

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 30 января – 02 февраля | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	4
Новые российские рельсовые плиты для высокоскоростных железных дорог начнут выпускать весной 2026 года.....	4
Техносфера, 01.02.2026	4
<i>Согласно информации разработчиков из компании «Нацпроектстрой», новая рельсовая плита для российских высокоскоростных магистралей имеет размеры 5,33x2,5x0,2 метра и состоит из высокопрочного предварительно напряжённого железобетона с интегрированным полимерным слоем.....</i>	4
Дивизион «Энергетика и порты»	4
Началось строительство парогазового энергоблока Свободненской ТЭС	4
Энергоньюс 30.01.2026	4
<i>Начались основные работы по строительству парогазового энергоблока Свободненской ТЭС. Проектная документация разработана АО "Институт Теплоэлектропроект" (входит в ГК Нацпроектстрой), она получила положительное заключение ФАУ "Главгосэкспертиза России". В настоящее время подрядная организация АО "ТЭК Мосэнерго" (входит в ГК Нацпроектстрой) приступила к выполнению основных строительных работ. Ранее ООО "УК Бамстроймеханизация" (входит в ГК Нацпроектстрой) выполнила работы по инженерной защите склона и подготовке строительной площадки к производству работ основного периода.....</i>	4
Новости на ресурсах НПС.....	7
По сообщениям СМИ, в 2025 году спрос на осиновые колья в России вырос в четыре раза	7
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 30.01.2026	7
<i>Осина – одна из самых распространённых пород на нашем континенте. Её древесина имеет почти белый цвет, благодаря мягкости легко поддаётся механической обработке, при нагревании не выделяет смолу и не перегревается, активно впитывает и отдает влагу.....</i>	7
Нацпроектстрой начал строительство энергоблока Свободненской ТЭС	7
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 30.01.2026	7
<i>"ТЭК Мосэнерго" (входит в Нацпроектстрой) получило положительное заключение "Главгосэкспертизы России" на проект расширения Свободненской ТЭС в Амурской области. Это дало возможность приступить к основным строительным работам.....</i>	7
Спасибо всем участникам нашего визита!	8
ТГ-канал «Дороги и мосты», 30.01.2026	8
<i>Оставим шутки про женщину за рулем – в 1888 году все было очень серьезно. Автомобиль, о котором идет речь в вопросе, существовал чуть ли не в единственном экземпляре и принадлежал тому, что его построил – Карлу Бенцу.....</i>	8
«Труд»: скандал, дискуссия, слава	8

ТГ-канал «Дороги и мосты», 30.01.2026	8
<i>Переустройство инженерных коммуникаций – необходимая, но далеко не самая привлекательная часть дорожных работ. Движение останавливается, территория огораживается, появляется яма посреди дороги – что же тут красивого? Но именно этот сюжет решил взять один из прославленных британских художников середины XIX века Форд Мэдокс Браун. На написание картины "Труд" он потратил тринадцать лет – с 1852 по 1865 год.</i>	
.....	8
Зима, снег и лед, мороз и мрак... ..	9
ТГ-канал «Дороги и мосты», 30.01.2026	9
<i>Подсказываем прекрасный экскурсионный маршрут: на электросудне по Москве-реке от Киевского вокзала до Филевского парка. На судне тепло, сейчас туда нет очередей, лед ему не страшен и главное – с воды открывается прекрасный обзор трех мостов Нацпроектстроя. Три года назад их еще не было.....</i>	
.....	9
Вест-Хайленд – самая красивая железная дорога Великобритании	10
ТГ-канал «Наша колея 1520», 30.01.2026.....	10
<i>Рельсы идут вдоль озёр, через горы и по знаменитому Гленфиннанскому виадуку. Сначала все поезда движутся по общему участку от Глазго до Крианлариха, где линия разделяется. Одна ветка была открыта в 1894 году и ушла к Форт-Уильяму и Маллайгу – это именно тот путь, которым следовали герои саги о волшебниках.....</i>	
.....	10
Базовый минимум x Роскошный максимум	10
ТГ-канал «Наша колея 1520», 31.01.2026.....	10
<i>В их головах АРМы, микросхемы, светодиоды, приводы и провода объединяются в системы, которые управляют движением поездов, сокращают интервалы, делают железные дороги умнее и эффективнее. Их базовый минимум – надежность и безопасность перевозок. А как насчет роскошного максимума? Пусть расскажут сами Создатели Цифрового Будущего!.....</i>	
.....	10
Пешеход на скоростной трассе М-4	10
ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 30.01.2026.....	10
<i>На скоростной трассе не место пешеходам! Поток движется со скоростью более 100 км/час, и водитель может не успеть среагировать на внезапное появление человека на проезжей части. И всё же иногда путники появляются на платных участках дорог. Как правило, это — самоуверенные подростки, грибники, паломники. А иногда — люди, которым по разным причинам требуется особое внимание и помощь.....</i>	
.....	10

