

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 26–29 декабря | 2025 год

Москва, 2025

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|-----------|
| ГК «Нацпроектстрой» | 5 |
| Первая российская ВСМ соединит Москву и Петербург: карта, поезда и сроки реализации..... | 5 |
| Производства.рф 27.12.2025..... | 5 |
| <i>Проект первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург переходит в активную стадию реализации. Основным подрядчиком строительства выступит ГК "Нацпроектстрой", а финансирование обеспечивает консорциум крупнейших банков.....</i> | 5 |
| Дивизион «Дороги и Мосты» | 5 |
| Безопасно и долговечно: на полигоне НАМИ прошли испытания новых дорожных ограждений | 5 |
| Строительная газета (stroygaz.ru) 26.12.2025 | 5 |
| <i>Компания ЦЕМЕНТУМ провела натурные испытания инновационной разработки – дорожных ограждений парапетного типа, устраиваемых в несъемной опалубке из сверхпрочного фибробетона (СПФБ) ЦЕМЕНТАЛЬ®. За ходом испытаний следили представители ключевых отраслевых организаций, включая компании "Дороги и мосты" (ГК "Нацпроектстрой") и "Столичная Магистраль Юг".....</i> | 5 |
| ООО «Трансстроймеханизация»..... | 8 |
| Неделя миллиардера: кейтеринг Татьяны Ким, русский ИИ Дерипаски, дети для Дурова | 8 |
| Forbes.ru 27.12.2025 | 8 |
| <i>Строительство нового маршрута Чуйского тракта в Республике Алтай стоимостью 19,3 млрд рублей будет вести структура, связанная с Аркадием Ротенбергом. Подряд на строительство и реконструкцию участка автодороги Р-256 в Майминском районе республики выиграло московское ООО "Трансстроймеханизация", входящее в группу "Нацпроектстрой", одним из совладельцев которой является Ротенберг. Компания стала единственным участником конкурса и снизила начальную цену контракта с 19,96 млрд до 19,3 млрд рублей. Проект предусматривает строительство четырехполосной дороги протяженностью чуть более 18 км с выносом трассы в обход населенных пунктов Майма, Союзга, Черемшанка и части Манжерока, что должно снизить транспортную нагрузку на существующий Чуйский тракт. Работы будут вестись в два этапа, строительство планируется завершить до октября 2029 года.....</i> | 8 |
| Дивизион «Железные дороги» | 11 |
| Нацпроектстрой цифровизировал управление железнодорожным полигоном «Курскагротерминала» | 11 |
| RusCable.ru 26.12.2025 | 11 |

Компании **Нацпроектстрой** оснастили российской цифровой автоматикой новые объекты железнодорожного полигона "Курскагротерминала" (ГК "Содружество"), крупнейшего в Европе завода по переработке масличных культур. 11

Итоги 52-й недели 2025 года на железных дорогах мира 12

Железные дороги мира (zdmira.com) 26.12.2025 12

"Нацпроектстрой" выходит на индийский рынок ЖАТ. **Группа компаний "Нацпроектстрой"** ("НПС") поставит партию стрелочных электроприводов для опытной эксплуатации на региональной железной дороге Northern, входящей в состав железных дорог Индии (Indian Railways, IR) и обслуживающей штаты на севере и северо-западе страны. Стрелочный электропривод в шпальном исполнении – новейшая разработка компаний "НПС" для грузонапряженных линий. Подробнее..... 12

Новости на ресурсах НПС 13

Стеклянный замок на МЦД-1; открылась станция Петровско-Разумовская ... 13

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 26.12.2025 13

Что у нас под елкой? Новый московский городской вокзал! Сегодня мэр Москвы Сергей Собянин и глава РЖД Олег Белозеров открыли станцию Петровско-Разумовская МЦД-1, которую построили специалисты ОСК 1520 (входит в Нацпроектстрой). 13

Спасибо всем участникам нашего виза! 14

ТГ-канал «Дороги и мосты», 26.12.2025 14

Живописный мост через Москву-реку, открытый в последние дни 2007 года, стал элементом новой скоростной трассы, которую называли то Краснопресненским, то Звенигородским проспектом, то Северо-западным лучом, то Двадцатым радиусом. 14

Вы мечтаете – мы строим. Новогодний выпуск ДИМ Тим 14

ТГ-канал «Дороги и мосты», 26.12.2025 14

Вот и подошел к концу 2025 год. Впереди еще много историй. Будут новые мечты, которые превратятся в цели и они будут достигнуты. А еще, новые надежды и непременно чудеса. Потому что чудеса, как мы знаем, случаются. Но для этого нужно много работать. 14

Компании Нацпроектстрой оснастили российской цифровой автоматикой новые объекты железнодорожного полигона "Курскагротерминала" (ГК "Содружество"), крупнейшего в Европе завода по переработке масличных культур 15

ТГ-канал «Наша колея 1520», 26.12.2025..... 15

К запуску третьей очереди завода, запланированной в 2026 году, железнодорожную сеть "Курскагротерминала" последовательно расширяли. Сегодня протяженность путей предприятия составляет 23 км, здесь могут обрабатывать составы длиной до 330 вагонов. Движением поездов на полигоне управляет микропроцессорная централизация МПЦ-ЭЛ разработки и производства компаний Нацпроектстрой. Чтобы повысить эффективность перевозок, к цифровой системе подключили 80 светофоров и 63 стрелочных перевода. Стрелки на полигоне снабдили системой обогрева, это упростит обслуживание и обеспечит бесперебойную работу линии в снегопады..... 15

Сегодня губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов открыл в северной столице первые две станции новой Красносельско-Калининской линии метро – "Юго-Западную" и "Путиловскую"16

ТГ-канал «Наша колея 1520», 26.12.2025..... 16

Стабильную связь между сотрудниками и диспетчерами на участке обеспечит аппаратура станционной связи производства "Стальэнерго" (входит в Нацпроектстрой). Оборудование обеспечивает быстрое и надежное соединение по цифровому каналу с возможностью аналогового резервирования, позволяет вести удаленный мониторинг и администрирование. 16

Найди шесть отличий16

ТГ-канал «Все включено», 26.12.2025..... 16

Чтобы быстро повысить работоспособность, концентрацию и ощутить прилив сил многие прибегают к энергетическим напиткам. Пока в обществе спорят ограничивать продажу энергетиков или нет, мы попросили искусственный интеллект проанализировать омоним "энергетик" в значениях: специалист топливно-энергетической отрасли и тонизирующий напиток. Делайте выводы, без какого энергетика действительно можно обойтись. 16

