

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 12–13 января | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	4
Не вывозит. Почему РЖД задирает тарифы, но все равно копит долги и увольняет сотрудников?	4
Lenta.ru 13.01.2026	4
<i>В июне 2025 года замглавы РЖД Андрей Макаров признал, что завершение работ на Восточном полигоне переносится на пару лет из-за нехватки денег. А в июле глава группы компаний "Нацпроектстрой" (НПС) Алексей Крапивин рассказал, что число рабочих, задействованных на объектах, упало в три раза – с 15 тысяч человек до 5 тысяч. Корректировку количества сотрудников и самих планов он тоже объяснил отсутствием средств, но подчеркнул, что прекращать работы нельзя, иначе инвестиции прошлых лет будут потеряны и в какой-то момент придется начинать заново.</i>	4
Дивизион «Дороги и Мосты»	6
Более 400 километров автомобильных дорог Ярославской области отремонтировано в 2025 году	6
НИА-Волга (76rus.org) 12.01.2026	6
<i>Финансирование первого этапа работ по строительству третьего автомоста через Волгу в Ярославле составляет 4,1 млрд рублей, в том числе средства из федерального бюджета. По итогам открытых торгов подрядчиком стала крупнейшая мостостроительная компания России – ООО "Трансстроймеханизация" Нацпроектстроя, которая в рамках первого этапа проекта выполняет работы по созданию транспортной развязки на Тормозном шоссе и эстакадной части на правом берегу Волги. Мостовую часть будет возводить ярославская компания "Мостоотряд-6" Нацпроектстроя.....</i>	6
Новости на ресурсах НПС	9
Кем вы мечтали стать в детстве?	9
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 12.01.2026	9
<i>На зимних каникулах Нацпроектстрой дал детям возможность попробовать себя в роли строителя. В интерактивной зоне "Не просто стройка" на площадке спектаклей "дядя Степа" юные гости погрузились в профессию "с головой": решали логические задачи, проектировали дороги, укладывали кирпич и даже переносили снежки с помощью экскаватора. Кто знает может этот пусть наивный, но вполне себе практический опыт станет первым шагом к большой строительной карьере.....</i>	9
Специалисты Нацпроектстроя в новогодние каникулы продолжали возведение объектов инфраструктуры	9
ТГ-канал «Дороги и мосты», 12.01.2026	9
<i>В репортаже НТВ о ходе работ на трех мостах Мневниковской поймы рассказывают эксперты Мостоотряда-114 "ДиМ" Николай Раевский и Денис Василенко.....</i>	9
"Калифорнийский зефир"	10

ТГ-канал «Наша колея 1520», 12.01.2026..... 10

"Калифорнийский зефир" – один из самых красивых железнодорожных маршрутов США и один из самых протяженных, 3924 км. Поезд пересекает территорию семи штатов: Иллинойс, Айова, Небраска, Колорадо, Юта, Невада и Калифорния. Зимой путь особенно впечатляет: сугробы за окнами иногда поднимаются выше вагонов. Каньоны превращаются в ледяные галереи, деревья покрываются инеем, река Колорадо частично замерзает, заснеженные скалы блестят на солнце..... 10

Солнце на фасаде 10

ТГ-канал «Все включено», 12.01.2026..... 10

12-этажный жилой дом SunRise Tower в канадской провинции Альберта, построенный в 1970-х годах, был обречён на снос. Но вместо этого он вошёл в Книгу рекордов Гиннеса как здание, фасад которого украшен самым большим в мире муралом с солнечными панелями..... 10

ГК «Нацпроектстрой»

Не вывозит. Почему РЖД задирает тарифы, но все равно копит долги и увольняет сотрудников?

