

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 17–18 ноября | 2025 год

Москва, 2025

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	5
Андрей Никитин: «Транспорт — это мощнейший драйвер развития инноваций и экономического роста»	5
Министерство транспорта Российской Федерации (mintrans.gov.ru) 17.11.2025.....	5
<i>Важно понимать, что ВСМ – это не просто проект дороги или поезда. Это инновационный проект с точки зрения технологий. В таком климате, как у нас, ВСМ пока никто еще не строил. Поэтому мы создаем собственные технологические решения, опираясь на лучшие мировые практики, но разрабатывая их с учетом российских реалий. В первую очередь упомяну разработанную группой "Нацпроектстрой" уникальную безбалластную рельсовую плиту. На таких высоких скоростях использование традиционных шпал и балласта невозможно. Наша плита во многом превосходит зарубежные аналоги: она обладает большей прочностью, выдерживает более широкий температурный диапазон и обеспечивает повышенную устойчивость пути.....</i>	5
RUSSIA-IPO/FACTBOX:FACTBOX-IPO, SPO и прямые листинги компаний с активами в РФ в 2025 году	11
Reuters Russia 17.11.2025.....	11
<i>РАЗМЕЩЕНИЯ ПЛАНИРОВАЛИ: - Нацпроектстрой (НПС), объединяющий более тысячи инфраструктурных проектов, планирует выйти на IPO до конца 2026 года, сказал гендиректор компании Алексей Крапивин.</i>	11
Новогоднее шоу «Дядя Степа» отметит юбилей на новой площадке	14
World Podium (worldpodium.ru) 17.11.2025	14
<i>Любимое новогоднее шоу для всей семьи "Дядя Степа" по мотивам знаменитой поэмы Сергея Михалкова вновь пройдет в Москве – с 30 декабря 2025 года по 11 января 2026 года. В этом сезоне постановка будет показана на новой площадке – на сцене спортивного комплекса "Динамо Арена" (ул. Юрия Никулина, 3, Петровский парк). Партнеры – общество и футбольный клуб "Динамо" (Москва), Группа компаний Нацпроектстрой.....</i>	14
Дивизион «Дороги и Мосты»	16
АО «Мостострой-11».....	16
Андрей Артюхов: своим трудом коллектив «Мостострой-11» меняет облик большого Тюменского региона и всей России	16
Официальный сайт Тюменской областной Думы (duma72.ru) 17.11.2025.....	16
<i>Коллектив предприятия также поздравили: главы Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов Руслан Кухарук и Дмитрий Артюхов; губернаторы Омской области Виталий Хоценко и Приморского края Олег Кожемяко; сенатор Российской Федерации от Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Наталья Комарова; генеральный директор группы компаний "Нацпроектстрой" Алексей Крапивин; председатель правления государственной компании "Автодор" Вячеслав Петушенко; первый заместитель председателя правления ПАО</i>	

"Сбербанк" Александр Ведяхин; генеральный директор ООО "ВСМ Две Столицы" Олег Тони <...> 16

Дивизион «Энергетика и порты» 17

АО «ТЭК Мосэнерго»..... 18

Строительство площадку Нацпроектстроя посетил министр энергетики и газоснабжения Приморского края 18

Владивосток. События. Новости 18

Елена Шиш, министр энергетики и газоснабжения Приморского края, посетила с рабочим визитом площадку Артёмовской ТЭЦ-2, строительство которой ведут компании Нацпроектстроя. 18

Новости на ресурсах НПС..... 18

Глава "Мостострой-11" Николай Руссу – "Легенда отрасли" 18

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 17.11.2025 18

Юбилейный год для "Мостостроя-11" (входит в Нацпроектстрой) запомнится не только сдачей знаковых объектов и началом новых проектов. Генеральный директор компании Николай Руссу и коллектив удостоены высоких наград. В преддверии памятной даты генеральный директор НПС Алексей Крапивин вручил главе "Мостострой-11" награду компании Нацпроектстрой "Легенда отрасли"..... 18

Бронзовым призером чемпионата "Хайтек: навыки будущего" в компетенции "Сметное дело" стала Юлия Куприянова 19

ТГ-канал «Наша колея 1520», 17.11.2025 19

Бронзовым призером чемпионата "Хайтек: навыки будущего" в компетенции "Сметное дело" стала Юлия Куприянова, ведущий инженер отдела проектов организации строительства и смет "Челябжелдорпроект" (филиал РЖДП, входит в Нацпроектстрой). "Самый сложный аспект чемпионата – ограниченное время, за которое нужно было выполнить значительный объем заданий. Большинство из них не вызвали особых затруднений, поскольку сталкиваюсь с такими задачами в ежедневной работе", – отметила Юлия. 19

Строительную площадку Нацпроектстроя посетила министр энергетики и газоснабжения Приморского края 20

ТГ-канал «Все включено», 17.11.2025 20

Елена Шиш, министр энергетики и газоснабжения Приморского края, посетила с рабочим визитом площадку Артёмовской ТЭЦ-2, строительство которой ведут компании Нацпроектстроя. Напомним, что на тепловой станции установлено первое силовое оборудование – два трансформатора собственных нужд. В главном корпусе ТЭС на 90% смонтированы два паровых котла-утилизатора. Строители "Нацпроектстроя" ведут монтаж фундамента под газотурбинную установку мощностью 155 МВт, поставка которой ожидается в ближайшее время. 20

Когда сотрудники «ТСМ» заряжены на победу!..... 20

ВК «ТСМ – строим современные дороги и аэропорты», 17.11.2025 20

Осень — время не для спячки, а для новых спортивных свершений! Делимся успехами сотрудников «Трансстроймеханизация» (входит в «Нацпроектстрой»)..... 20

У беспилотных автомобилей появится свой свет светофора 21

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 17.11.2025 21

Представьте: вы стоите на перекрёстке, а светофор вдруг загорается... белым. Спокойно, это не поломка, а новая реальность! В Европе начались эксперименты с четвёртым сигналом светофора — белым. Он нужен для координации беспилотных автомобилей, которые смогут «договариваться» между собой и управлять движением без участия человека..... 21

ГК «Нацпроектстрой»

Андрей Никитин: «Транспорт — это мощнейший драйвер развития инноваций и экономического роста»

Министерство транспорта Российской Федерации (mintrans.gov.ru) 17.11.2025

Важно понимать, что ВСМ – это не просто проект дороги или поезда. Это инновационный проект с точки зрения технологий. В таком климате, как у нас, ВСМ пока никто еще не строил. Поэтому мы создаем собственные технологические решения, опираясь на лучшие мировые практики, но разрабатывая их с учетом российских реалий. В первую очередь упомяну разработанную группой "Нацпроектстрой" уникальную безбалластную рельсовую плиту. На таких высоких скоростях использование традиционных шпал и балласта невозможно. Наша плита во многом превосходит зарубежные аналоги: она обладает большей прочностью, выдерживает более широкий температурный диапазон и обеспечивает повышенную устойчивость пути.

Глава Минтранса рассказал об отраслевых приоритетах

Транспорт, без преувеличения, является универсальным инструментом, который не только обеспечивает работу промышленности, но и связывает жителей всей нашей огромной страны. Бизнес это или социально значимый сервис, поддерживать который должно государство, – тема бесконечной дискуссии. Ответ на этот вопрос важен, но важнее то, что в транспортной сфере сейчас происходит масштабная трансформация, которая должна вывести отрасль на новый уровень конкурентоспособности и обеспечить развитие на внешних рынках.

– Какие цели ставит сейчас перед собой министерство? Как лично вы видите миссию ведомства для создания принципиально нового транспортного каркаса страны?

– Давайте начнем с тех задач, которые поставил председатель правительства в июле 2025 года. Первое – разработать закон о транспортной политике, который должен разграничить полномочия Минэка, Минпромторга и Минтранса. В частности, в нем должно быть четко прописано, что такое единая транспортная система. Второе – обновить транспортную стратегию, горизонт которой мы планируем расширить до 2050 года. Утвердить ее планируется до декабря 2026 года. Стратегия, разработанная в 2021 году, неплохо отражает технологические тренды, но не учитывает изменения, произошедшие после начала СВО.