Ровно 50 лет назад, 26 декабря 1975 года, в Сургуте для строительства искусственных сооружений в районах нефтяных и газовых месторождений Западной Сибири был создан «Мостостроительный трест №11»16

ВК «АО «Мостострой-11», 26.12.2025..... 17

Сегодня география присутствия компании – это 32 региона Российской Федерации и Республики Казахстан. Безусловно, все это было бы невозможно без слаженной работы профессиональной команды, партнеров, поставщиков и заказчиков. Подстраиваясь под требования времени, «Мостострой-11» претерпел значительные изменения, в состав вошли новые подразделения, дорожно-строительное и строительное управления, а также проектные институты..... 17

Пока мы едем по трассе, думаем о своём и слушаем музыку, где-то в тени камер и мониторов работают люди, чьи лица мы почти никогда не видим.....17

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 14.12.2025..... 17

Операторы Центра управления дорожным движением ОССП — те самые тихие хранители дороги, без которых наша поездка была бы совсем другой. Они первыми замечают беду, первыми подают сигнал помощи и последними уходят с поста, потому что знают: на трассе может случиться всё, и важно быть рядом в нужную секунду. 17

ГК «Нацпроектстрой»

Первая российская ВСМ соединит Москву и Петербург: карта, поезда и сроки реализации

Производства.рф 27.12.2025

Проект первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург переходит в активную стадию реализации. Основным подрядчиком строительства выступит ГК "Нацпроектстрой", а финансирование обеспечивает консорциум крупнейших банков.

Проект первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург переходит в активную стадию реализации. Трасса протяженностью 679 километров пройдет по территориям Московской, Тверской, Новгородской и Ленинградской областей. Ввод магистрали в эксплуатацию запланирован на 2028 год.

Согласно разработанному маршруту, на магистрали будет построено 16 станций, включая 14 пассажирских и две технические. Ключевыми транспортными узлами станут модернизированный Ленинградский вокзал в Москве и Санкт-Петербург Главный. Промежуточные остановки включают такие города, как Тверь, Валдай и Великий Новгород, где будет возведен новый вокзал ВСМ. Поезд от столицы до Санкт-Петербурга займет около 2 часов 15 минут, а до Твери – всего 39 минут.

Основным подрядчиком строительства выступит **ГК "Нацпроектстрой"**, а финансирование обеспечивает консорциум крупнейших банков. Параллельно ведется разработка нового подвижного состава. Как заявил генеральный директор ГТЛК Евгений Дитрих, компания, выступающая базовым заказчиком, обладает необходимыми компетенциями, полученными при реализации проектов с поездами "Сапсан" и "Ласточка". Производство 41 инновационного состава поручено заводу "Уральские локомотивы" группы "Синара". Поезда, способные развивать скорость до 400 км/ч, будут созданы преимущественно из отечественных комплектующих при участии более 100 российских предприятий-кооператоров.

Как отмечают в РЖД, проект создаст принципиально новый уровень транспортных услуг и передовых компетенций в отрасли. Помимо очевидного транспортного эффекта – разгрузки существующих линий и сокращения времени в пути – ВСМ станет катализатором экономического развития регионов. По оценкам экспертов, магистраль позволит обслуживать до 43,4 млн пассажиров в год уже к 2030 году и создаст свыше 250 тысяч новых рабочих мест. Дополнительный импульс получит строительная отрасль и туризм: ожидается, что только в Новгородской области турпоток может вырасти вдвое.

<https://xn--80adahnf5bdekrm.xn--p1ai/post/pervaya-rossiyskaya-vsm-soedinit-moskvu-i-peterburg-karta-poezda-i-sroki-realizatsii/>

Дивизион «Дороги и Мосты»

Безопасно и долговечно: на полигоне НАМИ прошли испытания новых дорожных ограждений

Строительная газета (stroygaz.ru) 26.12.2025

Компания ЦЕМЕНТУМ провела натурные испытания инновационной разработки – дорожных ограждений парашютного типа, устраиваемых в несъемной опалубке из сверхпрочного

фибробетона (СПФБ) ЦЕМЕНТАЛЬ®. За ходом испытаний следили представители ключевых отраслевых организаций, включая компании "Дороги и мосты" (ГК "Нацпроектстрой") и "Столичная Магистраль Юг".

Компания ЦЕМЕНТУМ провела натурные испытания инновационной разработки – дорожных ограждений парапетного типа, устраиваемых в несъемной опалубке из сверхпрочного фибробетона (СПФБ) ЦЕМЕНТАЛЬ®. Испытания прошли на автополигоне НАМИ – крупнейшем в Европе и единственном в России полнопрофильном исследовательском, испытательном и сертификационном центре механических транспортных средств, где проводят все виды испытаний.

Спустя полтора месяца после презентации концепта разработки на выставке "Дорога 2025" компания представила готовый инженерный продукт для мостовых сооружений, пригодный к применению в реальных проектах строительства или модернизации транспортной инфраструктуры.

Прочность, проверенная на практике

В рамках испытаний был сооружен 80-метровый участок ограждения, который последовательно подвергли ударным нагрузкам: сначала в него на скорости 100 км/ч совершал наезд легковой автомобиль, затем, без замены ограждения, – автобус на скорости 71 км/ч. Конструкция показала соответствие требованиям ГОСТ 33129-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные": транспортные средства не опрокинулись через ограждение, не выехали на встречную полосу и остались в допустимых показателях выбега, получив минимальные повреждения.

Сама опалубка из СПФБ ЦЕМЕНТАЛЬ® в результате ударной нагрузки получила несущественные поверхностные царапины. Особенно показательным стало отсутствие каких-либо повреждений ограждения после удара автобуса. Такие характеристики обеспечиваются высоким содержанием стальной фибры в составе материала несъемной опалубки, за счет чего конструкция обладает повышенной ударопрочностью и трещиностойкостью.

Данное решение разработано экспертами компании специально для искусственных сооружений (эстакад, путепроводов, мостов), где к безопасности и долговечности ограждений предъявляются повышенные требования. Продукт призван модернизировать традиционные технологии устройства мостовых ограждений, которые в настоящее время связаны со значительными издержками.

Настоящее vs будущее

В традиционной технологии после бетонирования плиты проезжей части сначала монтируют разборную металлическую опалубку и выполняют бетонирование ограждений. Затем временную опалубку демонтируют, а открывшуюся поверхность дорожного ограждения приходится шпаклевать, шлифовать и окрашивать, причем часто в неблагоприятных погодных условиях на открытом объекте.