Lenta.ru 13.01.2026

*В июне 2025 года замглавы РЖД Андрей Макаров признал, что завершение работ на Восточном полигоне переносится на пару лет из-за нехватки денег. А в июле глава **группы компаний "Нацпроектстрой"** (НПС) **Алексей Крапивин** рассказал, что число рабочих, задействованных на объектах, упало в три раза – с 15 тысяч человек до 5 тысяч. Корректировку количества сотрудников и самих планов он тоже объяснил отсутствием средств, но подчеркнул, что прекращать работы нельзя, иначе инвестиции прошлых лет будут потеряны и в какой-то момент придется начинать заново.*

"Лента.ру": РЖД не справится с долгами без финансовой поддержки государства

В 2025 году финансовое состояние ОАО "Российские железные дороги" откровенно деградировало. На фоне падения объема перевозок оператор даже с учетом опережающего инфляцию роста тарифов и урезания инвестиционной программы стремительно наращивает долги. Власти ищут способы помочь компании, но понимают, что дальнейшее повышение цен на ее услуги поставит под угрозу другие отрасли экономики. В попытке взять ситуацию под контроль в РЖД увольняют сотрудников и пытаются расчистить пути от брошенных вагонов, однако по-прежнему теряют самые выгодные грузы. Как крупнейший работодатель России попал в ловушку неоправданных ожиданий – в материале "Ленты.ру". (...)

Реконструкция БАМа и Транссиба задерживается

Проблему растущего долга РЖД не стоит относить только к текущей деятельности компании по обслуживанию перевозок грузов и пассажиров, потому что в нагрузку она получает и государственные задачи огромного масштаба. И первой из них много лет остается модернизация Восточного полигона для повышения его пропускной способности.

Источник "Коммерсанта" в ноябре 2024 года отмечал, что РЖД в последнее время охотно брали кредиты под вложения в долгосрочные проекты, однако рекордный рост ключевой ставки и замедление экономики сломало эту стратегию. В прошлом декабре инвестиционная программа РЖД на 2025 год была урезана на 40 процентов – до 890,9 миллиарда рублей. Из них на реализацию проектов развития Восточного полигона должно было пойти 116,9 миллиарда рублей против 360 миллиардов в 2024 году.

В июне 2025 года замглавы РЖД Андрей Макаров признал, что завершение работ на Восточном полигоне переносится на пару лет из-за нехватки денег. А в июле глава **группы компаний "Нацпроектстрой"** (НПС) **Алексей Крапивин** рассказал, что число рабочих, задействованных на объектах, упало в три раза – с 15 тысяч человек до 5 тысяч. Корректировку количества сотрудников и самих планов он тоже объяснил отсутствием средств, но подчеркнул, что прекращать работы нельзя, иначе инвестиции прошлых лет будут потеряны и в какой-то момент придется начинать заново.

Ситуация напоминает цугцванг – так называется позиция в шахматах, где любой ход ведет к ухудшению ситуации. Задержка работ на Восточном полигоне не дает расширить его пропускную способность, что ведет к убыткам угольных компаний и, соответственно, новому снижению доходов РЖД, но чтобы этого не допустить, нужно увеличить расходы сейчас. В качестве решения этой дилеммы звучали самые радикальные варианты. Например, глава банка ВТБ Андрей Костин предложил вовсе отказаться от продажи угля в Китай, раз она убыточна, и таким образом разгрузить БАМ и Транссиб. А так как внутренний рынок весь добытый уголь не переварит, банкир предложил строить угольные электростанции неподалеку от шахт и разрезов и с их помощью майнить биткойны.

О необходимости работ на Восточном полигоне говорили более десяти лет назад. В июле 2013 года президент России Владимир Путин поручил правительству подготовить подробный план-график дальнейших шагов по модернизации Транссибирской и Байкало-Амурской магистралей.

Предполагалось, что фаза строительства продлится до 2019 года, а в 2020-м начнется эксплуатация. Однако в 2020 году правительство утвердило продление сроков модернизации, передвинув их на 2021-й и 2022-й годы соответственно. В сентябре 2021-го Путин признал, что страна упустила выгоду, которую, благодаря высоким ценам на уголь, могла бы получить от своевременного расширения пропускной мощности.

В июле 2022 года, уже после начала боевых действий на Украине и введения полномасштабных санкций, радикально увеличивших значимость перевозок между Дальним Востоком и Европейской частью России, полпред президента в Дальневосточном федеральном округе (ДФО) Юрий Трутнев оценил прямые потери от задержки модернизации маршрута в 1,5 триллиона рублей. По его словам, из-за недостаточного внимания к проблеме инфраструктура оказалась не готова к развороту на Восток.

