

# Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 16–17 февраля | 2026 год

Москва, 2026

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ГК «Нацпроектстрой» .....</b>	<b>4</b>
<b>РЖД и структура "Нацпроектстроя" построят 10 заводов по производству элементов для ВСМ Москва - Петербург.....</b>	<b>4</b>
Интерфакс. Новости Транспорта 16.02.2026.....	4
<i>ОАО "Российские железные дороги" и АО "Дороги и Мосты" (входит в ГК "Нацпроектстрой") реализуют совместный проект по строительству заводов по производству железобетонных балок пролетных строений для высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) из Москвы до Санкт-Петербурга, сообщили РЖД. Все необходимые решения по финансированию проекта приняты советом директоров РЖД. Параметры финансирования не раскрываются. По данным РЖД, около 30% пути первой ВСМ пройдет над землей. ....</i>	<i>4</i>
<b>Дивизион «Дороги и Мосты» .....</b>	<b>6</b>
<b>АО «Мостострой-11» .....</b>	<b>6</b>
<b>Мост через Витим: стройка идет в графике .....</b>	<b>6</b>
Сделано у нас (sdelanounas.ru) 16.02.2026 .....	6
<i>Строительство моста через реку Витим в Бодайбинском районе, который возводит "Мостострой-11" Нацпроектстроя, идет по графику. Ход работ на месте оценил губернатор Иркутской области Игорь Кобзев.....</i>	<i>6</i>
<b>ООО «Северо-Западная концессионная компания» .....</b>	<b>6</b>
<b>Между информационной блокадой и административным анабиозом .....</b>	<b>6</b>
Ежедневная деловая газета РБК 17.02.2026.....	6
<i>"Дремлющий тигр", "брошенный автомобиль" и "неслышимое присутствие" - так эксперты описывают стратегии поведения иностранных компаний, оставшихся в России. Остались работать в основном компании с участием бизнеса из США, Германии и Италии (в марте 2025 года Kert оценивала, что итальянцы реже других уходили с российского рынка). Французский холдинг Vinci S.A. ранее продал долю в Северо-Западной концессионной компании, но о его выходе из консорциума "Магистраль двух столиц" не сообщалось. ....</i>	<i>6</i>
<b>Новости на ресурсах НПС.....</b>	<b>10</b>
<b>Нацпроектстрой построит десять полигонов по производству балок для мостов и эстакад ВСМ Москва – Санкт-Петербург .....</b>	<b>10</b>
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 16.02.2026 .....	10
<i>Почти треть первой в стране высокоскоростной железнодорожной магистрали разместится на искусственных сооружениях. Всего по проекту будет построено 239 мостов и эстакад общей протяженностью порядка 180 км. Для их пролетных строений будут использованы уникальные балки длиной 32 метра и весом 700 тонн – в 10 раз больше чем у балок, применяемых в автодорожном строительстве (60 тонн). Для всей магистрали потребуется порядка 5000 таких конструкций. ....</i>	<i>10</i>

**АО "Бамстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой) стала чемпионом спортивного фестиваля ГТО в Тынде .....10**

ТГ-канал «Наша колея 1520», 16.02.2026..... 10

*Соревнования были посвящены 95-летию Всесоюзного комплекса "Готов к труду и обороне". Наши спортсмены показали высокий уровень физической подготовки и выполнили необходимые нормативы: наклон, пресс, подтягивание, отжимание, стрельба из электронного оружия..... 10*

**Главный инженер проекта компании "Стальэнерго" (входит в Нацпроектстрой) Анастасия Бурлаченко стала лауреатом премии имени Владимира Шухова – престижной награды в сфере науки и инженерии.....11**

ТГ-канал «Наша колея 1520», 16.02.2026..... 11

*Анастасия работает в Стальэнерго уже 7 лет. Она взаимодействует с внешними проектными организациями, согласовывает проектные решения, консультирует партнёров, организует работу внутри компании и координирует взаимодействие с производством, чтобы все этапы – от идеи до реализации – проходили слаженно и эффективно. .... 11*

**ВЭС, которая не боится морозов .....11**

ТГ-канал «Все включено», 16.02.2026..... 11

*Морозы до -20°C почти остановили ветроэлектрические станции (ВЭС) в Финляндии. Лопасты турбин начали покрываться льдом, в связи с чем оператор ВЭС ограничил производство электроэнергии. Как следствие, в стране взлетели цены на электричество..... 11*

**Моста через Витим: стройка идет в графике..... 12**

ВК «Дороги и мосты», 16.02.2026 ..... 12

*Строительство моста через реку Витим в Бодайбинском районе, который возводит "Мостострой-11" Нацпроектстроя, идет по графику. Ход работ на месте оценил губернатор Иркутской области Игорь Кобзев..... 12*