Компания предлагает принципиально иной подход – наиболее сложные и критичные к качеству операции выполняются в контролируемых заводских условиях. На предприятии изготавливается тонкостенная (около 30 мм) оболочка из сверхпрочного фибробетона, которая одновременно выполняет функцию несъемной опалубки и финишной лицевой поверхности дорожного ограждения.

На объекте внутрь этой оболочки заливается бетон, при этом конструкция выдерживает гидростатическое давление смеси до момента набора прочности. После того, как бетонный сердечник набрал прочность, ограждение полностью готово к эксплуатации, а этапы выравнивания, шпаклевки и окраски становятся не нужны.

В компании отметили, что срок службы конструкции составляет более 100 лет без необходимости ремонта и покраски. Лицевая поверхность соответствует классу А1/А2. Материал устойчив к воздействию моющих и чистящих средств, используемых ГБУ "Гормост", включая щелочные составы.

Кроме того, конструкция допускает монтаж по кромке искусственных сооружений, расширяя возможности проектировщиков и повышая эффективность использования габаритов. Профиль несъемной опалубки для искусственных сооружений полностью соответствует трапециевидному профилю дорожных ограждений парапетного типа "Нью-Джерси". Это позволяет обеспечить единый архитектурный облик трассы.

Экспертное признание

За ходом испытаний следили представители ключевых отраслевых организаций, включая компании "**Дороги и мосты**" (ГК "**Нацпроектстрой**") и "Столичная Магистраль Юг". "Когда мы начинали коммуникации с ЦЕМЕНТУМ, долго искали способ обеспечить внешний вид и высокое качество новых дорожных ограждений. В результате получили решение, которое позволит в будущем масштабировать его на многих объектах", – подчеркнул Николай Колоцей, генеральный директор компании "Столичная Магистраль Юг".

пресс-служба компании ЦЕМЕНТУМ

Важно отметить, что технология напрямую согласуется с целями национальных проектов "Инфраструктура для жизни" и "Эффективная транспортная система" в сфере повышения безопасности, долговечности и экономической эффективности объектов транспортной инфраструктуры. За счет увеличения срока службы и снижения затрат на ремонт несъемная опалубка может стать одним из инструментов достижения этих показателей.

Роман Чурилов, директор продуктовой категории ЖБИ и ЦЕМЕНТАЛЬ®, подчеркнул, что речь идет не просто о замене материала, а о трансформации самой технологии строительства мостовых ограждений. Перенос наиболее трудоемких и чувствительных к человеческому фактору операций на завод позволяет собирать готовые элементы на объекте быстрее, с прогнозируемым качеством и без компромиссов по безопасности и эстетике.

Экономическая эффективность

Для строительных компаний решение означает снижение доли "ручных" операций и сокращение числа технологических переделов на площадке. За счет того, что основные процессы производятся на заводе, на объекте остаются преимущественно монтажные работы с понятной себестоимостью и графиком.

Это снижает производственные риски, уменьшает зависимость от погодных условий и наличия квалифицированных рабочих, а также позволяет точнее планировать бюджеты и сроки ввода объектов. В результате подрядчик получает управляемую модель затрат и прогнозируемый высокий результат по качеству и долговечности.

Технология к внедрению

Инновационная несъемная опалубка из сверхпрочного фибробетона уже прошла ключевой этап натурных испытаний и готова к применению в проектах транспортной инфраструктуры России. Сочетание долговечности, безопасности и оптимизации затрат делает эту технологию перспективным стандартом для будущих мостов и эстакад.

<https://stroygaz.ru/publication/technologies/bezopasno-i-dolgovechno-na-poligone-nami-proshli-ispytaniya-novykh-dorozhnykh-ograzhdeniy/>

Другие публикации по теме

<https://infinite-energy.ru/bezopasno-i-dolgovechno-na-poligone-nami-proshli-ispytaniia-novyh-dorojnyh-ograzhenii/>

<https://bdmtsentr.ru/bezopasno-i-dolgovechno-na-poligone-nami-proshli-ispytaniia-novyh-dorojnyh-ograzhenii/>

<https://travellik.ru/bezopasno-i-dolgovechno-na-poligone-nami-proshli-ispytaniia-novyh-dorojnyh-ograzhenii/#more-58517>

<https://stroykaguru.ru/bezopasno-i-dolgovechno-na-poligone-nami-proshli-ispytaniia-novyh-dorojnyh-ograzhenii.html>

ООО «Трансстроймеханизация»

Неделя миллиардера: кейтеринг Татьяны Ким, русский ИИ Дерипаски, дети для Дурова

Forbes.ru 27.12.2025

*Строительство нового маршрута Чуйского тракта в Республике Алтай стоимостью 19,3 млрд рублей будет вести структура, связанная с Аркадием Ротенбергом. Подряд на строительство и реконструкцию участка автодороги Р-256 в Майминском районе республики выиграло московское **ООО "Трансстроймеханизация"**, входящее в группу **"Нацпроектстрой"**, одним из совладельцев которой является Ротенберг. Компания стала единственным участником конкурса и снизила начальную цену контракта с 19,96 млрд до 19,3 млрд рублей. Проект предусматривает строительство четырехполосной дороги протяженностью чуть более 18 км с выносом трассы в обход населенных пунктов Майма, Союзга, Черемшанка и части Манжерока, что должно снизить транспортную нагрузку на существующий Чуйский тракт. Работы будут вестись в два этапа, строительство планируется завершить до октября 2029 года.*

На созданном Татьяной Ким Wildberries начались продажи кейтеринговых наборов для проведения праздников и корпоративных мероприятий, Олег Дерипаска считает, что для блага России необходимо создать искусственный интеллект "с русским характером и мировоззрением", миллиардер из российской фармы Викрам Пуния распродал свою коллекцию роскошных автомобилей, а Павел Дуров решил увеличить армию своих наследников, пообещав оплатить процедуры ЭКО женщинам, которые пожелают родить от него ребенка. Самые важные события недели с участием крупнейших российских бизнесменов – в фотогалерее Forbes

Дайджест охватывает события с 19 по 26 декабря.