Текущие планы предусматривают, что провозная способность Восточного полигона вырастет с 180 миллионов тонн в 2024 году до 210 миллионов в 2030 году и 270 миллионов в 2032-м. Однако такие цифры предполагались осенью 2024 года, еще до проявившихся позже проблем РЖД.

В 2026 году на все проекты по развитию магистральной инфраструктуры, включая Восточный полигон, компания выделит только 62,2 миллиарда рублей. Это в два раза меньше, чем расходы на БАМ и Транссиб в прошлом году, и почти в шесть раз меньше, чем в 2024-м. Сама инвестиционная программа сократилась на 20 процентов, до 713,6 миллиарда рублей.

Обогнать самолеты

Вторым мегапроектом, находящимся в зоне ответственности госкомпании, стала первая в стране высокоскоростная магистраль (ВСМ), которая свяжет Москву и Санкт-Петербург. Время маршрута должно составить 2 часа 15 минут, а это значит, что новая дорога станет самым быстрым способом добраться из центра одного города в центр другого.

В середине 2023 года, когда модернизация Восточного полигона шла полным ходом, а с финансами у РЖД дела обстояли неплохо, Путин подчеркнул, что идея обсуждалась давно, но теперь наступил момент ее реализации. В марте 2024 года президент дал старт строительству, и после этого власти начали искать средства на проведение работ.

В июле проект включили в перечень самокупаемых, что позволяет привлечь на его реализацию до 300 миллиардов рублей из ФНБ. Общий объем необходимых инвестиций в строительство магистрали, по данным на ноябрь 2024 года, составлял 2,349 триллиона рублей. Эта сумма включает в себя инфраструктуру, поезда и систему управления ими.

Под конец года были подписаны договоры на привлечение финансирования в объеме 1,788 триллиона рублей. В качестве кредиторов выступают крупнейшие российские банки, а сроки займов составляют необычно долгие для российского финансового рынка 21 год и 25 лет. В ноябре стало известно, что по итогам 2025 года объем господдержки банков в рамках финансирования магистрали превысил 270 миллиардов рублей.

Запуск ВСМ запланирован на апрель 2028 года. Окупиться проект, как указывал директор по рискам компании "ВСМ Две столицы" (концессионер проекта) Николай Николаенко, должен только к 2045 году. Однако для этого маршрут должен стать популярным у пассажиров при ожидаемой стоимости билета в районе 9000 рублей.

Таким образом, в течение как минимум двух с лишним лет, если строительство не затянется, РЖД будут задействованы в революционном для России с технологической точки зрения проекте, требующем привлечения большого количества рабочей силы и специалистов, а также решения задач, с которыми компания ранее не сталкивалась. В 2025 году на ВСМ из инвестиционной программы компании ушло 46 миллиардов рублей – это 40 процентов расходов на Восточный полигон.

Даже с учетом стороннего финансирования работы потребуют от РЖД огромных усилий и финансовых вливаний, особенно в случае удорожания проекта. В инвестпрограмме на текущий год запланированы расходы в размере 120 миллиардов рублей. Помимо этого, столь

значительное участие банков в железнодорожном проекте со сроком окупаемости более 20 лет не может не усложнить переговоры о реструктуризации долгов компании. (...)

Максим Коннов (Старший редактор отдела "Экономика")

<https://lenta.ru/articles/2026/01/13/rzd/>

Дивизион «Дороги и Мосты»

Более 400 километров автомобильных дорог Ярославской области отремонтировано в 2025 году

НИА-Волга (76rus.org) 12.01.2026

*Финансирование первого этапа работ по строительству третьего автомоста через Волгу в Ярославле составляет 4,1 млрд рублей, в том числе средства из федерального бюджета. По итогам открытых торгов подрядчиком стала крупнейшая мостостроительная компания России – **ООО "Трансстроймеханизация" Нацпроектстроя**, которая в рамках первого этапа проекта выполняет работы по созданию транспортной развязки на Тормозном шоссе и эстакадной части на правом берегу Волги. Мостовую часть будет возводить ярославская компания **"Мостоотряд-6" Нацпроектстроя**.*

В 2025 году на обновление дорожной инфраструктуры Ярославской области было направлено 18,2 млрд рублей. Приведено в нормативное состояние более 400 километров региональных и местных автомобильных дорог.

