

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 10–11 февраля | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

Дивизион «Дороги и Мосты»	4
АО «ДИМ»	4
На Неве растет гигант	4
Сигнал 10.02.2026	4
<i>Члены РОСПРОФЖЕЛ, строители Нацпроектстроя – Мостоотряды № 99, 90 и 22, возводят 20-ю разводную переправу в Санкт-Петербурге. В феврале начался один из ключевых этапов формирования будущего мостового полотна. Большой Смоленский мост – это первый разводной мост через Неву, который возводят в XXI веке.</i>	4
ООО «МСтрой»	5
Итоги реализации национального проекта «Экономика данных и цифровая трансформация государства» в 2025 году	5
Телерадиокомпания Путь (trk-put.ru) 10.02.2026	5
<i>Компания MStroy из Тюменской области при поддержке нацпроекта разработала и внедрила цифровую платформу для управления строительством. Решение позволяет автоматизировать подготовку, оформление, ведение, подписание и регистрацию журналов учета выполнения работ и исполнительной документации – полностью в электронном виде. Это помогает сократить количество ошибок, исключить потерю документов и обеспечить своевременный контроль исполнения задач, заменив бумажные процессы на цифровые.</i>	5
Новости на ресурсах НПС	9
Королевство Саудовская Аравия – перспективное направление для российских компаний в части реализации инфраструктурных проектов	9
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 10.02.2026	9
<i>Об этом рассказал Дмитрий Болотский, заместитель генерального директора ГК НПС по коммерции, в ходе деловой программы выставки ИННОПРОМ в Эр-Рияде. По его словам, сегодня Нацпроектстрой рассматривает возможности для совместной работы в Королевстве.</i>	9
Мост «дружбы наоборот»	9
ТГ-канал «Дороги и мосты», 10.02.2026	9
<i>Новость дня – Дональд Трамп захотел половину моста. Мост строится между американским Детройтом и канадским Виндзором на канадские деньги и практически готов. Однако президент США не дает согласие на ввод его в эксплуатацию, говоря о неуважении со стороны соседей. Кто же прав?</i>	9
В ПГУПС открылась лаборатория микропроцессорных систем централизации ... 10	10
ТГ-канал «Наша колея 1520», 10.02.2026	10
<i>В Петербургском государственном университете путей сообщения открылась лаборатория, где студенты будут осваивать работу с микропроцессорной централизацией МПЦ-ЭЛ разработки и производства компаний Нацпроектстроя.</i>	10

ВЭС: осторожнее на поворотах10

ТГ-канал «Все включено», 10.02.2026..... 10

Ветровые электростанции – это гиганты, которые устанавливаются на высоте, чтобы использовать кинетическую энергию ветра. Конструкция ВЭС состоит из гондолы – "коробки" с генератором, колонны – высокой стальной башни и лопастей – вращающихся "крыльев". Чем больше мощность ветряка, тем выше и массивнее его конструкция. Как доставляют негабаритное оборудование к месту установки?..... 10

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «ДиМ»

На Неве растет гигант

Сигнал 10.02.2026

*Члены РОСПРОФЖЕЛ, строители **Нацпроектстроя – Мостоотряды № 99, 90 и 22**, возводят 20-ю разводную переправу в Санкт-Петербурге. В феврале начался один из ключевых этапов формирования будущего мостового полотна. Большой Смоленский мост – это первый разводной мост через Неву, который возводят в XXI веке.*

Тимофей Жуков, корр. "Сигнала"

Члены РОСПРОФЖЕЛ, строители **Нацпроектстроя – Мостоотряды № 99, 90 и 22**, возводят 20-ю разводную переправу в Санкт-Петербурге. В феврале начался один из ключевых этапов формирования будущего мостового полотна. Большой Смоленский мост – это первый разводной мост через Неву, который возводят в XXI веке.

Соединив берега, он улучшит транспортную доступность для 800 тыс. горожан. Объект планируется ввести в эксплуатацию в 2028 году, однако работы идут с опережением, и рабочее движение могут открыть на год раньше. Как рассказал "Сигналу" заместитель главного инженера филиала АО "Дороги и Мосты" **Мостоотряда-99** Виктор Каркавин, после окончания навигации специалисты выполнили один из ключевых этапов: транспортировку и установку в проектное положение двукрылого разводного пролета.

