

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 02–03 декабря | 2025 год

Москва, 2025

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	4
Нацпроектстрой на заседании Совместной межправительственной Российско-Саудовской комиссии.....	4
Время госзакупок 02.12.2025.....	4
<i>Делегация ГК Нацпроектстрой приняла участие в работе Совместной Российско-Саудовской межправительственной комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству.....</i>	<i>4</i>
Дивизион «Дороги и Мосты»	4
ООО «Трансстроймеханизация».....	4
«Трансстроймеханизация» завершила ремонт участка трассы м-4 в Подмосковье	4
Russia24.pro 2.12.2025	4
<i>«Трансстроймеханизация» (входит в Нацпроектстрой) завершила ремонт участка трассы М-4 «Дон» в городских округах Ступино и Кашира. Дорога со 103 по 117 км стала шестиполосной.....</i>	<i>4</i>
АО «Мостострой-11»	5
В Кремлевском дворце вручили награды тюменским победителям конкурса профессионального мастерства	5
Департамент труда и занятости населения Тюменской области (depzan.admtymen.ru) 03.12.2025	5
<i>В Государственном Кремлевском дворце состоялась торжественная церемония награждения победителей и призеров Всероссийского конкурса профессионального мастерства "Лучший по профессии". Конкурс является частью масштабного нацпроекта "Кадры", направленного на развитие профессиональных навыков и повышение качества труда в нашей стране. Среди лучших - два представителя Тюменской области: Ермек Жайсамбаев - машинист экскаватора 6-го разряда филиала АО "Мостострой-11" ТФ "Мостоотряд-36". Победитель в номинации "Машинист экскаватора".....</i>	<i>5</i>
Новости на ресурсах НПС.....	7
Нацпроектстрой на заседании Совместной межправительственной Российско-Саудовской комиссии.....	7
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 02.12.2025	7
<i>Делегация ГК Нацпроектстрой приняла участие в работе Совместной Российско-Саудовской межправительственной комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству.....</i>	<i>7</i>
Осень 2025 года выдалась насыщенной на производственные события Дивизиона "Дороги и Мосты" Нацпроектстроя	7
ТГ-канал «Дороги и мосты», 02.12.2025	7

Осень 2025 года выдалась насыщенной на производственные события Дивизиона "Дороги и Мосты" Нацпроектстроя: новости приходили из Москвы, Санкт-Петербурга, Ярославля, Магнитогорска, Омска, Сургута и Элисты. 7

Подмосковный участок трассы М-4 "Дон": теперь 6 полос 8

ТГ-канал «Дороги и мосты», 02.12.2025 8

Специалисты Нацпроектстроя расширили участок трассы М-4 "Дон" со 103 по 117 км в городских округах Ступино и Кашира. Движение открыто по всем шести полосам. В пиковые часы на объекте работали 650 человек с 210 единицами спецтехники из "Трансстроймеханизации" НПС. 8

В Якутии компании НПС расширили и перевели на цифровое управление перегон Нагорная-Якутская – Разъезд Аям на линии Тында – Нерюнгри 8

ТГ-канал «Наша колея 1520», 02.12.2025..... 8

На перегоне построили 16 километров вторых путей. Для этого механизаторы "Бамстроймеханизации" (входит в НПС) переработали более 960 тысяч кубометров грунта: расширили скальные выемки и насыпи, покрыли откосы охлаждающей каменной наброской, которая круглый год сохраняет минусовую температуру в основании дороги. 8

Ночь стройке не помеха 9

ТГ-канал «Все включено», 02.12.2025..... 9

В Мурманске, где специалисты "ТЭК Мосэнерго" (входит в Нацпроектстрой) продолжают возведение Комплекса перегрузки угля "Лавна", наступила полярная ночь. Несмотря на "тёмный день", работы продолжаются активными темпами. В настоящее время строители готовят сооружения очередного этапа Комплекса к вводу в эксплуатацию. 9

