

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 29–30 июля | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	4
Проект «Северный обход Омска» представлен Президенту России как один из ключевых дорожных проектов страны	4
Газпромбанк 29.07.2026	4
<i>Инвестиционная реализуется с осени 2022 года в рамках концессионного соглашения между Правительством Омской области и Газпромбанком. Генеральным подрядчиком стройки является компания «Дороги и Мосты» (входит в ГК «Нацпроектстрой»). Общий объем капитальных затрат оценивается в 72,7 млрд рублей. В проекте использован механизм инфраструктурных облигаций от «СОПФ ДОМ.РФ».</i>	4
Студенческие отряды Кузбасса стали частью объектов Нацпроектстроя	5
Кузбасс (kuzbass85.ru) 29.07.2026	5
<i>10 июля в Валдае состоялось открытие Всероссийского проекта "ВСМ – Дорога будущего". Сотни стройотрядовцев со всей России приступили к строительству первой в стране высокоскоростной магистрали "Москва – Санкт-Петербург" на объектах Группы компаний "Нацпроектстрой".</i>	5
Дивизион «Дороги и Мосты»	6
ООО «Трансстроймеханизация»	6
Аэропорт Элисты приостановит работу в августе	6
РИА Новости. Главное 29.07.2026	6
<i>Аэропорт Элисты приостановит работу в августе на время ремонта центральной части взлетно-посадочной полосы, сообщает пресс-служба аэропорта. Мероприятия проводятся компанией ООО "Трансстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой). За весь период проведения работ уже уложено более 40 тысяч тонн асфальтобетона, на объекте задействованы 164 сотрудника и 79 единиц техники.</i>	6
АО «Мостострой-11»	6
Тюменские строители начали отмечать 70-летие своего профессионального праздника	6
Квартирный вопрос. Обзор (kvobzor.ru) 29.07.2026	6
<i>В соревнованиях примут участие команды, сформированные из представителей 20 строительных организаций Тюменской области, в том числе – сотрудников семи компаний-застройщиков, включая ТДСК, ЭНКО. КОРПОРАЦИЯ, ДК ЛЮДИ, "Мостострой-11" НПС. Организатор – Союз "СРОСТО".</i>	6
Новости на ресурсах НПС	8
Парим над облаками	8
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 29.07.2026	8

Виадук Мийо во Франции – транспортное сооружение с самой большой конструктивной высотой в мире: один из его пилонов возвышается на 343 метра. Дорожное полотно – на высоте 270 метров над землей. Проезжая по мосту, ты буквально паришь среди облаков. 8

Три моста одного города. Бордо.....8

ТГ-канал «Дороги и мосты», 29.07.2026 8

Провинциальный город на юго-западе Франции стоит на реке Гаронна, как раз на ее изгибе. Его исторический центр – "порт Луны" – имеет охранный статус ЮНЕСКО как эталон архитектуры эпохи Просвещения. Долгое время город пользовался единственным мостом XIX века, но с середины XX века пришлось построить еще несколько. 8

Станция Переделкино МЦД-4: из каменных джунглей – в мир литературы9

ТГ-канал «Наша колея 1520», 29.07.2026..... 9

Переделкино всегда славилось своей неповторимой, уединенной атмосферой, здесь жили и творили Пастернак, Чуковский, Окуджава. Сегодня до этого легендарного литературного поселка можно удобно добраться по МЦД-4. 9

Электростанция с видом на спа10

ТГ-канал «Все включено», 29.07.2026..... 10

В Исландии находится "Голубая лагуна" – один из самых известных геотермальных курортов мира. Вот только он не природного, а искусственного происхождения. 10

ГК «Нацпроектстрой»

Проект «Северный обход Омска» представлен Президенту России как один из ключевых дорожных проектов страны

Газпромбанк 29.07.2026

Инвестиционная реализация осуществляется с осени 2022 года в рамках концессионного соглашения между Правительством Омской области и Газпромбанком. Генеральным подрядчиком стройки является компания «Дороги и Мосты» (входит в ГК «Нацпроектстрой»). Общий объем капитальных затрат оценивается в 72,7 млрд рублей. В проекте использован механизм инфраструктурных облигаций от «СОПФ ДОМ.РФ».