Монтаж осуществлялся силами **Мостоотряда-99** с использованием трех буксиров, катамарана из барж и системы домкратов. А строители **Мостоотряда-90** не так давно завершили монтаж ортотропных плит на всех пролетах. Они формируют настил будущей проезжей части. После их установки конструкция получает основу, на которую впоследствии уложат дорожное покрытие и разместят элементы инфраструктуры. Виктор Каркавин подчеркнул, что каждый этап работ требует усиленного контроля за соблюдением норм охраны труда.

Работники проходят ознакомление с правилами производства работ. Проводятся инструктажи. На строительстве новой магистрали Северной столицы, в состав которой входит мост, сейчас занято 340 человек и свыше 102 единиц техники. "На складах участка имеется необходимое количество средств индивидуальной защиты и спецоборудования для высотных работ. Дополнительно к этому стоит отметить, что все СИЗ и спецоборудование заказываются заблаговременно, проводится их проверка и подготовка к применению. Работники обучены их правильному использованию", – подытожил Виктор Каркавин.

В зоне производственной строительной площадки установлены предупредительные знаки безопасности: размещены ограждающие устройства, ограничивающие доступ в опасные зоны. Таким образом, строительство сочетает высокотехнологичные инженерные решения с комплексным подходом к обеспечению безопасности труда.

https://rosprofzhel.ru/signal/signal/signal_5_2026/na_neve_rastet_gigant

ООО «МСтрой»

Итоги реализации национального проекта «Экономика данных и цифровая трансформация государства» в 2025 году

Телерадиокомпания Путь (trk-put.ru) 10.02.2026

*Компания **MStroy** из Тюменской области при поддержке нацпроекта разработала и внедрила цифровую платформу для управления строительством. Решение позволяет автоматизировать подготовку, оформление, ведение, подписание и регистрацию журналов учета выполнения работ и исполнительной документации – полностью в электронном виде. Это помогает сократить количество ошибок, исключить потерю документов и обеспечить своевременный контроль исполнения задач, заменив бумажные процессы на цифровые.*

Информационный повод: для ускорения цифрового развития страны, повышения качества государственных услуг и формирования технологической независимости в 2025 году по решению Президента стартовал национальный проект "Экономика данных и цифровая трансформация государства". Он пришел на смену национальному проекту "Цифровая экономика" и объединил ключевые направления высокотехнологичного развития России.

Нацпроект призван сделать высокоскоростной интернет доступнее, перевести государственное управление и услуги для людей в цифровой формат. Он также включает внедрение искусственного интеллекта в экономику, социальную сферу и работу органов власти. Проект поддерживает российские цифровые разработки, способствует укреплению кибербезопасности и подготовке специалистов в сфере информационных технологий. В результате граждане получают удобный и защищенный доступ к государственным услугам, уменьшается бюрократия, а качество управленческих решений растет за счет применения больших данных и современных технологий.

Нацпроект в цифрах

В 2025 году работа по национальному проекту "Экономика данных и цифровая трансформация государства" была направлена на развитие цифровой инфраструктуры для равного доступа граждан к современным технологиям. В сельских районах и малых населенных пунктах расширилась зона устойчивого высокоскоростного интернета, что способствовало более активному использованию россиянами дистанционного образования и государственных цифровых сервисов. Каждый год на портале Госуслуг проходит всероссийское голосование, в ходе которого жители страны выбирают населенные пункты для подключения к интернету в следующем году. В 2025 году число голосов превысило 367 тыс., а за все годы проведения голосования поступило свыше 3,2 млн обращений. Всего за текущий год доступ в интернет появился в более чем 1,6 тыс. населенных пунктах.

Одновременно совершенствовалось цифровое государственное управление. Госуслуги последовательно переводятся в формат "жизненных ситуаций" – это комплексные цифровые сценарии, которые объединяют услуги по логике конкретного жизненного события. Например, поступление в вуз, рождение ребенка, волонтерская деятельность, открытие бизнеса или выход на пенсию. На портале уже представлены более 50 федеральных и 330 региональных жизненных ситуаций. В 2025 году граждане обратились к ним более 70 млн раз. Такой формат помогает уменьшить объем документов, избежать посещения ведомств и значительно сэкономить время за счет автоматического заполнения данных из государственных информационных систем.

Экосистема Госуслуг пополнилась новыми сервисами. В приложении "Госуслуги Авто" появились водительские чаты – каждый день их создается больше 2,5 тыс., а общее число превысило 800 тыс. Для школьников и родителей выпустили приложение "Моя школа", его скачали более 5 млн пользователей. Электронные документы теперь можно предъявить через приложение "Госуслуги" или в мессенджере Max.