**Спортивная семья из «ТСМ» на «Лыжне России – 2026» .....12**

ВК «ТСМ – строим современные дороги и аэропорты», 16.02.2026 ..... 12

*Евгений Шипенко из структурного подразделения «АК Левашово» в очередной раз подтвердил статус главного спортивного папы компании. В прошедшие выходные он вместе с детьми — Яной и Фёдором — вышел на старт всероссийской массовой гонки «Лыжня России – 2026». .... 12*

## **ГК «Нацпроектстрой»**

### **РЖД и структура "Нацпроектстрой" построят 10 заводов по производству элементов для ВСМ Москва - Петербург**

Интерфакс. Новости Транспорта 16.02.2026

*ОАО "Российские железные дороги" и АО "Дороги и Мосты" (входит в ГК "Нацпроектстрой") реализуют совместный проект по строительству заводов по производству железобетонных балок пролетных строений для высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) из Москвы до Санкт-Петербурга, сообщили РЖД. Все необходимые решения по финансированию проекта приняты советом директоров РЖД. Параметры финансирования не раскрываются. По данным РЖД, около 30% пути первой ВСМ пройдут над землей.*

Москва. 16 февраля. ИНТЕРФАКС - ОАО "Российские железные дороги" и **АО "Дороги и Мосты"** (входит в **ГК "Нацпроектстрой"**) реализуют совместный проект по строительству заводов по производству железобетонных балок пролетных строений для высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) из Москвы до Санкт-Петербурга, сообщили РЖД.

Все необходимые решения по финансированию проекта приняты советом директоров РЖД.

Параметры финансирования не раскрываются.

По данным РЖД, около 30% пути первой ВСМ пройдут над землей. Предстоит построить порядка 180 км искусственных сооружений. Их будут возводить с применением более 5 тыс. коробчатых железобетонных балок, каждая - длиной 32 м и весом более 700 т.

"Транспортировка таких массивных конструкций возможна только на короткие расстояния, поэтому 10 заводов для их производства будут возведены вдоль трассы ВСМ Москва - Санкт-Петербург. Возвести производственные площадки планируется в кратчайшие сроки и с апреля 2026 г. уже приступить к производству железобетонных балок", - сказано в сообщении.

ВСМ Москва - Петербург пройдет по территории шести субъектов РФ: свяжет Москву, Санкт-Петербург, Московскую, Тверскую, Новгородскую и Ленинградскую области. Ее протяженность составит 679 км. С запуском ВСМ время в пути между Москвой и Петербургом составит 2 часа 15 минут. Ввод в строй магистрали предполагается в 2028 г. Ожидается, что ежегодно ВСМ Москва - Петербург будут пользоваться не менее 23 млн человек.

В перспективе сеть высокоскоростных магистралей планируется построить в направлениях Москва - Екатеринбург, Москва - Адлер и Москва - Минск. Потребность в высокоскоростных поездах для них превысит 250 составов.

#### **Другие публикации по теме**

<https://compuzilla.ru/desiatok-zavodov-jbi-postroi-at-dlia-mostov-i-tonnelei-vsm-moskva-peterbyrg/>

[http://ssk-inform.ru/News\\_24743\\_frsi\\_1\\_desyatok-zavodov-gbi-postroyat-dlya-most.htm](http://ssk-inform.ru/News_24743_frsi_1_desyatok-zavodov-gbi-postroyat-dlya-most.htm)

<https://colorprofi.ru/desiatok-zavodov-jbi-postroi-at-dlia-mostov-i-tonnelei-vsm-moskva-peterbyrg/>

<https://gudok.ru/newspaper/?ID=1744028>

[https://dzen.ru/a/aZNFGrOyR0fE\\_FBf](https://dzen.ru/a/aZNFGrOyR0fE_FBf)

<https://peterburg2.ru/news/desyat-novyh-zavodov-obespechat-stroyku-vsm-moskva-peterburg-223948.html>

<https://xn--80asmdh4e.xn--p1ai/2026/02/16/vdol-trassi-vsm-moskva--peterburg-postroyat-10-zavodov>

<https://spbdnevnik.ru/news/2026-02-16/v-natsproektstroe-soobshchili-o-stroitelstve-desyati-poligonov-po-proizvodstvu-balok-dlya-mostov-i-estakad-vsm>

<https://78.ru/news/2026-02-16/centralnomu-raionu-poruchili-udelit-osoboe-vnimanie-territorii-u-budushego-terminala-vsm>

