

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 17–18 февраля | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|-----------|
| ГК «Нацпроектстрой» | 5 |
| В Петербурге начнут строительство четырех новых трамвайных линий в 2027 году..... | 5 |
| ТАСС 17.02.2026 | 5 |
| <i>Строительство четырех трамвайных линий общей протяженностью не менее 41 км начнут в южной части Санкт-Петербурга в 2027 году. "Горэлектротранс" подписал соглашение о намерениях развития с группой компаний "Нацпроектстрой", передает корреспондент ТАСС с места событий.....</i> | 5 |
| Крупнейшее производство для ВСМ запустят под Петербургом в 2026 году ... | 7 |
| РБК Северо-Запад 17.02.2026 | 7 |
| <i>В 2026 году в Ленинградской области начнет работу крупнейший полигон, который будет специализироваться на выпуске балок для мостов и эстакад высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва — Санкт-Петербург. Полигон «Пионер» будет оборудован холдингом «Нацпроектстрой», сообщили РБК Петербург в пресс-службе АО «Дороги и Мосты» (входит в «Нацпроектстрой»).</i> | 7 |
| В Новгородской области построят полигоны для производства деталей для ВСМ | 8 |
| 53news.ru 17.02.2026 | 8 |
| <i>"Нацпроектстрой" построит специальные полигоны по производству балок для мостов и эстакад ВСМ Москва – Санкт-Петербург в Новгородской области. Об этом сообщили в минтрансе региона.....</i> | 8 |
| Дивизион «Дороги и Мосты» | 9 |
| АО «Мостострой-11» | 9 |
| Карьерный форум в Омске станет площадкой для международного молодежного сотрудничества..... | 9 |
| Ом1.ru. Омск 17.02.2026 | 9 |
| <i>17 февраля в Омске пройдет карьерный форум, посвященный Дню Российских студенческих отрядов. В программе запланирован круглый стол "Студенческие отряды – как платформа молодежной дипломатии и приграничного взаимодействия", подписание меморандума о сотрудничестве в рамках реализации Международной студенческой стройки "Иртыш – река дружбы" между РСО, АО "Мостострой-11" (входит в Нацпроектстрой) и Министерством строительства и дорожного хозяйства Омской области, а также запуск международного отряда Снежного десанта.</i> | 9 |
| Дивизион «Железные дороги» | 11 |
| 125 лет Федору Гвоздевскому: Человек, строивший БАМ и Волжскую рокаду | 11 |
| Наша Тында (nashatynda.ru) 17.02.2026 | 11 |

*125 лет назад родился Федор Гвоздецкий – советский инженер путей сообщения, генерал-майор. Под его руководством в сложнейшие для страны годы Великой Отечественной войны проектировали и строили участки БАМа и Волжскую рокаду. В честь выдающегося инженера назван разъезд на 3118 км БАМа, который построили компании **Нацпроектстрой**..... 11*

Белгородским учёным вручили премию имени Шухова за 2025 год.....11

Белпресса, 17.02.2026 11

Второе место в номинации «Новые приборы, техника и автоматизированные комплексы» заняла главный инженер проекта компании «Стальэнерго» (входит в ГК НПС) Анастасия Бурлаченко. В организации девушка работает уже 7 лет. Она главный инженер проектов по разработке цифрового модуля контроля рельсовых цепей – системы, которая применяется в РЖД..... 11

Новости на ресурсах НПС.....13

Традиции + технологии = Китайский Новый год.....13

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 17.02.2026 13

Китайский Новый год – не просто праздник с фейерверками. Это событие с историей в 3,5 тысячи лет, в котором переплелись мифы, традиции и современная жизнь Китая. Обычай встречать Новый год огнями и грохотом уходит корнями в древнюю легенду. В 2026 году Чунъюнь длится 40 дней - со 2 февраля по 13 марта. Прогнозируется рекордное количество поездов – 9,5 миллиардов. Многие отправятся в путь на собственных автомобилях, но сотни миллионов будут штурмовать поезда и самолёты. Железная дорога выдерживает главный удар. По расчётам, поезда в этот раз должны перевезти 540 миллионов человек..... 13

ГК Нацпроектстрой и СПб ГУП "Горэлектротранс" намерены совместно развивать трамвайную сеть в южных районах Санкт-Петербурга.....13

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 17.02.2026 13

ГК Нацпроектстрой и СПб ГУП "Горэлектротранс" намерены совместно развивать трамвайную сеть в южных районах Санкт-Петербурга по маршрутам вдоль улицы Софийской, Южной широтной магистрали, Волхонского шоссе и до города-спутника "Южный". Соответствующее соглашение подписали заместитель генерального директора ГК Нацпроектстрой по коммерции Дмитрий Болотский и временно исполняющий обязанности директора СПб ГУП "Горэлектротранс" Константин Шостак. "Нацпроектстрой активно участвует в развитии инфраструктуры Санкт-Петербурга. Мы строим первую в стране высокоскоростную железнодорожную магистраль, Большой Смоленский мост и объекты метрополитена. Расширение трамвайных маршрутов обеспечит интеграцию новых жилых кварталов в транспортную сеть и разгрузит трафик", - рассказал Дмитрий Болотский. 13