Если говорить о единой транспортной системе с точки зрения грузоотправителя или пассажира (в случае с пассажирскими перевозками), то по большому счету для них важно одно и то же – время в пути и цена. Если транспортные отрасли рассматривать через эти параметры, понятно, что мы не можем развивать разные виды транспорта по отдельности и без увязки с развитием смежных отраслей: промышленности, сельского хозяйства, энергетики и т. д.

То, что отдельные направления, такие как речные перевозки, медленно развиваются, – это как раз результат решений, которые принимались без учета транспортного баланса. С другой стороны, отдельные эксперты пытаются сравнить нашу Волгу с Янцзы (самая длинная река в Евразии, расположена в Китае. – "Эксперт"). Нужно принимать во внимание два нюанса. Во-первых, китайское правительство как минимум последние лет 30 целенаправленно выстраивало промышленность вдоль Янцзы для перевозки грузов. Советская промышленность на Волге использовала реку как вспомогательную, а не основную транспортную артерию. Второй нюанс – это климат. В России от полугода до девяти месяцев реки находятся подо льдом. Поэтому столь же амбициозные цели (по речным перевозкам. – "Эксперт"), как в КНР, нам будет сложно поставить. Но это не значит, что про речные перевозки нужно забыть в принципе.

Управление и координация транспорта в целом возможны за счет формирования межотраслевого баланса. Для этого мы планируем внедрение нового инструмента – транспортно-экономического баланса, который позволит фокусироваться на реализации наиболее важных и эффективных проектов.

ТРАНСПОРТ – ЭТО МОЩНЕЙШИЙ ДРАЙВЕР РАЗВИТИЯ ИННОВАЦИЙ И ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА. И КАЖДАЯ ВЕХА В ИСТОРИИ БЫЛА СВЯЗАНА С ТЕХНИЧЕСКИМ ПРОГРЕССОМ В ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЕ

Сначала появились речной и гужевой транспорт, затем активно развивали автодорожную сеть, потом уже в эпоху Российской империи появились железные дороги (с ними во многом связано освоение Сибири и Дальнего Востока), в Советском Союзе – авиасообщение. То есть каждый отрезок российской истории связан с теми или иными новыми, прорывными технологическими решениями на транспорте.

– Если взглянуть на транспортную отрасль с точки зрения управления, эффективнее ее рассматривать как коммерческое предприятие (бизнес) или как социальный проект, призванный обеспечить перемещение грузов и людей?

– Я считаю, что сама постановка такого вопроса – "или бизнес, или социальный проект" – искусственно разделяет то, что по своей сути является единым организмом. Хотя я недолго прожил в СССР – советская власть закончилась, когда мне было 12 лет, но термин "народно-хозяйственный комплекс" мне очень близок. И сегодня наша ключевая задача – найти ему современное, эффективное прочтение.

С одной стороны, есть очевидная социальная функция. Например, задачу по улучшению демографической ситуации решить невозможно без развития малых городов. В них должны быть хорошая работа, школы и детсады, здесь же бабушка с дедушкой, тут же трое детей, а не "городская модель" – один человек плюс собака или кошка. И вопросы транспортной доступности будут иметь колоссальное значение. Без надежной связи с центрами ни о каком развитии территорий речи идти не может. С другой стороны, транспортная модель напрямую формирует и структуру бизнеса. Появление, например, маркетплейсов было бы невозможно без развития логистики и транспорта.

Поэтому транспорт – это инфраструктурный каркас для национального развития. И крайне важно просчитывать, как строительство новой дороги или логистического хаба повлияет не только на грузопоток, но и на создание новых рабочих мест, миграцию населения, налоговые поступления и развитие смежных отраслей: промышленности, сельского хозяйства, энергетики. Мы не можем рассматривать транспортные проекты в отрыве от их комплексного эффекта, в том числе социального.

– Высокоскоростная магистраль (ВСМ) Москва-Санкт-Петербург – один из главных инфраструктурных проектов сегодняшней России. Какие ключевые задачи он призван решить и почему, как вы считаете, именно сейчас настал момент для его реализации?

– Автомобиль движется со скоростью условно до 200 км/ч, а по правилам – до 130 км/ч. Обычный поезд сопоставим или медленнее в зависимости от ситуации на дороге. Сразу за ними идет самолет – это около 800 км/ч. Ниша от 200 до 400 км/ч фактически оказалась не заполнена. Также понятно, что высокоскоростной железнодорожный транспорт имеет абсолютное преимущество перед авиацией на расстояниях до 1 тыс. км.

Важно понимать, что ВСМ – это не просто проект дороги или поезда. Это инновационный проект с точки зрения технологий. В таком климате, как у нас, ВСМ пока никто еще не строил. Поэтому мы создаем собственные технологические решения, опираясь на лучшие мировые практики, но разрабатывая их с учетом российских реалий.

В первую очередь упомяну разработанную группой **"Нацпроектстрой"** уникальную безбалластную рельсовую плиту. На таких высоких скоростях использование традиционных шпал и балласта невозможно. Наша плита во многом превосходит зарубежные аналоги: она обладает большей прочностью, выдерживает более широкий температурный диапазон и обеспечивает повышенную устойчивость пути.

Еще одно решение, где внедрены российские разработки, – двухсистемный тяговый привод, который обеспечивает движение высокоскоростного поезда, а также редукторы, инверторы, тормозные диски и колеса. Комплекующие поезда создавались РЖД и холдингом "Синара". Первые кузова поездов также уже находятся в производстве.

Электронный мозг ВСМ – цифровая система управления движением поездов – тоже отечественный. Наш высокоскоростной поезд будет самостоятельно контролировать движение, анализировать препятствия, оптимизировать расход энергии.

По сути, мы создаем целую отрасль промышленности, в которую будет вовлечено порядка 150 предприятий. Важно, что экономические эффекты от реализации проекта будут реализованы примерно для трех десятков регионов страны, а не только четырех, через которые непосредственно пройдет магистраль. Совокупный экономический эффект проекта исчисляется триллионами рублей дополнительных поступлений в бюджет.

ОДНАКО СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ЦЕННОСТЬ ВСМ ВЫХОДИТ ДАЛЕКО ЗА РАМКИ ФИНАНСОВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ – МЫ ЗАКЛАДЫВАЕМ НАДЕЖНУЮ ОСНОВУ ДЛЯ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ РОССИИ НА ДЕСЯТИЛЕТИЯ ВПЕРЕД

– Почему было выбрано именно это направление – Москва-Санкт-Петербург, только ли из-за трафика?

– Прежде всего обращу внимание, что это лишь первый проект ВСМ. Сейчас обсуждается строительство скоростных магистралей и на других направлениях; есть поручение президента этот вопрос до 30 марта 2026 года проработать. Перспективные направления ВСМ из Москвы – это Екатеринбург, Адлер, Минск. Проект ВСМ из столицы в Петербург пока наиболее эффективный с точки зрения экономики. Опыт строительства и эксплуатации ВСМ из Москвы до Петербурга позволит оценить все плюсы и минусы, реальные затраты и обкатать технологии.

Запуск пробного поезда состоится через несколько лет на первом 100-километровом участке ВСМ. Больше сотни километров – мы их укладываем в первую очередь, чтобы посмотреть, как работает связка "путь-поезд". Конечно, на больших расстояниях, от Москвы до Владивостока, например, ВСМ не сможет тягаться с авиацией. Но такие дороги будут рассматриваться как связь между агломерациями, в том числе в Сибири и на Дальнем Востоке. К 2050 году транспортная архитектура страны кардинально изменится, а протяженность сети ВСМ составит 4,5 тыс. км.

– Стратегическая задача состоит в том, чтобы пересадить пассажиров на ВСМ, а существующие пути освободить под грузовое движение?

– Перевод пассажирских перевозок на новую ВСМ Москва-Санкт-Петербург освободит значительный ресурс действующей железнодорожной инфраструктуры и создаст возможность для организации прямого и бесперебойного грузового движения. Грузооборот возрастет более чем на 100 млн тонн в год. Конечно, мы не покроем все пути общего пользования параллельными ВСМ. Но в каких-то узких местах, там, где наибольшие грузопотоки, это сработает. Кстати, есть очень интересный китайский кейс – там высокоценные грузы начали возить по ВСМ, в составе пассажирских поездов появился грузовой вагон.