Особое внимание уделяют безопасности пользователей. В 2025 году развили инструменты самозащиты от мошенников: можно наложить запрет на оформление кредитов и договоров связи,

проверить SIM-карту, добавить доверенный контакт для защиты аккаунта на Госуслугах. Запретом на кредиты уже воспользовались около 20 млн человек. Усилена ответственность за участие в мошеннических схемах для так называемых "дропперов". В целях безопасности ограничили передачу SIM-карт другим лицам, а также ведется работа по поиску и блокировке фишинговых ресурсов. По программе "Антифишинг" только за первое полугодие 2025 года заблокировали более 60 тыс. таких сайтов.

Искусственный интеллект стал одним из ключевых инструментов повышения эффективности государственного управления и развития регионов. Внедрение ИИ ведется системно – в социальной сфере, промышленности, образовании, органах власти и других сферах. Успешные практики из разных регионов проходят верификацию по методике Минцифры России, а затем масштабируются на всю страну. На платформе "Цифровой регион", где собраны лучшие примеры использования ИИ, уже опубликовано 291 решение почти из 30 регионов.

ИИ внедрен и в государственную систему мониторинга и управления национальными проектами и госпрограммами. В онлайн-режиме система анализирует 100% мероприятий и показателей, сопоставляя их с установленными Президентом национальными целями развития. ИИ-модель прогнозирует риски реализации с точностью 96%, обрабатывает более тысячи вариантов взаимосвязей в минуту и позволяет заранее выявлять потенциальные отклонения. Если бы такой анализ проводился вручную, оценка почти полумиллиона взаимосвязей потребовала бы участия 76 экспертов из 38 отраслей и заняла бы около четырех лет.

Искусственный интеллект выполняет эту работу за день. По состоянию на сентябрь 2025 г. выявлено более 8 тыс. новых взаимосвязей, которые направлены в федеральные органы исполнительной власти для верификации и учета в управленческих решениях.

Важным направлением нацпроекта стало импортозамещение ИТ-решений и укрепление технологической независимости страны. К началу 2025 года в реестре российского программного обеспечения зарегистрировано 24 850 отечественных программных продуктов. По состоянию на декабрь их представлено 29 тыс. Это позволяет бизнесу и государственным органам выстраивать цифровую инфраструктуру на базе российских решений. Для ускоренного внедрения критически важных технологий действует механизм особо значимых проектов, который объединяет разработчиков и крупных отраслевых заказчиков, обеспечивает государственную поддержку на финальной стадии создания продукта. На сегодняшний день в разных отраслях экономики реализуется порядка 200 таких проектов. После успешного внедрения решения тиражируются и закрывают потребности отраслей, снижая зависимость от зарубежного ПО.

Демонстрации достижений российской ИТ-отрасли способствовал форум "Цифровые решения", учрежденный Минцифры России при поддержке Правительства в 2025 году.

Мероприятие стало площадкой для обсуждения практик импортозамещения, внедрения российских ИТ-продуктов и масштабирования успешных решений. Форум объединил представителей органов власти, бизнеса и разработчиков, позволив синхронизировать запросы экономики и возможности отечественной ИТ-индустрии. За четыре дня его посетило более 15 тыс. человек, они приняли участие в более чем 100 мероприятиях. В ходе форума состоялась выставка лучших российских цифровых решений по восьми направлениям: "Связь и телеком", "Государственные услуги", "Софт", "Искусственный интеллект", "Платформы и сервисы", "Кибербезопасность", "Российское железо", "Кадры и обучение".

Особое внимание по нацпроекту уделяется подготовке кадров для цифровой сферы. Эта работа начинается со школы и колледжа: на курсах "Код будущего" ученики 8-11 классов и студенты колледжей изучают программирование, робототехнику и большие данные. На эти курсы уже записалось примерно 60 тыс. человек. Направление "Код будущего. Искусственный интеллект" выбрали около 70 тыс. старшеклассников и студентов СПО.

В университетах запущены программы продвинутой подготовки "Топ-ИТ" и "Топ-ИИ". Их ведут 36 вузов. В 2025 году в этих программах участвовали больше 8 тыс. студентов. Не меньше 30% занятий проводят эксперты индустрии. Учеба строится на решении реальных бизнес-задач, проектную работу студенты начинают с первого курса.