<https://monocle.ru/2026/02/16/chetvert-vsm-proydet-nad-zemley-eto-potrebovalo-novoy-razvetvlennoy-proizvodstvennoy-bazy/>

<https://ancb.ru/news/read/20973>

<https://rzdrtv.ru/2026/02/16/vdol-vsm-postrojat-zavody-po-proizvodstvu-jelementov-iskusstvennyh-sooruzhenij/>

<https://theotherukraine.info/2026/02/16/stroitelstvo-vsm-vyhodit-na-novyj-etap/>

<https://www1.ru/news/2026/02/16/vsm-moskva-sankt-peterburg-rzd-zapuskaet-stroitelstvo-10-zavodov-dlia-proizvodstva-mostovykh-konstrukcii.html>

<https://newprospect.ru/news/rzhd-i-dorogi-i-mostyi-postroyat-10-zavodov-balok-dlya-vsm-moskvapeterburg>

<https://www.finmarket.ru/news/6562131>

<https://www.dp.ru/a/2026/02/16/zavodi-po-vipusku-iskusstvennih>

<https://ivbg.ru/8420395-okolo-10-promyshlennykh-predpriyatij-poyavyatsya-vdol-vsm-moskva-peterburg.html>

<https://mashnews.ru/rzhd-i-kompaniya-dorogi-i-mostyi-postroyat-10-zavodov-dlya-vsm-moskva-sankt-peterburg.html>

<https://www.metalinfo.ru/ru/news/181376>

<https://tvspb.ru/news/2026/02/16/vdol-vsm-moskva-peterburg-postroyat-10-zavodov-po-proizvodstvu-konstrukcij-dlya-magistrali>

<https://www.afanasy.biz/news/society/251183>

<https://spb.vedomosti.ru/economics/news/2026/02/16/1176612-rzhd-i-dorogi-i-mosti-vozvedut>

<https://saint-petersburg.ru/news/2026/2/16/42041>

<https://regions.ru/transport/sekret-vsm-raskryt-180-km-trassy-povisnut-v-vozduhe>

<https://petrograd.ru/news/2026/2/16/89689>

[https://www.ruscable.ru/news/2026/02/16/RZHD\\_i\\_kompaniya\\_Dorogi\\_i\\_Mosty\\_postroyat\\_zavody\\_p/](https://www.ruscable.ru/news/2026/02/16/RZHD_i_kompaniya_Dorogi_i_Mosty_postroyat_zavody_p/)

[https://www.akm.ru/news/rzhd\\_i\\_dorogi\\_i\\_mosty\\_postroyat\\_zavody\\_po\\_proizvodstvu\\_elementov\\_iskusstvennykh\\_sooruzheniy\\_dlya\\_vsm/](https://www.akm.ru/news/rzhd_i_dorogi_i_mosty_postroyat_zavody_po_proizvodstvu_elementov_iskusstvennykh_sooruzheniy_dlya_vsm/)

<https://fedpress.ru/news/77/economy/3425230>

<https://www.kommersant.ru/doc/8439992>

<https://neva.today/news/2026/2/16/717974>

<https://spb.mk.ru/social/2026/02/16/rzhd-zapustili-stroitelstvo-10-zavodov-vdol-vsm-moskva-peterburg.html>

<https://spbdnevnik.ru/news/2026-02-16/dlya-stroitelstva-vsm-moskva-peterburg-vdol-trassy-vozvedut-10-zavodov>

<https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/rzhd-i-dorogi-i-mosty-sozhdadut-10-proizvodstv-vdol-marshruta-pervoy-vsm/>

<https://www.gudok.ru/news/?ID=1743903>

<https://www.ixbt.com/news/2026/02/16/180-km-iskusstvennykh-sooruzhenij-rzhd-stroit-10-zavodov-vdol-trassy-pervoy-vsm.html>

<https://cbonds.ru/news/3795309/>

<https://www.ridus.ru/rzhd-i-dorogi-i-mosty--postroyat-10-zavodov-dlya-vsm-moskva-sankt-peterburg-790632.html>

<https://tass.ru/ekonomika/26457193>

<https://fomag.ru/news-streem/rzhd-i-dorogi-i-mosty-postroyat-10-zavodov-vdol-trassy-pervoy-vsm/>

<https://www.mskagency.ru/materials/3536103>

## **Дивизион «Дороги и Мосты»**

### **АО «Мостострой-11»**

#### **Мост через Витим: стройка идет в графике**

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 16.02.2026

*Строительство моста через реку Витим в Бодайбинском районе, который возводит "Мостострой-11" Нацпроектстроя, идет по графику. Ход работ на месте оценил губернатор Иркутской области Игорь Кобзев.*

Строительство моста через реку Витим в Бодайбинском районе, который возводит **"Мостострой-11" Нацпроектстроя**, идет по графику. Ход работ на месте оценил губернатор Иркутской области Игорь Кобзев.

