМЗ) – филиале **АО "ЭЛТЕЗА"** (дочернее общество ОАО "РЖД", также входит в **ГК "Нацпроектстрой"**). Проект реализован под ключ и стал одним из первых в России примеров комплексной роботизации сварочных операций для высокоответственных компонентов железнодорожной автоматики и телемеханики.*

"Ростелеком" внедрил роботизированный технологический комплекс на Волгоградском литейно-механическом заводе (ВЛМЗ) – филиале **АО "ЭЛТЕЗА"** (дочернее общество ОАО "РЖД", также входит в **ГК "Нацпроектстрой"**). Проект реализован под ключ и стал одним из первых в России примеров комплексной роботизации сварочных операций для высокоответственных компонентов железнодорожной автоматики и телемеханики.

Технологический комплекс, ключевыми компонентами которого являются шестиосевой промышленный сварочный робот, технологическая оснастка и система функциональной безопасности работ, обеспечил стабильное качество сварки, снизил влияние человеческого фактора и повысил производительность участка. Это один из ключевых факторов повышения эффективности производства на ВЛМЗ, ежегодно выпускающем сотни тысяч единиц серийной продукции для организации движения поездов на железных дорогах России.

Специалисты "Ростелекома" спроектировали и изготовили технологическую оснастку для нескольких типов выпускаемых на заводе изделий, отладили сами процессы сварки и осуществили пусконаладочные работы комплекса, а также организовали программу обучения.

Роботизированный комплекс в будущем может быть полностью встроен в цифровой контур предприятия: интегрирован с цеховой инфраструктурой по протоколу Ethernet/IP с удаленной диагностикой, телеметрией и мониторингом режимов в формате 24/7. Среди функций оборудования также сбор параметров каждого сварного шва для использования этих данных в системах предиктивной аналитики, менеджмента качества и управления производственными процессами завода.

Владимир Волков, вице-президент по работе с крупными корпоративными клиентами "Ростелекома":

"Роботизация ответственных сварочных операций на предприятии **АО "ЭЛТЕЗА"** – это пример того, как цифровая трансформация приходит непосредственно на цеховые площадки, обеспечивающие национальные инфраструктурные проекты. Мы объединяем компетенции в области промышленной автоматизации, обработки производственных данных, предлагая законченное решение с заданным качеством, прозрачной экономикой жизненного цикла и встроенным цифровым контуром".

Андрей Прищемихин, директор опорного филиала "Ростелекома" в ЮФО и СКФО: "На производствах, где есть серийность, повторяемые операции и требования к качеству, такие решения дают максимальный эффект. Поэтому роботизированные комплексы любого профиля – от сварки и металлообработки до сборки и контроля качества – становятся для промышленных площадок юга России ключевым инструментом повышения эффективности. Их ценность в том, что они обеспечивают воспроизводимость операций и надежную прослеживаемость всех этапов производства: мы получаем стандартизированное качество, снижаем влияние человеческого фактора, уменьшаем число ошибок и переделок, а значит – сокращаем потери. Дополняя роботизацию цифровым контуром предприятия, мы обеспечиваем удаленную диагностику, телеметрию и непрерывный мониторинг 24/7, что напрямую влияет на снижение простоев и более точное планирование обслуживания. Экономический эффект складывается из трех

составляющих: меньше брака и отходов, выше производительность за счет устойчивых циклов и ниже стоимость жизненного цикла оборудования благодаря данным и предиктивной аналитике".

Получить информацию о сервисах и решениях "Ростелекома" для бизнеса можно на официальном сайте компании и по телефону 8 800 200 1661.

Реклама | ПАО Ростелеком | 2VfnxyBB8jM

<https://magas.ru/?p=119640>

Другие публикации по теме

<http://www.time56.ru/news/glavnye-novosti/rostelekom-vnedril-robotizirovannyi-svarochnyy-kom/>

<https://oren.aif.ru/money/industry/-rostelekom-ustanovil-robotu-svarshchika-na-zavode-v-volgograde>

https://riadagestan.ru/news/economy/rostelekom_vnedril_robotizirovannyi_svarochnyy_kompleks_na_volgogradskom_liteyno_mekhanicheskom_zavode_filiale_ao_elteza

<https://itrussia.media/ru/article/roboty-po-podpiske-21-07-2026>

Новости на ресурсах НПС

Компании Нацпроектстроя завершили монтаж рельсовых плит на полигоне Саблино – Тосно, где пройдут полевые испытания безбалластного пути ВСМ

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 22.07.2026

На участке протяженностью более 1 км уложили 263 бетонных конструкции: 207 рельсовых плит НГП 4.0 и 56 плит стрелочных переводов.

