

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 29–30 января | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

Дивизион «Энергетика и порты»	4
АО «ТЭК Мосэнерго»	4
Мощность угольного терминала «Лавна» увеличили до 12 млн тонн	4
Морские вести, 29.01.2026	4
<i>Сооружения очередного этапа Комплекса перегрузки угля «Лавна» Введены в эксплуатацию. С учетом введенных ранее объектов, производственные мощности порта увеличились до 12 млн тонн угля в год, что составляет 67% от заложенных в проекте значений, сообщила пресс-служба ГТЛК. Компании Дивизиона «Энергетика и порты» Нацпроектстроя выполняют проектные работы и строительство комплекса.</i>	4
Новости на ресурсах НПС	6
Комплекс «Лавна»: введены новые сооружения	6
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 29.01.2026	6
<i>Потенциальные производственные мощности Комплекса перегрузки угля "Лавна" увеличились до 12 млн тонн угля в год, что составляет 67% от проектной цифры.....</i>	6
Готовность надземного пешеходного перехода на Дмитровском шоссе достигла 60%	6
ТГ-канал «Дороги и мосты», 29.01.2026	6
<i>Готовность надземного пешеходного перехода в районе домов 5 и 7 на Дмитровском шоссе, строительство которого ведут "Дороги и Мосты" Нацпроектстроя, достигла 60%. Переход соединит между собой два столичных района – Тимирязевский и Бутырский – и обеспечит безопасное движение пешеходов через шоссе и пути МЦД-1.....</i>	6
Беговая МЦД-1: ход реконструкции	7
ТГ-канал «Наша колея 1520», 29.01.2026.....	7
<i>На станции Беговая МЦД-1 строители ОСК 1520 (входит в Нацпроектстрой) начали остеклять конкорс и сходы на платформы. Общая площадь витражей составит более 1800 м² – таким количеством стекла можно полностью накрыть хоккейную площадку.....</i>	7
Поэт на станции	7
ТГ-канал «Все включено», 29.01.2026.....	7
<i>В стихотворении "О, я хочу безумно жить..." Александр Блок задаётся вопросом, назовут ли потомки присущую поэту угрюмость его "сокрытым двигателем". В профессиональном сленге энергетиков блок – это не просто двигатель, а целый технологический комплекс для производства электроэнергии. В состав энергоблока на тепловой электростанции входят: котёл, где получают пар, турбина, которую вращает пар, генератор, преобразующий механическую энергию в электрическую, паропроводы и другое оборудование.....</i>	7
«Трансстроймеханизация» представила план строительства и реконструкции участка Чуйского тракта	8

ВК «ТСМ – строим современные дороги и аэропорты», 29.01.2026	8
<p><i>«Трансстроймеханизация» (входит в Нацпроектстрой) на совещании с представителями ФКУ «Алтай» Федерального дорожного агентства представила комплексный график строительства и реконструкции 18-километрового участка федеральной трассы Р-256 «Чуйский тракт» (км 454 – км 475). Проект, включенный в приоритетный план дорожной деятельности на 2024-2028 годы, направлен на повышение безопасности, пропускной способности и комфорта одной из главных транспортных артерий Республики Алтай.....</i></p>	
Специалисты и руководители Мостострой-11 Нацпроектстроя прошли интенсивный тренинг «Инструменты руководителя»	8
ВК «АО «Мостострой-11», 30.01.2026	8
<p><i>В ходе обучения менеджеры из различных подразделений компании углубили свои знания и практические умения в таких важнейших областях, как постановка целей и задач, эффективное делегирование и стратегии повышения мотивации сотрудников. Программа тренинга была структурирована в 4 тематических модуля, охватывающих все ключевые аспекты современного управления.....</i></p>	
В 2025 году водители воспользовались платными дорогами М-3 «Украина», М-4 «Дон» и М-11 «Нева» почти 123 млн раз	9
ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 29.01.2026	9
<p><i>Спешим поделиться с вами итогами 2025 года: согласно статистике ОССП, в прошлом году по участкам дорог М-3 «Украина», М-4 «Дон» и М-11 «Нева», обслуживаемых ОССП, автомобилисты проехали почти 123 млн раз!</i></p>	
С вечера 26 января столицу накрыл снегопад	9
ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 29.01.2026	9
<p><i>С вечера 26 января столицу накрыл снегопад, и с этого момента снег практически не прекращается. Пик осадков пришёлся на вчера, но и сегодня интенсивность сохранится. Все службы работают без остановки, чтобы как можно быстрее ликвидировать последствия снегопада. Мы тоже не отстаём — на трассах, обслуживаемых ОССП, техника и сотрудники работают не покладая рук, чтобы движение оставалось безопасным и каждый мог добраться домой.</i></p>	