«Трансстроймеханизация» завершила ремонт участка трассы М-4 в Подмосковье 10

ВК «ТСМ – строим современные дороги и аэропорты», 02.12.2025 10

«Трансстроймеханизация» НПС завершила ремонт участка трассы М-4 «Дон» в городских округах Ступино и Кашира. Дорога со 103 по 117 км стала шестиполосной. 10

ГК «Нацпроектстрой»

Нацпроектстрой на заседании Совместной межправительственной Российско-Саудовской комиссии

Время госзакупок 02.12.2025

*Делегация **ГК Нацпроектстрой** приняла участие в работе Совместной Российско-Саудовской межправительственной комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству.*

Делегация **ГК Нацпроектстрой** приняла участие в работе Совместной Российско-Саудовской межправительственной комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству.

Частью мероприятия стал бизнес-форум, где обсуждались пути укрепления партнерства между странами.

Антон Иванов, представитель **ГК НПС**, рассказал о перспективных совместных проектах в части развития транспортной инфраструктуры. В своем выступлении он представил опыт и компетенции **ГК НПС** в реализации проектов национального значения, включая строительство первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Санкт-Петербург. Инновационные разработки ГК НПС в сфере цифровизации железнодорожного движения будут представлены на Международной промышленной выставке "ИННОПРОМ. Саудовская Аравия".
#НПС_новости #ИННОПРОМ

https://t.me/zakupki_time/57232

Дивизион «Дороги и Мосты»

ООО «Трансстроймеханизация»

«Трансстроймеханизация» завершила ремонт участка трассы м-4 в Подмосковье

Russia24.pro 2.12.2025

«Трансстроймеханизация» (входит в Нацпроектстрой) завершила ремонт участка трассы М-4 «Дон» в городских округах Ступино и Кашира. Дорога со 103 по 117 км стала шестиполосной.

«Трансстроймеханизация» (входит в Нацпроектстрой) завершила ремонт участка трассы М-4 «Дон» в городских округах Ступино и Кашира. Дорога со 103 по 117 км стала шестиполосной.

Специалисты **«ТСМ»** заменили дорожную одежду, привели в нормативное состояние мост на 106-м километре, 4 путепровода и 2 надземных пешеходных перехода. На участке строители уложили более 400 тысяч тонн асфальтобетона, установили более 47 тысяч метров барьерного ограждения, более 400 опор освещения. В пиковые часы на объекте было задействовано 650 человек и 210 единиц спецтехники. Все работы проводились без ограничения дорожного движения.

Трасса М-4 «Дон» имеет важное стратегическое значение. Магистраль связывает центральные регионы с югом России.

<https://russia24.pro/moscow/416187401/>

Другие публикации по теме

<https://ru24.net/moscow/416187401/>

<https://ru24.pro/moscow/416187401/>

АО «Мостострой-11»

В Кремлевском дворце вручили награды тюменским победителям конкурса профессионального мастерства

Департамент труда и занятости населения Тюменской области (depzan.admtyumen.ru)
03.12.2025

В Государственном Кремлевском дворце состоялась торжественная церемония награждения победителей и призеров Всероссийского конкурса профессионального мастерства "Лучший по профессии". Конкурс является частью масштабного нацпроекта "Кадры", направленного на развитие профессиональных навыков и повышение качества труда в нашей стране. Среди лучших - два представителя Тюменской области: Ермек Жайсамбаев - машинист экскаватора 6-го разряда филиала АО "Мостострой-11" ТФ "Мостоотряд-36". Победитель в номинации "Машинист экскаватора".

В Государственном Кремлевском дворце состоялась торжественная церемония награждения победителей и призеров Всероссийского конкурса профессионального мастерства "Лучший по профессии". Конкурс является частью масштабного нацпроекта "Кадры", направленного на развитие профессиональных навыков и повышение качества труда в нашей стране.

Среди лучших - два представителя Тюменской области:

- Михаил Журавлев - машинист бульдозера 6-го разряда АО "Тюменская домостроительная компания". Победитель в номинации "Машинист бульдозера".