ГК «Нацпроектстрой»

Новые российские рельсовые плиты для высокоскоростных железных дорог начнут выпускать весной 2026 года

Техносфера, 01.02.2026

Согласно информации разработчиков из компании «Нацпроектстрой», новая рельсовая плита для российских высокоскоростных магистралей имеет размеры 5,33x2,5x0,2 метра и состоит из высокопрочного предварительно напряжённого железобетона с интегрированным полимерным слоем.

В России в конце 2025 года запатентована оригинальная система безбалластных рельсовых плит НГП 4.0. Такие плиты будут использовать для высокоскоростных железнодорожных магистралей как их несущие элементы. В отличие от зарубежных аналогов НГП 4.0 рассчитана на эксплуатацию в более сложных климатических условиях от плюс 50 до минус 50 градусов Цельсия, имеет ресурс около 50 лет до капитального ремонта и оснащается RFID-меткой с данными о времени и условиях выпуска.

Согласно информации разработчиков из компании «Нацпроектстрой», новая рельсовая плита для российских высокоскоростных магистралей имеет размеры 5,33x2,5x0,2 метра и состоит из высокопрочного предварительно напряжённого железобетона с интегрированным полимерным слоем. Рельсы закрепляются непосредственно на плите через упругие элементы. Точность изготовления плит составляет около 0,2 мм. Разработанная в России технология монтажа позволяет укладывать до 250 метров безбалластного пути в сутки.

Упругий полимерный слой наносится на нижнюю поверхность рельсовой плиты, снижает жёсткость конструкции и защищает её от повреждений. Благодаря ему, плиту можно заменить, не разрушая фундамент, что значительно упрощает ремонт и снижает стоимость жизненного цикла. Эксплуатационные затраты для пути ВСМ, построенного по новой технологии, будут как минимум втрое ниже, чем у «классического» с использованием щебня.

Для того, чтобы своевременно обеспечить стройку новыми плитами НГП 4.0 в Новгородской и Тверской областях строятся два предприятия с высокой степенью автоматизации. На первом из них производство начнут запускать уже весной 2026 года, а в начале осени выйдут на полномасштабное серийное производство. После завершения строительства ВСМ Москва – Санкт-Петербург с максимальной скоростью движения до 400 км/ч в России будут строиться другие аналогичные магистрали, поэтому загрузка новых заводов рассчитывается на долгосрочную перспективу.

<https://tehnoosk.ru/archives/23542>

Дивизион «Энергетика и порты»

Началось строительство парогазового энергоблока Свободненской ТЭС

Энергоньюс 30.01.2026

*Начались основные работы по строительству парогазового энергоблока Свободненской ТЭС. Проектная документация разработана АО "Институт **Теплоэлектропроект**" (входит в ГК **Нацпроектстрой**), она получила положительное заключение ФАУ "Главгосэкспертиза России". В настоящее время подрядная организация **АО "ТЭК Мосэнерго"** (входит в ГК **Нацпроектстрой**) приступила к выполнению основных строительных работ. Ранее ООО "УК*

***Бамстроймеханизация"** (входит в ГК **Нацпроектстрой**) выполнила работы по инженерной защите склона и подготовке строительной площадки к производству работ основного периода.*

Начались основные работы по строительству парогазового энергоблока Свободненской ТЭС.