Дивизион «Энергетика и порты»

АО «ТЭК Мосэнерго»

Мощность угольного терминала «Лавна» увеличили до 12 млн тонн

Морские вести, 29.01.2026

*Сооружения очередного этапа Комплекса перегрузки угля «Лавна» Введены в эксплуатацию. С учетом введенных ранее объектов, производственные мощности порта увеличились до 12 млн тонн угля в год, что составляет 67% от заложенных в проекте значений, сообщила пресс-служба ГТЛК. Компании Дивизиона «Энергетика и порты» **Нацпроектстроя** выполняют проектные работы и строительство комплекса.*

Сооружения очередного этапа Комплекса перегрузки угля «Лавна» Введены в эксплуатацию. С учетом введенных ранее объектов, производственные мощности порта увеличились до 12 млн тонн угля в год, что составляет 67% от заложенных в проекте значений, сообщила пресс-служба ГТЛК.

По итогам проверок объектов для перегрузки и хранения угля, возведенных в рамках этапа 1.3.1, территориальными органами Ростехнадзора и Росприроднадзора «ТЭК Мосэнерго» выдано Заключение о соответствии и получено Заключение органа экологического надзора, что подтверждает соответствие утверждённой проектной документации, градостроительным требованиям и экологическому законодательству.

В состав объектов этапа 1.3.1 входит пересыпная станция площадью 508 м², три конвейерные эстакады общей протяженностью 145,7 м и складская площадка для угля.

Напомним, что в марте 2025 года Президент России Владимир Путин дал старт первой отгрузке угля на экспорт из «Лавны» – одного из ключевых инфраструктурных объектов для Мурманской области, важный транспортный узел Арктики с доступом к Большому Севморпути. ГТЛК отвечает за возведение портового комплекса и управление инвестициями.

Компании **Дивизиона «Энергетика и порты» Нацпроектстроя** выполняют проектные работы и строительство комплекса.

Порт поможет открыть новые экспортные направления за счет беспрепятственного доступа в нейтральные воды Мирового океана. Еще одно его преимущество – глубоководность, что позволяет «Лавне» принимать крупнотоннажные суда. Кроме того, порт является незамерзающим и не требует работы ледоколов.

<https://morvesti.ru/news/1679/120205/>

Другие публикации по теме

<https://xn---7sbhwjb3brd.xn--p1ai/news/murmanskaya-oblast-arktika-16/v-murmanskoy-oblasti-vvedeny-v-ekspluatatsiyu-novye-sooruzheniya-kompleksa-peregruzki-uglya-lavna>

<https://murman.tv/news-n-42184--proizvodstvennye-moshnosti-porta-lavna-velichili-do-12-mln-tonn-uglya-v-god>

<https://b-port.com/news/352232>

<https://www.hibiny.ru/murmansk/news/item-moshchnost-porta-lavna-v-murmanske-velichili-do-12-mln-tonn-449051/>

<https://www.metalinfo.ru/ru/news/180737>

<https://seanews.ru/2026/01/29/ru-velichena-moshhnost-kompleksa-peregruzki-uglja-lavna/>

<https://paluba.media/news/208325>

<https://sudostroenie.info/novosti/46864.html>

<https://portnews.ru/news/387327/>

[https://flagman-news.ru/news/puti i porty/ na territorii komplekca peregruzki uglya lavna vedeny v ekcpluataciu novye c oorzheniya.html](https://flagman-news.ru/news/puti_i_porty_na_territorii_komplekca_peregruzki_uglya_lavna_vedeny_v_eksplyuataciu_novye_sooruzheniya.html)

<https://severpost.ru/read/202445/>

Новости на ресурсах НПС

Комплекс «Лавна»: введены новые сооружения

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 29.01.2026

Потенциальные производственные мощности Комплекса перегрузки угля "Лавна" увеличились до 12 млн тонн угля в год, что составляет 67% от проектной цифры.