На участке протяженностью более 1 км уложили 263 бетонных конструкции: 207 рельсовых плит НГП 4.0 и 56 плит стрелочных переводов.

Работы шли в несколько этапов:

☺ На усиленное земляное полотно уложили бетонные фундаментные плиты. Под стрелочные переводы – вручную, а на основном участке – с помощью автоматизированного бетонно-укладочного комплекса. Процесс требует высокой точности: отклонения по высоте не должны превышать 5 мм.

☺ Над фундаментом на трехпозиционные домкраты выставили рельсовые плиты. Вес одной плиты – порядка 7 тонн, их устанавливают с помощью 55-тонного гусеничного крана и 70-тонного автокрана.

☺ Самая сложная часть – регулировка плит, их нужно позиционировать с ювелирной точностью до 1 мм. Для этого применяют роботизированный тахеометр, который определяет положение в пространстве с учетом температуры и времени суток. В прибор зашито программное обеспечение разработки Нацпроектстроя: в реальном времени система по четырем точкам сверяет фактические координаты плиты с проектом и выдает рекомендации по корректировке.

☺ После регулировки и фиксации плит строители смонтировали опалубку, через отверстия в плитах залили между ними и фундаментом слой самоуплотняющегося бетона. Смесь не дает усадки и заполняет все пространство, не требуя вибрирования.

Теперь специалистам РЖД предстоит уложить на плиты термоупрочненные рельсы, выполнить настройку систем железнодорожной автоматики. После этого под нагрузкой от "Сапсанов" на полигоне проверят, как подвижной состав воздействует на земляное полотно и безбалластный путь.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_новости #НПС_строим_ВСМ #ВСМ #ТСМ #НПС_СТ

<https://t.me/gkNPS/2017>

Другие публикации по теме

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2360>

<https://t.me/NashaKoleya/4473>

https://vk.ru/wall-227648545_962

https://vk.ru/wall-222904688_3119

Мост как национальный проект. Австрия

ТГ-канал «Дороги и мосты», 22.07.2026

В Австрии всегда было огромное количество мостов, особенно в ее горной части, так что инженерная школа страны находится на высоком уровне. Особенно это пригодилось после Второй

Мировой войны, когда сеть искусственных сооружений пришлось создавать заново, причем средств на это было сравнительно немного.

В Австрии всегда было огромное количество мостов, особенно в ее горной части, так что инженерная школа страны находится на высоком уровне. Особенно это пригодилось после Второй Мировой войны, когда сеть искусственных сооружений пришлось создавать заново, причем средств на это было сравнительно немного.

Одной из важных для страны тем стало строительство мостов на дороге E-55, соединяющей Германию с Италией через Альпы. Австрия была сильно заинтересована в этой трассе, чтобы переключить на себя транзитный трафик с Швейцарии, войной не затронутой. К середине 60-х годов дорога была построена, включая автодорожный мост Европы через небольшую речку Силль, протекающую по дну глубокого ущелья. Сооружение стоит на железобетонных опорах. Одна из них установила мировой рекорд высоты 1963 года - 158 м. Сам мост держал звание "самого высокого в Европе" 11 лет с отметкой 190 м. Длина главного пролета тоже внушительна - 198 м.

Еще одна интересная особенность – огромная стальная балка высотой почти 8 м, на которой лежит шестиполосное пролетное строение. И наконец, из-за условий местности мост идет со значительным подъемом в направлении с севера на юг.

Строительство заняло четыре года и отняло 23 жизни – 20 рабочих и 3 инженеров. Добытый столь высокой ценой опыт переняла Италия, побившая рекорд моста Европы в 1974 году, и Франция, где в 2004 построили прославленный виадук Мийо. Конструкционно они очень похожи.