Итоги работы подвел губернатор Ярославской области Михаил Евраев.

– 2025 год в дорожном хозяйстве завершили серьезными проектами, которые изменяют транспортную карту региона, – отметил Михаил Евраев. – Началось расширение федеральной трассы М8 "Холмогоры" до четырех полос на участке от Петровского до Ростова Великого. Это первый этап масштабной работы – до конца 2028 года доведем обновленную трассу до Ярославля. Параллельно готовим проектную документацию для дороги Р132 на участке от Ярославля до Туношны, что станет началом создания современной магистрали на Кострому. В апреле приступим к работам на участке от Углича до границы с Тверской областью. Другой ключевой проект, который уже стартовал, – строительство третьего моста через Волгу в Ярославле.

Финансирование первого этапа работ по строительству третьего автомоста через Волгу в Ярославле составляет 4,1 млрд рублей, в том числе средства из федерального бюджета. В январе планируется начать торги по второму этапу объекта, включая развязку в составе мостового перехода. Общая протяженность объекта составит более пяти километров, включая сам мост, транспортные развязки, правобережную и левобережную эстакады. Из-за сложности и масштабы работ проект разделен на две части.

По итогам открытых торгов подрядчиком стала крупнейшая мостостроительная компания России – **ООО "Трансстроймеханизация" Нацпроектстроя**, которая в рамках первого этапа проекта выполняет работы по созданию транспортной развязки на Тормозном шоссе и эстакадной части на правом берегу Волги. Мостовую часть будет возводить ярославская компания **"Мостоотряд-6" Нацпроектстроя**.

Как рассказал заместитель председателя Правительства – министр дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области Роман Душко, основной объем дорожных работ в регионе выполняется в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни", инициированного Президентом России Владимиром Путиным. Благодаря участию региона в национальном проекте

удалось достичь важного показателя: доля дорог в нормативном состоянии по региону выросла до 57%.

В 2026 году на дорожную деятельность предусмотрено 23,8 млрд рублей, из которых 10,9 млрд рублей – из федерального бюджета и 12,6 млрд рублей – из областного. В планах привести в порядок 400 километров дорог, в том числе 40 километров опережающими темпами. Предстоит восстановить порядка 80 километров верхних слоев асфальтового покрытия, из которых не менее 60 километров будет выполнено опережающими темпами. Также продолжится работа по развитию парковочного пространства, развитию интеллектуальных транспортных систем и аренде комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, сообщает пресс-служба Правительства Ярославской области.

<https://76rus.org/index.php?UID=27057>

Новости на ресурсах НПС

Кем вы мечтали стать в детстве?

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 12.01.2026

На зимних каникулах Нацпроектстрой дал детям возможность попробовать себя в роли строителя. В интерактивной зоне "Не просто стройка" на площадке спектаклей "дядя Степа" юные гости погрузились в профессию "с головой": решали логические задачи, проектировали дороги, укладывали кирпич и даже переносили снежки с помощью экскаватора. Кто знает может этот пусть наивный, но вполне себе практический опыт станет первым шагом к большой строительной карьере.

Врачом, космонавтом или художником? На зимних каникулах Нацпроектстрой дал детям возможность попробовать себя в роли строителя.

В интерактивной зоне "Не просто стройка" на площадке спектаклей "дядя Степа" юные гости погрузились в профессию "с головой": решали логические задачи, проектировали дороги, укладывали кирпич и даже переносили снежки с помощью экскаватора. Кто знает может этот пусть наивный, но вполне себе практический опыт станет первым шагом к большой строительной карьере.

Работа кипела в фойе спортивного комплекса "Арена Динамо", а на сцене для зрителей развернулась настоящая сказка о приключениях Дяди Степы и героев произведений Сергея Михалкова. Спектакль прошел при поддержке Нацпроектстроя. За 15 дней его посмотрели более 22 500 человек.