Год Огненной лошади.....14

ТГ-канал «Дороги и мосты», 17.02.2026 14

Сегодня в 15-00 начинается китайский Новый год – год Огненной лошади. Для жителей Поднебесной это семейный праздник, который обязательно надо встретить дома. Будут шествия, красные фонарики, блюда из рыбы и пельмени, и всё остальное, что полагается по традициям. И так – от новолуния до первого полнолуния, целых две недели. 14

| | |
|---|-----------|
| Федор Гвоздевский | 15 |
| ТГ-канал «Наша колея 1520», 17.02.2026..... | 15 |
| <i>125 лет назад родился Федор Гвоздевский – советский инженер путей сообщения, генерал-майор. Под его руководством в сложнейшие для страны годы Великой Отечественной войны проектировали и строили участки БАМа и Волжскую рокаду.</i> | |
| Найдите пять отличий | 15 |
| ТГ-канал «Все включено», 17.02.2026..... | 15 |
| <i>Причал, пирс или пристань? Все три слова означают специально оборудованное место у берега для швартовки кораблей, лодок, приёма/высадки пассажиров, перемещения грузов, проведения ремонта судна.</i> | |
| Указом Президента Российской Федерации Владимиром Путиным звание «Заслуженный строитель Российской Федерации» присвоено Лазареву Андрею Николаевичу, директору филиала АО «Мостострой-11» ТФ «Мостоотряд-36» НПС | 16 |
| ВК «АО «Мостострой-11», 17.02.2026..... | 16 |
| <i>Вся профессиональная жизнь Андрея Лазарева уже почти 25 лет связана с одной компанией - «Мостострой -11», где он прошел путь от инженера производственно-технического отдела до директора филиала АО «Мостострой-11» ТФ «Мостоотряд-36» НПС.....</i> | |

ГК «Нацпроектстрой»

В Петербурге начнут строительство четырех новых трамвайных линий в 2027 году

ТАСС 17.02.2026

Строительство четырех трамвайных линий общей протяженностью не менее 41 км начнут в южной части Санкт-Петербурга в 2027 году. "Горэлектротранс" подписал соглашение о намерениях развития с группой компаний "Нацпроектстрой", передает корреспондент ТАСС с места событий.

В новейшей истории Санкт-Петербурга это первые планы нового строительства трамвайной сети "такого масштаба" - сразу четыре линии, общая протяженность которых составит не менее 41 км. Город взял курс на развитие комфортного, современного, экологически чистого, быстрого, пассажироёмкого городского транспорта - трамвая, который является признаком комфортных и благополучных городов, заявил врио директора "Горэлектротранса" Константин Шостак.

В рамках соглашения планируется развитие маршрутов вдоль Софийской улицы до Колпино, вдоль Южной широтной магистрали, вдоль Волхонского шоссе и до города-спутника "Южный".

Также планируется организовать совместное взаимодействие и обмен информацией для подготовки и начала реализации проекта.

Заместитель генерального директора "Нацпроектстроя" Дмитрий Болотский отметил, что все документы, которые необходимы "для подачи на частные инвестиционные инициативы", рассчитывают сформировать в 2026 году и с 2027 года приступить к реализации проекта.

Ранее на ПМЭФ-2025 соглашение о намерении по развитию трамвайной сети на юге Петербурга подписали губернатор города Александр Беглов, президент и председатель правления Сбербанка Герман Греф и гендиректор "Нацпроектстроя" Алексей Крапивин.

<https://tass.ru/obschestvo/26471513>

Другие публикации по теме

<https://www.fontanka.ru/2026/02/17/76269177/>

<https://www.interfax-russia.ru/northwest/news/stroitelstvo-4-h-tramvaynyh-linij-na-yuge-peterburga-mozhet-nachatsya-v-2027g>

<https://www.interfax-russia.ru/realty/news/chetyre-tramvaynye-linii-mogut-nachat-stroit-na-yuge-peterburga-v-2027-godu>

<https://www.kommersant.ru/doc/8441724>

<https://ru-inform.ru/articles/obschestvo/statya/5087>

<https://topdialog.ru/2026/02/17/smolnyj-hochet-postroit-v-gorode-4-novyh-tramvajnyh-linii-dlinoj-40-kilometrov/>

<https://xn--80asmdh4e.xn--p1ai/2026/02/17/v-peterburge-planiruyut-postroit-chetire-novikh-tramvainikh-linii->

<https://www.ntv.ru/novosti/2966867>

<https://newskolpino.ru/2026/02/17/v-peterburge-planiruyut-postroit-chetire-novikh-tramvainikh-linii->

<https://techzd.ru/news/tzhd->

[news/nps i gorelektrotrans postroyat chetyre tramvaynye linii v sankt peterburge/](news/nps_i_gorelektrotrans_postroyat_chetyre_tramvaynye_linii_v_sankt_peterburge/)

<https://www.metronews.ru/novosti/peterbourg/reviews/v-peterburge-postroyat-40-kilometrov-novyh-tramvaynyh-linij-2186080/>

