

# Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 22–25 мая | 2026 год

Москва, 2026

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ГК «Нацпроектстрой» .....</b>	<b>5</b>
<b>Отчет о Двадцать первой конференции «Оптимизация и цифровизация корпоративных бизнес-процессов» (День второй) .....</b>	<b>5</b>
CFO Russia (cfo-russia.ru) 22.05.2026.....	5
<i>Александра Боярова, директор офиса управления проектами, ГК "НАЦПРОЕКТСТРОЙ", рассказала, как запустить процессный офис на одном пилотном проекте и затем масштабировать успешный опыт на всю компанию. Ее выступление было посвящено переходу от разовой инициативы к полноценной системе улучшений. Спикер объяснила, что пилот нужно выбирать не по масштабу проблемы, а по ценности для бизнеса, измеримости результата, готовности владельца процесса и поддержке команды. Александра показала, как фиксировать первые достижения, превращать их в понятные практики и транслировать на другие направления. ....</i>	5
<b>Дивизион «Дороги и Мосты» .....</b>	<b>7</b>
<b>Виталий Хоценко: Строительство Северного обхода Омска идет в соответствии с намеченным графиком.....</b>	<b>7</b>
Портал Правительства Омской области 22.05.2026.....	7
<i>На Северном обходе Омска завершён подготовительный этап по основным мостовым сооружениям. Один из самых масштабных и технически сложных объектов — мост через Иртыш — уже в активной стройке: ведётся устройство опор, рабочие мосты смонтированы. Земляные работы и переустройство коммуникаций пока только в начале пути, но в ближайшее время развернутся в полном объеме. На сегодняшний день работы производятся на девяти опорах моста через Иртыш. Строительство объекта ведет АО "Мостострой-11 НПС".....</i>	7
<b>Дивизион «Энергетика и порты» .....</b>	<b>8</b>
<b>АО «ТЭК Мосэнерго».....</b>	<b>8</b>
<b>Четыре тысячи учащихся Москвы летом будут работать в студенческих отрядах .....</b>	<b>8</b>
Портал Мэра и Правительства Москвы (mos.ru) 24.05.2026.....	8
<i>В составе команды строителей 1450 человек. Они будут работать на городских, федеральных и международных объектах. В этом году ребята участвуют в обеспечении города горячим водоснабжением на тепловых пунктах ПАО "Московская объединенная энергетическая компания". На площадках "ТЭК Мосэнерго", Южно-Якутской теплоэлектростанции в Нерюнгринском районе и Якутской ГРЭС-2 студенты займутся отделкой и благоустройством расположенной рядом территории. Молодые люди будут трудиться на крупнейших газоконденсатных месторождениях и всероссийских студенческих стройках, а также представят Москву в международных проектах, обеспечивая работу атомных электростанций на территории России, Турции, Египта и Венгрии. ....</i>	8
<b>Дивизион «Железные дороги» .....</b>	<b>10</b>

**«Бамстроймеханизация» ..... 10**

**Ветеран БАМа – 50 лет верности стройке века .....10**

Наша Тында (nashatynda.ru) 23.05.2026 ..... 10

*Ветерану БАМа Геннадию Черневу – 79 лет, и больше полувека из них он посвятил магистрали. На "стройку века" прибыл в 1974 году из Киргизии. Первый месяц отработал слесарем, потом выучился на водителя и около 20 лет управлял грузовыми машинами, МАЗ-537 и легендарным "Магирусом". Затем были профессии кузнеца, аккумуляторщика и механика гаража. Сейчас Геннадий Александрович занимается снабжением в МК-47 "Бамстроймеханизации" (входит в Нацпроектстрой): обеспечивает запчастями спецтехнику. Отмечает, что нагрузка на машины за полвека существенно выросла: на "Магирусе" грузоподъемность была 16 тонн, а на новых грузовиках – 25 тонн. Сказываются и условия работы: экскаваторы, бульдозеры "ползают по скале", поэтому ходовая часть – их уязвимое место..... 10*

**Новости на ресурсах НПС .....12**

**Умная техника на стройплощадке НПС: бульдозер .....12**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 22.05.2026 ..... 12

*Бульдозер на стройплощадке обычно ассоциируется с грубой силой: огромный ковш и гора грунта. Но современные машины, задействованные на объектах Нацпроектстроя, работают тоньше и "умнее", чем кажется..... 12*

**Спасибо всем участникам квиза, посвященного Дню славянской письменности и культуры! .....12**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 22.05.2026 ..... 12

*Он отмечается в это воскресенье и напоминает о Кирилле и Мефодии, которые стояли у истоков кириллицы – алфавита, применяемого в России и ряде других стран..... 12*

**Первая жаркая неделя подходит к концу, и хочется просто отдохнуть .....13**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 22.05.2026 ..... 13

*Подскажем новую локацию: набережная у моста академика Королева, построенного НПС. Движение по нему было открыто прошлой осенью, впереди – первое лето моста. Можно сказать, у него это премьерный сезон, ведь год назад там еще вешали ванты и занимались гидроизоляцией пролетного строения..... 13*