Проект расширения Свободненской ТЭС мощностью 160 МВт, введенной в эксплуатацию в 2021 году для энергоснабжения Амурского ГПЗ, предусматривает строительство энергоблока мощностью 450 МВт на базе двух газотурбинных установок по 160 МВт и паровой турбины 130 МВт.

Новый энергоблок будет способствовать решению задачи электрификации стратегически важной для страны железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона. В августе 2024 года Правительство России включило проект в Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, а в январе 2026 года – в Перечень объектов тепловых электростанций, модернизация и/или строительство которых осуществляется в бывших неценовых зонах оптового рынка. Ответственным исполнителем по проекту является ООО "Газпром энергохолдинг".

Проектная документация разработана АО "Институт **Теплоэлектропроект**" (входит в ГК **Нацпроектстрой**), она получила положительное заключение ФАУ "Главгосэкспертиза России". В настоящее время подрядная организация **АО "ТЭК Мосэнерго"** (входит в ГК **Нацпроектстрой**) приступила к выполнению основных строительных работ. Подготавливаются фундаменты здания главного корпуса и башенной градирни высотой 86,2 метра. В 2026 году планируется закрытие теплового контура главного корпуса теплоэлектростанции.

Компания "ЭнергоСК" (входит в ГК **Нацпроектстрой**) ведет работы по расширению ОРУ-220 кВ и ОРУ-110 кВ Свободненской ТЭС. Выполняется устройство фундаментов под электрооборудование, кабельные эстакады, порталы и опоры гибких связей.

В рамках подготовительного периода строительных работ завершается обустройство административно-бытового комплекса, вахтового поселка и складского хозяйства. Ранее ООО "УК **Бамстроймеханизация"** (входит в ГК **Нацпроектстрой**) выполнила работы по инженерной защите склона и подготовке строительной площадки к производству работ основного периода.

<https://energo-news.ru/archives/197228>

Другие публикации по теме

<https://energoholding.gazprom.ru/press/news/2026/01/620/>

<https://armtorg.ru/news/57101/>

<https://portamur.ru/news/detail/v-amurskoy-oblasti-startovalo-rasshirenie-svobodnenskoy-tes/>

<https://www.teleport2001.ru/news/2026-01-31/209469-stroitelstvo-vtoroy-ocheredi-svobodnenskoy-tes-moshchnostyu-450-mvt-nachalos-v-priamure.html>

<https://www.blagoveshensk.ru/news/portamur/421377/>

<http://vesti.energy-journals.ru/nachalos-stroitelstvo-parogazovogo/>

<https://energybase.ru/news/companies/na-svobodnenskoy-tes-nachalis-osnovnye-raboty-po-stroitelstvu-parogazovogo-energ-2026-01-30>

<https://www.amur.life/news/2026/01/30/vazhno-dlya-vostochnogo-poligona-v-svobodnom-rasshiryayut-teploelektrostanciyu>

<https://energybase.ru/news/companies/na-svobodnenskoj-tes-nachalis-osnovnye-raboty-po-stroitelstvu-parogazovogo-energ-2026-01-30>

<https://energyland.info/news-show-tek-electro-279115>

<https://www.bigpowernews.ru/print/123334.phtml>

https://www.ruscable.ru/news/2026/01/30/Nachalosy_stroitelystvo_parogazovogo_energobloka_S/

<https://energyland.info/analitic-show-279115>

<https://neftegaz.ru/news/energy/913998-na-svobodnenskoy-tes-startovalo-stroitelstvo-parogazovogo-energobloka-moshchnostyu-450-mvt/>

Новости на ресурсах НПС

По сообщениям СМИ, в 2025 году спрос на осиновые колья в России вырос в четыре раза

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 30.01.2026

Осина – одна из самых распространённых пород на нашем континенте. Её древесина имеет почти белый цвет, благодаря мягкости легко поддаётся механической обработке, при нагревании не выделяет смолу и не перегревается, активно впитывает и отдаёт влагу.