<https://www.gazeta.ru/social/news/2026/02/17/27870913.shtml>

<https://vz.ru/news/2026/2/17/1395588.html>
<https://spb.aif.ru/city/v-peterburge-rasshiryat-na-40-km-tramvaynuyu-set-na-yuge>
<https://dpcity.ru/vdol-volxonskogo-shosse-zapustyat-skorostnye-tramvai/>
<https://radio1.ru/news/obschestvo/v-peterburge-postroyat-novie-tramvainie-linii/>
<https://newprospect.ru/news/naczproektstroj-podpisal-soglashenie-o-stroitelstve-tramvajnyix-linij-v-peterburge>
<https://spb.aif.ru/society/people/chetyre-novye-tramvaynye-linii-planiruyut-postroit-v-peterburge>
<https://www.dp.ru/a/2026/02/17/najti-komfortnoe-reshenie>
<https://www.ridus.ru/v--sankt-peterburge-anonsirovali-stroitelstvo-novyh-tramvajnyh-linij-792192.html>
<https://www.kommersant.ru/doc/8441476>
<https://iz.ru/2044377/2026-02-17/v-peterburge-anonsirovali-stroitelstvo-novykh-tramvainykh-linii>
https://www.ruscable.ru/news/2026/02/17/Nacproektstroj_i_Gorelektrotrans_namereny_razvi/
<https://nia-spb.ru/news/society/21021.html>
https://www.rbc.ru/spb_sz/17/02/2026/69945be99a79474ef33ff79c
<https://forpost-sz.ru/a/2026-02-17/v-peterburge-postroyat-chetyre-novye-tramvaynye-linii>
<https://spbdnevnik.ru/news/2026-02-17/razvitie-transportnogo-karkasa-v-yuzhnoy-chasti-peterburga-poyavyatsya-chetyre-novye-tramvaynye-linii>
<https://pushkin-news.ru/2026/02/17/v-peterburge-planiruyut-postroit-chetire-novikh-tramvainikh-linii>
<https://frunznews.ru/2026/02/17/v-peterburge-planiruyut-postroit-chetire-novikh-tramvainikh-linii>
<https://moika78.ru/news/2026-02-17/1264501-na-yuge-peterburga-postroyat-chetyre-novye-tramvaynye-linii/>
<https://dzen.ru/a/aZRUU9SrMzjM2Cy>
<https://spb.vedomosti.ru/economics/news/2026/02/17/1177030-v-peterburge-planiruyut-postroit-chetire-novyh-tramvainih-linii>
https://gorodovoy.ru/news/tramvaynyy-proryv-chetyre-linii-razgruzyat-yug-peterburga_id902344_a184_c5_dp260217
<https://www.zaks.ru/new/archive/view/265388>
<https://peterburg2.ru/news/v-peterburge-startuet-proekt-tramvaynyh-linij-protyazhennostyu-bolee-41-km-224179.html>
https://piter.tv/event/Skorostnie_tramvai_svyazhut_yug_Peterburga_s_metro_do_2026_goda/
https://www.gov.spb.ru/gov/otrasl/c_transport/news/311675/
<https://citizenzakon.ru/yuzhnye-rajony-peterburga-svyazhut-s-centrom-chetyrmya-novymi-tramvajnymi-liniyami/>
<https://nevskiy.pro/v-peterburge-podpisali-soglashenie-o-stroitelstve-yuzhnoj-tramvajnoj-seti/>
<https://allnw.ru/2026/02/17/v-peterburge-postroyat-bolshe-40-kilometrov-novyh-tramvajnyh-linij/>
<https://avariaspb.ru/2026/02/17/tramvajnaya-set-peterburga-uvlichitsya-bolshe-chem-na-40-kilometrov/>
<https://tvspb.ru/news/2026/02/17/sovremennoe-tramvajnoe-dvizhenie-dlya-peterburga-gorelektrotrans-i-naczproektstroj-podpisali-soglashenie-o-sotrudnichestve>
<https://www.dp.ru/a/2026/02/17/na-juge-peterburga-postrojat>
https://electrotrans.spb.ru/novosti/2026/3831_gorelektrotrans_i_naczproektstroj_podpisali_soglashenie_o_namereniyah_razvivat_tramvaynuu_set_na_uge_goroda

<https://petrograd.ru/news/2026/2/17/89751>

<https://spb.vedomosti.ru/economics/news/2026/02/17/1176988-proizvodstvo-balok-dlya-vsm-zapustyat>

<https://spb.dk.ru/news/237237282>

<https://www.rosbalt.ru/news/2026-02-17/v-peterburge-anonsirovali-stroitelstvo-srazu-chetyreh-novyh-tramvaynyh-linij-5551799>

<https://brief24.ru/spb/2026/2/17/263156>

<https://www.ridus.ru/gorelektrotrans-i-nacproektstroj-zapustyat-41-km-tramvaynyh-linij-791997.html>

<https://vecherka-spb.ru/2026/02/17/v-peterburge-planiruyut-postroit-chetire-novie-tramvainie-linii>

<https://www.spb.kp.ru/daily/27763/5211113/>

<https://gazeta.spb.ru/2651173-v-peterburge-postroyat-chetyre-novye-tramvajnye-linii/>

<https://neva.today/news/2026/2/17/718422>

<https://spbdnevnik.ru/news/2026-02-17/v-peterburge-postroyat-40-kilometrov-novykh-tramvaynykh-linij-v-chetyrekh-napravleniyakh>

<https://patrol.spb.ru/news/2026/2/17/120032>

<https://spbformat.ru/city/v-peterburge-postroyat-chetyre-novyh-tramvaynyh-linij/>

<https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/v-yuzhnykh-rayonakh-sankt-peterburga-v-2027-godu-pristupyat-k-stroitelstvu-chetyrekh-novykh-tramvayn/>

<https://abnews.ru/szfo/news/spb/2026/2/17/v-peterburge-postroyat-chetyre-novye-tramvajnye-linii-na-yuge-goroda>

<https://nevgorod.ru/news/2026/2/17/1624151>

<https://spb.mk.ru/social/2026/02/17/na-yuge-peterburga-postroyat-chetyre-novye-tramvajnye-linii.html>