Проект строительства автомобильной дороги «Северный обход Омска» был представлен Президенту Российской Федерации Владимиру Путину на XXII Форуме межрегионального сотрудничества России и Казахстана. Это один из крупнейших дорожных концессионных проектов страны, который призван сыграть ключевую роль в развитии транспортной инфраструктуры Сибири, повышении связанности международных транспортных маршрутов и создании условий для дальнейшего социально-экономического развития Омской области.

Проект предусматривает строительство четырехполосной платной автомобильной дороги протяженностью 66 км, включающей 21 искусственное сооружение – 19 путепроводов, два моста через Омь и Иртыш и пять транспортных развязок. Новая трасса соединит федеральные автомобильные дороги Р 402 и Р 254, обеспечит транспортную связность между федеральными магистралями и международным направлением в сторону Казахстана.

Строительная готовность малых искусственных сооружений первого этапа превышает 50%. Ключевой объект обхода – мост через Иртыш длиной более 1,2 км. На объекте задействовано более 700 специалистов и 150 единиц техники. Первый этап дороги планируется ввести в 2028 году, полностью объект – к концу 2030 года.

Инвестиционная реализация осуществляется с осени 2022 года в рамках концессионного соглашения между Правительством Омской области и Газпромбанком. Генеральным подрядчиком стройки является компания «Дороги и Мосты» (входит в ГК «Нацпроектстрой»). Общий объем капитальных затрат оценивается в 72,7 млрд рублей. В проекте использован механизм инфраструктурных облигаций от «СОПФ ДОМ.РФ».

В ходе встречи с Президентом России губернатор Омской области Виталий Хоценко отметил, что «Северный обход Омска» относится к числу крупнейших дорожных проектов, реализуемых сегодня в стране. Строительство объекта ведется в соответствии с утвержденным графиком.

<https://www.gazprombank.ru/press/8122685/>

Другие публикации по теме

<https://globalmsk.ru/firmnews/id/37525>

<https://www.economistworld.ru/article/150332>

<https://omskgazzeta.ru/all-news/proekt-severnogo-obhoda-omska-predstavlen-prezidentu-rossii-kak-odin-iz-ključevyh-dorozhnyh-proektov-strany/>

<https://www.om1.ru/news/society/428617-vitalij-khocenko-predstavil-prezidentu-proekt-severnogo-obkhoda/>

<https://omsk-news.net/politics/2026/07/30/723464.html>

Студенческие отряды Кузбасса стали частью объектов Нацпроектстроя

Кузбасс (kuzbass85.ru) 29.07.2026

*10 июля в Валдае состоялось открытие Всероссийского проекта "ВСМ – Дорога будущего". Сотни стройотрядовцев со всей России приступили к строительству первой в стране высокоскоростной магистрали "Москва – Санкт-Петербург" на объектах **Группы компаний "Нацпроектстрой"**.*

10 июля в Валдае состоялось открытие Всероссийского проекта "ВСМ – Дорога будущего". Сотни стройотрядовцев со всей России приступили к строительству первой в стране высокоскоростной магистрали "Москва – Санкт-Петербург" на объектах **Группы компаний "Нацпроектстрой"**.

На строительство высокоскоростной магистрали задействованы участники движения студенческих отрядов из 22 регионов России. Студенты работают дорожными рабочими, арматурщиками, бетонщиками, разнорабочими.

"Развитие скоростного транспортного сообщения – стратегическая задача России до 2050 года, от решения которой зависят связность страны и качество жизни миллионов граждан.

Привлечение студенческих отрядов к строительству первого крупного проекта в этой области – высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург – это большой и важный шаг. Для молодых ребят это не просто возможность получить бесценный профессиональный опыт, а реальный шанс внести свой личный вклад в будущее России.

Их энергия и труд ложатся в основу масштабных преобразований, и такой подход служит хорошим примером того, как нужно работать с молодежью в ключевых отраслях экономики.

И такая системная работа с молодыми кадрами становится возможной в том числе благодаря поддержке и со стороны государства. Сегодня в федеральном бюджете предусмотрена субсидия на бесплатное обучение участников студенческих отрядов рабочим профессиям. Благодаря этому ребята получают востребованные специальности и могут трудиться на таких стратегических объектах, как первая высокоскоростная магистраль", – прокомментировал Михаил Киселев, Первый заместитель председателя комитета Государственной Думы по молодежной политике, Председатель Наблюдательного совета Российских студенческих отрядов.