Кейсы нацпроекта

Цифровое государственное управление

В Твери мама школьницы Татьяна Желтухина решила поддержать инициативу младшей дочери и записала ее в программу "Орлята России". Заявку женщина оформила через портал "Госуслуги". Как отметила Татьяна, интерес девочки был осознанным: в семье уже есть пример – старшие дети участвуют в патриотических и волонтерских проектах, поэтому младшая сама захотела к ним присоединиться. На портале она быстро нашла эту программу и заполнила заявку за несколько минут. Участие в проекте позволило девочке по-новому раскрыться в коллективе: она начала активно участвовать в школьной жизни, научилась работать в команде, стала более внимательной к окружению и увереннее в новых ситуациях.

"Она возвращается после мероприятий с горящими глазами и рассказывает, что помогала организовывать игры, поддерживала младших", – поделилась мама.

По ее словам, оформление участия через Госуслуги оказалось простым и удобным: не потребовалось искать справки и лично ездить по учреждениям: "Если бы не сервис, я могла бы упустить момент: пока искала бы информацию, дочка бы, возможно, уже передумала. А так – она нашла новое важное дело, которое учит ответственности и самостоятельности".

Кадры для цифровой трансформации

В 2025 году в Южном федеральном университете в Ростовской области по нацпроекту "Экономика данных" стартовали первые бакалаврские программы по искусственному интеллекту "Топ-ИИ". Они нацелены на подготовку высококлассных специалистов, способных разрабатывать и применять современные технологии.

Отбор проходил по особой модели: абитуриенты поступали на классические ИТ-направления (математику, прикладную информатику, информационные технологии), а затем участвовали в конкурсном отборе внутри вуза. Из 550 первокурсников, принявших в нем участие, 395 лучших были зачислены на программы по ИИ. Они разделены на три уровня подготовки: высший исследовательский уровень "ТОП ДС со звездой" для 37 человек, базовый исследовательский "ТОП ДС" для 172 человек и прикладной уровень "ДС" для 186 человек.

Обучение строится на решении практических задач от бизнеса. С первого семестра студенты занимаются проектной работой: участвуют в хакатонах, выполняют заказы технологических компаний и создают ИТ-продукты с нуля. Один из партнеров вуза – Банк "Центр-Инвест" – вложил в развитие программы 50 млн руб.

Для подготовки специалистов в ЮФУ создали Проектную мастерскую искусственного интеллекта. В ней установлены мощные ускорители Nvidia Tesla H100 NVL для серверов и рабочих станций. В мастерской студенты разрабатывают прототипы систем ИИ, учатся понимать задачи реальных заказчиков и консультируются с экспертами из ФИЦ ИУ РАН и ведущих подразделений ЮФУ.

"Мы не слушаем скучные лекции – мы сразу делаем. Получаем опыт, собираем портфолио, понимаем, как устроена работа с ИИ вживую. Это дает уверенность, что мы сможем работать в любой тех-компании", – отметил студент программы.

ЮФУ планирует выпустить минимум 500 специалистов по искусственному интеллекту уже в 2029-2030 годах. Новая модель подготовки формирует создателей технологий, которые обеспечат технологическую независимость и лидерство России в сфере ИИ.

Отечественные решения

Компания **MStroy** из Тюменской области при поддержке нацпроекта разработала и внедрила цифровую платформу для управления строительством. Решение позволяет автоматизировать подготовку, оформление, ведение, подписание и регистрацию журналов учета выполнения работ и исполнительной документации – полностью в электронном виде. Это помогает сократить количество ошибок, исключить потерю документов и обеспечить своевременный контроль исполнения задач, заменив бумажные процессы на цифровые.

ИТ-компания прошла акселератор "Спринт", дающий экспертную поддержку и возможность не только протестировать свой продукт, но и вывести его на новые рынки, привлечь клиентов и инвесторов, повысить выручку. За время акселерации команда существенно изменила подход к работе с заказчиками: ускорила процесс формирования коммерческих предложений с 3-5 рабочих дней до семи минут, оптимизировала коммуникацию и научилась быстрее реагировать на запросы. В результате объем продаж вырос в четыре раза.

Компания работает с большими организациями из строительной сферы, маркетинга и digital-сегмента, увеличивая использование своего решения в новых проектах и регионах. Таким образом программа государственной поддержки "Спринт 2.0" способствует росту российских технологических продуктов и помогает повысить эффективность всей отрасли.