В оккультных кругах осина – дерево с суровой репутацией, надежное средство от вампиров и прочей нечисти.

На стройке суевериям не место. Тем не менее, здесь осина веками пользуется спросом для вполне утилитарных задач.

Осина – одна из самых распространённых пород на нашем континенте. Её древесина имеет почти белый цвет, благодаря мягкости легко поддаётся механической обработке, при нагревании не выделяет смолу и не перегревается, активно впитывает и отдаёт влагу.

Дерево без потери качества может долго находиться в воде. При правильной сушке со временем становится только прочнее.

Благодаря этим свойствам осина хорошо подходит для строительства бань, саун, колодцев, погребов. Кроме того, из нее делают деревянные шпалы и полушпалы для железнодорожных путей.

#ликбез_НПС

<https://t.me/gkNPS/1690>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_715

Нацпроектстрой начал строительство энергоблока Свободненской ТЭС

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 30.01.2026

"ТЭК Мосэнерго" (входит в Нацпроектстрой) получило положительное заключение "Главгосэкспертизы России" на проект расширения Свободненской ТЭС в Амурской области. Это дало возможность приступить к основным строительным работам.

"ТЭК Мосэнерго" (входит в Нацпроектстрой) получило положительное заключение "Главгосэкспертизы России" на проект расширения Свободненской ТЭС в Амурской области. Это дало возможность приступить к основным строительным работам.

В настоящее время энергостроители подготавливают фундаменты здания и монтируют металлоконструкции главного корпуса, а также башенной градирни высотой 86,2 м. В 2026 году планируется закрыть тепловой контур главного корпуса теплоэлектростанции.

"ЭнергоСК" (входит в Нацпроектстрой) ведёт работы по расширению ОРУ-110 кВ Свободненской ТЭС. Специалисты компании разрабатывают котлованы под устройство фундаментов опор гибких связей.

Завершается обустройство административно-бытового комплекса, вахтового поселка и складского хозяйства. Ранее строители УК "Бамстроймеханизации" (входит в Нацпроектстрой) выполнили разработку котлована ТЭС. Проект расширения Свободненской ТЭС подготовил "Институт Теплоэлектропроект" (входит в Нацпроектстрой). Он предусматривает строительство энергоблока мощностью 450 МВт на базе двух газотурбинных установок по 160 МВт и паровой турбины 130 МВт. Заказчик работ – "ГЭХ Инжиниринг".

#НПС_новости #энергостройка #ТЭК_Мосэнерго

<https://t.me/gkNPS/1691>

Другие публикации по теме

<https://t.me/npsvsevkl/479>

https://vk.com/wall-227648545_716

Спасибо всем участникам нашего квиза!

ТГ-канал «Дороги и мосты», 30.01.2026

Оставим шутки про женщину за рулем – в 1888 году все было очень серьезно. Автомобиль, о котором идет речь в вопросе, существовал чуть ли не в единственном экземпляре и принадлежал тому, что его построил – Карлу Бенцу.

Оставим шутки про женщину за рулем – в 1888 году все было очень серьезно. Автомобиль, о котором идет речь в вопросе, существовал чуть ли не в единственном экземпляре и принадлежал тому, что его построил – Карлу Бенцу.

Его драгоценной супруге Берте было тридцать девять лет. У пары было два сына, 13 и 15 лет. Жили они в Мангейме. И вот однажды Берте пришлось в голову проехать на автомобиле в родительский дом в Форцхайм. А это больше 100 км. И никаких заправок по дороге – даже слова такого не было. Не говоря уже об автосервисах.

Муж бы не пустил, поэтому Берта не спросила мужа, взяла с собой детей и поехала. По дороге покупала себе топливо в аптеках (лигроин – одна из фракций нефти – продавался там, а еще использовался в качестве пятновыводителя), ремонтировалась у кузнеца, чистила засорившуюся трубку сама. И – доехала благополучно. Мало того – потом она еще и обратно вернулась.