#НПС_новости

<https://t.me/gkNPS/1652>

Другие публикации по теме

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1908>

https://vk.com/wall-227648545_698

https://vk.com/wall-222904688_2431

Специалисты Нацпроектстроя в новогодние каникулы продолжали возведение объектов инфраструктуры

ТГ-канал «Дороги и мосты», 12.01.2026

В репортаже НТВ о ходе работ на трех мостах Мневниковской поймы рассказывают эксперты Мостоотряда-114 "ДиМ" Николай Раевский и Денис Василенко.

Специалисты Нацпроектстроя в новогодние каникулы продолжали возведение объектов инфраструктуры – автодорожного моста в створе Новозаводской улицы и велопешеходных мостов в створе Островной улицы и у Филевского парка

В репортаже НТВ о ходе работ на трех мостах Мневниковской поймы рассказывают эксперты Мостоотряда-114 "ДиМ" Николай Раевский и Денис Василенко.

Полный сюжет здесь

#НПС_новости #Дороги_и_Мосты #Мостоотряд_114

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1907>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2430

"Калифорнийский зефир"

ТГ-канал «Наша колея 1520», 12.01.2026

"Калифорнийский зефир" – один из самых красивых железнодорожных маршрутов США и один из самых протяженных, 3924 км. Поезд пересекает территорию семи штатов: Иллинойс, Айова, Небраска, Колорадо, Юта, Невада и Калифорния. Зимой путь особенно впечатляет: сугробы за окнами иногда поднимаются выше вагонов. Каньоны превращаются в ледяные галереи, деревья покрываются инеем, река Колорадо частично замерзает, заснеженные скалы блестят на солнце.

"Калифорнийский зефир" – один из самых красивых железнодорожных маршрутов США и один из самых протяженных, 3924 км. Поезд пересекает территорию семи штатов: Иллинойс, Айова, Небраска, Колорадо, Юта, Невада и Калифорния. Зимой путь особенно впечатляет: сугробы за окнами иногда поднимаются выше вагонов. Каньоны превращаются в ледяные галереи, деревья покрываются инеем, река Колорадо частично замерзает, заснеженные скалы блестят на солнце.

Поездка длится больше 50 часов – есть время полюбоваться видами, тем более что в составе есть вагоны с панорамными окнами.

Современный "Зефир" – вторая версия поезда, оригинальный эксплуатировался частной компанией в 1940 – 1970-х годах и ходил по другому маршруту через Неваду и Калифорнию.

#ликбез1520

<https://t.me/NashaKoleya/4067>

Солнце на фасаде

ТГ-канал «Все включено», 12.01.2026

12-этажный жилой дом SunRise Tower в канадской провинции Альберта, построенный в 1970-х годах, был обречён на снос. Но вместо этого он вошёл в Книгу рекордов Гиннеса как здание, фасад которого украшен самым большим в мире муралом с солнечными панелями.

12-этажный жилой дом SunRise Tower в канадской провинции Альберта, построенный в 1970-х годах, был обречён на снос. Но вместо этого он вошёл в Книгу рекордов Гиннеса как здание, фасад которого украшен самым большим в мире муралом с солнечными панелями.

За настенной живописью площадью 3 205 м² скрываются фотоэлементы, которые интегрированы прямо в облицовку здания по технологии BIPV (Building-Integrated Photovoltaics). Декоративное покрытие нанесено методом цифровой печати. Цветовая гамма была заранее протестирована, чтобы не мешать проникновению света. Сам фасад вентилируется, имеет тепло- и теплоизоляционные свойства. Автором изображения стал местный художник, представитель коренных народов Лэнс Кардинал.

Мощности солнечных панелей – 267 кВт – достаточно для энергообеспечения общедомовых нужд: освещения, вентиляции и работы лифтов. Ожидается, что после окупаемости проекта солнечные панели будут ежегодно экономить порядка 80 000 долларов из суммы расходов на оплату электроэнергии. #НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevk/445>