- Ермек Жайсамбаев - машинист экскаватора 6-го разряда филиала **АО "Мостострой-11"** ТФ "Мостоотряд-36". Победитель в номинации "Машинист экскаватора".

В течение 2025 года за звание "Лучшего по профессии" соревновались представители 79 субъектов РФ, включая трех участников из Тюменской области, выступавших в номинациях "Машинист бульдозера", "Машинист экскаватора" и "Электромонтер".

По итогам конкурса определены 20 победителей, в том числе два из Тюменской области, и 40 призеров, все они получают денежные призы.

Отметим, что в 2026 году конкурс продолжит расширяться - запланировано уже 24 номинации:

- 20 из них проведут регионы (среди них - "Агроном", "Ветеринарный фельдшер", "Повар", "Сварщик", "Машинист бульдозера", "Машинист экскаватора", "Каменщик", "Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем" и др.);

- 4 номинации возьмет на себя бизнес-сообщество (например, "Газорезчик", "Машинист грузового и пассажирского вида транспорта", "Инспектор транспортной безопасности", "Техник-протезист").

Специальная номинация "Второй старт" в 2026 году будет посвящена ветеранам специальной военной операции.

"Мы решили номинацию "Второй старт" в 2026 году посвятить ветеранам СВО. Сегодня в рамках национального проекта "Кадры" по поручению Президента мы помогаем вернувшимся участникам СВО найти новую востребованную профессию и бесплатно переобучиться на нее.

Наша задача - максимально содействовать самореализации ветеранов в мирной жизни и помочь им успешно использовать полученные навыки в новом направлении. Кроме того, наши герои могут получить бесплатное индивидуальное карьерное сопровождение в кадровых центрах "Работа России" - пройти профориентацию, получить индивидуальный план содействия

занятости, определиться с желаемой профессией, которая будет востребована на рынке труда в горизонте ближайших лет", – рассказала Заместитель Председателя Правительства Татьяна Голикова.

https://depzan.admtymen.ru/OIGV/employment/news/more_news.htm?id=12214143@egNews

Другие публикации по теме

<https://www.ecosever.ru/article/67189.html>

<https://t-l.ru/392059.html>

<https://ura.news/news/1053043355>

Новости на ресурсах НПС

Нацпроектстрой на заседании Совместной межправительственной Российско-Саудовской комиссии

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 02.12.2025

Делегация ГК Нацпроектстрой приняла участие в работе Совместной Российско-Саудовской межправительственной комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству.

Делегация ГК Нацпроектстрой приняла участие в работе Совместной Российско-Саудовской межправительственной комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству.

Частью мероприятия стал бизнес-форум, где обсуждались пути укрепления партнерства между странами.

Антон Иванов, представитель ГК НПС, рассказал о перспективных совместных проектах в части развития транспортной инфраструктуры. В своем выступлении он представил опыт и компетенции ГК НПС в реализации проектов национального значения, включая строительство первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Санкт-Петербург. Инновационные разработки ГК НПС в сфере цифровизации железнодорожного движения будут представлены на Международной промышленной выставке "ИННОПРОМ. Саудовская Аравия".
#НПС_новости #ИННОПРОМ

<https://t.me/gkNPS/1587>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_647

Осень 2025 года выдалась насыщенной на производственные события Дивизиона "Дороги и Мосты" Нацпроектстроя

ТГ-канал «Дороги и мосты», 02.12.2025

Осень 2025 года выдалась насыщенной на производственные события Дивизиона "Дороги и Мосты" Нацпроектстроя: новости приходили из Москвы, Санкт-Петербурга, Ярославля, Магнитогорска, Омска, Сургута и Элисты.

Осень 2025 года выдалась насыщенной на производственные события Дивизиона "Дороги и Мосты" Нацпроектстроя: новости приходили из Москвы, Санкт-Петербурга, Ярославля, Магнитогорска, Омска, Сургута и Элисты.