<https://mosregtoday.ru/news/soc/peterburg-gotovitsja-k-tramvajnoj-ekspansii-podpisan-dokument-o-stroitelstve-magistralej/>

<https://nsp.ru/43495-smolnyi-xocet-prolozit-40-km-tramvaynyx-linii-na-yuge-peterburga-pokazyvaem-sxemu-marsrutov-na-karte>

<https://neva.estate/novostroy/news/178451511762.html>

<https://mr-7.ru/articles/2026/02/17/v-peterburge-postroi-at-chetyre-novykh-tramvaynykh-linii-do-kolpino-iuzhnogo-i-shushar-news>

Крупнейшее производство для ВСМ запустят под Петербургом в 2026 году

РБК Северо-Запад 17.02.2026

В 2026 году в Ленинградской области начнет работу крупнейший полигон, который будет специализироваться на выпуске балок для мостов и эстакад высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва — Санкт-Петербург. Полигон «Пионер» будет оборудован холдингом «Нацпроектстрой», сообщили РБК Петербург в пресс-службе АО «Дороги и Мосты» (входит в «Нацпроектстрой»).

На полигоне будут выпускать балки для пролетных строений мостов и эстакад ВСМ. Производство начнется в 2026 году, на нем будут работать 939 человек.

«Это уникальные многотонные бетонные конструкции, — отметили в АО «Дороги и Мосты». — Вес одной — порядка 700 тонн (для автодорожных применяют 60-тонные)». Для всей магистрали потребуется порядка 5 тыс. таких конструкций.

Вес и масштаб балок не позволяет транспортировать их по дорогам общего пользования, поэтому производство будет расположено непосредственно вдоль трассы будущей ВСМ. Всего «Нацпроектстрой» построит десять полигонов по производству балок для мостов и эстакад ВСМ, сообщалось ранее. Всего по проекту будет построено 239 мостов и эстакад общей протяженностью порядка 180 км.

Проект ВСМ Москва — Петербург предусматривает прокладку магистрали по Московской, Тверской, Новгородской и Ленинградской областям и строительство станций. Проект разбит на девять этапов, включая нулевой в Петербурге и пригороде и заключительный Москва — Алабушево. Ранее сообщалось, что всего на маршруте предусмотрено 14 пассажирских остановок.

https://www.rbc.ru/spb_sz/17/02/2026/699421bc9a7947ca7ebd8319

Другие публикации по теме

<https://spb.vedomosti.ru/economics/news/2026/02/17/1176988-proizvodstvo-balok-dlya-vsm-zapustyat>

<https://47news.ru/articles/282920/>

<https://xn--80asmdh4e.xn--p1ai/2026/02/17/proizvodstvo-700tonnikh-balok-dlya-vsm-zapustyat-v-lenoblasti-v-2026-godu>

В Новгородской области построят полигоны для производства деталей для ВСМ

53news.ru 17.02.2026

"Нацпроектстрой" построит специальные полигоны по производству балок для мостов и эстакад ВСМ Москва – Санкт-Петербург в Новгородской области. Об этом сообщили в минтрансе региона.

"Нацпроектстрой" построит специальные полигоны по производству балок для мостов и эстакад ВСМ Москва – Санкт-Петербург в Новгородской области. Об этом сообщили в минтрансе региона.

"Предусмотрено четыре полигона с круглосуточным циклом производства, еще шесть будут расположены в Тверской, Московской и Ленинградской областях", – уточнили в ведомстве.

При строительстве мостов и эстакад магистрали предусмотрено использование уникальных балок длиной 32 метра и весом 700 тонн – в 10 раз больше чем у балок, применяемых в автодорожном строительстве. Но из-за большого веса не допускается их транспортировка по дорогам общего пользования.

Как отметили в РЖД, возвести производственные площадки планируется в кратчайшие сроки и с апреля 2026 года уже приступить к производству железобетонных балок.

Всего по проекту будет построено 239 мостов и эстакад общей протяженностью порядка 180 километров. По данным РЖД, около 30% пути первой высокоскоростной магистрали пройдут над землей.

Общая протяженность магистрали составит 679 километров, в границах Новгородской области – 201 километр.

Напомним, в ноябре прошлого года губернатор Новгородской области Александр Дронов принял участие в дискуссии "ВСМ: Вдохновение. Скорость. Мечта", которая состоялась в рамках Транспортной недели в Москве. В своем выступлении он остановился на значимости новой магистрали для развития региона.

Губернатор подчеркнул, что Новгородская область не просто вошла в проект, здесь строится ключевой производственный объект ВСМ – завод железобетонных плит. Предприятие площадью более 79 тысяч квадратных метров разместится на площадке особой экономической зоны "Новгородская". Предусмотрено инвестирование нескольких миллиардов рублей, создание около 900 высокотехнологичных рабочих мест.

Александр Дронов отметил, что завод должен стать примером одной из самых быстрых строек в ОЭЗ.

Подробнее о новом предприятии рассказал заместитель генерального директора **компании "Нацпроектстрой"** Олег Щукин в подкасте "53 новостей".

Также сейчас прорабатываются вопросы организации подъездных путей, транспортных и логистических развязок на территории Новгородской области. На будущей ВСМ определены пассажирские станции (транспортно-пересадочные узлы) – Великий Новгород и Валдай. Формируется концепт визуальной составляющей и облика вокзальных комплексов, отражающих самобытность региона.