"Сейчас упор сделан на подготовительные процессы. Погодные условия не сильно повлияли на ход работ, отставания от графика нет", – отметил Игорь Кобзев. Протяженность моста – 414 метров, а общая длина вместе с подъездными путями около шести километров. Всего мост будет иметь пять опор: две береговые были завершены в 2025 году, а три русловые опоры построим в этом. Также в 2026 году планируется приступить к сборке пролетного строения. Мост находится на автомобильной дороге Таксимо – Бодайбо и обеспечит круглогодичную связь Бодайбинского района золотодобытчиков с "большой землей".

<https://sdelanounas.ru/blogs/174062/#cut>

## **ООО «Северо-Западная концессионная компания»**

### **Между информационной блокадой и административным анабиозом**

Ежедневная деловая газета РБК 17.02.2026

*"Дремлющий тигр", "брошенный автомобиль" и "неслышимое присутствие" - так эксперты описывают стратегии поведения иностранных компаний, оставшихся в России. Остались работать в основном компании с участием бизнеса из США, Германии и Италии (в марте 2025 года Kert оценивала, что итальянцы реже других уходили с российского рынка). Французский холдинг Vinci S.A. ранее продал долю в **Северо-Западной концессионной компании**, но о его выходе из консорциума "Магистраль двух столиц" не сообщалось.*

Эксперты описали ключевые стратегии присутствия иностранного бизнеса в России

Эксперты описали стратегии остающихся в России иностранных компаний

"Дремлющий тигр", "брошенный автомобиль" и "неслышимое присутствие" - так эксперты описывают стратегии поведения иностранных компаний, оставшихся в России. Какие цели они преследуют и с какими сложностями сталкиваются - в материале РБК.

Компания Kert 10 февраля констатировала "усыхание" потока сделок иностранцев по выходу из российского бизнеса. Остающийся же бизнес из недружественных стран можно разделить на тех, кто продолжает работать, и тех, кто прекратил операционную деятельность, но пока не смог

продать активы или провести ликвидацию. Кроме того, есть фирмы, находящиеся в подвешенном состоянии, которые ждут согласия правительственной комиссии на продажу бизнеса. В любом случае работа всех таких компаний осложнена многочисленными ограничениями, говорят эксперты.

"На текущий момент мы наблюдаем на рынке четыре основные стратегии поведения иностранного бизнеса из недружественных стран, который формально сохраняет присутствие в России", - говорит партнер юридической фирмы ФБК Legal Виктория Арутюнян. Среди них, как она выразилась, "дремлющие тигры" и "брошенные автомобили". Директор центра инвестиционного анализа и макроэкономических исследований ЦСР Даниил Наметкин говорит о "целой палитре" стратегий иностранных компаний: от попыток сохранить активы через "тихое присутствие" до сложнейших многоуровневых сделок по выходу под жестким контролем регуляторов.

В процессе выхода: "зависли в России"

С 2022 года число сделок по выходу иностранцев из бизнеса в России ежегодно сокращается. Эксперты объясняли это тем, что желающие уйти сделали это сразу, а условия для выхода постоянно ужесточались. Для осуществления сделки по продаже - даже за символический 1 руб. - требуется разрешение подкомиссии правительственной комиссии по контролю за иностранными инвестициями. Также необходимо заплатить взнос в бюджет (35% от рыночной стоимости) и продать актив с дисконтом не менее 60%. Столь жесткие условия отсекают возможность покупки активов непрофессиональными инвесторами, пояснял первый замглавы Минпромторга Василий Осьмаков.

Замминистра финансов Иван Чебесков летом 2025 года говорил, что правкомиссия ежемесячно рассматривает десятки заявок на уход иностранцев из российского бизнеса, а в совокупности с другими сделками с участием иностранцев (купля-продажа недвижимости, выплата дивидендов) получается порядка сотни заявлений. Условия для ухода Чебесков не считал "запретительными": несмотря на ужесточение, они остались выполнимыми. Выход с рынка, в том числе через продажу локальному менеджменту, юридически и экономически сложен, указывает управляющий партнер O2 Consulting и Oxugen Empire Dubai Ольга Сорокина. В ряде случаев подходы к оценке активов и обязательным условиям "существенно влияют на экономику сделки" и зачастую "действительно снижают коммерческую привлекательность выхода".