– Мы все говорим про ВСМ, но не будем забывать, что есть и обычная сеть железных дорог. С учетом глобального спада спроса на уголь и падения транзита целесообразно ли продолжать тратить деньги на модернизацию Восточного полигона (БАМа и Транссиба)?

– Я уверен, что совершенно точно нельзя строить транспортную сеть под текущую задачу. Всегда нужно строить ее на перспективу, потому что этот процесс долгий. И сейчас сказать: "У нас упала перевозка угля, поэтому давайте мы лапы сложим, коврик накроем и делать ничего не будем" – нельзя. Потому что когда-то эта ситуация изменится.

НЕСМОТРЯ НА ТРУДНОСТИ, ТАКИЕ КАК КОЛЕБАНИЕ ЦЕН НА УГОЛЬ ИЛИ СЛОЖНОСТИ В ТРАНЗИТЕ, ДОЛГОСРОЧНЫЕ ПРОГНОЗЫ ОСТАЮТСЯ ПОЗИТИВНЫМИ: СПРОС НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ К ПОРТАМ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА БУДЕТ СТАБИЛЬНО РАСТИ

Мы ожидаем, что к 2030 году объем перевозок по этому направлению достигнет 210 млн тонн. Риски есть, и нам нужно действовать ритмично и слаженно. Для успеха критически важно обеспечить стабильное финансирование, синхронизировать наши планы с потребностями грузоотправителей и строго соблюдать графики модернизации инфраструктуры.

– Что делает министерство для развития международных транспортных коридоров?

– Мы ставим в приоритет развитие наиболее перспективных транспортных коридоров, которые позволят выходить на новые для наших экспортеров быстрорастущие рынки Юго-Восточной Азии и Африки. Эта работа носит комплексный и стратегический характер в рамках реализации национальных проектов. Речь идет о создании принципиально новой транспортной

географии, где Россия выступает ключевым логистическим мостом между Востоком и Западом, Севером и Югом.

Транзит через Россию должен быть удобен. Есть поручение президента обеспечить прохождение пунктов пропуска за десять минут. Десять минут для кого? Для водителя, у которого нет никаких личных ограничений на выезд, который везет легальный груз, который заранее подал на него документы... В принципе мы понимаем, что эта цифра достижима. В порядке эксперимента такой режим уже создан в Дагестане на погранпереходе "Тагиркент-Казмаляр". Всего же в рамках нацпроекта до 2030 года будет построено и модернизировано 27 приоритетных пунктов пропуска через государственную границу.

Если говорить о конкретных коридорах, то развитие коридора "Север-Юг" – это Россия, Азербайджан, Иран – идет не без сложностей. Но мы видим сейчас, что, после того как на саммите ШОС наш президент встретился с президентом Ирана, появился дополнительный импульс и работа пошла быстрее на иранской части. С Азербайджаном у нас координация более плотная – там надо построить ключевой кусочек железной дороги. За последние несколько месяцев мы сделали больше, чем за предыдущий период. Здесь огромное спасибо Виталию Геннадьевичу Савельеву (вице-премьеру. – "Эксперт"), который все это курирует. Мы прогнозируем, что к 2030 году будет создана возможность увеличить перевозки по коридору более чем в два раза – с 16 млн тонн в 2021 году до 35 млн тонн в 2030 году. Этот рост – часть более масштабной задачи: обеспечить к 2030 году только по железным дорогам и портам в ключевых направлениях прирост провозной способности в 150 млн тонн.

Коридор "Европа-Западный Китай". У нас уже в 2023 году с партнерами из Казахстана была подписана "дорожная карта" по синхронизации нашей работы по дорогам. В принципе она выполняется. Туркменистан в эту историю сейчас включается активно.

Интереснейшая история – это трансарктический коридор. Недавно совсем первое китайское судно по нему прошло в Европу. Наша ключевая задача на сегодня – сформировать аварийно-спасательный флот, чтобы обеспечить безопасность и снять риски с перевозчиков. Все необходимые решения приняты, флот строится. Особый вопрос – развитие железнодорожных подходов к Мурманску. В принципе мы там двигаемся достаточно неплохо для тех мощностей, которые мы сегодня прогнозируем.

Таким образом, мы целенаправленно формируем устойчивый транспортный каркас страны.

– Есть ли смысл внести изменения в Водный кодекс и разрешить судам под чужим флагом заходить, например, из Каспия в Волгу?

– А это уже сейчас возможно. Судно под иранским флагом с иранским грузом может выйти из Каспия и разгрузиться хоть в Нижнем Новгороде. Мы такие разрешения теперь можем давать – это нормативная база позволяет. Вот заниматься каботажом, работать между нашими внутренними портами – нет. Это привело бы к конкуренции с нашим флотом, а у нас задача – инвестировать в его обновление. Разрешив каботаж, мы придем к тому, что наш российский бизнес зарабатывать не сможет. А оттого что где-то в Иране кто-то выплатит зарплату иранским рабочим, нам никакой радости не будет.

– А как вы относитесь к идее каботажа применительно к авиационным перевозкам. Не секрет, что уже заметен дефицит провозных емкостей, и он, видимо, будет сохраняться, пока наши авиастроители не начнут массово выпускать новые самолеты?

– В авиации мы такую возможность уже дали (правила выдачи разрешений на такую перевозку вступят в силу в марте 2026 года. – "Эксперт"). Наши авиакомпании смогут использовать воздушные суда авиакомпаний из дружественных стран и выполнять рейсы. Речь идет о механизме "мокрого лизинга" (передача в аренду самолета вместе с экипажем. – "Эксперт"). Для нас интересы пассажиров на первом месте – нам очень важно обеспечить авиационную подвижность населения.

– Кто-то из иностранных авиакомпаний уже согласился? Ранее заявлялось о проработке таких сделок с Казахстаном...

– Пока таких примеров нет. Понятно, что коллеги опасаются возможных санкционных ограничений. Переговоры ведутся. Но приоритетом, как и в судостроении, все же является работа с Минпромом, с Объединенной авиастроительной корпорацией по формированию программы по

выпуску отечественных воздушных судов, а также развитие технических возможностей наших авиакомпаний по обслуживанию существующего парка. Они уже проделали огромную работу по этому направлению, в том числе по импортозамещению ПО. В итоге благодаря этому после хакерской атаки на информационные системы "Аэрофлота" (произошла 28 июля. – "Эксперт") им удалось очень быстро восстановить работоспособность.

– С 15 сентября Китай отменил въездные визы для россиян. Как отреагировали на это решение российские авиаперевозчики – они увеличили частоту рейсов в китайские города?

– Спрос на авиаперелеты в Китай активно растет: только за последние восемь месяцев наши авиакомпании перевезли более 1 млн пассажиров, что почти на 50% больше, чем за тот же период прошлого года. Уверен, что перевозчики оценят эту возможность и усилят свое присутствие на китайском направлении.

– В условиях санкций особое стратегическое значение приобретает обеспечение грузопотоков в Калининградскую область с "большой земли", так как это наш полуэксклав в Европе. Компании из региона жалуются, что сложно дождаться грузов, которые не приоритетные, не продовольственные и не военные. Сколько паромов объективно нужно для снабжения Калининграда и когда они могут появиться? Недавно контракт на два новых парома для линии Усть-Луга-Балтийск был расторгнут.

– Ситуацию в регионе держим на контроле. На линии Усть-Луга-Балтийск сейчас работают четыре парома. Два упомянутых вами парома есть в плане строительства, вопрос о третьем рассмотрим в 2026 году. Кроме паромов, в перевозках участвуют более 20 судов от десяти компаний, которые готовы предоставить еще больше судов, если наземный транзит полностью остановится. В чем справедливы опасения жителей области и в чем прав губернатор – так это в том, что здесь мы как раз не можем ждать возникновения этого дефицита, а потом реагировать. Тут мы должны быть проактивны. И мы этим занимаемся.