<https://53news.ru/novosti/v-novgorodskoj-oblasti-postroyat-poligony-dlya-proizvodstva-detalej-dlya-vsm.html>

Другие публикации по теме

<https://gazetanovgorod.ru/novosti/nad-proizvodstvom-plit-dlya-vsm-v-novgorodskoj-oblasti-budut-truditsya-roboty.html>

<https://novvedomosti.ru/news/economy/111651/>

<https://news.novgorod.ru/news/v-novgorodskoj-oblasti-postroyat-poligony-po-proizvodstvu-mostovykh-balok-dlya-vsm--207306.html>

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «Мостострой-11»

Карьерный форум в Омске станет площадкой для международного молодежного сотрудничества

Om1.ru. Омск 17.02.2026

*17 февраля в Омске пройдет карьерный форум, посвященный Дню Российских студенческих отрядов. В программе запланирован круглый стол "Студенческие отряды – как платформа молодежной дипломатии и приграничного взаимодействия", подписание меморандума о сотрудничестве в рамках реализации Международной студенческой стройки "Иртыш – река дружбы" между РСО, АО "Мостострой-11" (входит в **Нацпроектстрой**) и Министерством строительства и дорожного хозяйства Омской области, а также запуск международного отряда Снежного десанта.*

17 февраля в Омске пройдет карьерный форум, посвященный Дню Российских студенческих отрядов.

Одним из треков форума станет укрепление международного молодежного сотрудничества. В форуме примут участие представители дружественных стран – Казахстана, Киргизии и Беларуси. Форум объединит более 2000 участников.

В программе запланирован круглый стол "Студенческие отряды – как платформа молодежной дипломатии и приграничного взаимодействия", подписание меморандума о сотрудничестве в рамках реализации Международной студенческой стройки "Иртыш – река дружбы" между РСО, **АО "Мостострой-11"** (входит в **Нацпроектстрой**) и Министерством строительства и дорожного хозяйства Омской области, а также запуск международного отряда Снежного десанта.

Международная студенческая стройка "Иртыш – река дружбы" будет реализована на объектах строительства Северного обхода Омска, для работы на проекте планируется участие студентов из Казахстана и Беларуси. Всего для участия в Международной студенческой стройке привлекут более 250 студентов.

В состав Международного отряда Снежного десанта "Братство" войдут представители России, Казахстана, Беларуси и Киргизии. Участники отряда "Братство" отправятся на приграничные территории для проведения социальных и гуманитарных акций. В течение трех дней бойцы будут работать в Исилькульском районе Омской области, оказывая помощь социально незащищенным категориям граждан и социальным объектам. Затем отряд продолжит работу в районе имени Магжана Жумабаева в Республике Казахстан.

https://www.om1.ru/business/news/409925-karernyj_forum_v_omske_stanet_ploshhadkojj_dlja_mezhdunarodnogo_molodjozhnogo_sotrudnichestva/

Другие публикации по теме

<https://omskinform.ru/news/217718>

Дивизион «Железные дороги»

125 лет Федору Гвоздевскому: Человек, строивший БАМ и Волжскую рокаду

Наша Тында (nashatynda.ru) 17.02.2026

*125 лет назад родился Федор Гвоздевский – советский инженер путей сообщения, генерал-майор. Под его руководством в сложнейшие для страны годы Великой Отечественной войны проектировали и строили участки БАМа и Волжскую рокаду. В честь выдающегося инженера назван разъезд на 3118 км БАМа, который построили компании **НацпроектСтроя**.*

125 лет назад родился Федор Гвоздевский – советский инженер путей сообщения, генерал-майор. Под его руководством в сложнейшие для страны годы Великой Отечественной войны проектировали и строили участки БАМа и Волжскую рокаду.

Федор Алексеевич – сын кузнеца, родом из города Калач. В Гражданскую воевал в рядах Красной Армии, был ранен. Уволившись в запас, работал кузнецом железнодорожных мастерских и учился на рабфаке. После института отправился на строительство линии Москва – Донбасс, возглавлял изыскательскую партию на Кавказе.

С 1938 года руководил строительством линии Комсомольск-на-Амуре – Совгавань, а также примыкания БАМа и Транссиба. К 1941 году на пути к океану успели завершить изыскания, а на линиях БАМ – Тында и Известковая – Ургал – открыть рабочее движение.

Стройку БАМа прервала война. Гвоздевский отправился на Волгу, чтобы возглавить строительство важнейшей транспортной артерии – Волжской рокады, (<https://t.me/NashaKoleya/4117>) снабжавшей осажденный Сталинград.

В 1943 году Гвоздевский вернулся на Дальний Восток: нужно было в кратчайший срок, при острой нехватке людей и ресурсов, закончить строительство участка Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань. (<https://t.me/NashaKoleya/1359>) Эта линия не только позволила перебросить советские войска с западного фронта на восточный для борьбы с Японией, но и обеспечила самый короткий путь к Тихому океану.

После войны Федор Гвоздевский руководил строительством железной дороги от Тайшета до Лены, под его началом проложили первую магистраль в Монголии: 400-километровую линию Наушки – Улан-Батор.

В честь выдающегося инженера назван разъезд на 3118 км БАМа, который построили компании **НацпроектСтроя**.