Эмин Агаларов (на фото), сын Араза Агаларова, приступает к реализации проектов в Мангистауской области Казахстана с общим бюджетом около €250 млн, сообщает "Курсив". Речь идет о строительстве гостевого дома в урочище Бозжыра, для которого уже подготовлен архитектурный эскиз, а также о разработке мастер-плана развития курортного города Кендерли на побережье Каспия. Инициатором второго проекта выступили региональные власти, рассчитывающие на опыт Агаларова в создании масштабных туристических кластеров. Издание пишет, что сын миллиардера хочет построить в Казахстане курорт по образцу Sea Breeze Resort, реализованного Agalarov Development в Азербайджане и ставшего одним из крупнейших частных курортных проектов на Каспии.

Гостиничная сеть Azimut Hotels, основанная Александром Клячиным, открыла четырехзвездочный отель на 180 номеров в центре курортного поселка Романтик в Архызе. Об этом Forbes рассказали в пресс-службе сети. Новый объект рассчитан на круглогодичную работу и ориентирован как на активный, так и на семейный отдых. Площадь номеров варьируется от 24 до 62 кв. м, инфраструктура включает спа-комплекс с бассейном, саунами, хаммамом и тренажерным залом, в отеле есть ресторан на 200 посадочных мест, а также конференц-зал для деловых и частных мероприятий. Azimut Hotels рассматривает дальнейшее развитие бизнеса в Архызе и планирует запустить здесь пятизвездочный отель на 220 номеров, ориентированный на премиальный сегмент.

Строительство нового маршрута Чуйского тракта в Республике Алтай стоимостью 19,3 млрд рублей будет вести структура, связанная с Аркадием Ротенбергом. Подряд на строительство и реконструкцию участка автодороги Р-256 в Майминском районе республики выиграло московское **ООО "Трансстроймеханизация"**, входящее в группу **"Нацпроектстрой"**, одним из совладельцев которой является Ротенберг. Компания стала единственным участником конкурса и снизила начальную цену контракта с 19,96 млрд до 19,3 млрд рублей. Проект предусматривает строительство четырехполосной дороги протяженностью чуть более 18 км с выносом трассы в обход населенных пунктов Майма, Союзга, Черемшанка и части Манжерока, что должно снизить

транспортную нагрузку на существующий Чуйский тракт. Работы будут вестись в два этапа, строительство планируется завершить до октября 2029 года.

Олег Дерипаска прокомментировал выступление бывшего гендиректора Google Эрика Шмидта об угрозах стремительного развития ИИ: "Еще один прожектор из Калифорнии задает правильные вопросы о будущем нашей цивилизации. А вот вопросы, которыми неплохо бы задаться нам самим, если мы хотим использовать ИИ на благо населения России. Будет ли создан хотя бы один ИИ с русским характером и мировоззрением? Хватит ли у нас терпения работать по 16 часов семь дней в неделю (как это делают сейчас те же китайцы), чтобы выиграть гонку по внедрению в нашу экономику и жизнь решений с искусственным интеллектом? И будет ли у государства желание помочь деловым русичам создать 40-50 ГВт новых эффективных энергоустановок в ближайшие пять лет для использования инструментов с искусственным интеллектом?"

Wildberries Татьяна Ким запустил на платформе новое направление – продажу услуг кейтеринга, рассказали "РИА Новости" в компании. Готовые кейтеринговые наборы для частных и корпоративных мероприятий уже могут купить жители Москвы в пределах МКАД, в дальнейшем компания планирует расширять географию доставки. Подготовка заказа занимает до 72 часов. Первым партнером проекта стала сеть "Братья Караваевы", которая отвечает за формирование и доставку наборов с едой. Сейчас в каталоге представлено более 50 позиций, среди которых салаты, горячие и мясные блюда, пироги, ассорти канапе, мини-сэндвичи, круассаны и десертные наборы.

Создатель Telegram Павел Дуров готов оплатить экстракорпоральное оплодотворение (ЭКО) женщинам, которые решат родить от него наследников. The Wall Street Journal пишет, условиями для этого должно быть добровольное участие, возраст до 37 лет и отсутствие брака. При этом Дуров допускает возможность предоставления прав на наследство всем своим биологическим детям в будущем – "когда-нибудь, возможно, через 30 лет". Сам предприниматель ранее публично говорил, что за последние 15 лет стал отцом более 100 биологических детей в разных странах.

На этой неделе московская клиника "АльтраВита" на своем сайте заявила, что она участвует в программе ЭКО с донорской спермой Павла Дурова и начала вести запись на первичную консультацию по этой акции. Эффективность ЭКО с донорскими клетками у клиники составляет 49%.

Евгений Касперский поздравил сотрудников московского офиса "Лаборатории Касперского" с наступающим Новым годом и отчитался об этой акции в своем Telegram-канале: "А вот и готовы фотографии с дедморозинга в московском офисе одной небольшой и дружной компании..."

Напомню, что однажды перед Новым годом случается следующее: по светлым уютным коридорам к трудящимся за своими рабочими местами следуют Человек-Дед-Мороз и Человек-Снегур, а также сопровождающие их помощницы-Снежинки. Они обходят все помещения компании (всего 15 этажей) и поздравляют трудовой коллектив и желают в Новом году всякого хорошего.

Рассказал о поздравляющих, а что же о поздравляемых? Тут тоже традиция: надо встать на стульчик и спеть песенку / рассказать стишок / станцевать. Распространены случаи, когда с утра уважаемые коллеги наслаждаются, как их драгоценные чада делают ровно то же самое на утреннике в детском саду, а вечером – исполняют сами. Тем самым достигается стабильно высочайший уровень коллективной радости. И в конце – фото на память (на каждой остановке!). Случается и волшебство со стульчиком, но это если выступающие мальчики и девочки хорошо вели себя весь год!"

Глава "Норникеля" Владимир Потанин в эфире "России 24" назвал 2025 год прорывным для российского бизнеса: "И президент, и правительство уделяли много времени тому, чтобы создать для нас различного рода союзы, возможность выхода на другие рынки. И этот год, на мой взгляд, был прорывным". Также миллиардер высказался о курсе рубля, по его мнению, "сейчас он (курс рубля. – Forbes) отвязался от нефти, и это хорошо. Это подтверждает тезис о том, что наша страна уже давно перестала быть мировой бензоколонкой". Потанин считает, что "переукрепление рубля препятствует импортозамещению и завоеванию новых рынков", по мнению миллиардера,

прогнозный курс Банка России в районе 90 рублей за \$1 "более адекватен сейчас для развития экономики страны".