Одновременно закон не устанавливает сроков рассмотрения заявок. "В результате даже те, кто готов платить за цивилизованное прощание, вынуждены зависать в подвешенном состоянии на неопределенное время", - говорит Арутюнян.

Кроме того, как правило, полученные от сделок средства могут подпадать под специальный порядок расчетов с использованием счетов типа С, то есть "выход" не всегда равен "выводу денег", подчеркивает Сорокина. "Вывести деньги за рубеж даже при наличии одобрения правительственной комиссии с апреля 2025 года фактически невозможно, так как при одобрении в протоколе указывается требование о переводе средств на счета типа С", - подтверждает управляющий партнер московской коллегии адвокатов Юрий Николаев. При этом в его практике есть "редчайшие" случаи, когда удавалось убедить правительственную комиссию, что покупка иностранной компании социально значима. "В этих исключительных случаях российское государство соглашалось одобрить вывод денежных средств в пользу продавцов из недружественных стран на их счета в банках в Австрии, Германии, Великобритании", - говорит он.

По данным Kept, в 2023 году было совершено 111 сделок по выходу иностранцев, в 2024-м - 63, а в 2025-м - лишь 23 сделки.

Продолжают работу: "неслышимое присутствие"

Немало иностранных компаний продолжают вести бизнес в России. По словам Арутюнян, они получают хорошую прибыль, но практически ее не распределяют из-за контрсанкционных ограничений. Прибыль часто аккумулируется внутри российских структур либо направляется на развитие операционного бизнеса - модернизацию производств, логистику, склады, локализацию, говорит Сорокина. Вывод дивидендов за рубеж (в размере более 10 млн руб.) также требует

разрешения правкомиссии, в противном случае они перечисляются на рублевый счет типа С. С 2025 года власти существенно сократили выдачу разрешений на вывод дивидендов, заявки отсекаются на уровне профильных ведомств, писал ранее РБК.

Наметкин называет Райффайзенбанк. Он продолжил операционную деятельность в России, оставлял всю прибыль внутри страны из-за ограничений на дивиденды и регуляторных требований. "Под давлением европейских регуляторов банк декларировал намерение сократить присутствие, но фактически продолжал работу", - говорит он. В презентации по результатам за 2025 год австрийская Raiffeisen Bank International (RBI) сообщала, что уже существенно сократила бизнес в России и в 2026 году продолжит это сокращение. Но в России у нее все равно работают 8,5 тыс. человек. В начале военной операции на Украине RBI рассчитывала, что конфликт быстро закончится победой России и бизнес вернется в норму, сообщил на днях Bloomberg со ссылкой на осведомленный источник.

По данным Николаева, остались работать в основном компании с участием бизнеса из США, Германии и Италии (в марте 2025 года Kert оценивала, что итальянцы реже других уходили с российского рынка).

Французский холдинг Vinci S.A. ранее продал долю в **Северо-Западной концессионной компании**, но о его выходе из консорциума "Магистраль двух столиц" не сообщалось.

Значительную долю компаний, продолжающих работу в России, составляют крупные международные группы - как публичные, так и частные, отмечает Сорокина. Для первых практически невозможно "не афишировать" российский бизнес. "Публичные корпорации, например PepsiCo, Nestle, Japan Tobacco International, Philip Morris, формируют консолидированную отчетность по МСФО и раскрывают существенные рынки присутствия, поэтому сам факт российского сегмента отражается в публичной отчетности. Крупные частные группы, такие как Mars, Globus, Knauf и множество других, также в силу масштаба операций и выручки не могут фактически скрывать наличие российского сегмента", - поясняет она. Наметкин добавляет в этот перечень фармацевтическую корпорацию Bayer и отмечает, что все эти компании, как правило, официально заявляют, что остаются для обеспечения населения товарами первой необходимости, ограничивая при этом инвестиции и маркетинг.

Однако часть продолжающих работу компаний, по наблюдениям Арутюнян, стараются придерживаться принципа "полной информационной блокады". Они не делают никаких публичных заявлений о работе в России и, даже если возникают претензии со стороны госорганов, "намеренно избегают судов". "Лучше тихо доплатить, чем громко судиться", - так можно описать эту логику. Это стратегия "неслышимого присутствия", говорит юрист. Сорокина уточняет, что иностранные компании и их российские "дочки" продолжают участвовать в налоговых спорах. "Другое дело, что некоторые международные группы действительно стараются минимизировать публичные споры исходя из репутационных и санкционных соображений на уровне группы, это вопрос корпоративной политики", - признает она.

Не ведут деятельность: "впали в спячку"

Компании, остановившие деятельность, но не запустившие процесс ухода из России, эксперты условно делят на два типа.