Потенциальные производственные мощности Комплекса перегрузки угля "Лавна" увеличились до 12 млн тонн угля в год, что составляет 67% от проектной цифры.

Это стало возможным благодаря вводу в эксплуатацию сооружений очередного этапа, построенных компаниями Нацпроектстроя в морском порту Мурманска. Работы, выполненные "ТЭК Мосэнерго" (входит в Нацпроектстрой), получили положительные заключения Ростехнадзора и Росприроднадзора. Официальные документы подтверждают, что сооружения и здания, возведенные в рамках этапа 1.3.1, соответствуют утвержденной проектной документации, градостроительным требованиям и экологическому законодательству.

В состав объектов очередного этапа входят:

- ♥ пересыпная станция площадью 508 м²;
- ♥ три конвейерные эстакады общей протяженностью 145,7 м;
- ♥ складская площадка для угля.

Компании Дивизиона "Энергетика и порты" Нацпроектстроя с 2021 года выполняют проектные работы и строительство Комплекса перегрузки угля на западном берегу Кольского залива по заказу ООО "МТП Лавна" и при участии АО "ГТЛК". На сегодняшний день введены в работу гидротехнические сооружения, технологические линии, станция разгрузки вагонов, пересыпные станции, морской пункт пропуска и т.д.

#НПС_новости #ТЭКМосэнерго

<https://t.me/gkNPS/1689>

Другие публикации по теме

<https://t.me/npsvsevkl/476>

https://vk.com/wall-227648545_711

Готовность надземного пешеходного перехода на Дмитровском шоссе достигла 60%

ТГ-канал «Дороги и мосты», 29.01.2026

Готовность надземного пешеходного перехода в районе домов 5 и 7 на Дмитровском шоссе, строительство которого ведут "Дороги и Мосты" Нацпроектстроя, достигла 60%. Переход соединит между собой два столичных района – Тимирязевский и Бутырский – и обеспечит безопасное движение пешеходов через шоссе и пути МЦД-1.

Готовность надземного пешеходного перехода в районе домов 5 и 7 на Дмитровском шоссе, строительство которого ведут "Дороги и Мосты" Нацпроектстроя, достигла 60%.

Переход соединит между собой два столичных района – Тимирязевский и Бутырский – и обеспечит безопасное движение пешеходов через шоссе и пути МЦД-1.

Пролетное строение перехода состоит из двух неразрезных металлических ферм длиной 50 метров над Дмитровским шоссе и длиной 70 метров над ж/д путями МЦД-1. Общая длина пешеходного перехода с учетом лестничных сходов больше 190 метров.

О ходе работ на объекте телеканалу "Москва-24" рассказал главный специалист производственной службы команды управления проектом "Фестивальная" "ДиМ" Петр Антонов.

#Дороги_и_Мосты

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1951>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2484

Беговая МЦД-1: ход реконструкции

ТГ-канал «Наша колея 1520», 29.01.2026

На станции Беговая МЦД-1 строители ОСК 1520 (входит в Нацпроектстрой) начали остеклять конкорс и сходы на платформы. Общая площадь витражей составит более 1800 м² – таким количеством стекла можно полностью накрыть хоккейную площадку.

На станции Беговая МЦД-1 строители ОСК 1520 (входит в Нацпроектстрой) начали остеклять конкорс и сходы на платформы.

Общая площадь витражей составит более 1800 м² – таким количеством стекла можно полностью накрыть хоккейную площадку.

Параллельно на трех платформах монтируют системы освещения и безопасности, а также потолки навесов. Одна из платформ островная, благодаря чему пассажиры смогут совершать кроссплатформенную пересадку между первым и четвертым диаметрами.