Президент группы "Фармасинтез" Викрам Пуния в интервью Forbes рассказал, почему он связал свою жизнь с Россией. "Как говорят, от судьбы не уйдешь. Мне, наверное, было суждено приехать все-таки в Россию. А получилось это абсолютно случайно. Я болел в детстве, я астматик, была аллергия от пыли и от жары. Я постоянно болею и поэтому мне хотелось все равно куда-то переехать в более холодное место. Одним из вариантов была Россия вместе с Европой, а тогда так получилось, что как раз последний год был, когда государство набирало студентов для обучения в России. Я сдал экзамен, прошел очень быстро, и вот я оказался в Иркутске", – вспоминает он переезд в Россию в начале 1990-х.

По словам Пунии, мало кто верил, что он построит фармацевтическое производство в России: "Заводы тогда надо было на металлолом сдавать. Даже был такой кейс, что я распродал последние свои лекарственные препараты, которые были приобретены по линии дистрибуции, и всем сказал, что уже больше не буду торговлей заниматься. Мол, вот сейчас все распродам, последние деньги получу и буду производством заниматься. И помню, тогда еще в Иркутской области был один такой большой бизнесмен, один из моих друзей позвонил ему, мол, слушай, аптекарь, возьми у него лекарственные препараты, раз он все продает, он будет завод строить, давай поможем. А бизнесмен на трубке говорит: Да это фикция, ни хрена он не построит никогда, ничего у него не получится, он сказки рассказывает."

О своем состоянии, которое Forbes оценивает в \$2,1 млрд, Пуния говорит спокойно: "Деньги – это лишь возможность реализовывать проекты, они не прибавляют счастья напрямую". По его словам, предметы роскоши его уже не "заводят", миллиардер сказал, что распродал свою коллекцию шикарных автомобилей: "Продал все. Одна машина есть, это такой музейный экспонат. Lamborghini Aventador. И то, машина у меня, наверное, десять лет и, наверное, она со мной и останется на всю жизнь".

Основатель ГК "Дело" Сергей Шишкарев отреагировал на смерть британского певца и гитариста Криса Ри (на фото) длинным постом в своем Telegram-канале: "Крис Ри был и навсегда останется моим любимым композитором, виртуозом гитары, непревзойденным бардом-романтиком, писавшим невероятно сложные тексты и такую же глубокую, многослойную музыку, которая тем не менее была понятна и доступна для восприятия миллионам слушателей по всему миру. Я исполняю несколько его песен. The Road to Hell, Fool (If You Think It's Over), Blue cafe, On the Beach... Пою их, но, конечно же, не сравниваю себя с Ри, что невозможно. Прикасаясь к этим произведениям, всегда словно ощущал через них свою связь с автором. Трижды мне выпадало счастье побывать на концертах Ри."

Один раз – за рубежом и дважды в Москве – в Кремле в 2006-м и в "Лужниках" в 2008-м. Помню, как сидел во втором ряду Кремлевского дворца и, срывая голос, кричал с места: "Крис, On the Beach!" Просил исполнить этот шлягер на все времена. Ри так и не спел тогда эту песню. Может, не услышал просьбу в гуле зала, может, шел, не сворачивая, по своей дороге. Теперь уже никогда не споет вживую... Я мечтал. Искренне верил, что наступят светлые времена, и мы найдем возможность увидеться с Крисом. Рисовал в воображении такую картину: великий Ри играет специально для меня и моих близких. Эта фантазия тоже теперь, увы, не сбудется.

И времена никак не приближаются, и Ри удалился туда, откуда не возвращаются. Остались только видеозаписи и наша память. В сообщении о смерти написано, что певец скончался в госпитале после недолгой болезни, но я смотрел фильм о нем, где рассказывалось, что он долго и мужественно боролся с онкологией. Сильно похудел, почти перестал выступать. Его сила была не только в музыке... Настоящие таланты обычно очень цельные натуры. Сегодня вместо традиционной "Шишки на ночь" хочу выложить один из самых известных хитов Криса Ри – самую что ни на есть сокровенную романтику. And You My Love. С моей Леной слушали эту песню вдвоем много раз. Она стала для нас гимном теплых, нежных взаимоотношений. Пусть сегодня And You My Love прозвучит и как мое прощание, и как благодарность. За ту красоту и правду, которые Ри подарил миру и лично мне. Спасибо, Крис!

Даже в самых мрачных и пронзительных песнях вроде The Road to Hell всегда чувствовалась не злоба, а боль, тоска по чему-то чистому и надежда. Ты не сгущал краски, а освещал тьму изнутри, и в этом была редкая сила. Твоя дорога была разной, но ты вел нас к свету".

<https://www.forbes.ru/milliardery/552984-nedela-milliardera-kejtering-tat-any-kim-russkij-ii-deripaski-deti-dla-durova>

Дивизион «Железные дороги»

Нацпроектстрой цифровизировал управление железнодорожным полигоном «Курскагротерминала»

RusCable.ru 26.12.2025

*Компании **Нацпроектстрой** оснастили российской цифровой автоматикой новые объекты железнодорожного полигона "Курскагротерминала" (ГК "Содружество"), крупнейшего в Европе завода по переработке масличных культур.*

Компании **Нацпроектстрой** оснастили российской цифровой автоматикой новые объекты железнодорожного полигона "Курскагротерминала" (ГК "Содружество"), крупнейшего в Европе завода по переработке масличных культур.

К запуску третьей очереди завода, запланированной в 2026 году, железнодорожную сеть "Курскагротерминала" последовательно расширяли. Сегодня протяженность путей предприятия составляет 23 км, здесь могут обрабатывать составы длиной до 330 вагонов.

Движением поездов на полигоне управляет микропроцессорная централизация МПЦ-ЭЛ разработки и производства компаний **Нацпроектстрой**. Чтобы повысить эффективность перевозок, к цифровой системе подключили 80 светофоров и 63 стрелочных перевода. Стрелки на полигоне снабдили системой обогрева, это упростит обслуживание и обеспечит бесперебойную работу линии в снегопады.

Также на объекте внедрили систему счета осей: больше сотни подключенных датчиков позволят отслеживать занятость участков пути и местоположение вагонов.

Цифровизация повысит пропускную способность объектов "Курскагротерминала", обеспечит безопасность движения.

Рост транспортной доступности комплекса позволит оптимизировать отгрузку продукции как внутри России, так и за границу – страны СНГ, Китай, на Ближний Восток и Африку.