<https://t.me/NashaKoleya/4143>

<https://nashatynda.ru/news/15108-125-let-fedoru-gvozdevskomu-chelovek-stroivshii-bam-i-volzhskeyu-rokadu.html>

Белгородским учёным вручили премию имени Шухова за 2025 год

Белпресса, 17.02.2026

Второе место в номинации «Новые приборы, техника и автоматизированные комплексы» заняла главный инженер проекта компании «Стальэнерго» (входит в ГК НПС) Анастасия Бурлаченко. В организации девушка работает уже 7 лет. Она главный инженер проектов по разработке цифрового модуля контроля рельсовых цепей – системы, которая применяется в РЖД.

Лауреатами ежегодной награды за развитие научно-технического и производственного потенциала региона, а также создание благоприятных условий для новых научных открытий в этом году стали 12 человек.

Церемонию награждения лучших специалистов в научно-технической сфере, внёсших большой вклад в инновационное развитие региона, провели 16 февраля в Белгородской филармонии.

От себя лично, и от имени губернатора Вячеслава Гладкова поздравил победителей и вручил им заслуженные награды председатель облдумы Юрий Клепиков:

«Сегодняшнее время требует новых решений и подходов. Белгородская область богата минеральными ресурсами, чернозёмами, но самое главное наше богатство – это наши люди, наши учёные. Более 1,8 тыс. человек являются докторами и кандидатами наук, а 29 человек – академиками. Вы те люди, которые смотрят дальше за горизонт. И это очень важное качество, потому что вы выстраиваете ориентиры технического развития, инженерной мысли, экономического развития нашей области».

Второе место в номинации «Новые приборы, техника и автоматизированные комплексы» заняла главный инженер проекта компании **«Стальэнерго» (входит в ГК НПС)** Анастасия Бурлаченко. В организации девушка работает уже 7 лет. Она главный инженер проектов по разработке цифрового модуля контроля рельсовых цепей – системы, которая применяется в РЖД.

«Мне всегда нравилась железная дорога её мощь, ритм и особая романтика. В детстве я могла подолгу наблюдать за проходящими поездами, даже не подозревая, что это увлечение однажды станет делом всей моей жизни. Сегодня я проектирую оборудование для обеспечения безопасности движения поездов, – рассказала Анастасия. – Премия для меня – это не просто высокая награда, это знак внимания и поддержки тем, кто ежедневно работает над созданием новых технологий».

Доцент кафедры эксплуатации и организации движения автотранспорта БГТУ Алла Семькина заняла второе место в номинации «Технологии машиностроения и металлургии». В родном университете она получила специальность инженера-механика и устроилась в отдел сервисного обслуживания и ремонта автомобилей. Набравшись опыта, она вернулась в университет, но уже в качестве преподавателя.

«Воспитывать новое поколение, давать им знания, которые я обрела в процессе производственной деятельности, ну и в принципе работа с молодёжью – это интересно. На премию я подавала заявку четыре раза, и в этом году уже, если честно, не верила. Но в итоге всё получилось. Очень рада, что мои достижения оценили, потому что своими разработками я занимаюсь более 10 лет. Награждение для меня – колоссальная радость и стимул для новых открытий», – поделилась эмоциями Алла.

Первое место в номинации «Технологии машиностроения и металлургии» занял старший преподаватель кафедры материаловедения и нанотехнологий БелГУ Евгений Ткачёв. По его словам, технические науки его привлекали с детства, а поступив в университет, он практически с первого дня учёбы проявлял интерес к исследованиям:

«Сейчас занимаюсь исследованиями высокопрочных сталей, в частности для агропромышленности, также обучаюсь в докторантуре. Премия имени В. Г. Шухова – это признание, очень важное в моей научной карьере. Оно обязывает меня усерднее заниматься моими исследованиями в дальнейшем. В науке редко что-то делается в одиночку, поэтому эта награда, не только моя, но и моих коллег», – отметил Ткачёв.

Премия им. В. Г. Шухова учредило правительство Белгородской области в 2017 году.

<https://www.belpressa.ru/society/obrazovanie/74599.html#>

Новости на ресурсах НПС

Традиции + технологии = Китайский Новый год

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 17.02.2026

Китайский Новый год – не просто праздник с фейерверками. Это событие с историей в 3,5 тысячи лет, в котором переплелись мифы, традиции и современная жизнь Китая. Обычай встречать Новый год огнями и грохотом уходит корнями в древнюю легенду. В 2026 году Чуньюнь длится 40 дней - со 2 февраля по 13 марта. Прогнозируется рекордное количество поездок – 9,5 миллиардов. Многие отправятся в путь на собственных автомобилях, но сотни миллионов будут штурмовать поезда и самолёты. Железная дорога выдерживает главный удар. По расчётам, поезда в этот раз должны перевезти 540 миллионов человек.

Китайский Новый год – не просто праздник с фейерверками. Это событие с историей в 3,5 тысячи лет, в котором переплелись мифы, традиции и современная жизнь Китая.

Обычай встречать Новый год огнями и грохотом уходит корнями в древнюю легенду.

В морских глубинах жило чудовище по имени Нянь - по-китайски "год". Раз в 12 месяцев Нянь выходил на берег. Наводил суету, разорял деревни. Всё изменилось, когда в одну из таких деревень пришёл странник и раскрыл тайну: Нянь смертельно боится шума и красного цвета.

Жители украсили дома лентами и фонарями, а в ночь появления чудовища взорвали петарды. Слеплённый и оглушённый Нянь бежал обратно в море. Больше его никто не видел.