♥ 9 сентября было открыто движение по мосту имени Академика Королева в Москве, построенному "ДиМ".

♥ 17 сентября на месте будущего моста через Волгу в Ярославле открыт памятный камень.

♥ 20 сентября генеральный директор НПС Алексей Крапивин и вице-премьер Виталий Савельев проинспектировали ход работ на строительстве ВСМ. ♥ 29 сентября началось строительство велопешеходного моста из Мневниковской поймы в Крылатское. ♥ 2 октября "Трансстроймеханизация" заключила контракт на завершение реконструкции аэродрома Магнитогорска. ♥ 3 октября началось строительство Северного обхода Омска. ♥ 9 октября завершена надвигка пролетного строения путепровода СБВ над путями МЦД-2 в Бутово.

♥ 15 октября открыто движение по новому мосту через Обь в Сургуте, построенному Мостостроем-11. ♥ 30 октября завершён первый этап надвигки путепровода ЮВХ через МЦД-2 в Царицыно.

♥ 7 ноября началось строительство нового велопешеходного моста из Мневников в Филевский парк. ♥ 21 ноября разводной пролет Большого Смоленского моста был установлен в проектное положение между 5 и 6 опорами.

♥ 26 ноября "Трансстроймеханизация" заключила контракт на модернизацию аэродрома Элисты. #Дороги_и_Мосты #Мостострой_11 #ТСМ

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1833>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2283

Подмосковный участок трассы М-4 "Дон": теперь 6 полос

ТГ-канал «Дороги и мосты», 02.12.2025

Специалисты Нацпроектстроя расширили участок трассы М-4 "Дон" со 103 по 117 км в городских округах Ступино и Кашира. Движение открыто по всем шести полосам. В пиковые часы на объекте работали 650 человек с 210 единицами спецтехники из "Трансстроймеханизации" НПС.

Специалисты Нацпроектстроя расширили участок трассы М-4 "Дон" со 103 по 117 км в городских округах Ступино и Кашира. Движение открыто по всем шести полосам. В пиковые часы на объекте работали 650 человек с 210 единицами спецтехники из "Трансстроймеханизации" НПС.

Строители уложили более 400 тысяч тонн асфальтобетона, установили 47 км барьерного ограждения и 400 опор освещения, отремонтировали семь искусственных сооружений, в том числе мост, четыре путепровода и два надземных пешеходных перехода. Также они обновили девять водопропускных труб, заменили дорожные знаки, нанесли новую разметку термопластиком.

Кстати, в Ростовской области команда ТСМ реконструирует участок трассы М-4 "Дон" с 974 по 1024-й км. Расширение трассы улучшит связь центра страны с южными регионами, повысит безопасность и комфорт движения.

#НПС_новости #Дороги_и_Мосты #ТСМ

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1834>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2285

В Якутии компании НПС расширили и перевели на цифровое управление перегон Нагорная-Якутская – Разъезд Аям на линии Тында – Нерюнгри

ТГ-канал «Наша колея 1520», 02.12.2025

На перегоне построили 16 километров вторых путей. Для этого механизаторы "Бамстроймеханизации" (входит в НПС) переработали более 960 тысяч кубометров грунта: расширили скальные выемки и насыпи, покрыли откосы охлаждающей каменной наброской, которая круглый год сохраняет минусовую температуру в основании дороги.

Накануне на участке открылось двухпутное движение поездов.

На перегоне построили 16 километров вторых путей.

Для этого механизаторы "Бамстроймеханизации" (входит в НПС) переработали более 960 тысяч кубометров грунта: расширили скальные выемки и насыпи, покрыли откосы охлаждающей каменной наброской, которая круглый год сохраняет минусовую температуру в основании дороги.

Строители работали в сложных условиях: перегон проходит через Становой хребет и зону вечной мерзлоты, пересекает множество рек и ручьев. Через водные преграды перекинули 11 мостов, включая 100-метровый через реку Тимптон, а также удлинители 8 водопропускных труб. На участке модернизировали устройства связи и энергоснабжения: смонтировали более 380 металлических опор под высоковольтные линии, проложили более 100 километров кабеля. Для нового оборудования и пунктов обогрева железнодорожников установили 21 модуль.