При строительстве первой очереди завода компании НПС цифровизировали управление движением на станции Касторная-Новая ЮВЖД, через которую пути "Курскагротерминала" соединяются с общей сетью железных дорог.

https://www.ruscable.ru/news/2025/12/26/Natsproektstroj_tsifroviziroval_upravlenie_zhelez/

Другие публикации по теме

https://www.cnews.ru/news/line/2025-12-26_natsproektstroj_tsifroviziroval

<https://www.comnews.ru/content/243202/2025-12-26/2025-w52/1011/nacproektstroy-cifroviziroval-upravlenie-zheleznodorozhnym-poligonom-kurskagroterminala>

http://findnews.ru/nacproektstroy_cifroviziroval_upravlenie_zheleznodorozhnym_poligonom_kurskagrote_rminala.html

<https://applestyle.su/nacproektstroj-cifroviziroval-upravlenie-zheleznodorozhnym-poligonom-kurskagroterminala/>

Итоги 52-й недели 2025 года на железных дорогах мира

Железные дороги мира (zdmira.com) 26.12.2025

"Нацпроектстрой" выходит на индийский рынок ЖАТ. Группа компаний "Нацпроектстрой" ("НПС") поставит партию стрелочных электроприводов для опытной эксплуатации на региональной железной дороге Northern, входящей в состав железных дорог Индии (Indian Railways, IR) и обслуживающей штаты на севере и северо-западе страны. Стрелочный электропривод в шпальном исполнении – новейшая разработка компаний "НПС" для грузонапряженных линий. Подробнее...

В Китае пустили вторую очередь ВСМ Баотоу – Иньчуань

В Китае 23 декабря 2025 г. открылась на всем протяжении высокоскоростная магистраль Баотоу – Иньчуань, соединившая автономные районы Внутренняя Монголия и Нинся-Хуэйский. Новая ВСМ вводилась в эксплуатацию в два этапа, по первому ее участку Хуинонг – Иньчуань поезда курсируют с октября 2024 г. Сейчас протяженность магистрали, рассчитанной на скорость движения 250 км/ч, составляет 519 км с 13 станциями. Подробнее...

Определен порядок финансирования строительства линии Китай – Кыргызстан – Узбекистан

Общая стоимость проекта строительства железной дороги Китай – Кыргызстан – Узбекистан составляет 4,7 млрд долл. США. Синдикат китайских банков предоставит совместному предприятию "Железнодорожная компания "Китай – Кыргызстан – Узбекистан" кредит на сумму около 2,3 млрд долл. США сроком на 35 лет. Остальная часть суммы будет внесена участниками в уставный капитал СП в соотношении: Китай – 51 %, Кыргызстан и Узбекистан – по 24,5 %. Подробнее...

"Нацпроектстрой" выходит на индийский рынок ЖАТ

Группа компаний "Нацпроектстрой" ("НПС") поставит партию стрелочных электроприводов для опытной эксплуатации на региональной железной дороге Northern, входящей в состав железных дорог Индии (Indian Railways, IR) и обслуживающей штаты на севере и северо-западе страны. Стрелочный электропривод в шпальном исполнении – новейшая разработка компаний "НПС" для грузонапряженных линий. Подробнее...

Чешская компания Nymtag открыла вагоностроительный завод в Индии

В Калькутте (Индия) совместное предприятие в составе чешской компании Nymtag и местной Texmaco Rail & Engineering (Texrail) открыло вагоностроительный завод, который планирует выпустить первый полувагон к февралю 2026 г. На четырех производственных линиях завода планируется выпускать до 2500 вагонов в год. Строительство предприятия полезной площадью 8300 м² начали в марте 2024 г. по проекту стоимостью 15,6 млн долл. США, завершив работы в октябре 2025 г. Подробнее...

CAF и SNCB заключили рамочный договор на поставку 180 поездов для Бельгии

Национальное общество железных дорог Бельгии (SNCB) и компания CAF заключили рамочный договор на проектирование, постройку и поставку 180 электропоездов серии AM30 суммарной вместимостью 54 тыс. чел. и общей стоимостью 1,7 млрд евро. Предусмотрена возможность увеличения объема заказа до 380 ед. общей вместимостью 170 тыс. чел. Первые поезда должны поступить в эксплуатацию к 2030 г. Подробнее...

Alstom поставит в Ирландию еще 100 вагонов электропоездов X'trapolis

Компания Alstom и железные дороги Ирландии (Iarnród Éireann, IÉ) подписали контракт стоимостью 160 млн евро на поставку еще 100 вагонов электропоездов X'trapolis и их техническое обслуживание в течение 15 лет. Сформированные из них пятивагонные поезда позволят полностью заменить на сети линий DART подвижной состав, эксплуатируемый с 1984 г. Этот контракт последовал за двумя предыдущими, заключенными по рамочному договору от 2021 г. на поставку до 750 вагонов пригородных электропоездов X'trapolis, часть из которых оснащены тяговыми аккумуляторами. Подробнее...

Alstom построит 23 электропоезда Coradia Stream для Греции

Компания Alstom и греческий оператор Hellenic Train – дочернее предприятие железных дорог Италии (FS) подписали контракт стоимостью 393 млн евро на поставку 23 электропоездов Coradia Stream, а также их обслуживание в течение 10 лет. Поезда, рассчитанные на движение со скоростью до 160 км/ч, будут изготовлены на предприятии Alstom в Савильяно (Италия). Подробнее...

Электровоз Vectron сертифицировали для движения со скоростью 230 км/ч

Электровоз Vectron компании Siemens Mobility получил от Европейского железнодорожного агентства (ERA) допуск к эксплуатации со скоростью до 230 км/ч в Германии, Австрии, Чехии, Словакии, Польше и Венгрии. Сертификация в Дании готовится. Первым оператором, который воспользуется этим сертификатом, станут железные дороги Чехии (ČD), которые в 2022 г. заказали 50 скоростных многосистемных электровозов Vectron MS и начнут вводить их в эксплуатацию с 1 января 2026 г. Подробнее...

Контактно-аккумуляторные поезда постройки Siemens пустили в Дании

Региональный оператор Midtjyske Jernbaner и компания Siemens Mobility официально ввели в эксплуатацию первые в Дании контактно-аккумуляторные поезда Mireo Plus B. Поезда будут курсировать по региональным маршрутам Хольстебро – Скьерн и Вемб – Лемвиг – Тюборен на западе полуострова Ютландия. Подробнее...

Вагоны трамвая Tramlink постройки Stadler начали курсировать в Потсдаме

В Потсдаме, столице немецкой федеральной земли Бранденбург, 18 декабря 2025 г. после завершения серии испытаний введены в регулярную эксплуатацию первые два вагона трамвая семейства Tramlink, изготовленных компанией Stadler. Контракт на поставку 10 полностью низкопольных вагонов (с опционом на 15 ед.) и запасных частей к ним, а также на техническое обслуживание подвижного состава в течение 10 лет (с возможностью продления еще на 6 лет) был заключен в декабре 2021 г. Подробнее...