Поскольку Австрия значительные доходы получает от туризма, мосту Европы тоже придумали занятие – это главная площадка страны для бейсджампинга. Желаящие рискнуть жизнью ради порции адреналина приезжают на мост из Иннсбрука, платят фирме по 199 евро за прыжок и с воплем отправляются в полет на тросе. Получается больше 1 евро за каждый метр ужаса.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_мост_нацпроект

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2359>

Другие публикации по теме

https://vk.ru/wall-222904688_3118

Нацпроектстрой представил передовую железнодорожную автоматику производственном мероприятии РЖД в Иркутске

ТГ-канал «Наша колея 1520», 22.07.2026

Делегация ГК Нацпроектстрой во главе с Константином Хромушкиным, управляющим директором Дивизиона ЖАТ, приняла участие в производственном мероприятии РЖД "Внедрение передовых технологий хозяйства автоматики и телемеханики на примере Восточного полигона" в Иркутске.

Делегация ГК Нацпроектстрой во главе с Константином Хромушкиным, управляющим директором Дивизиона ЖАТ, приняла участие в производственном мероприятии РЖД "Внедрение передовых технологий хозяйства автоматики и телемеханики на примере Восточного полигона" в Иркутске.

Константин Хромушкин представил руководителям РЖД и ведущим экспертам отрасли опыт НПС по модернизации железнодорожной инфраструктуры России. Для эффективной реализации проектов холдинг формирует единую технологическую платформу, где интегрированы современные системы управления движением, средства автоматизации, программно-аппаратные комплексы, собственная элементная база и киберзащита.

"Цифровые решения, которые Нацпроектстрой предлагает для рельсового транспорта, не зависят от иностранных компонентов и ПО. Это существенно повышает безопасность критической инфраструктуры. Но технологический суверенитет отрасли сегодня – это не только собственные технологии, но и возможность создавать на их основе комплексные решения для железнодорожной инфраструктуры. Нацпроектстрой объединяет собственные разработки в единую экосистему. Такой подход позволяет нам успешно реализовывать проекты любой сложности для наших партнеров и уверенно отвечать на вызовы будущего", – отметил Константин Хромушкин. Накопленные компетенции позволяют обеспечить перспективные проекты, такие как строительство ВСМ, полным комплексом отечественных цифровых систем управления движением и напольного оборудования.

На выставочной экспозиции НПС представил ряд собственных решений: разработанный для сети отечественных ВСМ электропривод, "умный переезд", диспетчерскую централизацию с применением искусственного интеллекта, отечественную "Платформу 2.0" для цифровизации управления движением на магистральных и промышленных объектах и цифровую увязку микропроцессорной централизации с интеллектуальной системой автоведения, реализованную на станции Слюдянка II Восточно-Сибирской железной дороги. ❤️ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #новости1520 #1520Сигнал #ЭЛТЕЗА #ЭкспертСтройПроект #Росат #СтальЭнерго #Атис

<https://t.me/NashaKoleya/4480>

Вечная гроза Венесуэлы

ТГ-канал «Все включено», 22.07.2026

В Венесуэле, там, где река Кататумбо впадает в озеро Маракайбо, уже сотни лет 70-120 дней в году небо пронзают тысячи молний, сверкая до 10 часов подряд. В пик активности, с 19:00 до 4:00, здесь наблюдают до 28 разрядов в минуту. Эта погодная аномалия получила название "молнии Кататумбо".

В Венесуэле, там, где река Кататумбо впадает в озеро Маракайбо, уже сотни лет 70-120 дней в году небо пронзают тысячи молний, сверкая до 10 часов подряд. В пик активности, с 19:00 до 4:00, здесь наблюдают до 28 разрядов в минуту. Эта погодная аномалия получила название "молнии Кататумбо".

Местным жителям феномен известен с незапамятных времен. Коренные народы связывали загадочные вспышки в небе с душами предков. Для моряков молнии, видимые на расстоянии до 400 км, служили надежным ориентиром. За эту особенность явление даже прозвали "Маяком Маракайбо". Считается, что разряды как минимум дважды спасли Венесуэлу от вторжения с моря, осветив вражеские суда.