Цифровое государственное управление

Максим Кошпормак, первокурсник УрФУ, чтобы учиться в вузе переехал из другого города. Жизненная ситуация "Поступление в вуз онлайн" на Госуслугах стала для него реальной поддержкой. По его словам, сервисом удобно пользоваться, и он полезен для тех, у кого нет возможности приехать подавать документы очно. Сделать это онлайн можно быстро, без очередей и ошибок.

Через Госуслуги Максим отправил документы в пять университетов, в каждом выбрав по пять специальностей – всего 25 вариантов, которые он выстроил в порядке предпочтения. Все основные шаги удалось сделать дистанционно, что сэкономило время, избавило от поездок и позволило сосредоточиться на подготовке к экзаменам.

Перспективы на 2026 год

В 2026 году по нацпроекту "Экономика данных" продолжится цифровизация государственных услуг. Они будут переводиться из единичных сервисов в комплексные, объединенные по принципу "жизненных ситуаций". Всего к 2030 году доля социально-значимых сервисов, доступных онлайн, должна составить 99%.

Также в планах национального проекта "Экономика данных" на 2026 – расширение программ "Топ-ИТ" и "Топ-ИИ", вовлечение большего числа ИТ-компаний в активную подготовку кадров в вузах по всей России.

Не менее важное направление дальнейшей работы – развитие инфраструктуры. Доступ к интернету получают жители более 1,5 тыс. населенных пунктов с численностью жителей от 100 до 1 тыс. человек. До 1 марта 2026 г. будет запущена комплексная система борьбы с фишингом. Она обеспечит автоматическое отслеживание вредоносных доменов

и межведомственное реагирование на угрозы.

<https://trkput.ru/itogi-realizatsii-natsionalnogo-proekta-ekonomika-dannyh-i-tsifrovaya-transformatsiya-gosudarstva-v-2025-godu-2/>

Новости на ресурсах НПС

Королевство Саудовская Аравия – перспективное направление для российских компаний в части реализации инфраструктурных проектов

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 10.02.2026

Об этом рассказал Дмитрий Болотский, заместитель генерального директора ГК НПС по коммерции, в ходе деловой программы выставки ИННОПРОМ в Эр-Рияде. По его словам, сегодня Нацпроектстрой рассматривает возможности для совместной работы в Королевстве.

Об этом рассказал Дмитрий Болотский, заместитель генерального директора ГК НПС по коммерции, в ходе деловой программы выставки ИННОПРОМ в Эр-Рияде.

По его словам, сегодня Нацпроектстрой рассматривает возможности для совместной работы в Королевстве.

«Мы, как ведущий инфраструктурный холдинг России, можем предложить инновационные решения и технологии по строительству автомобильных и железных дорог, мостов и других объектов инфраструктуры в Саудовской Аравии. ГК НПС обладает колоссальным опытом по реализации масштабных проектов», – отметил Дмитрий Болотский.

#НПС_новости #ИННОПРОМ

<https://t.me/gkNPS/1706>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_729

Мост «дружбы наоборот»

ТГ-канал «Дороги и мосты», 10.02.2026

Новость дня – Дональд Трамп захотел половину моста. Мост строится между американским Детройтом и канадским Виндзором на канадские деньги и практически готов. Однако президент США не дает согласие на ввод его в эксплуатацию, говоря о неуважении со стороны соседей. Кто же прав?

Новость дня – Дональд Трамп захотел половину моста. Мост строится между американским Детройтом и канадским Виндзором на канадские деньги и практически готов. Однако президент США не дает согласие на ввод его в эксплуатацию, говоря о неуважении со стороны соседей. Кто же прав?

Трансграничные мосты очень часто называют "мостами дружбы", но это явно не тот случай. Почти сто лет назад здесь через реку Детройт был перекинут подвесной мост Амбассадор, который уже давно исчерпал свою пропускную способность. Пара тоннелей проблему не решили.

Идея построить новый мост блокировалась с американской стороны, поскольку в штате Мичиган очень большим влиянием пользовался миллиардер Мануэль Марун, и он не хотел нарушения своей монополии. Марун являлся частным владельцем моста Амбассадор (и собирал плату за проезд), а также приграничных магазинов duty free.