**Геннадий Чернев: 52 года на БАМе.....13**

ТГ-канал «Наша колея 1520», 22.05.2026..... 13

*Ветерану БАМа Геннадию Черневу – 79 лет, и больше полувека из них он посвятил магистрали. На "стройку века" прибыл в 1974 году из Киргизии..... 13*

**Супергерои по соседству .....14**

ТГ-канал «Все включено», 22.05.2026..... 14

*Суперспособности: кто о них не мечтал? В мире живет несколько человек, у которых особенные отношения с электричеством. Природа их феномена не поддается научному*

объяснению. Рассказываем об известных "суперменах", имеющих особые "энергетические таланты"..... 14

**Какой нештрафуемый порог действует в 2026 году..... 14**

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 22.05.2026 ..... 14

*Вокруг так называемого «нештрафуемого порога» снова много разговоров. Но на сегодня всё без изменений: в 2026 году в России действует правило, при котором штраф начинается с превышения скорости более чем на 20 км/ч. Никаких поправок, которые бы снизили этот порог до 10 км/ч или вовсе отменили его, не принято..... 14*

## ГК «Нацпроектстрой»

### **Отчет о Двадцать первой конференции «Оптимизация и цифровизация корпоративных бизнес-процессов» (День второй)**

CFO Russia (cfo-russia.ru) 22.05.2026

*Александра Боярова, директор офиса управления проектами, ГК "НАЦПРОЕКТСТРОЙ", рассказала, как запустить процессный офис на одном пилотном проекте и затем масштабировать успешный опыт на всю компанию. Ее выступление было посвящено переходу от разовой инициативы к полноценной системе улучшений. Спикер объяснила, что пилот нужно выбирать не по масштабу проблемы, а по ценности для бизнеса, измеримости результата, готовности владельца процесса и поддержке команды. Александра показала, как фиксировать первые достижения, превращать их в понятные практики и транслировать на другие направления.*

14-15 мая 2026 года в Москве прошла Двадцать первая конференция "Оптимизация и цифровизация корпоративных бизнес-процессов". Мероприятие организовано группой Prosperity Media при поддержке портала CFO Russia. Среди партнеров конференции: бронзовый партнер Process Mining от Сбера, партнеры "НЕКСТБИ" и Puzzle RPA, партнер круглого стола "Сфера". Представляем вашему вниманию отчет о втором дне мероприятия.

Чтобы приобрести материалы конференции, звоните по телефону +7 (495) 971-92-18 или пишите на электронный адрес [events@cfo-russia.ru](mailto:events@cfo-russia.ru).

Команда Prosperity Media и CFO Russia благодарит партнеров и спикеров за сотрудничество и уникальные практики, а всех слушателей – за интерес к мероприятию, комментарии и вопросы.

Первая секция второго дня конференции началась со СПЕЦФОРМАТА "Мировое кафе", в рамках которого эксперты обсудили:

1. Операционную эффективность: актуальные методы оптимизации бизнес-процессов и разбор неудачных проектов (модератор: Светлана Тимоненкова, директор финансового контроллинга, Metro Cash & Carry);
2. Автоматизацию и цифровизацию: регламентацию процессов, внедрение BPM-систем и опыт использования Process Mining и RPA (модератор: Светлана Кондратова, заместитель финансового директора, "ТракМотор");
3. Устойчивость цепочек поставок: критерии выбора контрагентов, оценку рисков и оптимизацию логистики (модератор: Мария Давыдкина, ex-руководитель департамента организационного развития, "Почта России");
4. Развитие команды: преодоление сопротивления сотрудников, мотивацию для работы с ИИ и удержание цифровых кадров (модератор: Алла Третьякова, заместитель управляющего директора по организационному развитию, ГК "Шоколадница").

Вторую секцию "Доказательство эффективности: как показать, что оптимизация работает" открыла Марина Петухова, руководитель направления повышения эффективности бизнес-процессов региона Европа, Ближний Восток и Африка, PepsiCo. Она рассказала о системе измерения успешности международной программы оптимизации по методу Лин 6 Сигма. Марина подробно описала этапы перехода компании от глобального к региональному управлению всеми ресурсами и представила ключевые компоненты программы, включая стратегическое планирование, обучение сотрудников и экспертную поддержку проектов.

Эксперт также показала возможности платформы Tableau для анализа данных всех стран-участниц в режиме реального времени. В завершение Марина обозначила цели на 2026 год по вовлеченности специалистов и активной репликации успешных решений, уделяя особое внимание способам поощрения участников, таким как ежегодный конкурс "Оскар" и возможности карьерного роста.

Гагик Григорян, руководитель проектов управления стратегического развития, "ЮТэйр", выступил с докладом о моделировании бизнес-архитектуры группы компаний. Он рассказал об инструментах и нотациях моделирования, включая IDEF0 и BPMN 2.0, а также объяснил, какие объекты нужно учитывать при описании процессов: подразделения, роли, документы, информацию, материальные объекты и программное обеспечение.

