

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 18–19 марта | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	4	
Для Широтной магистрали выдали разрешение на строительство. Пока — на левом берегу Невы	4	
Фонтанка.Ру (fontanka.ru) 18.03.2026.....	4	
<i>При этом в договоре нет этапа 4.1 – от Глухоозерского шоссе до Союзного проспекта с разводным мостом через Неву рядом с Финляндским. Вероятно, для него выбрали другого подрядчика; ранее губернатор заявлял, что город хочет видеть там холдинг "Нацпроектстрой", который сейчас строит Большой Смоленский мост.....</i>		4
Тюменские строители сдали в эксплуатацию мини-футбольную арену в Новом Уренгое.....	4	
ИА Тюменская линия (t-l.ru) 18.03.2026.....	4	
<i>Мини-футбольную арену "Факел" открыли в Новом Уренгое. Масштабный проект успешно реализован командой АО "Мостострой-11" Нацпроектстроя менее чем за три года. Качество реализации и функциональность нового спортивного объекта лично оценил президент РФС Александр Дюков. Экскурсию по мини-футбольной арене "Факел" для него провели губернатор Ямала Дмитрий Артюхов, а также руководители компаний, воплотивших проект в жизнь: генеральный директор ГК "Нацпроектстрой" Алексей Крапивин и генеральный директор АО "Мостострой-11" Николай Руссу. Александр Дюков высоко оценил уровень инфраструктуры и готовность арены к развитию профессионального мини-футбола в арктическом регионе, сообщает пресс-служба МС-11.</i>		4
Дивизион «Дороги и Мосты»	6	
АО «ДиМ»	6	
Строители ярославского моста приступили к бетонированию ростверка первой опоры.....	6	
Коммерсантъ Ярославль (kommersant.ru) 18.03.2026	6	
<i>Работы по строительству моста идут на первом участке объекта во Фрунзенском районе. Строит мост ООО "Трансстроймеханизация", входящее в дивизион "Дороги и мосты" холдинга "Нацпроектстрой". В строительстве задействован ярославский "Мостоотряд-6". Первый этап работ, включающий транспортную развязку на Тормозном шоссе и эстакадную часть на правом берегу Волги, планируют закончить до декабря 2026 года.</i>		6
Дивизион «Энергетика и порты»	7	
АО «ТЭК Мосэнерго».....	7	
Руслан Кухарук: «Благодаря проведенным работам обеспечена бесперебойная подача электричества»	7	
Промышленность России (prom-news.ru) 18.03.2026	7	
<i>В Ханты-Мансийском автономном округе ввели в эксплуатацию новый энергоблок на Сургутской ГРЭС-1. На 13-м и 16-м энергоблоках заменили генераторы, паровые турбины и</i>		

прочее оборудование. Каждый блок заметно "прибавил в силе". Любой дополнительный мегаватт снимает риски неожиданных отключений и дает возможность подключения новых потребителей. Станцию модернизировали по государственной программе конкурентного отбора модернизируемых мощностей (КОММод). Генеральный подрядчик проекта – АО "ТЭК Мосэнерго" (входит в ГК «Нацпроектстрой»). Оборудование установили отечественное. В частности, "Силовых машин". 7

Новости на ресурсах НПС..... 9

ГК НПС цифровизирует кадровые процессы 9

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 18.03.2026 9

Практические вопросы внедрения кадрового электронного документооборота (КЭДО) обсудили на мероприятии, прошедшем в офисе Нацпроектстроя. В кейс-сессии "Практика цифровизации кадров в ГК "Нацпроектстрой": эффекты для бизнеса" приняли участие руководители кадровых служб различных компаний строительной отрасли, Минстроя России и Национальной ассоциации инфраструктурных компаний. Татьяна Горловская, заместитель генерального директора по управлению персоналом "ГК НПС", поделилась опытом цифровизации кадровых процессов. Она отметила:..... 9