– Давайте поговорим про беспилотный транспорт. В начале сентября в Москве был запущен (пусть и с существенными ограничениями) первый беспилотный трамвай. Свои беспилотные электропоезда РЖД испытывает уже около пяти лет. По М-11 ездят беспилотные грузовики. Каковы дальнейшие перспективы внедрения беспилотного движения?

– Хочу отметить: есть одно общее недопонимание про беспилотный транспорт – сложился миф, что это какой-то отдельный вид транспорта. Это не так. Это все то же движение по воде, реке, морю, дороге, в котором постоянно растет степень автономности. Мы поддерживаем этот тренд. Сейчас Минтранс и правительство Москвы совместно работают над федеральным законом, который создаст правовую основу для внедрения беспилотных технологий в транспортной сфере.

Ровер-курьер в это регулирование не попадет – он движется как пешеход. А вот трамвай, грузовик, беспилотное такси попадут. Но мы должны убедиться в безопасности этого движения. Мой прогноз: в ближайшие три-четыре года беспилотное движение в России не выйдет за пределы "коридоров". В этом смысле трасса М-11 ничем не отличается от трамвайных городских рельсов. М-11 даже гораздо более защищенный "коридор" для высокоавтоматизированных транспортных средств, потому что ее не пересекают пешеходы. Мы не гонимся за модой и не стремимся к быстрому внедрению новых технологий любой ценой. Главный приоритет – безопасность пассажиров.

Следующий виток внедрения "беспилотия" – это сфера жилищно-коммунального хозяйства. В Москве уже по паркам ездят беспилотные уборщики. Большое развитие получают агродроны. Мы с Минсельхозом совместно формируем спрос на них. Как только появился четкий запрос, появилась бизнес-модель применения, появилась экономика – коллеги сформулировали к нам требования, и мы эти требования сейчас вносим в воздушную регуляторику. С ГТЛК ведем переговоры о расширении программы закупок беспилотного транспорта: помимо беспилотных воздушных судов, в фокусе внимания теперь находится и беспилотный автомобильный транспорт.

– Сервис Сбера "Самокат" в этом году начал тестировать авиадоставку продуктов в дронапорты в Нижнем Новгороде. Следите ли за этим проектом? И наблюдается ли спрос на такую доставку?

– Конечно, следим. Но спрос оценить пока не готов. Могу сказать, что по роверам "Яндекса", например, доставка находится около точки экономической окупаемости. Спрос, очевидно, будет.

– Если посмотреть на мировую практику внедрения беспилотных технологий на транспорте, где находится Россия в ней? Возглавляет это движение или плетется в хвосте?

– Мое мнение: мы входим в тройку стран-лидеров по развитию беспилотного транспорта. По отдельным технологиям мы первые, по другим – третьи. В целом идем хорошими темпами. В топ-3 стран также входят Китай и США. Объединенные Арабские Эмираты тоже активно врываются в эту историю.

– В следующем году в России по поручению президента впервые пройдет Международный транспортно-логистический форум. Расскажите, что на повестке, каких гостей ожидаете?

– Мы традиционно проводим осенью "Транспортную неделю", где обсуждаем с отраслью всевозможные транспортные вопросы, в том числе международные коридоры. Но международная транспортная повестка становится для нас все шире. Поэтому мы попросили – и нас руководство страны поддержало – разнести внутреннюю транспортную повестку и международную на два разных форума. "Транспортная неделя" останется – это будет прежде всего разговор внутри страны, с сообществом, с экспертами. Международный форум будет в большей степени посвящен "справедливой" логистике, тому, что мы хотим строить мир без политически обусловленных ограничений. Форум пройдет в Санкт-Петербурге – рассчитываем на максимально широкий охват и участие международных коллег.

Развитие транспортных связей – это ключевая тема в международной повестке. Она позволяет укреплять экономику, развивать культурные связи, туризм и деловую активность. Наше международное сотрудничество не прекращалось ни в какие моменты и осуществляется на постоянной основе в самых различных форматах и уровнях. Мы наблюдаем постоянное наличие транспортной повестки в переговорах высшего уровня.

Закрепляем это документами разных форматов. В первую очередь это международные договоры – документы, создающие долгосрочные обязательства сторон. В этом году заключили соглашение о сотрудничестве в области морского транспорта с Ираком, вступили в силу ранее подписанные соглашения с Азербайджаном по развитию транзитных перевозок по МТК "Север-Юг", с Беларусью – о международных автомобильных перевозках, а также аэронавигационных и аэропортовых сборах.

Расширяем практику подготовки и подписания документов в формате меморандумов и "дорожных карт" взаимодействия транспортных ведомств – в этом году подписали такие с ОАЭ, Оманом, Индонезией, Таджикистаном, Суданом, Афганистаном.

России есть что предложить партнерам. Помимо собственно транспортного сообщения обсуждаем вопросы транспортного образования, городской мобильности, транспортной безопасности. Отдельно выделяю цифровую повестку: мы выступаем одними из лидеров по целому ряду направлений. Это находит отражение и в практических решениях – отмечу принятые решения на уровне ЕАЭС о концепции по совершенствованию взаимодействия интеллектуальных транспортных систем, на уровне СНГ – стратегию цифровизации основных мультимодальных транспортных коридоров.

Максимально широкий охват имеет многостороннее сотрудничество: обеспечиваем эффективное взаимодействие в форматах ШОС, БРИКС, АТЭС, ОСЖД, в отраслевых организациях системы ООН. Все это создает предпосылки для углубления взаимодействия.

– Как вы оцениваете уровень цифровизации транспортной отрасли? Электронные накладные (в том числе для трансграничных перевозок), смарт-контракты – эти технологии уже давно проходят стадию внедрения, но все еще не стали массовыми. К этому не готовы участники рынка или госорганы?

– Уровень цифровизации в транспортной отрасли сегодня один из самых высоких в экономике России. И в следующем году нас ждут действительно революционные изменения. Хороший пример динамики – электронные перевозочные документы: проект стартовал всего три года назад, а через систему уже оформили около 25 млн документов.

Ключевой драйвер – создание Национальной цифровой транспортно-логистической платформы. Сейчас электронная транспортная накладная применяется добровольно, но с 1

сентября 2026 года цифровой формат станет обязательным через платформу "Гослог". Это станет точкой невозврата, после которой бумажные документы уйдут в прошлое. Экономический эффект значительный: вместо бумажной накладной за 700 руб. будет электронный документ за 15 руб.

В результате перехода на "цифру" срок среднеарифметической внутренней перевозки сократится с семи до трех дней. Время расчетов по международным сделкам снизится с 28 до 3 дней, а прохождение границы для грузовика будет занимать не более 10 минут. Особое внимание мы уделяем международному направлению – в 2023 году успешно реализован пилотный проект по электронным товарно-транспортным накладным с Беларусью. Более того, в феврале 2026 года на территории всего Евразийского экономического союза начнется отслеживание перевозок с применением навигационных пломб. Это создаст единое информационное пространство для грузоперевозок, сделает доставку грузов прозрачной и бесшовной на всем пути следования.

Позднее планируется интегрировать системы "Гослога" с системами "ЭРА-ГЛОНАСС" – и мы получим полный контроль над логистической цепочкой. Когда данные от "ЭРА-ГЛОНАСС" объединятся с электронными перевозочными документами, функционал позволит наблюдать сразу три вида транспорта в "одном окне": автомобильный, морской и железнодорожный, преодолев цифровую разрозненность.

Это поможет нам и в транспортном планировании, ведь сейчас почти невозможно оперативно оценить грузопоток между, например, Новгородской областью и Хабаровским краем. С электронной накладной мы будем понимать, что у нас реально едет и куда. Это позволит создать транспортно-экономический баланс.

Что касается смарт-контрактов, то здесь тоже есть прогресс – некоторые компании уже их протестировали. Для массового внедрения нужно изменить законодательство, и эта работа ведется.