Переговоры длились годами, "добро" дал сам Трамп в 2017 году. Однако дальше слов дело не шло. Но стоило Маруну умереть в 2020 году, и строительство нового моста сдвинулось с мертвой точки. С канадской стороны за него взялось государство – оно арендовало часть земли с американской стороны, учредило компанию, профинансировало строительство. Наследники Маруна сопротивлялись бешено, но к концу 2025 года новый мост был практически готов. Это вантовый красавец длиной 2.5 км, с пилонами высотой 220 м, основным пролетом длиной 853 м

и судоходным габаритом 46 – мечта, а не мост. Но – так уж получилось – чисто канадская мечта. И названная в честь канадского игрока НХЛ Горди Хоу. Хотя в НХЛ участвуют команды из обеих стран, а Хоу все свои титулы заработал в "Детройт Ред Уингс", тем не менее американцы в лице Трампа решили обидеться и потребовали делиться.

Итог: мост готов, но ехать нельзя. Трамп в очередной раз "уважать себя заставил, и лучше выдумать не мог".

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1973>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2522

В ПГУПС открылась лаборатория микропроцессорных систем централизации

ТГ-канал «Наша колея 1520», 10.02.2026

В Петербургском государственном университете путей сообщения открылась лаборатория, где студенты будут осваивать работу с микропроцессорной централизацией МПЦ-ЭЛ разработки и производства компаний Нацпроектстроя.

В Петербургском государственном университете путей сообщения открылась лаборатория, где студенты будут осваивать работу с микропроцессорной централизацией МПЦ-ЭЛ разработки и производства компаний Нацпроектстроя.

Учебный комплекс имитирует работу железнодорожной станции. Преподаватель на компьютере моделирует ситуации, с которыми ежедневно сталкивается персонал объектов. Задача студентов – разрешить вопрос в условиях, близких к реальности. Для этого здесь собраны автоматизированные рабочие места дежурного по станции, электромеханика и поездного диспетчера.

Лаборатория включает ключевые компоненты системы: центральный процессор, объектные контроллеры, телекоммуникационное оборудование и защиту от импульсных перенапряжений. Кроме того, здесь установлены цифровой модуль контроля рельсовых цепей и напольное оборудование: электропривод, муфта, трансформаторный ящик и светофор.

За реализацию проекта ректор ПГУПС Олег Валинский вручил благодарственное письмо генеральному директору АО "ЭЛТЕЗА" (входит в Нацпроектстрой) Павлу Киринососу. В открытии лаборатории приняли участие заместитель генерального директора – начальник Центральной дирекции инфраструктуры РЖД Евгений Шевцов и руководство вуза.

МПЦ-ЭЛ – первая российская цифровая система управления движением поездов. Позволяет дистанционно регулировать работу стрелок и светофоров, устанавливая маршруты, отслеживать параметры и выявлять предотказные состояния оборудования. В систему встроена киберзащита, что особенно важно для объектов критической инфраструктуры.

#новости1520 #ЭЛТЕЗА #1520Сигнал #ЖАТ

<https://t.me/NashaKoleya/4127>

ВЭС: осторожнее на поворотах

ТГ-канал «Все включено», 10.02.2026

Ветровые электростанции – это гиганты, которые устанавливаются на высоте, чтобы использовать кинетическую энергию ветра. Конструкция ВЭС состоит из гондолы – "коробки" с

генератором, колонны – высокой стальной башни и лопастей – вращающихся "крыльев". Чем больше мощность ветряка, тем выше и массивнее его конструкция. Как доставляют негабаритное оборудование к месту установки?

Ветровые электростанции – это гиганты, которые устанавливают на высоте, чтобы использовать кинетическую энергию ветра. Конструкция ВЭС состоит из гондолы – "коробки" с генератором, колонны – высокой стальной башни и лопастей – вращающихся "крыльев". Чем больше мощность ветряка, тем выше и массивнее его конструкция. Как доставляют негабаритное оборудование к месту установки?

Компактную относительно других элементов, но увесистую гондолу ВЭС обычно перевозят на тяжеловозе – большом транспортном средстве для перевозки особых грузов по автодорогам. Колонну, длина которой может превышать 80 м, доставляют в разобранном состоянии автопоездами, состоящими из автомобиля-тягача и прицепа.

Производители ВЭС постоянно наращивают габариты "крыльев". Например, в 2025 году в Китае произвели лопасти длиной 133 м. Маршрут наземной транспортировки такого оборудования приходится рассчитывать буквально по сантиметрам, особенно если оно доставляется горными дорогами. Малые и средние лопасти перевозят целиком на раздвижных полуприцепах. Крупные – транспортируют на специальных модулях: на тягаче закрепляют подвижный механизм, который фиксирует лопасть и одновременно позволяет изменять ее положение, обходя препятствия и вписываясь в крутые повороты вплоть до 180 градусов.

#НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevkl/490>