Протяженность ВСМ Москва – Санкт-Петербург составит почти 700 км, она станет первой в стране выделенной железнодорожной линией, где поезда пойдут со скоростью до 400 км/час. Проект реализуется по поручению Президента России Владимира Путина.

На одном из объектов работает студенческий строительный отряд Кузбасса "Дркжба", ребята трудятся в Великом Новгороде и уже вносят свой вклад в строительство первой высокоскоростной магистрали.

Кузбасское региональное отделение Российских студенческих отрядов сегодня объединяет 106 отрядов различных направлений и 13 отрядов всероссийской патриотической акции "Снежный десант". Движение, история которого началась еще в 1959 году, остается важной частью молодежной политики России – только в прошлом году через него прошли более 400 тысяч молодых людей по всей стране. В Кузбассе же студенческие отряды давно стали не просто временной подработкой, а настоящим социальным лифтом и площадкой для профессионального становления.

<https://kuzbass85.ru/2026/07/29/studencheskie-otryady-kuzbassa-stali-chastyu-obektov-naczproektstroya/>

Дивизион «Дороги и Мосты»

ООО «Трансстроймеханизация»

Аэропорт Элисты приостановит работу в августе

РИА Новости. Главное 29.07.2026

*Аэропорт Элисты приостановит работу в августе на время ремонта центральной части взлетно-посадочной полосы, сообщает пресс-служба аэропорта. Мероприятия проводятся компанией **ООО "Трансстроймеханизация"** (входит в **Нацпроектстрой**). За весь период проведения работ уже уложено более 40 тысяч тонн асфальтобетона, на объекте задействованы 164 сотрудника и 79 единиц техники.*

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 29 июл - РИА Новости. Аэропорт Элисты приостановит работу в августе на время ремонта центральной части взлетно-посадочной полосы, сообщает пресс-служба аэропорта.

Отмечается, что все работы в торцах взлетно-посадочной полосы велись без ограничений на использование аэродрома.

"Впереди самый важный и ответственный этап - работы на центральной части полосы. Он продлится с 1 по 31 августа 2026 года. В связи с этим в аэропорту будет скорректировано расписание полетов. Прием и выпуск воздушных судов будет временно приостановлен, чтобы в кратчайшие сроки уложить новые аэродромные покрытия", - говорится в сообщении.

Уточняется, что все силы будут сосредоточены именно на этом участке работ, чтобы все мероприятия были завершены максимально оперативно и качественно.

Мероприятия проводятся компанией **ООО "Трансстроймеханизация"** (входит в **Нацпроектстрой**). За весь период проведения работ уже уложено более 40 тысяч тонн асфальтобетона, на объекте задействованы 164 сотрудника и 79 единиц техники.

Планируется что все работы на аэродроме будут завершены до конца 2027 года. Итогом станут обновленная взлетно-посадочная полоса, новое светосигнальное оборудование и перрон на восемь мест стоянок для самолетов и вертолетов.

Другие публикации по теме

<https://www.aex.ru/news/2026/7/29/298030/>

<https://www.aviastat.ru/news/298030news-aeroport-elisty-priostanovit-rabotu-v-avguste-na-vremya-remonta-posadochnoy-polosy>

<https://www.aviapages.ru/news/298030news-aeroport-elisty-priostanovit-rabotu-v-avguste-na-vremya-remonta-posadochnoy-polosy>

<https://1prime.ru/20260729/aeroport-871859580.html>

АО «Мостострой-11»

Тюменские строители начали отмечать 70-летие своего профессионального праздника

Квартирный вопрос. Обзор (kvobzor.ru) 29.07.2026

В соревнованиях примут участие команды, сформированные из представителей 20 строительных организаций Тюменской области, в том числе – сотрудников семи компаний-застройщиков, включая ТДСК, ЭНКО. КОРПОРАЦИЯ, ДК ЛЮДИ, "Мостострой-11" НПС. Организатор – Союз "СРОСТО".

Юбилейный День строителя в 2026 году выпал на 9 августа, однако наши строители традиционно начинают отмечать свой профессиональный праздник загодя. На текущей неделе запланирован ряд мероприятий, посвященный 70-летию празднования российского Дня строителя.