Эксперт отдельно остановился на том, какой должна быть хорошая диаграмма процесса, чтобы она помогала управлять реальной деятельностью компании и находить причины отклонений.

Важной частью доклада стала тема публикации моделей, генерации документов и роли людей, поскольку без мотивации, обучения и совместной работы процессная модель остается справочным материалом.

Виолетта Чукичева, директор по экономике и финансам, "АльянсЛегионГрупп", выступила с докладом о том, как технологии RPA помогают цифровизировать и трансформировать бизнес-процессы в диверсифицированных холдингах. Она объяснила, что программные роботы позволяют автоматизировать рутинные операции без изменения существующей ИТ-инфраструктуры, снизить издержки цифровизации, ускорить обработку данных и уменьшить количество ошибок.

На примерах внедрения в ALGroup Виолетта показала, как RPA используется при проверке цен в спецификациях, подготовке управленческой отчетности, работе с бухгалтерскими документами и консолидации данных из разных систем. Она также рассказала, как цифровые решения становятся интеллектуальным капиталом компании, повышают ее стоимость, инвестиционную привлекательность и облегчают доступ к финансированию.

В рамках третьей секции "Решение актуальных задач бизнеса за счет оптимизации бизнес-процессов" выступила Ольга Андреева, директор центра компетенций по бизнес-процессам, Т2. Она рассказала, как компании перейти от экспериментов с искусственным интеллектом к устойчивому операционному процессу.

Во время выступления эксперт показала, что эффект от ИИ, как и от анализа процессов, не всегда легко посчитать на старте, поскольку расходы видны сразу, а будущая выгода проявляется постепенно. Ольга объяснила, какие условия нужно предусмотреть при запуске: качественные данные, команду с бизнес-, технической и экономической экспертизой, оценку рисков, понятные сценарии развития и аргументы для CFO. Отдельное внимание было уделено выбору пилотов, масштабированию решений и оценке ИИ через ROI, снижение рисков и рост клиентской ценности.

Затем Александра Боярова, директор офиса управления проектами, **ГК "НАЦПРОЕКТСТРОЙ"**, рассказала, как запустить процессный офис на одном пилотном проекте и затем масштабировать успешный опыт на всю компанию.

Ее выступление было посвящено переходу от разовой инициативы к полноценной системе улучшений. Спикер объяснила, что пилот нужно выбирать не по масштабу проблемы, а по ценности для бизнеса, измеримости результата, готовности владельца процесса и поддержке команды. Александра показала, как фиксировать первые достижения, превращать их в понятные практики и транслировать на другие направления.

Отдельно она подчеркнула, что процессный офис должен работать как сервис для бизнеса, а не как контролирующая функция, поэтому ключевую роль играют вовлечение сотрудников и управление изменениями.

Иван Панов, директор по корпоративно-правовым сервисам, "Гринатом", рассказал, как проектный офис может подтверждать свою ценность для компании через вклад в стратегические цели, финансовый результат и развитие бизнес-функции.

Эксперт объяснил разницу между технико-экономическим обоснованием и программой развития, подчеркнув, что работа проектного офиса должна быть связана с долгосрочными задачами бизнеса.

Отдельное внимание Иван уделил периоду выхода на рентабельность: сначала требуется инвестиционный этап, затем стабилизация процессов и только после этого появляется устойчивый финансовый эффект.

Он также отметил, что ROI не отражает всей зрелости функции, поэтому оценивать проектный офис нужно как бизнес-подразделение, учитывая SLA, качество, внутренние контроли, цифровизацию и вклад в снижение затрат.

После выступлений спикеров прошел продуктивный деловой нетворкинг в приятной атмосфере за фуршетом.

<https://www.cfo-russia.ru/stati/?article=99197>

## **Дивизион «Дороги и Мосты»**

### **Виталий Хоценко: Строительство Северного обхода Омска идет в соответствии с намеченным графиком**

Портал Правительства Омской области 22.05.2026

*На Северном обходе Омска завершён подготовительный этап по основным мостовым сооружениям. Один из самых масштабных и технически сложных объектов — мост через Иртыш — уже в активной стройке: ведётся устройство опор, рабочие мосты смонтированы. Земляные работы и переустройство коммуникаций пока только в начале пути, но в ближайшее время развернутся в полном объёме. На сегодняшний день работы производятся на девяти опорах моста через Иртыш. Строительство объекта ведёт АО "Мостострой-11 НПС".*

Работы ведутся в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни».

На Северном обходе Омска завершён подготовительный этап по основным мостовым сооружениям. Один из самых масштабных и технически сложных объектов — мост через Иртыш — уже в активной стройке: ведётся устройство опор, рабочие мосты смонтированы. Земляные работы и переустройство коммуникаций пока только в начале пути, но в ближайшее время развернутся в полном объёме. На сегодняшний день работы производятся на девяти опорах моста через Иртыш.