<https://zdmira.com/news/itogi-52-j-nedeli-2025-goda-na-zheleznykh-dorogakh-mira>

Новости на ресурсах НПС

Стекланный замок на МЦД-1; открылась станция Петровско-Разумовская

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 26.12.2025

Что у нас под елкой? Новый московский городской вокзал! Сегодня мэр Москвы Сергей Собянин и глава РЖД Олег Белозеров открыли станцию Петровско-Разумовская МЦД-1, которую построили специалисты ОСК 1520 (входит в Нацпроектстрой).

Что у нас под елкой? Новый московский городской вокзал! Сегодня мэр Москвы Сергей Собянин и глава РЖД Олег Белозеров открыли станцию Петровско-Разумовская МЦД-1, которую построили специалисты ОСК 1520 (входит в Нацпроектстрой).

Работали круглосуточно, без остановки движения поездов. Возвели большой мост-конкорс площадью более 4.000 м², который связал улицу Комдива Орлова и Локомотивный проезд. Построили островную платформу с навесом на всю длину и проложили пути к ней.

Для остекления вокзала смонтировали более 5000 м² витражей – прозрачная кровля, панорамные окна пешеходной галереи. Настоящий стеклянный замок, наполненный естественным светом.

Внутри – комфортный распределительный зал, кассы, лифты и самые высокие на Центральном транспортном узле эскалаторы.

С московского городского вокзала Петровско-Разумовская МЦД-1 можно сделать пересадку на МЦД-3, две линии метро – Серпуховско-Тимирязевскую и Люблинско-Дмитровскую, наземный транспорт. В будущем станция станет одним из остановочных пунктов первой в стране ВСМ Москва – Санкт-Петербург.

К открытию вокзал празднично украсили: елки, сияющие гирлянды, инсталляции. Уверены: поездка здесь принесет удачу в Новом году! С наступающим!

#НПС_новости #ОСК1520

<https://t.me/gkNPS/1630>

Другие публикации по теме

<https://t.me/NashaKoleya/4038>

https://vk.com/wall-227648545_680

Спасибо всем участникам нашего квиза!

ТГ-канал «Дороги и мосты», 26.12.2025

Живописный мост через Москву-реку, открытый в последние дни 2007 года, стал элементом новой скоростной трассы, которую называли то Краснопресненским, то Звенигородским проспектом, то Северо-западным лучом, то Двадцатым радиусом.

Живописный мост через Москву-реку, открытый в последние дни 2007 года, стал элементом новой скоростной трассы, которую называли то Краснопресненским, то Звенигородским проспектом, то Северо-западным лучом, то Двадцатым радиусом.

Вместе с мостом, возведенным Мостоотрядом-18 (впоследствии вошел в состав Мостоотряда-4) и Мостоотрядом-90 (сейчас – филиал "ДиМ" НПС), тогда же открыли уникальный Серебряноборский тоннель. Планы построить трассу от центра города до МКАД в западном направлении, чтобы снять часть нагрузки с Кутузовского проспекта и Волоколамского шоссе, возникли еще 50-е годы. Однако на пути трассы встала низина Серебряного бора – охраняемой природной территории на берегу Москвы-реки. Поэтому за реализацию мегапроекта взялись только в XXI веке, когда стали доступны новые технологии. Вантовый мост, построенный вдоль течения реки и подвешенный на огромной алой ажурной арке, стал новым словом в столичном мостостроении и новым украшением города.

Было сказано новое слово и в церемониале – вместо перерезания ленточки (традиции открытия объектов советских времен) мэр Москвы Юрий Лужков разбил о бордюрный камень бутылку шампанского. И только после этого по трассе парадным строем пошла строительная техника.

#ДиМ_квиз

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1885>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2394

Вы мечтаете – мы строим. Новогодний выпуск ДиМ Тим

ТГ-канал «Дороги и мосты», 26.12.2025

Вот и подошел к концу 2025 год. Впереди еще много историй. Будут новые мечты, которые превратятся в цели и они будут достигнуты. А еще, новые надежды и непременно чудеса. Потому что чудеса, как мы знаем, случаются. Но для этого нужно много работать.

Вот и подошел к концу 2025 год. Впереди еще много историй. Будут новые мечты, которые превратятся в цели и они будут достигнуты. А еще, новые надежды и непременно чудеса. Потому что чудеса, как мы знаем, случаются. Но для этого нужно много работать.

Герои проекта "ДиМ ТиМ" и их дети, снявшиеся в этом ролике, дарят вам свое новогоднее настроение.

Приятного просмотра и до встречи в 2026 году!

#ДиМ_ТиМ #Дороги_и_Мосты

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1886>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2397

Компании Нацпроектстроя оснастили российской цифровой автоматикой новые объекты железнодорожного полигона "Курскагротерминала" (ГК "Содружество"), крупнейшего в Европе завода по переработке масличных культур

ТГ-канал «Наша колея 1520», 26.12.2025

К запуску третьей очереди завода, запланированной в 2026 году, железнодорожную сеть "Курскагротерминала" последовательно расширяли. Сегодня протяженность путей предприятия составляет 23 км, здесь могут обрабатывать составы длиной до 330 вагонов. Движением поездов на полигоне управляет микропроцессорная централизация МПЦ-ЭЛ разработки и производства компаний Нацпроектстроя. Чтобы повысить эффективность перевозок, к цифровой системе подключили 80 светофоров и 63 стрелочных перевода. Стрелки на полигоне снабдили системой обогрева, это упростит обслуживание и обеспечит бесперебойную работу линии в снегопады.

К запуску третьей очереди завода, запланированной в 2026 году, железнодорожную сеть "Курскагротерминала" последовательно расширяли. Сегодня протяженность путей предприятия составляет 23 км, здесь могут обрабатывать составы длиной до 330 вагонов.

Движением поездов на полигоне управляет микропроцессорная централизация МПЦ-ЭЛ разработки и производства компаний Нацпроектстроя. Чтобы повысить эффективность перевозок, к цифровой системе подключили 80 светофоров и 63 стрелочных перевода. Стрелки на полигоне снабдили системой обогрева, это упростит обслуживание и обеспечит бесперебойную работу линии в снегопады.