Муж не то что бы ее не ругал, но решил в итоге, что раз супруга и дети целы, то автомобиль готов к выходу на рынок. Кроме того, у поездки было много свидетелей (причем недовольных), так что скрывать ее не имело смысла. Бенц и не стал; наоборот – фактически использовал факт в качестве рекламы.

Кстати, аптекарь из города Вислох тоже оказался парень не промах: повесил на своем здании табличку "Первая бензозаправка в мире". Рядом с ней теперь установлен памятник храброй женщине с детьми на экипаже, который атакует собака.

Сегодня считается, что это первое автомобильное путешествие на большое расстоянии в истории. В 2008 году в Германии был открыт Мемориальный маршрут Берты Бенц. В 2011 снят документальный фильм по мотивам ее путешествия.

#ДиМ_квиз

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1953>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2489

«Труд»: скандал, дискуссия, слава

ТГ-канал «Дороги и мосты», 30.01.2026

Переустройство инженерных коммуникаций – необходимая, но далеко не самая привлекательная часть дорожных работ. Движение останавливается, территория огораживается, появляется яма посреди дороги – что же тут красивого? Но именно этот сюжет решил взять один из прославленных британских художников середины XIX века Форд Мэддокс Браун. Написание картины "Труд" он потратил тринадцать лет – с 1852 по 1865 год.

Переустройство инженерных коммуникаций – необходимая, но далеко не самая привлекательная часть дорожных работ. Движение останавливается, территория огораживается, появляется яма посреди дороги – что же тут красивого?

Но именно этот сюжет решил взять один из прославленных британских художников середины XIX века Форд Мэдокс Браун. На написание картины "Труд" он потратил тринадцать лет – с 1852 по 1865 год.

В ней он впервые обратил внимание публики на людей, которые занимались дорожным строительством. В Англии их называли нэвви (от слова "навигатор" – то есть прокладывающий путь) и относились с крайней брезгливостью, как к бездельникам, пьяницам и аморальным типам.

Брауна интересовал срез слоев общества, перемешавшихся в районе проведения дорожных работ. Показать нэвви в центре большой картины – достаточно смелый шаг для викторианских времен, назвать картину "Труд" – вызов обществу. Естественно, полотно сперва вызвало скандал, потом дискуссию, а затем было признано классикой.

Историки искусств нашли место, где проводились работы – перекресток Хит-стрит в лондонском районе Хэмпстед. Есть даже фото проведения ремонтных работ на этом участке улицы в 2021 году. По мнению искусствоведов, в середине XIX века нэвви могли там заниматься прокладкой водопровода или канализации.

#Дороги_и_Мосты #это_искусство

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1954>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2490

Зима, снег и лед, мороз и мрак...

ТГ-канал «Дороги и мосты», 30.01.2026

Подсказываем прекрасный экскурсионный маршрут: на электросудне по Москве-реке от Киевского вокзала до Филевского парка. На судне тепло, сейчас туда нет очередей, лед ему не страшен и главное – с воды открывается прекрасный обзор трех мостов Нацпроектстроя. Три года назад их еще не было.

Зима, снег и лед, мороз и мрак... Сидеть в выходные дома безвылазно? В музеи и рестораны очереди? А просто гулять холодно?

Подсказываем прекрасный экскурсионный маршрут: на электросудне по Москве-реке от Киевского вокзала до Филевского парка. На судне тепло, сейчас туда нет очередей, лед ему не страшен и главное – с воды открывается прекрасный обзор трех мостов Нацпроектстроя. Три года назад их еще не было.

Это мост академика Королева в створе Берегового проезда (построен Мостоотрядом-4, движение открыто в сентябре 2025), Гагаринский мост в створе улицы Мясищева (построен Мостоотрядом-114, движение открыто в декабре 2024) и "мост-парус" в створе Новозаводской улицы (строит Мостоотряд-114). Как говорилось в известном фильме, незаметно присоединяйтесь.