Анастасия Львова, Александр Волобуев, Алексей Харнас, "Эксперт"

<https://mintrans.gov.ru/press-center/interviews/525>

RUSSIA-IPO/FACTBOX:FACTBOX-IPO, SPO и прямые листинги компаний с активами в РФ в 2025 году

Reuters Russia 17.11.2025

*РАЗМЕЩЕНИЯ ПЛАНИРОВАЛИ: - **Нацпроектстрой** (НПС), объединяющий более тысячи инфраструктурных проектов, планирует выйти на IPO до конца 2026 года, сказал гендиректор компании **Алексей Крапивин**.*

МОСКВА, 17 ноя (Рейтер) - Ниже представлена информация о публичных размещениях акций компаний (IPO, SPO) с активами в РФ (обновления отмечены *):

В ПРОЦЕССЕ:

- * Корпорация Дом.РФ установила диапазон цены размещения акций на IPO на уровне 1.650 - 1.750 рублей, что соответствует рыночной капитализации в 267-283 миллиарда рублей до IPO. Книжки заявок открыты до 19 ноября.

- Корпорация Дом.РФ объявила о намерении провести IPO на Московской бирже, планирует получение листинга и начало торгов в ноябре.

- М.Видео-Эльдорадо рассчитывает завершить процесс дополнительной эмиссии акций по открытой подписке до конца 2025 года. Совет утвердил проспект эмиссии с максимальным объемом размещения 1,5 миллиарда обыкновенных акций.

ЗАВЕРШЕНЫ В 2025 ГОДУ:

- Девелопер Глоракс (бренд GloraX) сообщил, что смог привлечь в ходе IPO 2,1 миллиарда рублей, разместив акции по ранее объявленной цене в 64 рубля. Рыночная капитализация компании оценена примерно в 18,1 миллиарда рублей с учетом дополнительной эмиссии.

- Госбанк ВТБ привлек в ходе SPO в сентябре около 85 миллиардов рублей, разместив акции по 67 рублей. Доля государства в капитале ВТБ по итогам SPO достигла минимально допустимого уровня - 50% плюс 1 акция.

- Производитель лекарственных препаратов Озон Фармацевтика в июне провел SPO по 42 рубля за акцию, или по нижней границе диапазона, привлек 2,8 миллиарда рублей.

- ПАО ДжетЛенд Холдинг, владеющее краудлендинговой платформой JetLend для инвестирования в бизнес через займы, в ходе IPO привлекло 476 миллионов рублей, рыночная капитализация составила 6,3 миллиарда рублей, объем акций в свободном обращении - около 7,6%.

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЛАНИРОВАЛИ:

- Субхолдинг Фабрика ПО, который входит в ГК Софтлайн, собирается провести IPO до конца текущего года, сообщило РБК со ссылкой на источники. В ходе размещения компания планирует привлечь от 3 до 5 миллиардов рублей на развития бизнеса.

- Российский инфраструктурный холдинг на рынке государственно-частного партнерства Группа ВИС может провести IPO на Московской бирже до конца 2025 года. Размер IPO оценивается предварительно в порядка 5 миллиардов рублей.

- Компания Базис, которая принадлежит "дочке" Ростелекома РТК-ЦОД, хочет провести IPO осенью-зимой и привлечь до 5 миллиардов рублей, сообщил РБК.

- **Нацпроектстрой** (НПС), объединяющий более тысячи инфраструктурных проектов, планирует выйти на IPO до конца 2026 года, сказал гендиректор компании **Алексей Крапивин**.

- СИБУР находится в высокой степени готовности к проведению первичного публичного размещения акций (IPO), если акционеры примут соответствующее решение, сказал глава компании Михаил Карисалов в рамках ПМЭФ-2025.

- Платформа цифровой торговли между Россией и Китаем в сегменте B2B Кифа сохраняет планы провести IPO на Московской бирже и ждет подходящих условий, в том числе снижения ключевой процентной ставки, сказал основатель платформы, председатель совета директоров Сунь Тяньшу.

- МТС надеется на благоприятные условия для IPO в 2025 году, готовит к размещению активы в сфере кикшеринга и AdTech.

- Группа Рубитех - производитель продуктов и разработчик технологий для высоконагруженных IT-инфраструктур (бренд Rubytech) - с начала апреля получила статус публичного акционерного общества (ПАО), следует из данных ЕГРЮЛ. Планирует провести IPO на Московской бирже в 2025 году.

- Производитель электротехнической продукции IEK Group (головная компания группы ООО ИЭК Холдинг) планировал IPO в 2025 году.

- Финансовая платформа Бизмолл (bizmall) планировала IPO в 2025 году, говорил основатель и директор по продукту bizmall Роман Павлович.

- Транспортно-логистическая группа Монополия планировала провести IPO с листингом на Московской бирже в 2025 году, также сохранив листинг приобретенного ею год назад FTL-перевозчика Globaltruck, сообщил Интерфакс со ссылкой на главу совета директоров ГК Илью Дмитриева.

- Компания по импорту товаров из Китая и их продаже на маркетплейсах Маркет Эксперт планировала IPO с листингом на Московской бирже в 2025 году на сумму около 300 миллионов рублей, писал Forbes со ссылкой на представителей компании.

- Страна Девелопмент планирует IPO на фондовой бирже в 2025 году.

- Мессенджер Telegram допускал возможность IPO в 2025 году, предлагая инвесторам конвертировать номинал облигаций в акции.

- Издательство настольных игр Hobby World планирует провести первичное публичное размещение акций (IPO) в 2026 году, сообщил генеральный директор компании Михаил Акулов. По его словам, компания оценивается в 20-25 миллиардов рублей, а free-float по итогам IPO может достичь 20-25%.

- Российский туристический холдинг группа Mantera планирует начать процесс выхода на фондовый рынок в 2028 году, сказал гендиректор компании Вадим Трукшин.
- Российский финтех-стартап, владеющий сетью золотоматов GoldexRobot, рассматривает возможность проведения IPO на Московской бирже при капитализации в 7-9 миллиардов рублей, которую планируется достичь к 2029-2030 годам, сказал со-основатель проекта Евгений Городилов.
- Совет директоров крупного производителя водки и ликеро-водочных изделий Novabev Group допустил возможность IPO своего розничного подразделения Winelab в среднесрочной перспективе, следует из сообщения компании.
- Росагролизинг к 2030 году планирует провести первичное публичное размещение акций (IPO), соответствующая цель указана в стратегии развития компании до 2030 года.
- Т-холдинг Т1 не исключает выхода на биржу, сказал гендиректор компании Алексей Фетисов.
- Компания Sokolov перенесла выход на биржу на 2026-2027 годы, заявил гендиректор ювелирной сети Николай Поляков.
- Компания Балтийский лизинг рассматривает возможность IPO с листингом на Московской бирже в течение ближайших полутора лет, сказал в 2024 году заместитель генерального директора компании по работе с банками и инвесторами Дмитрий Казаковцев.
- Совет директоров ПАО Софтлайн утвердил дополнительный выпуск акций - до 76.002.000 штук - с размещением по открытой подписке и проспект ценных бумаг данного выпуска.
- Компания Балтийский лизинг рассматривает возможность IPO с листингом на Московской бирже в течение ближайших полутора лет, пишут Ведомости со ссылкой на заместителя генерального директора компании по работе с банками и инвесторами Дмитрия Казаковцева.
- АФК Система может вывести Cosmos Hotel Group в 2024 году на биржу, глава компании Александр Биба в интервью РБК в январе назвал IPO не самоцелью, отметив, что для этого должны сложиться условия на рынке и в самой компании.
- Основатель АФК Система Владимир Евтушенков сообщил РБК, что Медси полностью готова к IPO.
- Образовательная платформа Skillbox, принадлежащая российскому VK, планирует IPO, сообщил РБК со ссылкой на источники.
- Группа компаний Skyeng планировала IPO на Московской бирже в 2024 году, сообщили Ведомости со ссылкой на двух топ-менеджера крупной edtech-компании. По словам источника газеты в банковских кругах, компания хотела привлечь 3-5 миллиардов рублей.
- Компания Аренза-про, специализирующаяся на финансовом лизинге оборудования для малого бизнеса, рассматривала возможность IPO для фондирования дальнейшей экспансии.
- Оператор сети дата-центров Селектел "активно" изучал возможность IPO. В сентябре 2024 года ЦБР зарегистрировал допэмиссию компании.
- Российский холдинг IDF Eurasia, в который входит одна из крупнейших микрофинансовых компаний Moneymap, коллекторское агентство ID Collect и одноименные компании в Казахстане, планировал IPO.
- Ростелеком думал о выводе на биржу своей дочерней компании Центр хранения данных (РТК-ЦОД).
- Поменявший владельца в результате национализации российский автодилер Рольф планирует провести IPO в 2025-2026 годах, сообщила компания в презентации своей обновленной стратегии.
- Образовательный холдинг Ultimate Education рассчитывал выйти на IPO в 2026-2027 годах. Эксперты оценили компанию в 2,0-2,5 миллиарда рублей.
- Бизнесмен Аркадий Ротенберг сообщил, что ГК **Нацпроектстрой** планирует провести IPO.
- МТС планировала IPO своего рекламного бизнес-направления МТС Ads в 2025 году.
- Нефтесервисная компания Технологии ОФС, преемник активов Baker Hughes в России, думала рассмотреть возможность IPO в дальнейшем.