На строительстве Северного обхода сейчас заняты около 500 человек. Работы идут в соответствии с графиком.

Строительство Северного обхода Омска находится под личным контролем Губернатора Омской области Виталия Хоценко. Глава региона регулярно проводит заседания строительного штаба и лично инспектирует объект. Основное внимание – соблюдению сроков и качеству работ.

Общая протяженность четырехполосной дороги составит более 65 километров. Северный обход свяжет два направления: Омск – Тюмень (федеральная дорога Р-402) и Омск – Новосибирск (федеральная дорога Р-254 «Иртыш»). Ввод объекта в эксплуатацию позволит существенно разгрузить транспортные потоки в областном центре и повысить безопасность дорожного движения.

Напомним, возведение Северного обхода Омска стартовало в октябре 2025 года при участии заместителя Председателя Правительства РФ Марата Хуснуллина. Предполагается формирование четырехполосной дороги протяженностью свыше 66 километров, 5 транспортных развязок и 19 путепроводов и мостов.

После завершения строительства дорога соединит направления на Тюмень и Новосибирск. Это позволит вывести транзитный транспорт за пределы Омска, сократив маршрут более чем на 20 километров. Проект снизит экологическую и транспортную нагрузку на город, создаст условия для развития промышленности и жилищного строительства.

<https://omskportal.ru/novost?id=/governor/2026/05/22/02>

## Дивизион «Энергетика и порты»

### АО «ТЭК Мосэнерго»

#### **Четыре тысячи учащихся Москвы летом будут работать в студенческих отрядах**

Портал Мэра и Правительства Москвы (mos.ru) 24.05.2026

*В составе команды строителей 1450 человек. Они будут работать на городских, федеральных и международных объектах. В этом году ребята участвуют в обеспечении города горячим водоснабжением на тепловых пунктах ПАО "Московская объединенная энергетическая компания". На площадках "ТЭК Мосэнерго", Южно-Якутской теплоэлектростанции в Нерюнгринском районе и Якутской ГРЭС-2 студенты займутся отделкой и благоустройством расположенной рядом территории. Молодые люди будут трудиться на крупнейших газоконденсатных месторождениях и всероссийских студенческих стройках, а также представляют Москву в международных проектах, обеспечивая работу атомных электростанций на территории России, Турции, Египта и Венгрии.*

Стать их частью могут молодые люди от 14 лет, предварительно пройдя бесплатное обучение востребованным рабочим специальностям. Для этого достаточно заполнить короткую анкету на сайте Российских студенческих отрядов или портале "Молодежь Москвы".

Начался юбилейный, 15-й трудовой сезон студенческих отрядов столицы. Четыре тысячи студентов и школьников из 100 образовательных организаций столицы в течение лета будут трудиться во всех сферах экономики России и на зарубежных стройках.

"Трудовой сезон – это важнейшая традиция, которая показывает, что молодежь Москвы – надежная опора экономики. Молодые люди трудятся в десятках отраслей и мест страны, а также за рубежом. В 15-й раз мы даем старт трудовому сезону, где каждый найдет направление по душе", – отметила Екатерина Драгунова, председатель столичного Комитета общественных связей и молодежной политики.

За 15 лет участниками студенческих отрядов Москвы стали более 13 тысяч человек. Ежегодно учащиеся средних профессиональных и высших учебных заведений столицы получают официальный трудовой опыт по специальности, осваивают новые квалификации и направления работы, имеют возможность проходить летнюю практику и копить на личные цели.

Стать частью студенческих отрядов столицы могут молодые люди от 14 лет, предварительно пройдя бесплатное обучение востребованным рабочим специальностям. Для этого достаточно заполнить короткую анкету на сайте Российских студенческих отрядов или портале "Молодежь Москвы".

В этом году школьники и студенты будут трудиться у 20 московских работодателей, а также в рамках всероссийских и международных проектов Российских студенческих отрядов.

В составе команды строителей 1450 человек. Они будут работать на городских, федеральных и международных объектах. В этом году ребята участвуют в обеспечении города горячим водоснабжением на тепловых пунктах ПАО "Московская объединенная энергетическая компания". На площадках "ТЭК Мосэнерго", Южно-Якутской теплоэлектростанции в Нерюнгринском районе и Якутской ГРЭС-2 студенты займутся отделкой и благоустройством расположенной рядом территории. Молодые люди будут трудиться на крупнейших газоконденсатных месторождениях и всероссийских студенческих стройках, а также представляют Москву в международных проектах, обеспечивая работу атомных электростанций на территории России, Турции, Египта и Венгрии.

"Сегодня у студенческих отрядов Москвы 50 работодателей-партнеров, из них 20 – столичные организации. Российские студенческие отряды дают ребятам возможность еще во время учебы получить первый профессиональный опыт, научиться работать в команде, брать ответственность и понимать, как устроена выбранная профессия на практике", – рассказала Юлия Дрожжина, председатель правления Российских студенческих отрядов Москвы, депутат Государственной Думы.