29 июля в 12:00 состоялось торжественное награждение участников конкурса детского рисунка "Мои родители – строители". Мероприятие прошло в концертном зале СК "Зодчий" (ул. Луначарского, 2, корпус 5). Организатор – Союз "СРОСТО", при поддержке регионального Союза строителей, СРОП "Западная Сибирь", Института АРХИД ТИУ и сетевого СМИ "Квартирный вопрос. Обзор".

30 июля в 10:00 на площади 400-летия Тюмени пройдет флешмоб. Сотрудники ведущих тюменских строительных компаний и представители отраслевых объединений присоединятся к Всероссийскому флешмобу "Россия в созидании: от Калининграда до Камчатки", приуроченному к 70-летию Дня строителя. Будет записан видеоролик, который вольется в единый видеоряд с роликами других регионов страны, символизируя единство строительного комплекса России. Организатор – Союз строителей Тюменской области, при поддержке Главного управления строительства Тюменской области.

1 августа в 10:00 стартует турнир по бильярду в дисциплине "Свободная пирамида". Место встречи изменить нельзя: проведение турнира – в клубе "Жеглов" (ул. Ленина, 4). В турнире примут участие 26 команд, сформированных из работников строительных компаний Тюмени и области. Организатор – Союз строителей Тюменской области.

2 августа в 9:30 начнет свою работу комиссия по допуску строителей к участию в соревнованиях по мини-футболу. Матч пройдет на стадионе "Геолог" (верхнее поле, ул. Коммуны, 22/8). Открытие состоится в 11:00. В соревнованиях примут участие команды, сформированные из представителей 20 строительных организаций Тюменской области, в том числе – сотрудников семи компаний-застройщиков, включая ТДСК, ЭНКО. КОРПОРАЦИЯ, ДК ЛЮДИ, **"Мостострой-11" НПС**. Организатор – Союз "СРОСТО".

Новости читайте на сайте KV obzor.ru, а также на информационных ресурсах организаторов предпраздничных мероприятий.

<http://kvobzor.ru/news/i52372>

Новости на ресурсах НПС

Парим над облаками

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 29.07.2026

Виадук Мийо во Франции – транспортное сооружение с самой большой конструктивной высотой в мире: один из его пилонов возвышается на 343 метра. Дорожное полотно – на высоте 270 метров над землей. Проезжая по мосту, ты буквально паришь среди облаков.

Виадук Мийо во Франции – транспортное сооружение с самой большой конструктивной высотой в мире: один из его пилонов возвышается на 343 метра. Дорожное полотно – на высоте 270 метров над землей. Проезжая по мосту, ты буквально паришь среди облаков.

С момента возникновения идеи до ее воплощения прошло больше 15 лет, из которых три ушло на строительство. Конструкцию спроектировали инженеры Мишель Вирложе и архитектор Норман Фостер. В разгар работ на площадке трудилось сотни строителей.

Семь опор удерживают стальное полотно весом около 36 тысяч тонн. Пролетные строения надвигали с помощью гидравлических систем под спутниковым контролем, медленно продвигая секции и постоянно проверяя их положение. Пилоны собирали из отдельных элементов на уже возведенных опорах, используя лазерный контроль геометрии, после чего монтировали и натягивали стальные ванты.

Сваи, настил и ванты оснащены датчиками, фиксирующими движения до микрона. Анемометры, акселерометры, датчики температуры – вся информация стекает в центр управления.

Раньше город Мийо стоял в пробках, заторы растягивались на десятки километров. Виадук стал последним звеном трассы A75, которая соединила Париж со Средиземноморьем. В тумане мост парит над долиной Тарн, за что его и прозвали "мостом над облаками".

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #ликбез_НПС

<https://t.me/gkNPS/2028>

Другие публикации по теме

https://vk.ru/wall-227648545_968

Три моста одного города. Бордо

ТГ-канал «Дороги и мосты», 29.07.2026

Провинциальный город на юго-западе Франции стоит на реке Гаронна, как раз на ее изгибе. Его исторический центр – "порт Луны" – имеет охранный статус ЮНЕСКО как эталон архитектуры эпохи Просвещения. Долгое время город пользовался единственным мостом XIX века, но с середины XX века пришлось построить еще несколько.

Провинциальный город на юго-западе Франции стоит на реке Гаронна, как раз на ее изгибе. Его исторический центр – "порт Луны" – имеет охранный статус ЮНЕСКО как эталон архитектуры эпохи Просвещения. Долгое время город пользовался единственным мостом XIX века, но с середины XX века пришлось построить еще несколько.