Избавившись от хаоса, связанного с выходками чудовища Нянь, китайцы получили другой - Чуньюнь, период массовых поездок, который буквально испытывает транспортную систему страны на прочность. Причины его очевидны: традиция воссоединения с семьёй на праздники.

В 2026 году Чуньюнь длится 40 дней - со 2 февраля по 13 марта. Прогнозируется рекордное количество поездок – 9,5 миллиардов. Многие отправятся в путь на собственных автомобилях, но сотни миллионов будут штурмовать поезда и самолёты.

Железная дорога выдерживает главный удар. По расчётам, поезда в этот раз должны перевезти 540 миллионов человек. Билеты в эти дни становятся редкой добычей: достать их – выиграть в лотерею. Чтобы обеспечить надёжность и безопасность перевозок во время массового спроса, используется все – от людей до высоких технологий. Запускают дополнительные поезда, оптимизируют процессы, применяют дроны для быстрой и эффективной проверки высокоскоростных путей.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ

<https://t.me/gkNPS/1722>

ГК Нацпроектстрой и СПб ГУП "Горэлектротранс" намерены совместно развивать трамвайную сеть в южных районах Санкт-Петербурга

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 17.02.2026

ГК Нацпроектстрой и СПб ГУП "Горэлектротранс" намерены совместно развивать трамвайную сеть в южных районах Санкт-Петербурга по маршрутам вдоль улицы Софийской, Южной широтной магистрали, Волхонского шоссе и до города-спутника "Южный". Соответствующее соглашение подписали заместитель генерального директора ГК Нацпроектстрой по коммерции Дмитрий Болотский и временно исполняющий обязанности директора СПб ГУП "Горэлектротранс" Константин Шостак. "Нацпроектстрой активно участвует в развитии инфраструктуры Санкт-Петербурга. Мы строим первую в стране высокоскоростную железнодорожную магистраль,

Большой Смоленский мост и объекты метрополитена. Расширение трамвайных маршрутов обеспечит интеграцию новых жилых кварталов в транспортную сеть и разгрузит трафик", - рассказал Дмитрий Болотский.

ГК Нацпроектстрой и СПб ГУП "Горэлектротранс" намерены совместно развивать трамвайную сеть в южных районах Санкт-Петербурга по маршрутам вдоль улицы Софийской, Южной широтной магистрали, Волхонского шоссе и до города-спутника "Южный".

Соответствующее соглашение подписали заместитель генерального директора ГК Нацпроектстрой по коммерции Дмитрий Болотский и временно исполняющий обязанности директора СПб ГУП "Горэлектротранс" Константин Шостак. "Нацпроектстрой активно участвует в развитии инфраструктуры Санкт-Петербурга. Мы строим первую в стране высокоскоростную железнодорожную магистраль, Большой Смоленский мост и объекты метрополитена. Расширение трамвайных маршрутов обеспечит интеграцию новых жилых кварталов в транспортную сеть и разгрузит трафик", - рассказал Дмитрий Болотский.

"В новейшей истории Петербурга это первые планы нового строительства трамвайной сети такого масштаба - сразу 4 линии общей протяженностью не менее 41 км. Петербург взял курс на развитие современного, комфортного, быстрого, экологически чистого, пассажироёмкого городского транспорта – трамвая, который является признаком благополучных и комфортных городов. Специалисты петербургского Горэлектротранса уверены, что их опыт и богатейшая история предприятия, будут востребованы в успешной реализации этого проекта", - отметил Константин Шостак. В 2025 году соглашение о сотрудничестве в рамках проекта развития трамвайной сети подписали в ходе ПМЭФ Нацпроектстрой, Сбер и Правительство Санкт-Петербурга. Предполагается, что общий объем инвестиций в рамках проекта может составить более 130 млрд рублей.

За последние несколько лет Нацпроектстрой реализовал ряд крупнейших проектов по развитию городского рельсового транспорта. Так, в Москве при участии холдинга запущены четыре линии МЦД. Цифровую автоматику разработки и производства компаний Нацпроектстрой активно внедряют на объектах метрополитена и трамвайной сети Москвы, в том числе на маршруте первого в стране беспилотного трамвая. ❤️ Каналы Нацпроектстрой 📄 Подписаться на НПС в MAX #НПС_новости

<https://t.me/gkNPS/1723>

Другие публикации по теме

<https://t.me/NashaKoleya/4140>

https://vk.com/wall-227648545_736

Год Огненной лошади

ТГ-канал «Дороги и мосты», 17.02.2026

Сегодня в 15-00 начинается китайский Новый год – год Огненной лошади. Для жителей Поднебесной это семейный праздник, который обязательно надо встретить дома. Будут шествия, красные фонарики, блюда из рыбы и пельмени, и всё остальное, что полагается по традициям. И так – от новолуния до первого полнолуния, целых две недели.

Сегодня в 15-00 начинается китайский Новый год – год Огненной лошади. Для жителей Поднебесной это семейный праздник, который обязательно надо встретить дома. Будут шествия, красные фонарики, блюда из рыбы и пельмени, и всё остальное, что полагается по традициям. И так – от новолуния до первого полнолуния, целых две недели.

С китайским Новым годом связано много примет: нельзя стричь волосы, убираться в доме в первые дни после праздника, давать и брать деньги в долг. Зато можно загадывать желания. Если сделать это в подходящем месте, они имеют больше шансов на реализацию.