#Дороги_и_Мосты

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1955>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2492

Вест-Хайленд – самая красивая железная дорога Великобритании

ТГ-канал «Наша колея 1520», 30.01.2026

Рельсы идут вдоль озёр, через горы и по знаменитому Гленфиннанскому виадуку. Сначала все поезда движутся по общему участку от Глазго до Крианлариха, где линия разделяется. Одна ветка была открыта в 1894 году и ушла к Форт-Уильяму и Маллайгу – это именно тот путь, которым следовали герои саги о волшебниках.

Все помнят красный экспресс, который вёз Гарри Поттера в Хогвартс. Но мало кто говорит о том, как красива сама железная дорога из фильма.

West Highland Line – одна из самых живописных линий Великобритании.

Протяженность дороги – около 330 километров.

Рельсы идут вдоль озёр, через горы и по знаменитому Гленфиннанскому виадуку. Сначала все поезда движутся по общему участку от Глазго до Крианлариха, где линия разделяется. Одна ветка была открыта в 1894 году и ушла к Форт-Уильяму и Маллайгу – это именно тот путь, которым следовали герои саги о волшебниках.

Второй маршрут, к порту Обан, построили в 1901 году. Он пролегает через деревушки, озёра и мимо живописных руин замка XV века Килхурн.

#ликбез1520

<https://t.me/NashaKoleya/4112>

Базовый минимум x Роскошный максимум

ТГ-канал «Наша колея 1520», 31.01.2026

В их головах АРМы, микросхемы, светодиоды, приводы и провода объединяются в системы, которые управляют движением поездов, сокращают интервалы, делают железные дороги умнее и эффективнее. Их базовый минимум – надежность и безопасность перевозок. А как насчет роскошного максимума? Пусть расскажут сами Создатели Цифрового Будущего!

В их головах АРМы, микросхемы, светодиоды, приводы и провода объединяются в системы, которые управляют движением поездов, сокращают интервалы, делают железные дороги умнее и эффективнее. Их базовый минимум – надежность и безопасность перевозок. А как насчет роскошного максимума? Пусть расскажут сами Создатели Цифрового Будущего!

А мы – поздравляем наш Дивизион железнодорожной автоматики с днем СЦБиста.

Пусть ваши самые смелые планы непременно воплотятся в жизнь!

#1520Сигнал #ЖАТ #ЭЛТЕЗА #КиберТехСигнал #Стальэнерго #Трансжелдорпроект #АТИС
#Росат

<https://t.me/NashaKoleya/4113>

Пешеход на скоростной трассе М-4

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 30.01.2026

На скоростной трассе не место пешеходам! Поток движется со скоростью более 100 км/час, и водитель может не успеть среагировать на внезапное появление человека на проезжей части. И всё же иногда путники появляются на платных участках дорог. Как правило, это – самоуверенные подростки, грибники, паломники. А иногда – люди, которым по разным причинам требуется особое внимание и помощь.

На скоростной трассе не место пешеходам! Поток движется со скоростью более 100 км/час, и водитель может не успеть среагировать на внезапное появление человека на проезжей части.

И всё же иногда путники появляются на платных участках дорог. Как правило, это — самоуверенные подростки, грибники, паломники. А иногда — люди, которым по разным причинам требуется особое внимание и помощь.

Аварийные комиссары ОССП всегда стараются помочь таким людям: они прикрывают их и стараются забрать с дороги, но бывают и те, что упрямо испытывают судьбу. Например, как на видео — мужчина пытается поймать машину на М-4. Это недопустимое поведение на скоростной трассе. В такой ситуации каждая доля секунды важна, ведь любое неверное движение автомобилей могло привести к непоправимым последствиям.

Напоминаем, что:останавливаться на скоростных трассах СТРОГО запрещено!

Выходить на проезжую часть — смертельно опасно!

Для санитарных остановок предусмотрены специальные площадки и зоны отдыха.

Если вы заметили пешехода на платной дороге, по возможности сообщите по номеру *2323. Это может спасти человеку жизнь!

https://vk.com/wall-174642209_10036