Также на объекте внедрили систему счёта осей: больше сотни подключенных датчиков позволят отслеживать занятость участков пути и местоположение вагонов. Цифровизация повысит пропускную способность объектов "Курскагротерминала", обеспечит безопасность движения. Рост транспортной доступности комплекса позволит оптимизировать отгрузку продукции как внутри России, так и за границу – страны СНГ, Китай, на Ближний Восток и Африку.

При строительстве первой очереди завода компании НПС цифровизировали управление движением на станции Касторная-Новая ЮВЖД, через которую пути "Курскагротерминала" соединяются с общей сетью железных дорог. #новости1520 #Курскагротерминал #1520Сигнал #ЭЛТЕЗА #Трансжелдорпроект

<https://t.me/NashaKoleya/4033>

Сегодня губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов открыл в северной столице первые две станции новой Красносельско-Калининской линии метро – "Юго-Западную" и "Путиловскую"

ТГ-канал «Наша колея 1520», 26.12.2025

Стабильную связь между сотрудниками и диспетчерами на участке обеспечит аппаратура станционной связи производства "Стальэнерго" (входит в Нацпроектстрой). Оборудование обеспечивает быстрое и надежное соединение по цифровому каналу с возможностью аналогового резервирования, позволяет вести удаленный мониторинг и администрирование.

Стабильную связь между сотрудниками и диспетчерами на участке обеспечит аппаратура станционной связи производства "Стальэнерго" (входит в Нацпроектстрой).

Оборудование обеспечивает быстрое и надежное соединение по цифровому каналу с возможностью аналогового резервирования, позволяет вести удаленный мониторинг и администрирование.

Эффективная связь помогает управлять процессами, оперативно передавать информацию о состоянии устройств, быстро реагировать при нештатных ситуациях и повышает безопасность перевозок.

Фото: https://t.me/a_beglov

#новости1520 #Стальэнерго

<https://t.me/NashaKoleya/4039>

Найди шесть отличий

ТГ-канал «Все включено», 26.12.2025

Чтобы быстро повысить работоспособность, концентрацию и ощутить прилив сил многие прибегают к энергетическим напиткам. Пока в обществе спорят ограничивать продажу энергетиков или нет, мы попросили искусственный интеллект проанализировать омоним "энергетик" в значениях: специалист топливно-энергетической отрасли и тонизирующий напиток. Делайте выводы, без какого энергетика действительно можно обойтись.

Чтобы быстро повысить работоспособность, концентрацию и ощутить прилив сил многие прибегают к энергетическим напиткам. Пока в обществе спорят ограничивать продажу энергетиков или нет, мы попросили искусственный интеллект проанализировать омоним "энергетик" в значениях: специалист топливно-энергетической отрасли и тонизирующий напиток. Делайте выводы, без какого энергетика действительно можно обойтись.

#НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevkl/419>

Ровно 50 лет назад, 26 декабря 1975 года, в Сургуте для строительства искусственных сооружений в районах нефтяных и газовых

месторождений Западной Сибири был создан «Мостостроительный трест №11»

ВК «АО «Мостострой-11», 26.12.2025

Сегодня география присутствия компании – это 32 региона Российской Федерации и Республики Казахстан. Безусловно, все это было бы невозможно без слаженной работы профессиональной команды, партнеров, поставщиков и заказчиков. Подстраиваясь под требования времени, «Мостострой-11» претерпел значительные изменения, в состав вошли новые подразделения, дорожно-строительное и строительное управления, а также проектные институты.

Сегодня география присутствия компании – это 32 региона Российской Федерации и Республики Казахстан. Безусловно, все это было бы невозможно без слаженной работы профессиональной команды, партнеров, поставщиков и заказчиков. Подстраиваясь под требования времени, «Мостострой-11» претерпел значительные изменения, в состав вошли новые подразделения, дорожно-строительное и строительное управления, а также проектные институты. Самое важное – подразделения перестали быть разрозненными: предприятие работает как одно целое, руководствуясь принципами взаимовыручки, поддержки и помощи. До 90% того, что требуется для строительства, компания производит собственными силами. Это позволяет гарантировать соблюдение сроков и высокое качество используемых материалов. В условиях такого масштаба и динамики современное производство немыслимо без передовых технологий. Для оперативного управления проектами и достижения максимальной эффективности «Мостострой-11» активно внедряет искусственный интеллект и цифровую платформу MStroy.

Все результаты, с которыми компания встречает эту юбилейную дату, стали возможны благодаря слаженной работе профессиональной команды единомышленников. Каждый сотрудник компании, посвятивший часть своей жизни общему делу, внес весомый вклад в развитие предприятия. Преемственность поколений и накопленный опыт служат основой для решения современных задач.

Реализованные «Мостострой-11» проекты красноречивее любых слов характеризуют компанию и людей, которые в ней работают. Мосты и дороги, детские сады и школы, жилые дома, заводы, набережная, Дворец бракосочетания, здание Университета... За все эти годы построено огромное количество совершенно разных объектов. Каждый имеет свою историю и ценность. И все они еще не одно десятилетие будут служить людям!

«Мостострой-11» растет и развивается, но при этом здесь помнят историю предприятия, поддерживают тесную связь с ветеранами и бережно хранят традиции.

Поздравляем всех ветеранов, сотрудников и друзей АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя с днём рождения компании!

https://vk.com/wall-211136898_1359

Пока мы едем по трассе, думаем о своём и слушаем музыку, где-то в тени камер и мониторов работают люди, чьи лица мы почти никогда не видим

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 14.12.2025

Операторы Центра управления дорожным движением ОССП — те самые тихие хранители дороги, без которых наша поездка была бы совсем другой. Они первыми замечают беду, первыми

подают сигнал помощи и последними уходят с поста, потому что знают: на трассе может случиться всё, и важно быть рядом в нужную секунду.

Операторы Центра управления дорожным движением ОССП — те самые тихие хранители дороги, без которых наша поездка была бы совсем другой.

Они первыми замечают беду, первыми подают сигнал помощи и последними уходят с поста, потому что знают: на трассе может случиться всё, и важно быть рядом в нужную секунду.

У этих людей потрясающая эмпатия — они искренне переживают за каждого водителя, который попал в сложную ситуацию. Они слышат тревогу в голосе, видят больше, чем камера, и реагируют быстрее, чем мы успеваем понять, что что-то пошло не так. Для них это не просто работа. Это ответственность, которая чувствуется сердцем.

В этом видео — небольшой фрагмент их большого и такого важного дела – один день из жизни оператора центра управления дорожным движением ОССП.

https://vk.com/wall-174642209_9927