1350 студентов университетов и колледжей столицы летом будут работать в детских оздоровительных лагерях на должностях вожатых, спортивных инструкторов, педагогов-организаторов, художественных руководителей и руководителей смен. Они обеспечат безопасный детский отдых в Москве, Московской и Нижегородской областях, во всероссийских детских центрах "Орленок" и "Океан".

250 студентов станут проводниками пассажирских вагонов и будут работать по следующим 15 направлениям: Анапа, Казань, Санкт-Петербург и другие. В структурных подразделениях АО "ФПК" (пассажирские вагонные депо Москва-Киевская и Николаевка) молодые люди будут организовывать и сопровождать пассажирские перевозки: размещать пассажиров согласно проездным документам, контролировать безопасную посадку и высадку, обслуживать в пути и следить за исправным техническим состоянием вагона.

Отряды сервисного направления поработают операторами приема документов в приемных комиссиях столичных вузов. Студенты будут обслуживать пассажиров на высокоскоростных электропоездах "Сапсан", регистрировать пассажиров на рейсы в международном аэропорту Внуково имени А.Н. Туполева, создавать комфортные условия для воспитанников детского оздоровительного лагеря "Бугорок". Московские отряды также прошли отбор на участие в международном трудовом проекте "Взлетная полоса", в рамках которого молодые люди будут работать в аэропорту Пулково в Санкт-Петербурге и в составе сводного сервисного отряда "Гранд" в Сочи.

Участники медицинских отрядов внесут вклад в работу системы здравоохранения страны. Они будут трудиться в больницах Иркутска, Оренбурга, Перми, Челябинска и Сахалина. Студенты начнут ухаживать за больными, попробуют себя в роли санитаров и медицинских сестер в Научно-исследовательском институте скорой помощи имени Н.В. Склифосовского и клинической больнице "РЖД-Медицина" имени Н. А. Семашко, помогать в оздоровлении воспитанников детского лагеря "Бугорок", а также трудиться фармацевтами в крупных аптечных сетях.

Участники сельскохозяйственного направления готовятся к работе в агропромышленном комплексе в качестве ветеринаров, зоотехников, скотников, агрономов, сборщиков сезонного урожая и технологов. Они будут обеспечивать население продовольствием: собирать ягоды в Ленинградской области и яблоки в Липецкой, а для работы в области молочного животноводства студенты отправятся на комплексы и производства в Центральном федеральном округе.

Столичные студенты разных направлений обучения будут обеспечивать страну рыбой и морепродуктами. Отряды, в частности, поработают на рыбоперерабатывающих предприятиях Камчатского края.

С 2020 года в студотрядах Москвы развивают направление для школьников и студентов колледжей столицы от 14 до 17 лет. Несовершеннолетние ребята весной учатся, а летом впервые официально трудоустраиваются у столичных работодателей или работают в рамках проектов Российских студенческих отрядов.

Два несовершеннолетних студента медицинских колледжей столицы прошли отбор и впервые представят направление подростков Москвы на международном студенческом медицинском трудовом проекте "Парма" в Перми. Они будут работать в качестве младшего медицинского персонала: помогать пенсионерам на стойках информации в больницах и поликлиниках города, а также примут участие в досуговой деятельности: творческих, интеллектуальных и спортивных мероприятиях.

Подробнее о московских студотрядах – в их официальном сообществе в социальной сети "ВКонтакте" и телеграм-канале.

Больше информации о возможностях для молодых горожан – на портале "Молодежь Москвы" и в социальных сетях проекта.

Создание возможностей для реализации потенциала молодых людей в разных сферах соответствует задачам национального проекта "Молодежь и дети". Подробнее о национальных проектах России и вкладе столицы можно узнать на специальной странице.

Оперативно узнавайте главные новости в официальных каналах города Москвы в мессенджерах "Макс" и "Телеграм".

<https://www.mos.ru/news/item/170370073/>

### **Другие публикации по теме**

<https://mskrnews.ru/2026/05/24/chetyre-tysjachi-uchashhihsja-moskvy-letom-budut-rabotat-v-studencheskih-otrjadah/>

<https://www.mos.ru/news/item/170370073/>

<https://www.mskagency.ru/materials/3549987>

[https://tinaomos.news/news/ekonomika\\_i\\_biznes/nachalsya\\_yubileynyj\\_sezon\\_studencheskikh\\_otryadov\\_stolitsy/](https://tinaomos.news/news/ekonomika_i_biznes/nachalsya_yubileynyj_sezon_studencheskikh_otryadov_stolitsy/)

[https://zaomos.news/news/ekonomika\\_i\\_biznes/nachalsya\\_yubileynyj\\_sezon\\_studencheskikh\\_otryadov\\_s\\_tolitsy/](https://zaomos.news/news/ekonomika_i_biznes/nachalsya_yubileynyj_sezon_studencheskikh_otryadov_s_tolitsy/)