Перегон оснастили микропроцессорной централизацией МПЦ-ЭЛ разработки и производства компаний Нацпроектстрой. Система позволяет дистанционно управлять стрелками и светофорами, устанавливать маршруты поездов.

Развитие линии Тынды – Нерюнгри даст возможность увеличить провозную способность железной дороги в Южную Якутию до 28 млн тонн грузов в год.

#новости1520 #Бамстроймеханизация #БАМ #1520Сигнал #ЭЛТЕЗА

<https://t.me/NashaKoleya/3968>

Ночь стройке не помеха

ТГ-канал «Все включено», 02.12.2025

В Мурманске, где специалисты "ТЭК Мосэнерго" (входит в Нацпроектстрой) продолжают возведение Комплекса перегрузки угля "Лавна", наступила полярная ночь. Несмотря на "тёмный день", работы продолжаются активными темпами. В настоящее время строители готовят сооружения очередного этапа Комплекса к вводу в эксплуатацию.

В Мурманске, где специалисты "ТЭК Мосэнерго" (входит в Нацпроектстрой) продолжают возведение Комплекса перегрузки угля "Лавна", наступила полярная ночь. Несмотря на "тёмный день", работы продолжаются активными темпами. В настоящее время строители готовят сооружения очередного этапа Комплекса к вводу в эксплуатацию.

Продолжительность периода, когда Солнце не появляется из-за горизонта, зависит от широты. В столице Мурманской области полярная ночь продлится до 11 января.

Мурманская область, благодаря своему расположению за Полярным кругом, известна еще одним атмосферным явлением – полярное сияние. В Северном полушарии оно называется северным сиянием (Aurora Borealis). Это свечение верхних слоёв атмосферы, которое возникает, когда солнечный ветер взаимодействует с магнитным полем Земли. Если заряженные частицы, протоны и электроны, сталкиваются с молекулами азота, то сияние приобретает голубоватый и фиолетовый цвет, при встрече с молекулами кислорода – цвет сияния становится красным и зелёным.

В Мурманске наблюдать полярное сияние можно с сентября по апрель. Для того, чтобы увидеть его, нужно, чтобы совпали три фактора: высокая солнечная активность, темное время суток и ясное (без облаков) небо.

"Поймать" красивое атмосферное явление на площадке Комплекса перегрузки угля "Лавна" смог Мукарраб Абдуллобеков, монтажник "Инжстрой", филиала "Треста Гидромонтаж" (входит в Нацпроектстрой). Делимся его фотоснимком с читателями канала.

#НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevk/388>

«Трансстроймеханизация» завершила ремонт участка трассы М-4 в Подмоскowie

ВК «ТСМ – строим современные дороги и аэропорты», 02.12.2025

«Трансстроймеханизация» НПС завершила ремонт участка трассы М-4 «Дон» в городских округах Ступино и Кашира. Дорога со 103 по 117 км стала шестиполосной.

«Трансстроймеханизация» НПС завершила ремонт участка трассы М-4 «Дон» в городских округах Ступино и Кашира. Дорога со 103 по 117 км стала шестиполосной.

Специалисты «ТСМ» заменили дорожную одежду, привели в нормативное состояние мост на 106-м километре, 4 путепровода и 2 надземных пешеходных перехода. На участке строители уложили более 400 тысяч тонн асфальтобетона, установили более 47 тысяч метров барьерного ограждения, более 400 опор освещения. В пиковые часы на объекте было задействовано 650 человек и 210 единиц спецтехники. Все работы проводились без ограничения дорожного движения.

Трасса М-4 «Дон» имеет важное стратегическое значение. Магистраль связывает центральные регионы с югом России.

#Трансстроймеханизация #ТСМ #строим_дороги #Нацпроектстрой

https://vk.com/wall-215541569_2402