- Производитель роботизированных протезов верхних конечностей Моторика планировал провести IPO в 2026 году.
- Россельхозбанк обсуждал возможность IPO.
- Компании Hobby World планировала IPO на российской бирже.
- Производитель бытовой химии для дома Synergetic рассматривал возможность проведения IPO после 2024 года.
- Российская образовательная корпорация Синергия планировала IPO на Московской бирже в 2025-2027 годах.
- Логистическая компания Логитерра, в основном специализирующаяся на доставке в сетевые магазины и распределительные центры, рассматривала возможность IPO.
- Автодилерский холдинг Автодом планировал IPO в 2026-2027 годах, связав сроки с восстановлением рынка новых автомобилей в стране.
- Фармацевтическая Биннофарм Групп, объединившая профильные активы АФК Система, рассматривала возможность выхода на биржи в Китае.
- Юниорная компания Алмар - алмазы Арктики планировала IPO.
- Ювелирная сеть Sunlight планировала IPO.
- Российский поставщик решений и услуг в области информационных технологий Ред Софт готовился к IPO.
- Принадлежащая бывшему топ-менеджеру группы компаний ГК Регион Алексею Инкину холдинговая компания Эволюция планировала IPO, это учитывала стратегия компании до 2027 года.
- Сеть магазинов товаров для дома Williams et Oliver думал об IPO в 2020 году "в ближайшие пять лет". (Ольга Попова)

Новогоднее шоу «Дядя Степа» отметит юбилей на новой площадке

World Podium (worldpodium.ru) 17.11.2025

*Любимое новогоднее шоу для всей семьи "Дядя Степа" по мотивам знаменитой поэмы Сергея Михалкова вновь пройдет в Москве – с 30 декабря 2025 года по 11 января 2026 года. В этом сезоне постановка будет показана на новой площадке – на сцене спортивного комплекса "Динамо Арена" (ул. Юрия Никулина, 3, Петровский парк). Партнеры – общество и футбольный клуб "Динамо" (Москва), **Группа компаний Нацпроектстрой***

Любимое новогоднее шоу для всей семьи "Дядя Степа" по мотивам знаменитой поэмы Сергея Михалкова вновь пройдет в Москве – с 30 декабря 2025 года по 11 января 2026 года. В этом сезоне постановка будет показана на новой площадке – на сцене спортивного комплекса "Динамо Арена" (ул. Юрия Никулина, 3, Петровский парк).

В 2025 году поэма "Дядя Степа" отмечает 90-летний юбилей. В честь этой даты создатели шоу приготовили для зрителей особый подарок – обновленную визуальную и сценическую концепцию. В фойе на смену привычным декорациям вокзала придет праздничный зимний парк с лавочками, снеговиками и заснеженными аллеями. На сцене же с помощью новейших сценических технологий, света и мультимедиа зрители вместе с героями спектакля побывают на шоколадной фабрике, в поликлинике, в зоопарке и других знакомых с детства местах, наполненных волшебством и теплом.

Каждый эпизод шоу создан так, чтобы дети и взрослые почувствовали себя участниками действия: зрители смогут встретить любимых героев, увидеть, как оживают строки поэмы, и в финале сфотографироваться с самим Дядей Степой. Благодаря новым техническим возможностям площадки и живому музыкальному сопровождению постановка приобретет еще большую динамику и выразительность, сохранив при этом традиционную доброту и семейное настроение.

Зрителей ждут уже полюбившиеся герои новогоднего шоу: Дядя Степа, Звездопадов, дети и другие персонажи стихотворений Сергея Михалкова вновь встретятся на сцене, чтобы напомнить о доброте, дружбе и взаимопомощи.

"Мы очень бережно относимся к нашему проекту. "Дядя Степа" – это история, на которой выросло не одно поколение, и нам важно, чтобы она продолжала жить, объединяя родителей и детей. Каждый год мы стараемся внести в спектакль что-то новое, сохранив при этом дух оригинала и ощущение праздника, без которого невозможно представить Новый год", – рассказывает Анна Михалкова.

Традиционно в постановке будет задействовано более 40 артистов, включая актеров театра, цирка и мюзикла, а также танцевальный шоу-балет, каскадеров и акробатов. В фойе гостей встретит зимний парк развлечений с интерактивными зонами, мастер-классами, анимацией и розыгрышами. В этом году шоу проходит на территории Петровского парка, где зрителей ждут зимние дополнительные активности: возможность посетить музей, покататься на катке и провести целый день в атмосфере новогоднего праздника.

Каждому гостю достанется памятный подарок – специально переизданная книга Сергея Михалкова "Дядя Степа", фирменный шоколад "Дядя Степа" и сладости. Организатор шоу – компания "М_фабрика детского контента", основанная Анной и Надей Михалковыми для создания развлекательных и образовательных проектов для детей и родителей.

Показы пройдут с 30 декабря 2025 по 11 января 2026 года (1 января – выходной) в 11:00 и 15:00.

Все подробности и билеты – на сайте: <https://stepa.show>

Узнать больше о проектах и новостях М_ФАБРИКИ ДЕТСКОГО КОНТЕНТА можно в официальном Telegram-канале: t.me/stepa_friends

Партнеры:

Генеральный партнер – ОАО "РЖД"

Официальный партнер – Банк ВТБ

Партнеры – общество и футбольный клуб "Динамо" (Москва), **Группа компаний Нацпроектстрой**

Генеральный информационный партнер – Wildberries & Russ

Официальный билетный оператор – Яндекс Афиша О команде:

Организатор шоу: "М_фабрика детского контента", компания основана Анной и Надей Михалковыми для производства развлекательного и образовательного контента для больших и маленьких зрителей.

Режиссером "Дядя Степа" стала Наталья Шуляковская, выпускница Школы Драмы Германа Сидакова, режиссер спектакля "Русалочка", отмеченного в 2014 году "Золотой маской" как "Лучший спектакль в оперетте/мюзикле".

Генеральный продюсер проекта: Екатерина Соколова, директор "М_фабрика детского контента", основатель агентства маркетинговых услуг "Backstage", продюсер и организатор крупных, масштабных мероприятий, фестивалей и шоу.

Композитор: Николай Панин

Сценаристы: Александр Мышанский, Сергей Пухляков, Денис Кузнецов

Фото предоставлены пресс-службой

<https://worldpodium.ru/news/novogodnee-shou-dyadya-styopa-otmetit-yubiley-na-novoy-ploshchadke>

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «Мостострой-11»

Андрей Артюхов: своим трудом коллектив «Мостострой-11» меняет облик большого Тюменского региона и всей России

Официальный сайт Тюменской областной Думы (duma72.ru) 17.11.2025

Коллектив предприятия также поздравили: главы Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов Руслан Кухарук и Дмитрий Артюхов; губернаторы Омской области Виталий Хоценко и Приморского края Олег Кожемяко; сенатор Российской Федерации от Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Наталья Комарова; генеральный директор группы компаний "Нацпроектстрой" Алексей Крапивин; председатель правления государственной компании "Автодор" Вячеслав Петушенко; первый заместитель председателя правления ПАО "Сбербанк" Александр Ведяхин; генеральный директор ООО "ВСМ Две Столицы" Олег Тони <...>.