[https://uvaomos.news/news/ekonomika\\_i\\_biznes/nachalsya\\_yubileynyj\\_sezon\\_studencheskikh\\_otryadov\\_stolitsy/](https://uvaomos.news/news/ekonomika_i_biznes/nachalsya_yubileynyj_sezon_studencheskikh_otryadov_stolitsy/)

[https://svaomos.news/news/ekonomika\\_i\\_biznes/nachalsya\\_yubileynyj\\_sezon\\_studencheskikh\\_otryadov\\_stolitsy/](https://svaomos.news/news/ekonomika_i_biznes/nachalsya_yubileynyj_sezon_studencheskikh_otryadov_stolitsy/)

[https://caomos.news/news/ekonomika\\_i\\_biznes/nachalsya\\_yubileynyj\\_sezon\\_studencheskikh\\_otryadov\\_s\\_tolitsy/](https://caomos.news/news/ekonomika_i_biznes/nachalsya_yubileynyj_sezon_studencheskikh_otryadov_s_tolitsy/)

[https://uzaomos.news/news/ekonomika\\_i\\_biznes/nachalsya\\_yubileynyj\\_sezon\\_studencheskikh\\_otryadov\\_stolitsy/](https://uzaomos.news/news/ekonomika_i_biznes/nachalsya_yubileynyj_sezon_studencheskikh_otryadov_stolitsy/)

[https://zelaomos.news/news/ekonomika\\_i\\_biznes/nachalsya\\_yubileynyj\\_sezon\\_studencheskikh\\_otryadov\\_stolitsy/](https://zelaomos.news/news/ekonomika_i_biznes/nachalsya_yubileynyj_sezon_studencheskikh_otryadov_stolitsy/)

[https://vaomos.news/news/ekonomika\\_i\\_biznes/nachalsya\\_yubileynyj\\_sezon\\_studencheskikh\\_otryadov\\_s\\_tolitsy/](https://vaomos.news/news/ekonomika_i_biznes/nachalsya_yubileynyj_sezon_studencheskikh_otryadov_s_tolitsy/)

[https://uaomos.news/news/ekonomika\\_i\\_biznes/nachalsya\\_yubileynyj\\_sezon\\_studencheskikh\\_otryadov\\_s\\_tolitsy/](https://uaomos.news/news/ekonomika_i_biznes/nachalsya_yubileynyj_sezon_studencheskikh_otryadov_s_tolitsy/)

[https://szaomos.news/news/ekonomika\\_i\\_biznes/nachalsya\\_yubileynyj\\_sezon\\_studencheskikh\\_otryadov\\_stolitsy/](https://szaomos.news/news/ekonomika_i_biznes/nachalsya_yubileynyj_sezon_studencheskikh_otryadov_stolitsy/)

[https://saomos.news/news/ekonomika/nachalsya\\_yubileynyj\\_sezon\\_studencheskikh\\_otryadov\\_stolitsy/](https://saomos.news/news/ekonomika/nachalsya_yubileynyj_sezon_studencheskikh_otryadov_stolitsy/)

## **Дивизион «Железные дороги»**

### **«Бамстроймеханизация»**

#### **Ветеран БАМа – 50 лет верности стройке века**

Наша Тында (nashatynda.ru) 23.05.2026

*Ветерану БАМа Геннадию Черневу – 79 лет, и больше полувека из них он посвятил магистрали. На "стройку века" прибыл в 1974 году из Киргизии. Первый месяц отработал слесарем, потом выучился на водителя и около 20 лет управлял грузовыми машинами, МАЗ-537*

и легендарным "Магирусом". Затем были профессии кузнеца, аккумуляторщика и механика гаража. Сейчас Геннадий Александрович занимается снабжением в МК-47 **"Бамстроймеханизации"** (входит в **Нацпроектстрой**): обеспечивает запчастями спецтехнику. Отмечает, что нагрузка на машины за полвека существенно выросла: на "Магирусе" грузоподъемность была 16 тонн, а на новых грузовиках – 25 тонн. Сказываются и условия работы: экскаваторы, бульдозеры "ползают по скале", поэтому ходовая часть – их уязвимое место.

Ветерану БАМа Геннадию Черневу – 79 лет, и больше полвека из них он посвятил магистрали. На "стройку века" прибыл в 1974 году из Киргизии.

"Мы выехали с другом из Фрунзе в пиджачках, по-летнему одетые, а когда приехали на БАМ, здесь уже всюду выжило. До того я работал на горно-металлургическом комбинате. Директор скептически отнесся к моему решению уехать на север, говорил, что быстро вернусь. Но на стройке было так интересно, что все проблемы с бытом, морозами уходили на второй план", – вспоминает Геннадий Чернев.

Первый месяц отработал слесарем, потом выучился на водителя и около 20 лет управлял грузовыми машинами, МАЗ-537 и легендарным "Магирусом". Затем были профессии кузнеца, аккумуляторщика и механика гаража. Сейчас Геннадий Александрович занимается снабжением в МК-47 **"Бамстроймеханизации"** (входит в **Нацпроектстрой**): обеспечивает запчастями спецтехнику. Отмечает, что нагрузка на машины за полвека существенно выросла: на "Магирусе" грузоподъемность была 16 тонн, а на новых грузовиках – 25 тонн. Сказываются и условия работы: экскаваторы, бульдозеры "ползают по скале", поэтому ходовая часть – их уязвимое место.