По мнению мостовиков, к числу таких мест относится такой вид искусственных сооружений, как "подкова" ("horseshoe bridge"). Речь идет о путепроводах, имеющих форму полукруга и проходящих над основным ходом авто- или железнодорожной трассы. В Москве одна из самых заметных "подков" расположена над СВХ в районе Шоссе Энтузиастов – и ее построили специалисты Мостоотряда "ДиМ" НПС.

... Ну а то, что подкова – к счастью, мы и раньше знали.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #Дороги_и_Мосты

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1989>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2540

Федор Гвоздевский

ТГ-канал «Наша колея 1520», 17.02.2026

125 лет назад родился Федор Гвоздевский – советский инженер путей сообщения, генерал-майор. Под его руководством в сложнейшие для страны годы Великой Отечественной войны проектировали и строили участки БАМа и Волжскую рокаду.

125 лет назад родился Федор Гвоздевский – советский инженер путей сообщения, генерал-майор. Под его руководством в сложнейшие для страны годы Великой Отечественной войны проектировали и строили участки БАМа и Волжскую рокаду.

Федор Алексеевич – сын кузнеца, родом из города Калач. В Гражданскую воевал в рядах Красной Армии, был ранен. Уволившись в запас, работал кузнецом железнодорожных мастерских и учился на рабфаке. После института отправился на строительство линии Москва – Донбасс, возглавлял изыскательскую партию на Кавказе.

С 1938 года руководил строительством линии Комсомольск-на-Амуре – Совгавань, а также примыкания БАМа и Транссиба. К 1941 году на пути к океану успели завершить изыскания, а на линиях БАМ – Тында и Известковая – Ургал – открыть рабочее движение.

Стройку БАМа прервала война. Гвоздевский отправился на Волгу, чтобы возглавить строительство важнейшей транспортной артерии – Волжской рокады, снабжавшей осажденный Сталинград. В 1943 году Гвоздевский вернулся на Дальний Восток: нужно было в кратчайший срок, при острой нехватке людей и ресурсов, закончить строительство участка Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань. Эта линия не только позволила перебросить советские войска с западного фронта на восточный для борьбы с Японией, но и обеспечила самый короткий путь к Тихому океану.

После войны Федор Гвоздевский руководил строительством железной дороги от Тайшета до Лены, под его началом проложили первую магистраль в Монголии: 400-километровую линию Наушки – Улан-Батор. В честь выдающегося инженера назван разъезд на 3118 км БАМа, который построили компании Нацпроектстроя. ♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ

<https://t.me/NashaKoleya/4143>

Найдите пять отличий

ТГ-канал «Все включено», 17.02.2026

Причал, пирс или пристань? Все три слова означают специально оборудованное место у берега для швартовки кораблей, лодок, приёма/высадки пассажиров, перемещения грузов, проведения ремонта судна.

Причал, пирс или пристань? Все три слова означают специально оборудованное место у берега для швартовки кораблей, лодок, приёма/высадки пассажиров, перемещения грузов, проведения ремонта судна.

Причал может быть устроен в виде пирса, пристани или дебаркадера. Чем различаются эти гидротехнические сооружения, объясняем в карточках.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📧 Подписаться на НПС в МАХ #ликбез_НПС

<https://t.me/npsvsevkl/498>

Указом Президента Российской Федерации Владимиром Путиным звание «Заслуженный строитель Российской Федерации» присвоено Лазареву Андрею Николаевичу, директору филиала АО «Мостострой-11» ТФ «Мостоотряд-36» НПС

ВК «АО «Мостострой-11», 17.02.2026

Вся профессиональная жизнь Андрея Лазарева уже почти 25 лет связана с одной компанией - «Мостострой -11», где он прошел путь от инженера производственно-технического отдела до директора филиала АО «Мостострой-11» ТФ «Мостоотряд-36» НПС.

Это высокое звание – признание многолетнего труда, выдающегося профессионализма и неocenимого вклада Андрея Николаевича в развитие транспортной инфраструктуры нашего региона и всей страны.

Вся профессиональная жизнь Андрея Лазарева уже почти 25 лет связана с одной компанией - «Мостострой -11», где он прошел путь от инженера производственно-технического отдела до директора филиала АО «Мостострой-11» ТФ «Мостоотряд-36» НПС.

Под руководством Андрея Николаевича «Мостоотряд-36» успешно реализовал целый ряд сложнейших и значимых проектов, включая транспортные, промышленные, жилые и социально-бытовые объекты в Тюменской области, Ханты-Мансийском и Ямало-Ненецком округах, Вологодской, Кемеровской областях, Красноярском, Приморском и Пермском краях, Республике Татарстан и других субъектах Российской Федерации.

Сегодня команда ТФ «Мостоотряд-36» задействована при строительстве искусственных сооружений «Северного обхода Омска», создании Высокоскоростной железнодорожной магистрали ВСМ-1 Москва-Санкт-Петербург, реконструкции гидротехнических сооружений Корсаковского порта на острове Сахалин.

Особую роль занимает собственная производственная база филиала, обеспечивающая оперативное изготовление и поставку необходимых строительных материалов на объекты строительства АО «Мостострой-11».

Андрей Николаевич – лидер, талантливый руководитель и опытный наставник, воспитавший целую команду молодых высококвалифицированных инженеров и строителей, которые сегодня успешно работают в компании.

Мы гордимся тем, что в нашей команде работает настоящий профессионал — Андрей Николаевич Лазарев! Желаем ему крепкого здоровья, неизменной жизненной энергии и новых профессиональных высот!

https://vk.com/wall-211136898_1421