Каменный мост (1822)

Гаронна – широкая река с трудным характером – течение быстрое, паводки частые. Из-за этого и отсутствия средств строительство моста через нее постоянно откладывали вплоть до наполеоновских времен. Но императору потребовалась дорога в Испанию, и стройка началась. Через 12 лет миру был явлен мост из камня и кирпича на 17 русловых опорах. Легенда гласит,

что 17 – это число букв в словах Napoleon Bonaparte; однако при открытии название мост получил в честь Людовика XVIII – по числу пролетов. В 1941 году мост хотели снести и построить новый, но Вторая Мировая война помешала.

Аквитанский мост (1967)

В 60-е годы XX века вокруг Бордо стали строить обход, в том числе – новый мост через Гаронну. Инженеры выбрали вариант подвесного сооружения с длиной главного пролета 394 м – на тот момент рекорд Франции. У него приличный судоходный габарит – 58 м в высоту. Первоначально по мосту можно было ходить пешком, но в 1980 году тротуары убрали и вместо них сделали пятую полосу. После ремонта 2005 года на мосту уже шесть полос.

Мост Шабан-Дельма (2013)

В XXI веке встал вопрос о новом мосте ближе к центру – но так, чтобы его не изуродовать. Высокий мост с длинными эстакадами изменил бы пейзаж, поэтому решили делать низкий, но зато с поднимающимся пролетом. Пилоны имеют высоту 77 м – больше не надо из-за габарита Аквитанского моста, поднимающийся пролет длины 117 м – вполне достаточно для барж с корпусами Аэробусов, которые производят неподалеку.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #ДиМ_три_моста

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2372>

Другие публикации по теме

https://vk.ru/wall-222904688_3155

Станция Переделкино МЦД-4: из каменных джунглей – в мир литературы

ТГ-канал «Наша колея 1520», 29.07.2026

Переделкино всегда славилось своей неповторимой, уединенной атмосферой, здесь жили и творили Пастернак, Чуковский, Окуджава. Сегодня до этого легендарного литературного поселка можно удобно добраться по МЦД-4.

Переделкино всегда славилось своей неповторимой, уединенной атмосферой, здесь жили и творили Пастернак, Чуковский, Окуджава.

Сегодня до этого легендарного литературного поселка можно удобно добраться по МЦД-4.

К запуску диаметра специалисты НПС модернизировали железнодорожную инфраструктуру станции Переделкино и улучшили ее доступность для маломобильных пассажиров.

Возвели на месте скромной остановки современный вокзал площадью 6,4 тысячи м² и две новые платформы с навесами на всю длину. Подземный вестибюль площадью 2,3 тысячи м² обеспечил безопасный переход через пути и выход на платформы. Здесь разместили турникеты, кассы, оборудовали санитарные комнаты. Для комфорта пассажиров установили 4 эскалатора и 3 лифта.

Работы велись без остановки движения поездов, а пассажиры пользовались временной инфраструктурой. Обновленную станцию запустили в 2022 году. Она улучшила транспортную доступность района Ново-Переделкино и поселения Внуковское, сделав удобнее путь к литературному поселку.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #вОБЪЕКТиве1520 #МЦД #ОСК1520

<https://t.me/NashaKoleya/4500>

Электростанция с видом на спа

ТГ-канал «Все включено», 29.07.2026

В Исландии находится "Голубая лагуна" – один из самых известных геотермальных курортов мира. Вот только он не природного, а искусственного происхождения.

В Исландии находится "Голубая лагуна" – один из самых известных геотермальных курортов мира. Вот только он не природного, а искусственного происхождения.

В 1970-х отработанная вода геотермальной электростанции Свартсенги начала скапливаться среди застывших лавовых полей, образовав теплый водоем. Со временем здесь стали купаться местные жители. Позже выяснилось, что богатая минералами вода благоприятно влияет на кожу. Голубой оттенок лагуне придают частицы кремнезема. Так и появился курорт мирового уровня.

Свартсенги является ключевым объектом полуострова Рейкьянес: ГеоТЭС обеспечивает более 21 000 домохозяйств горячей водой для отопления и электроэнергией. Ее тепловая мощность – 150 МВт, электрическая – 75 МВт.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevk/775>