"Когда на участке ждут запчасть, а ты думаешь, где ее купить, как доставить на отдаленный объект, то на возраст уже не обращаешь внимание. Моя работа – это гимнастика для ума и тела. Поэтому, несмотря на годы, удается быть в строю, – рассказывает Геннадий Чернев.

Сегодня у Геннадия Александровича самый почетный возраст среди всех работников **"Бамстроймеханизации"**. Он настолько прикипел к своему делу, что не представляет себя без любимой работы. Ветеран готов к новым проектам и очень рад, что на его глазах БАМ стал практически двухпутным.

<https://t.me/NashaKoleya/4335>

<https://nashatynda.ru/news/17128-veteran-bama-50-let-vernosti-stroike-veka.html>

#### **Другие публикации по теме**

<https://gazeta-bam.ru/news/media/2026/5/25/veteranu-bama-gennadiyu-chernevu-79-let-i-bolshe-poluveka-iz-nih-on-posvyatil-bamu/>

## **Новости на ресурсах НПС**

### **Умная техника на стройплощадке НПС: бульдозер**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 22.05.2026

*Бульдозер на стройплощадке обычно ассоциируется с грубой силой: огромный ковш и гора грунта. Но современные машины, задействованные на объектах Нацпроектстроя, работают тоньше и "умнее", чем кажется.*

Бульдозер на стройплощадке обычно ассоциируется с грубой силой: огромный ковш и гора грунта. Но современные машины, задействованные на объектах Нацпроектстроя, работают тоньше и "умнее", чем кажется.

На крыше машины установлен приемник, ловящий сигналы ГЛОНАСС и GPS одновременно. В кабине – бортовой компьютер с 3D-проектом будущей дороги. Оператор видит не просто землю, а виртуальную карту: где пересыпал, где недосыпал, какой уклон нужно выдержать. Отвал двигается автоматически – без подсказок геодезиста с рейкой и криков "Правее, еще правее!".

Точность системы – в пределах трех сантиметров с первого прохода. Основание под асфальт получается идеально ровным. Скорость работы вырастает на 30-40%, а человек в кабине меньше устает.

Система работает даже ночью и в туман. Машинист в кабине бульдозера смотрит на спутниковую карту, а не на колышки, а спутникам безразлична погода. ❤️ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #ликбез\_НПС

<https://t.me/gkNPS/1872>

**Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-227648545\\_860](https://vk.com/wall-227648545_860)

### **Спасибо всем участникам квиза, посвященного Дню славянской письменности и культуры!**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 22.05.2026

*Он отмечается в это воскресенье и напоминает о Кирилле и Мефодии, которые стояли у истоков кириллицы – алфавита, применяемого в России и ряде других стран.*

Он отмечается в это воскресенье и напоминает о Кирилле и Мефодии, которые стояли у истоков кириллицы – алфавита, применяемого в России и ряде других стран.

В 1961 году Нобелевскую премию по литературе присудили югославскому писателю Иво Андричу за роман "Мост на Дрине", написанный в 1945 году. Это история боснийского города Вышеграда, в котором в 1571 году турками был построен каменный мост, вплоть до 1914 года, когда именно на Балканах началась Первая мировая война. "На мосту и на его балконах, возле него и во взаимосвязи с ним, течет и развивается, как мы увидим, жизнь обитателей городка. Хроника событий личного, семейного и общественного характера изобилует ссылками на мост," – описывал Андрич роль сооружения в судьбах людей. Мост выступал и символом связи между разными культурами, существующими на Балканах.

В 1914 году он был частично разрушен в ходе боевых действий (этим событием и заканчивается роман). В 2007 году мост включили в список памятников истории и культуры ЮНЕСКО, и роман Андрича стал одним из оснований для этого решения. Написан он был на сербском языке и в оригинале называется "На Дрини ћуприја".

❤️ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #ДиМ\_квиз

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2201>

### **Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-222904688\\_2860](https://vk.com/wall-222904688_2860)

## **Первая жаркая неделя подходит к концу, и хочется просто отдохнуть**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 22.05.2026

*Подскажем новую локацию: набережная у моста академика Королева, построенного НПС. Движение по нему было открыто прошлой осенью, впереди – первое лето моста. Можно сказать, у него это премьерный сезон, ведь год назад там еще вешали ванты и занимались гидроизоляцией пролетного строения.*

Например, погулять по вечерней прохладе в красивом месте у реки.

Подскажем новую локацию: набережная у моста академика Королева, построенного НПС. Движение по нему было открыто прошлой осенью, впереди – первое лето моста. Можно сказать, у него это премьерный сезон, ведь год назад там еще вешали ванты и занимались гидроизоляцией пролетного строения.