Первый заместитель председателя Тюменской областной думы, руководитель фракции "Единая Россия" Андрей Артюхов принял участие в торжественном собрании, посвященном 50-летию со дня образования компании "**Мостострой-11**", которое прошло в ДК "Нефтяник".

Телеграмму в адрес юбиляра направил заместитель председателя правительства Российской Федерации Марат Хуснуллин: "**Мостострой-11**" на протяжении полувека держит высокую планку в области транспортного, промышленного и гражданского строительства. Компания реализовала не один смелый проект на территории Тюменской области и за ее пределами. Динамичное развитие предприятия подтверждает эффективность вашей стратегии и надежность позиций в области".

Первый заместитель председателя Совета Федерации, сенатор от Тюменской области Владимир Якушев в своем видеообращении отметил, что за полвека "**Мостострой-11**" стал одним из самых известных российских предприятий. "Вы работаете от Крыма до Владивостока, от границ Казахстана до Северного Ледовитого океана. Ваши проекты красноречивее любых слов характеризуют компанию и людей, которые в ней работают. Вас объединяет верность традициям, современные технологии и преемственность поколений", - сказал он.

Полномочный представитель президента в Уральском федеральном округе Артем Жога напомнил, что появившийся 50 лет назад в Сургуте "Мостостроительный трест №11" взял на себя тяжелую и ответственную миссию по созданию логистического каркаса Западной Сибири. "Сегодня в компании трудятся тысячи профессионалов, преданных своему делу. Проекты реализуются по всей России: от Балтийского моря до Дальнего Востока, от южного Крыма до Северного Ледовитого океана", - добавил он.

Полпред отметил, что, несмотря на многократно расширившийся профиль работ, которые выполняет предприятие, такие как дорожное строительство и возведение крупных инфраструктурных проектов в регионах, визитной карточкой и основным направлением деятельности "**Мостостроя-11**" по-прежнему остается строительство мостов.

"Всего месяц назад президент России Владимир Владимирович Путин торжественно открыл около Сургута новый мост – "Звезда Оби", который качественно и с опережением графика возвели специалисты "**Мостостроя-11**", - отметил Артем Жога.

Он поблагодарил коллектив за ударный труд и верность традициям, заложенным 50 лет назад, и пожелал успехов в работе на благо Уральского федерального округа и всей России.

Поздравляя компанию, губернатор Тюменской области Александр Моор перечислили наиболее значимые объекты: многоуровневая развязка на пересечении улиц Дружбы и Мельникайте в Тюмени, путепровод через Транссиб в Ялуторовске, мост "Красный дракон" в Ханты-Мансийске, тюменские мост Влюбленных и Дворец бракосочетания, легкоатлетический

манеж, музейный комплекс имени И.Я. Словцова, набережная правого берега Туры, главный корпус ТюмГУ. Все это возвели строители **"Мостострой-11"**.

"Сегодня одно из крупнейших предприятий строительной отрасли России отмечает полувековой юбилей. Результаты за 50 лет впечатляют. Только мостов и путепроводов построено более трех с половиной тысяч, их общая длина составляет более 250 км. А еще сотни тысяч квадратных метров промышленной, коммерческой, социальной и жилой недвижимости. За эти годы название компании стало синонимом надежности и качества. Мы знаем: если за объект берется **"Мостострой-11"**, значит, он будет сдан вовремя, а часто и с опережением графика", - подчеркнул глава региона.

По его словам, сложно представить облик областного центра без объектов, которые возводит **"Мостострой-11"**. Сейчас в работе крупные транспортные развязки на Московском и Червишевском трактах. Их запуск позволит значительно улучшить качество жизни десятков тысяч жителей Тюмени.

Губернатор поздравил руководство и сотрудников компании с юбилеем. Поблагодарил за сотрудничество и пожелал профессиональных достижений и процветания на благо Тюменской области и всей страны.

Первый вице-спикер облдумы, руководитель фракции "Единая Россия" Андрей Артюхов, поздравляя **"Мостострой-11"**, акцентировал внимание на том, что за пять десятилетий компания показала лидерство в своей отрасли, завоевав репутацию надежного и ответственного партнера. "Достижения компании вызывают искреннее уважение и гордость. За эти годы построено большое количество мостов, проложены тысячи километров дорог, возведены жилые комплексы и другие социально важные объекты. Своим трудом коллектив предприятия меняет облик большого Тюменского региона и всей России, делая жизнь людей комфортнее и открывая новые возможности для развития территорий", - отметил он.

Андрей Артюхов поблагодарил коллектив компании за поддержку социальных проектов. "Руководитель предприятия Николай Александрович Руссу был депутатом Тюменской областной думы. Вместе с ним мы работали и продолжаем и сегодня работать над многими проектами. Особенно ценна его поддержка участников СВО и их семей, ветеранских, спортивных, молодежных общественных организаций. Уверен, с таким коллективом, энергией, целеустремленностью, верой в свои силы, творческим подходом у **"Мостостроя-11"** впереди еще много больших и ярких побед", - выразил уверенность первый вице-спикер.

Коллектив предприятия также поздравили: главы Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов Руслан Кухарук и Дмитрий Артюхов; губернаторы Омской области Виталий Хоценко и Приморского края Олег Кожемяко; сенатор Российской Федерации от Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Наталья Комарова; генеральный директор **группы компаний "Нацпроектстрой" Алексей Крапивин**; председатель правления государственной компании "Автодор" Вячеслав Петушенко; первый заместитель председателя правления ПАО "Сбербанк" Александр Ведяхин; генеральный директор ООО "ВСМ Две Столицы" Олег Тони; митрополит Тобольский и Тюменский Димитрий; глава Тюмени Максим Афанасьев; председатель Тюменской городской думы Светлана Иванова и другие.

Генеральный директор компании **"Мостострой-11" Николай Руссу** поблагодарил почетных гостей за поздравления, выразил признательность губернатору и правительству Тюменской области за поддержку строительной отрасли и заверил, что трудовой коллектив готов выполнить все стоящие перед ним задачи.

<https://www.duma72.ru/ru/arena/new/news/4052/142884/>

Дивизион «Энергетика и порты»

АО «ТЭК Мосэнерго»

Строительство площадку Нацпроектстроя посетил министр энергетики и газоснабжения Приморского края

Владивосток. События. Новости

*Елена Шиш, министр энергетики и газоснабжения Приморского края, посетила с рабочим визитом площадку Артёмовской ТЭЦ-2, строительство которой ведут **компании Нацпроектстроя**.*

Напомним, что на тепловой станции установлено первое силовое оборудование – два трансформатора собственных нужд. В главном корпусе ТЭС на 90% смонтированы два паровых котла-утилизатора. Строители **«Нацпроектстроя»** ведут монтаж фундамента под газотурбинную установку мощностью 155 МВт, поставка которой ожидается в ближайшее время.

«Сегодня мы видим, что работы ведутся в соответствии с графиком. Например, открытое распределительное устройство 110 кВ, уже практически готовы на 90%», – отметила Елена Шиш, министр энергетики и газоснабжения Приморского края.

Комментируя ход работ, Сергей Каштанов, директор «Управления по строительству **Артёмовской ТЭЦ» «ТЭК Мосэнерго» (входит в «Нацпроектстрой»)**, рассказал:

«Помимо возведения самой тепловой станции, мы также активно ведем строительство внеплощадочных объектов. Это система технического водоснабжения, включая береговую насосную. На станции будет проводиться очистка дождевых и производственных стоков. Уже построен хозяйственно-питьевой водопровод, по которому в настоящее время осуществляется водоснабжение временных зданий, а в дальнейшем – самой ТЭЦ».

Он также отметил, что Нацпроектстрой возводит сооружения для выдачи тепловой мощности. Магистральная тепловая трасса пройдет до города Артёма и поселка Артёмовский по двум участкам.

https://t.me/Vladivostok_nov/1723

Новости на ресурсах НПС

Глава "Мостострой-11" Николай Руссу – "Легенда отрасли"

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 17.11.2025

Юбилейный год для "Мостостроя-11" (входит в Нацпроектстрой) запомнится не только сдачей знаковых объектов и началом новых проектов. Генеральный директор компании Николай Руссу и коллектив удостоены высоких наград. В преддверии памятной даты генеральный директор НПС Алексей Крапивин вручил главе "Мостострой-11" награду компании Нацпроектстрой "Легенда отрасли".