После реконструкции Беговая станет одним из крупнейших московских городских вокзалов, который свяжет МЦД-1, МЦД-4, фиолетовую линию метро и наземный транспорт.

#новости1520 #ОСК1520 #МЦД

<https://t.me/NashaKoleya/4109>

Поэт на станции

ТГ-канал «Все включено», 29.01.2026

В стихотворении "О, я хочу безумно жить..." Александр Блок задаётся вопросом, назовут ли потомки присущую поэту угрюмость его "сокрытым двигателем". В профессиональном сленге энергетиков блок – это не просто двигатель, а целый технологический комплекс для производства электроэнергии. В состав энергоблока на тепловой электростанции входят: котёл, где получают пар, турбина, которую вращает пар, генератор, преобразующий механическую энергию в электрическую, паропроводы и другое оборудование.

В стихотворении "О, я хочу безумно жить..." Александр Блок задаётся вопросом, назовут ли потомки присущую поэту угрюмость его "сокрытым двигателем".

В профессиональном сленге энергетиков блок – это не просто двигатель, а целый технологический комплекс для производства электроэнергии. В состав энергоблока на тепловой электростанции входят: котёл, где получают пар, турбина, которую вращает пар, генератор, преобразующий механическую энергию в электрическую, паропроводы и другое оборудование.

Если специалисты говорят: "У нас блок в ремонт ушел", это означает, что станция будет вырабатывать меньше электрической и/или тепловой мощности, а для энергосистемы – это параметр, который обязательно нужно учитывать при планировании режима работы энергосети.

#говорят_энергетики_НПС

<https://t.me/npsvsevkl/477>

«Трансстроймеханизация» представила план строительства и реконструкции участка Чуйского тракта

ВК «ТСМ – строим современные дороги и аэропорты», 29.01.2026

«Трансстроймеханизация» (входит в Нацпроектстрой) на совещании с представителями ФКУ «Алтай» Федерального дорожного агентства представила комплексный график строительства и реконструкции 18-километрового участка федеральной трассы Р-256 «Чуйский тракт» (км 454 – км 475). Проект, включенный в приоритетный план дорожной деятельности на 2024-2028 годы, направлен на повышение безопасности, пропускной способности и комфорта одной из главных транспортных артерий Республики Алтай.

«Трансстроймеханизация» (входит в Нацпроектстрой) на совещании с представителями ФКУ «Алтай» Федерального дорожного агентства представила комплексный график строительства и реконструкции 18-километрового участка федеральной трассы Р-256 «Чуйский тракт» (км 454 – км 475). Проект, включенный в приоритетный план дорожной деятельности на 2024-2028 годы, направлен на повышение безопасности, пропускной способности и комфорта одной из главных транспортных артерий Республики Алтай.

В рамках контракта строители «ТСМ» реконструируют 6 км существующей дороги и построят 12 км новой, участок будет расширен до четырех полос движения. Для повышения уровня дорожной безопасности и пропускной способности узлов на нем специалисты возведут две разноуровневые транспортные развязки: первая в Соузге, вторая – возле поворота на Озерное – это обеспечит беспрепятственный выезд на федеральную трассу. Для удобства водителей на участке будут организованы 2 многофункциональные зоны отдыха с двух сторон дороги, а для удобства пешеходов – надземный переход на основном ходу трассы. Автомобильная дорога будет оснащена современным ограждением и наружным освещением. Для цифровизации и оптимизации транспортных потоков участок будет находиться под контролем автоматизированной системы управления дорожным движением.

Подготовительные работы на участке уже ведутся. Контрактный срок завершения строительства - второе полугодие 2029 года.

Реализация этого проекта, инициированного Правительством РФ, позволит решить ряд стратегических задач: вывести транзитный транспорт за пределы населенных пунктов, улучшить экологическую обстановку, сократить время в пути и обеспечить новый уровень комфорта и безопасности для всех путешественников по легендарному Чуйскому тракту.