Временные искусственные полуострова строители Мостоотряда-4 уже убрали, нет шпунтовых ограждений, так что мост теперь виден во всей красе. Он впечатляет сам по себе, удобен как место для селфи, а еще рядом есть два причала электросудов. Можно и посидеть, и погулять, и даже совершить водное путешествие.

Спасибо мостовикам за красивую работу!

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #Дороги\_и\_Мосты #Мостоотряд\_4

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2202>

### **Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-222904688\\_2863](https://vk.com/wall-222904688_2863)

## **Геннадий Чернев: 52 года на БАМе**

ТГ-канал «Наша колея 1520», 22.05.2026

*Ветерану БАМа Геннадию Черневу – 79 лет, и больше полувека из них он посвятил магистрали. На "стройку века" прибыл в 1974 году из Киргизии.*

Ветерану БАМа Геннадию Черневу – 79 лет, и больше полувека из них он посвятил магистрали. На "стройку века" прибыл в 1974 году из Киргизии.

"Мы выехали с другом из Фрунзе в пиджачках, по-летнему одетые, а когда приехали на БАМ, здесь уже всю вьюжило. До того я работал на горно-металлургическом комбинате. Директор скептически отнесся к моему решению уехать на север, говорил, что быстро вернусь. Но на стройке было так интересно, что все проблемы с бытом, морозами уходили на второй план", – вспоминает Геннадий Чернев.

Первый месяц отработал слесарем, потом выучился на водителя и около 20 лет управлял грузовыми машинами, МАЗ-537 и легендарным "Магирусом". Затем были профессии кузнеца, аккумуляторщика и механика гаража. Сейчас Геннадий Александрович занимается снабжением в МК-47 "Бамстроймеханизации" (входит в Нацпроектстрой): обеспечивает запчастями спецтехнику. Отмечает, что нагрузка на машины за полвека существенно выросла: на "Магирусе" грузоподъемность была 16 тонн, а на новых грузовиках – 25 тонн. Сказываются и условия

работы: экскаваторы, бульдозеры "ползают по скале", поэтому ходовая часть – их уязвимое место.

"Когда на участке ждут запчасть, а ты думаешь, где ее купить, как доставить на отдаленный объект, то на возраст уже не обращаешь внимание. Моя работа – это гимнастика для ума и тела. Поэтому, несмотря на годы, удается быть в строю, – рассказывает Геннадий Чернев.

Сегодня у Геннадия Александровича самый почетный возраст среди всех работников "Бамстроймеханизации". Он настолько прикипел к своему делу, что не представляет себя без любимой работы. Ветеран готов к новым проектам и очень рад, что на его глазах БАМ стал практически двухпутным.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #Бамстроймеханизация #БАМ  
<https://t.me/NashaKoleya/4335>

## Супергерои по соседству

ТГ-канал «Все включено», 22.05.2026

*Суперспособности: кто о них не мечтал? В мире живет несколько человек, у которых особенные отношения с электричеством. Природа их феномена не поддается научному объяснению. Рассказываем об известных "суперменах", имеющих особые "энергетические таланты".*

Суперспособности: кто о них не мечтал? В мире живет несколько человек, у которых особенные отношения с электричеством. Природа их феномена не поддается научному объяснению. Рассказываем об известных "суперменах", имеющих особые "энергетические таланты".

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС\_заряд  
<https://t.me/npsvsevkl/682>

## Какой нештрафуемый порог действует в 2026 году

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 22.05.2026

*Вокруг так называемого «нештрафуемого порога» снова много разговоров. Но на сегодня всё без изменений: в 2026 году в России действует правило, при котором штраф начинается с превышения скорости более чем на 20 км/ч. Никаких поправок, которые бы снизили этот порог до 10 км/ч или вовсе отменили его, не принято.*

Вокруг так называемого «нештрафуемого порога» снова много разговоров. Но на сегодня всё без изменений: в 2026 году в России действует правило, при котором штраф начинается с превышения скорости более чем на 20 км/ч. Никаких поправок, которые бы снизили этот порог до 10 км/ч или вовсе отменили его, не принято.

Кстати, такой порог появился по довольно прозаичной причине: штраф в 100 руб. за небольшое превышение оказался слишком маленьким, а отправка постановления обходилась государству дороже, и в 2013 году его увеличили. До 1 января 2025 года штраф за превышение скорости на 20-40 км/час составлял 500 руб., в 2025 году — 750 руб.

Но важно помнить: в ПДД нет разрешённых +20 км/ч! Это не бонус для водителя, а особенность системы штрафов: само превышение всё равно остаётся нарушением. Поэтому будьте внимательны!

А мы напоминаем, что на некоторых платных участках дорог, обслуживаемых ОССП, можно разогнаться до 130 км/ч, но ориентироваться всегда нужно только на знаки и табло переменной информации — именно они показывают актуальный режим движения (и дорожную обстановку!).

[https://vk.com/wall-174642209\\_10647](https://vk.com/wall-174642209_10647)