Организации, представляющие нулевую или околонулевую отчетность

Арутюнян называет такую тактику "дремлющий тигр". "Компании фактически заморозили деятельность: активы проданы, контракты прекращены, штат сжат до гендиректора и бухгалтера. От прежнего бизнеса остался только юридический адрес. Такие компании уже приняли решение уйти, но не хотят проходить через правительственную комиссию, налоговые проверки (которые могут выявить недоимки) и риск привлечения менеджмента к ответственности", - описывает она их логику. В таких случаях юридическое лицо сохраняется, но операционная активность сведена к минимуму, подается нулевая или почти нулевая отчетность, отсутствуют новые инвестиции, говорит Сорокина. Такая тактика, по ее словам, характерна для групп, в которых обороты российского бизнеса были сведены к минимуму, а размер активов небольшой.

По прогнозам Арутюнян, когда истечет срок давности привлечения к ответственности за нарушения налогового законодательства (как правило, это три года. - РБК), "тигр проснется, чтобы окончательно исчезнуть". Сорокина же считает, что говорить о расчете на истечение

сроков давности как о массовой стратегии некорректно, поскольку "налоговые и корпоративные обязательства сохраняются независимо от уровня активности".

Эта тактика может быть также обусловлена желанием сохранить всю инфраструктуру (лицензии, товарные знаки и пр.) для быстрого возобновления работы в будущем при смене конъюнктуры, полагает Наметкин.

Предприятия, не представляющие отчетность

Арутюнян сравнивает такие компании с "брошенным автомобилем" и отмечает, что эта вариация "спячки" уже не предполагает "пробуждения", а Сорокина называет эту тактику "административной ликвидацией". В таком случае компания перестает сдавать отчетность и не проводит операции по счетам. "Стратегия проста: делать вид, что тебя нет, пока налоговая сама не исключит тебя из ЕГРЮЛ (единого госреестра юрилиц)", - говорит Арутюнян. По закону, если в течение года нет движений по банковским счетам и не подается налоговая отчетность, ФНС вправе исключить юрлицо из реестра как недействующее, поясняет она. "Машина брошена во дворе налоговой с ключами в замке зажигания. Рано или поздно ее эвакуируют", - продолжает аллегория Арутюнян. Она утверждает, что такая стратегия "иногда действительно срабатывает".

Сорокина отмечает, что по этому сценарию иногда идут компании, которые не смогли получить разрешение регулятора на добровольную ликвидацию. "Это наименее распространенная и наиболее рискованная модель. Исключение из реестра по инициативе налогового органа не является альтернативой ликвидации, а влечет риски субсидиарной ответственности контролирующих лиц и ограничения для последующей деловой активности", - предупреждает она.

Российские юрлица, которые в течение последних 12 месяцев не представляли документы отчетности, предусмотренные законодательством о налогах и сборах, и не осуществляли операции хотя бы по одному банковскому счету, признаются фактически прекратившими свою деятельность, сообщили РБК в пресс-службе ФНС России. "Такие юридические лица могут быть исключены из единого государственного реестра юридических лиц. Состав учредителей (участников) при принятии решения об исключении недействующих юридических лиц из ЕГРЮЛ не анализируется", - заявили в ведомстве. В пресс-службе также отметили, что сбор статистики в отношении компаний с иностранным участием, которые не ведут никакой деятельности и не подают никакой налоговой и финансовой отчетности, даже нулевой, не предусмотрен, "в связи с чем представить их количество не представляется возможным".

РБК направил запрос в Минфин России.

\*\*\*

23 сделки по выходу иностранцев из бизнеса в России было совершено в 2025 году, по данным Кепт

\*\*\*

В исключительных случаях российское государство соглашалось одобрить вывод денежных средств в пользу продавцов из недружественных стран на их счета в банках в Австрии, Германии, Великобритании

Управляющий партнер московской коллегии адвокатов Юрий Николаев

\*\*\*

Часть продолжающих работу компаний стараются придерживаться принципа "полной информационном блокады". Они не делают никаких публичных заявлений о работе в России и, даже если возникают претензии со стороны госорганов, "намеренно избегают судов", считает партнер юридической фирмы ФБК Legal Виктория Арутюнян

\*\*\*

" Крупные частные группы, такие как Mars, Globus, Knauf и множество других, в силу масштаба операций и выручки не могут фактически скрывать наличие российского сегмента

Управляющий партнер O2 Consulting и Oxugen Empire Dubai Ольга Сорокина

## **Новости на ресурсах НПС**

### **Нацпроектстрой построит десять полигонов по производству балок для мостов и эстакад ВСМ Москва – Санкт-Петербург**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 16.02.2026