#Нацпроектстрой #Трансстроймеханизация #ТСМ #строим_дороги

https://vk.com/wall-215541569_2837

Специалисты и руководители Мостострой-11 Нацпроектстроя прошли интенсивный тренинг «Инструменты руководителя»

ВК «АО «Мостострой-11», 30.01.2026

В ходе обучения менеджеры из различных подразделений компании углубили свои знания и практические умения в таких важнейших областях, как постановка целей и задач, эффективное делегирование и стратегии повышения мотивации сотрудников. Программа тренинга была структурирована в 4 тематических модуля, охватывающих все ключевые аспекты современного управления.

Специалисты и руководители Мостострой-11 Нацпроектстроя прошли интенсивный тренинг «Инструменты руководителя», направленный на развитие ключевых управленческих навыков для эффективной работы с командой.

В ходе обучения менеджеры из различных подразделений компании углубили свои знания и практические умения в таких важнейших областях, как постановка целей и задач, эффективное делегирование и стратегии повышения мотивации сотрудников. Программа тренинга была структурирована в 4 тематических модуля, охватывающих все ключевые аспекты современного управления.

Обучение проходило в рамках развития института внутренних тренеров Нацпроектстроя. Ведущим тренинга выступил Игорь Ключев, руководитель направления обучения и развития ГК «Нацпроектстрой». Его экспертиза позволила участникам не просто получить знания, но и глубоко «прокачать» свои управленческие компетенции, адаптируя их к специфике задач нашей компании.

https://vk.com/wall-211136898_1393

В 2025 году водители воспользовались платными дорогами М-3 «Украина», М-4 «Дон» и М-11 «Нева» почти 123 млн раз

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 29.01.2026

Спешим поделиться с вами итогами 2025 года: согласно статистике ОССП, в прошлом году по участкам дорог М-3 «Украина», М-4 «Дон» и М-11 «Нева», обслуживаемых ОССП, автомобилисты проехали почти 123 млн раз!

Спешим поделиться с вами итогами 2025 года: согласно статистике ОССП, в прошлом году по участкам дорог М-3 «Украина», М-4 «Дон» и М-11 «Нева», обслуживаемых ОССП, автомобилисты проехали почти 123 млн раз!

При этом трассой М-11 водители воспользовались 27,9 млн раз, М-4 — 85,4 млн раз, а М-3 — 9,6 млн раз.

Чаще всего пользователи предпочитали оплачивать проезд транспондером (почти 73,5 млн поездок, или около 60% от общего числа транзакций), затем — банковской картой (38,8 млн поездок, или 31,5%) и наличными (6,6 млн поездок, или 5,4%).

Мы рады, что опытные водители по-прежнему выбирают бесконтактную оплату транспондером: устройство позволяет упростить процесс и экономит время.

https://vk.com/wall-174642209_10031

С вечера 26 января столицу накрыл снегопад

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 29.01.2026

С вечера 26 января столицу накрыл снегопад, и с этого момента снег практически не прекращается. Пик осадков пришёлся на вчера, но и сегодня интенсивность сохранится. Все службы работают без остановки, чтобы как можно быстрее ликвидировать последствия снегопада. Мы тоже не отстаём — на трассах, обслуживаемых ОССП, техника и сотрудники работают не покладая рук, чтобы движение оставалось безопасным и каждый мог добраться домой.

С вечера 26 января столицу накрыл снегопад, и с этого момента снег практически не прекращается. Пик осадков пришёлся на вчера, но и сегодня интенсивность сохранится.

Все службы работают без остановки, чтобы как можно быстрее ликвидировать последствия снегопада. Мы тоже не отстаём — на трассах, обслуживаемых ОССП, техника и сотрудники работают не покладая рук, чтобы движение оставалось безопасным и каждый мог добраться домой.

Мы обрабатываем трассу специальными противогололёдными материалами, которые соответствуют требованиям ГОСТ и действующим экологическим нормам — они эффективны при низких температурах.

Но даже при обработанных дорогах зима остаётся коварной. Поэтому сейчас особенно важно сохранять спокойствие за рулём, выбирать скорость по погоде и держать дистанцию.

Берегите себя и своих близких. Хорошей дороги

https://vk.com/wall-174642209_10034