Юбилейный год для "Мостостроя-11" (входит в Нацпроектстрой) запомнится не только сдачей знаковых объектов и началом новых проектов. Генеральный директор компании Николай Руссу и коллектив удостоены высоких наград.

В преддверии памятной даты генеральный директор НПС Алексей Крапивин вручил главе "Мостострой-11" награду компании Нацпроектстрой "Легенда отрасли".

"Николай Александрович – признанный гуру мостостроения, у него всем стоит поучиться. Именно под его руководством "Мостострой-11" стал синонимом надежного партнера, который справляется с самыми сложными проектами. Больше трех тысяч мостов и путепроводов, сотни тысяч метров промышленной, социальной и жилой недвижимости – цифры говорят сами за себя. Вместе нам любые задачи по плечу!", – отметил генеральный директор Нацпроектстроя.

Алексей Крапивин передал Почетную грамоту ОАО "Российские Железные Дороги" трудовому коллективу "Мостострой-11" за особый вклад в строительство объектов инфраструктуры РЖД и достижение высоких результатов в ходе совместной деятельности. А также вручил знак "За заслуги в развитии ОАО "Российские железные дороги"" 1 степени Николаю Руссу за значительный вклад и активное участие в реализации комплексных проектов строительства и модернизации железнодорожной инфраструктуры.

Поздравляем коллег! #НПС_новости

<https://t.me/gkNPS/1568>

Другие публикации по теме

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1803>

https://vk.com/wall-222904688_2214

https://vk.com/wall-227648545_625

Бронзовым призером чемпионата "Хайтек: навыки будущего" в компетенции "Сметное дело" стала Юлия Куприянова

ТГ-канал «Наша колея 1520», 17.11.2025

Бронзовым призером чемпионата "Хайтек: навыки будущего" в компетенции "Сметное дело" стала Юлия Куприянова, ведущий инженер отдела проектов организации строительства и смет "Челябжелдорпроект" (филиал РЖДП, входит в Нацпроектстрой). "Самый сложный аспект чемпионата – ограниченное время, за которое нужно было выполнить значительный объем заданий. Большинство из них не вызвали особых затруднений, поскольку сталкиваюсь с такими задачами в ежедневной работе", – отметила Юлия.

Бронзовым призером чемпионата "Хайтек: навыки будущего" в компетенции "Сметное дело" стала Юлия Куприянова, ведущий инженер отдела проектов организации строительства и смет "Челябжелдорпроект" (филиал РЖДП, входит в Нацпроектстрой).

"Самый сложный аспект чемпионата – ограниченное время, за которое нужно было выполнить значительный объем заданий. Большинство из них не вызвали особых затруднений, поскольку сталкиваюсь с такими задачами в ежедневной работе", – отметила Юлия.

Некоторые задания имели специфику, характерную для других сфер, но накопленный опыт позволил Юлии успешно их выполнить.

Международный чемпионат высокотехнологичных профессий "Хайтек: навыки будущего" прошел уже в 12 раз. В этом году более 500 представителей крупнейших промышленных предприятий из 15 стран мира демонстрировали свои навыки в 41 профессиональной компетенции.

#новости1520 #Росжелдорпроект

<https://t.me/NashaKoleya/3941>

Строительную площадку Нацпроектстроя посетила министр энергетики и газоснабжения Приморского края

ТГ-канал «Все включено», 17.11.2025

Елена Шиш, министр энергетики и газоснабжения Приморского края, посетила с рабочим визитом площадку Артемовской ТЭЦ-2, строительство которой ведут компании Нацпроектстроя. Напомним, что на тепловой станции установлено первое силовое оборудование – два трансформатора собственных нужд. В главном корпусе ТЭС на 90% смонтированы два паровых котла-утилизатора. Строители "Нацпроектстроя" ведут монтаж фундамента под газотурбинную установку мощностью 155 МВт, поставка которой ожидается в ближайшее время.

Елена Шиш, министр энергетики и газоснабжения Приморского края, посетила с рабочим визитом площадку Артемовской ТЭЦ-2, строительство которой ведут компании Нацпроектстроя.

Напомним, что на тепловой станции установлено первое силовое оборудование – два трансформатора собственных нужд. В главном корпусе ТЭС на 90% смонтированы два паровых котла-утилизатора. Строители "Нацпроектстроя" ведут монтаж фундамента под газотурбинную установку мощностью 155 МВт, поставка которой ожидается в ближайшее время.

"Сегодня мы видим, что работы ведутся в соответствии с графиком. Например, открытое распределительное устройство 110 кВ, уже практически готовы на 90%", – отметила Елена Шиш, министр энергетики и газоснабжения Приморского края.

Комментируя ход работ, Сергей Каштанов, директор "Управления по строительству Артемовской ТЭЦ" "ТЭК Мосэнерго" (входит в "Нацпроектстрой"), рассказал: "Помимо возведения самой тепловой станции, мы также активно ведем строительство внеплощадочных объектов. Это система технического водоснабжения, включая береговую насосную. На станции будет проводиться очистка дождевых и производственных стоков. Уже построен хозяйственно-питьевой водопровод, по которому в настоящее время осуществляется водоснабжение временных зданий, а в дальнейшем – самой ТЭЦ". Он также отметил, что Нацпроектстрой возводит сооружения для выдачи тепловой мощности. Магистральная тепловая трасса пройдет до города Артема и поселка Артемовский по двум участкам.

#энергостройка #ТЭКМосэнерго

<https://t.me/npsvsevkl/364>

Когда сотрудники «ТСМ» заряжены на победу!

ВК «ТСМ – строим современные дороги и аэропорты», 17.11.2025

Осень — время не для спячки, а для новых спортивных свершений! Делимся успехами сотрудников «Трансстроймеханизация» (входит в «Нацпроектстрой»).

Осень — время не для спячки, а для новых спортивных свершений! Делимся успехами сотрудников «Трансстроймеханизация» (входит в «Нацпроектстрой»).

Евгений Шипенко поставил красивую точку в беговом сезоне - на забеге «Закрытие сезона 2025» на Елагином острове он вновь обновил свой результат, пробежав 5 км за 21 минуту 33 секунды! И это отличный пример для подражания: пока папа ставил рекорды, его дети Яна и Федор уверенно финишировали на своей дистанции. Настоящая спортивная семья!

В это же время Алексей Волков демонстрировал мастерство на футбольном поле. В составе команды «Форвард» из Твери он стал серебряным призером турнира по мини-футболу. Вклад Алексея в общий успех был неоценим — он был признан лучшим игроком в своей команде!

Мы гордимся нашими коллегами! Их энергия и целеустремленность вдохновляют весь коллектив.

#Трансстроймеханизация #ТСМ #ТСМкоманда #ТСМспорт #Нацпроектстрой

https://vk.com/wall-215541569_2342

У беспилотных автомобилей появится свой свет светофора

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 17.11.2025

Представьте: вы стоите на перекрёстке, а светофор вдруг загорается... белым. Спокойно, это не поломка, а новая реальность! В Европе начались эксперименты с четвёртым сигналом светофора — белым. Он нужен для координации беспилотных автомобилей, которые смогут «договариваться» между собой и управлять движением без участия человека.

Представьте: вы стоите на перекрёстке, а светофор вдруг загорается... белым. Спокойно, это не поломка, а новая реальность! В Европе начались эксперименты с четвёртым сигналом светофора — белым. Он нужен для координации беспилотных автомобилей, которые смогут «договариваться» между собой и управлять движением без участия человека.

Водителям при этом останется просто следовать за потоком автономных машин. По расчётам инженеров, такая система способна сократить пробки до 94% и сделать движение безопаснее.

Если в России появятся такие светофоры, то согласились бы вы ехать за беспилотником, если бы он сам решал, когда ехать?

https://vk.com/wall-174642209_9778