*Почти треть первой в стране высокоскоростной железнодорожной магистрали разместится на искусственных сооружениях. Всего по проекту будет построено 239 мостов и эстакад общей протяженностью порядка 180 км. Для их пролетных строений будут использованы уникальные балки длиной 32 метра и весом 700 тонн – в 10 раз больше чем у балок, применяемых в автодорожном строительстве (60 тонн). Для всей магистрали потребуется порядка 5000 таких конструкций.*

Почти треть первой в стране высокоскоростной железнодорожной магистрали разместится на искусственных сооружениях. Всего по проекту будет построено 239 мостов и эстакад общей протяженностью порядка 180 км. Для их пролетных строений будут использованы уникальные балки длиной 32 метра и весом 700 тонн – в 10 раз больше чем у балок, применяемых в автодорожном строительстве (60 тонн). Для всей магистрали потребуется порядка 5000 таких конструкций.

Из-за большого веса транспортировать балки по общим автодорогам нельзя. Для их выпуска Нацпроектстрой совместно с РЖД оборудует вдоль трассы 10 полигонов с круглосуточным циклом производства. Четыре из них откроются в Тверской области, четыре – в Новгородской, по одному – в Московской и Ленинградской областях.

Сейчас на строительстве полигонов занято более тысячи человек. После открытия на производстве будут работать около 7000 человек.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #НПС\_новости #ВСМ

<https://t.me/gkNPS/1721>

#### **Другие публикации по теме**

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1988>

[https://vk.com/wall-227648545\\_735](https://vk.com/wall-227648545_735)

[https://vk.com/wall-222904688\\_2539](https://vk.com/wall-222904688_2539)

### **АО "Бамстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой) стала чемпионом спортивного фестиваля ГТО в Тынде**

ТГ-канал «Наша колея 1520», 16.02.2026

*Соревнования были посвящены 95-летию Всесоюзного комплекса "Готов к труду и обороне". Наши спортсмены показали высокий уровень физической подготовки и выполнили необходимые нормативы: наклон, пресс, подтягивание, отжимание, стрельба из электронного оружия.*

Соревнования были посвящены 95-летию Всесоюзного комплекса "Готов к труду и обороне". Наши спортсмены показали высокий уровень физической подготовки и выполнили необходимые нормативы: наклон, пресс, подтягивание, отжимание, стрельба из электронного оружия.

Вместе с кубком победителей команда "Бамстроймеханизации" завоевала право представлять столицу БАМа на региональных состязаниях в Благовещенске.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #новости1520 #Бамстроймеханизация

<https://t.me/NashaKoleya/4135>

## **Главный инженер проекта компании "Стальэнерго" (входит в Нацпроектстрой) Анастасия Бурлаченко стала лауреатом премии имени Владимира Шухова – престижной награды в сфере науки и инженерии**

ТГ-канал «Наша колея 1520», 16.02.2026

*Анастасия работает в Стальэнерго уже 7 лет. Она взаимодействует с внешними проектными организациями, согласовывает проектные решения, консультирует партнёров, организует работу внутри компании и координирует взаимодействие с производством, чтобы все этапы – от идеи до реализации – проходили слаженно и эффективно.*

Анастасия работает в Стальэнерго уже 7 лет. Она взаимодействует с внешними проектными организациями, согласовывает проектные решения, консультирует партнёров, организует работу внутри компании и координирует взаимодействие с производством, чтобы все этапы – от идеи до реализации – проходили слаженно и эффективно.

На премии Анастасия представила разработку "Стальэнерго" – цифровые модули контроля рельсовых цепей. Эта подсистема контролирует свободу и занятость участков пути, обеспечивая безопасность перевозок. Оборудованием оснастили более 300 железнодорожных станций и более 100 000 км железнодорожных путей в России и за рубежом. Экспертное жюри признало цифровое решение холдинга одним из лучших в номинации "Новые приборы, техника и автоматизированные комплексы".

"Стать лауреатом – приятно и неожиданно. Это важное и ценное признание нашей общей работы. У меня любовь к железной дороге с детства: тогда я подолгу наблюдала за поездами, сейчас – проектирую оборудование для обеспечения безопасности движения поездов", – рассказала Анастасия Бурлаченко.

Региональная премия имени Владимира Григорьевича Шухова с 2017 года вручается отечественным и зарубежным ученым, инженерам, специалистам предприятий и научным работникам, внесшим значительный вклад в инновационное развитие Белгородской области и страны в целом.