Появление молний связывают сразу с несколькими факторами. Первый – уникальное расположение озера Маракайбо: с трех сторон оно окружено Андами. Когда теплые влажные ветры с Карибского моря сталкиваются с холодными потоками, спускающимися с гор, возникает мощное завихрение, которое устремляется вверх и формирует гигантские грозовые облака. Второй фактор – обширные заболоченные территории в дельте реки Кататумбо, выделяющие большое количество метана. Когда газ поднимается в воздух, то способствует возникновению и усилению электрических разрядов.

За одну ночь здесь фиксируют до 20 тысяч вспышек, а за год – около 1,2 миллиона. Если в будущем создадут технологию преобразования атмосферного электричества, "электростанция" Кататумбо ежегодно могла бы выдавать сотни тысяч ГВт·ч – этого достаточно для целого города.

❤️ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevl/768>

Сотрудник «ТСМ» преодолел 17 км бездорожья на юбилейном пробеге вокруг озера Хепоярви

ВК «Трансстроймеханизация», 22.07.2026

Виктор Иушкин, сотрудник структурного подразделения «Проектирование АК Левашово» («Трансстроймеханизация» НПС), принял участие в традиционном 30-м пробеге вокруг озера Хепоярви в Ленинградской области. Дистанция – около 17,6 км по пересечённой местности: спуски, подъёмы, корни, камни, песок. Асфальта практически нет – только природный рельеф, который не даёт расслабиться ни на секунду.

Виктор Иушкин, сотрудник структурного подразделения «Проектирование АК Левашово» («Трансстроймеханизация» НПС), принял участие в традиционном 30-м пробеге вокруг озера Хепоярви в Ленинградской области. Дистанция – около 17,6 км по пересечённой местности: спуски, подъёмы, корни, камни, песок. Асфальта практически нет – только природный рельеф, который не даёт расслабиться ни на секунду.

Виктор бежит этот пробег с 2021 года и уже в пятый раз выходит на старт. В этом году спортсмен финишировал со временем 1 час 15 минут 33,1 секунды и вошёл в сотню лучших – еще одна золотистая медаль в коллекцию. До этого попадал в топ-100 в 2022 году и вот теперь – в юбилейном, 30-м забеге.

Атлет поделился эмоциями: «Бегал с 2021 года 5 раз. В сотне был дважды – в 2022 и сейчас. Значит, после марафона "Белые ночи" здоровья ещё осталось! Финиш — борьба на зубах».

Поздравляем Виктора с отличным результатом в таком непростом забеге и желаем новых спортивных побед! Так держать!

#Нацпроектстрой #Трансстроймеханизация #ТСМ #ТСМкоманда #ТСМспорт

https://vk.ru/wall-215541569_3717

На левый берег строящегося моста через реку Иртыш отгружены первые металлоконструкции пролетного строения

ВК «АО «Мостострой-11», 22.07.2026

Сегодня, 22 июля, состоялась отгрузка первых блоков металлоконструкций пролетного строения моста через реку Иртыш, возводимого в рамках строительства Северного обхода Омска. Три блока, каждый весом более 13 тонн, были доставлены на строительную площадку АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя на левый берег реки Иртыш.

На левый берег строящегося моста через реку Иртыш отгружены первые металлоконструкции пролетного строения.

Сегодня, 22 июля, состоялась отгрузка первых блоков металлоконструкций пролетного строения моста через реку Иртыш, возводимого в рамках строительства Северного обхода Омска. Три блока, каждый весом более 13 тонн, были доставлены на строительную площадку АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя на левый берег реки Иртыш.

Доставка осуществлялась автотранспортом. С учетом значительной высоты блоков – 3,8 м, колонна следовала в сопровождении специальных машин прикрытия. Машины оснащены сигнальной вехой, позволяющей контролировать безопасное прохождение груза по высоте.

Всего для строительства моста через реку Иртыш необходимо изготовить 14,7 тысяч тонн металлоконструкций пролетного строения. Сами металлоконструкции будущего моста представляют собой неразрезное пролетное строение коробчатого сечения, состоящее из двух С-образных главных балок, объединенных верхними и нижними ортотропными плитами и внешними

консольными плитами. Производство металлоконструкций осуществляется на омском заводе ООО «ЗМК «Мост».

Фотографии можно посмотреть в альбоме: Отгрузка первых металлоконструкций пролетного строения моста через Иртыш.

https://vk.ru/wall-211136898_1580