📍 Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #новости1520 #СтальЭнерго

<https://t.me/NashaKoleya/4138>

## **ВЭС, которая не боится морозов**

ТГ-канал «Все включено», 16.02.2026

*Морозы до -20°C почти остановили ветроэлектрические станции (ВЭС) в Финляндии. Лопасты турбин начали покрываться льдом, в связи с чем оператор ВЭС ограничил производство электроэнергии. Как следствие, в стране взлетели цены на электричество.*

Морозы до -20°C почти остановили ветроэлектрические станции (ВЭС) в Финляндии. Лопасты турбин начали покрываться льдом, в связи с чем оператор ВЭС ограничил производство электроэнергии. Как следствие, в стране взлетели цены на электричество.

Причиной намерзания льда стало отсутствие систем подогрева лопастей на значительной части турбин. Даже тонкий слой ледового покрытия сильно снижает КПД и может повредить оборудованию ветряка.

А как "чувствуют себя" ветроэнергетические установки, расположенные в регионах России за Северным полярным кругом? В посёлке Тикси Республики Саха (Якутия), где расположен самый северный порт России, с 2019 года функционирует ветродизельный комплекс (ВДК). Помимо трёх ветроэнергетических установок, он включает в себя дизельную электростанцию, системы аккумулирования электроэнергии и автоматического управления.

Зимой температура в арктическом регионе опускается до критических значений. Но это не мешает ветряной электростанции работать при -40 °С и порывах ветра до 25 м/сек. Гидравлическая система ВЭС оборудована обогревающим устройством, мачта и лопасти ротора обработаны специальной краской, которая отталкивает образование льда и снежной корки.

По информации Якутскэнерго, с момента пуска ВДК в поселке Тикси выработал более 8 200 тыс. кВт·ч электроэнергии.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #НПС\_заряд

<https://t.me/npsvsevkl/496>

## Моста через Витим: стройка идет в графике

ВК «Дороги и мосты», 16.02.2026

*Строительство моста через реку Витим в Бодайбинском районе, который возводит "Мостострой-11" Нацпроектстроя, идет по графику. Ход работ на месте оценил губернатор Иркутской области Игорь Кобзев.*

Строительство моста через реку Витим в Бодайбинском районе, который возводит "Мостострой-11" Нацпроектстроя, идет по графику. Ход работ на месте оценил губернатор Иркутской области Игорь Кобзев.

"Сейчас упор сделан на подготовительные процессы. Погодные условия не сильно повлияли на ход работ, отставания от графика нет", – отметил Игорь Кобзев. Протяженность моста - 414 метров, а общая длина вместе с подъездными путями около шести километров. Всего мост будет иметь пять опор: две береговые были завершены в 2025 году, а три русловые опоры построим в этом. Также в 2026 году планируется приступить к сборке пролетного строения.

Мост находится на автомобильной дороге Таксимо – Бодайбо и обеспечит круглогодичную связь Бодайбинского района золотодобытчиков с "большой землей". ♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #Дороги\_и\_Мосты #Мостострой\_11

[https://vk.com/wall-222904688\\_2538](https://vk.com/wall-222904688_2538)

### Другие публикации по теме

[https://vk.com/wall-211136898\\_1417](https://vk.com/wall-211136898_1417)

## Спортивная семья из «ТСМ» на «Лыжне России – 2026»

ВК «ТСМ – строим современные дороги и аэропорты», 16.02.2026

*Евгений Шипенко из структурного подразделения «АК Левашово» в очередной раз подтвердил статус главного спортивного папы компании. В прошедшие выходные он вместе с детьми — Яной и Фёдором — вышел на старт всероссийской массовой гонки «Лыжня России – 2026».*

Пока одни прячутся от февральского мороза по домам, спортивная семья из «Трансстроймеханизации» (НПС) снова доказывает: холод — лучший друг активного отдыха!

Евгений Шипенко из структурного подразделения «АК Левашово» в очередной раз подтвердил статус главного спортивного папы компании. В прошедшие выходные он вместе с детьми — Яной и Фёдором — вышел на старт всероссийской массовой гонки «Лыжня России – 2026».

Дистанции распределили по-честному: Евгений соревновался на дистанции 5 км в своей возрастной категории, Яна - на километровой лыжне, а Федору достались 500 метров в рамках эстафеты семейных команд (среди детей 2016–2019 г.р.). Евгений составил сыну компанию, и вместе они не оставили соперникам ни шанса. Результат - первое место!

Поздравляем Евгения и юных чемпионов! Желаем новых побед — на лыжне и в жизни!

#Нацпроектстрой #Трансстроймеханизация #ТСМ #ТСМкоманда

[https://vk.com/wall-215541569\\_2870](https://vk.com/wall-215541569_2870)