Сидней. Три моста одного города..... 9

ТГ-канал «Дороги и мосты», 18.03.2026 9

Крупнейший город Австралии Сидней знаменит двумя сооружениями – оперным театром и грандиозным мостом Харбор 1932 года постройки. Однако за этой полукилометровой арочной громадой незаметны другие мосты Сиднея, а их там достаточно много – ведь город стоит на изрезанных берегах длиннущего фьорда. Три самых интересных из них – в нашей традиционной рубрике..... 9

Железнодорожная линия Ледмозеро – Кочкома..... 10

ТГ-канал «Наша колея 1520», 18.03.2026..... 10

50 лет назад специалисты "Ленгипротранса" (сейчас входит в "Нацпроектстрой") разработали проект железнодорожной линии Ледмозеро – Кочкома в Республике Карелия. 10

На чем стоят морские великаны?..... 11

ТГ-канал «Все включено», 18.03.2026..... 11

Выбор места размещения ветровой электростанции (ВЭС) во многом зависит от ветровых условий. На открытой воде поток ветра более ровный и постоянный, скорость ветра на 20-40% выше, чем на суше. Именно поэтому в мире строят морские (оффшорные) ветропарки. При взгляде издали кажется, что ветряки как будто парят над морской акваторией. На самом деле под водой скрывается фундамент – одна из существенных статей расхода при строительстве морской ВЭС. 11

ГК «Нацпроектстрой»

Для Широкой магистрали выдали разрешение на строительство. Пока – на левом берегу Невы

Фонтанка.Ру (fontanka.ru) 18.03.2026

*При этом в договоре нет этапа 4.1 – от Глухоозерского шоссе до Союзного проспекта с разводным мостом через Неву рядом с Финляндским. Вероятно, для него выбрали другого подрядчика; ранее губернатор заявлял, что город хочет видеть там **холдинг "Нацпроектстрой"**, который сейчас строит Большой Смоленский мост.*

Госстройнадзор выдал разрешение на строительство второго этапа Широкой магистрали скоростного движения. Об этом 18 марта сообщает Смольный.

Как говорится в сообщении, протяженность этого этапа от Витебского проспекта до Софийской улицы – почти 2 км. Он будет шестиполосным и включает в себя 21 искусственное сооружение. В том числе надо будет пересечь железнодорожные пути в районе станции Воздухоплавательный парк, Бухарестскую улицу и железнодорожные пути станции Волковская.

Предусмотрена установка шумозащитных экранов общей длиной около 2,5 тысячи метров.

Напомним, 11 марта концессионер по строительству магистрали ООО "ШМСС\2" подписал договор с генподрядчиком "БТС-Мост" на строительство этапов 2, 3 и 4.1.

Этапы 2 и 3 – это левобережные участки Широкой магистрали от Витебского пр. до Софийской ул. и от Софийской до Глухоозерского шоссе, оба примерно по 2 км. Этап 4.2 – это заключительный городской участок от Союзного проспекта до КАД (6,5 км).

При этом в договоре нет этапа 4.1 – от Глухоозерского шоссе до Союзного проспекта с разводным мостом через Неву рядом с Финляндским. Вероятно, для него выбрали другого подрядчика; ранее губернатор заявлял, что город хочет видеть там **холдинг "Нацпроектстрой"**, который сейчас строит Большой Смоленский мост.

<https://www.fontanka.ru/2026/03/18/76318552/>

Тюменские строители сдали в эксплуатацию мини-футбольную арену в Новом Уренгое

ИА Тюменская линия (t-l.ru) 18.03.2026

*Мини-футбольную арену "Факел" открыли в Новом Уренгое. Масштабный проект успешно реализован командой **АО "Мостострой-11" Нацпроектстроя** менее чем за три года. Качество реализации и функциональность нового спортивного объекта лично оценил президент РФС Александр Дюков. Экскурсию по мини-футбольной арене "Факел" для него провели губернатор Ямала Дмитрий Артюхов, а также руководители компаний, воплотивших проект в жизнь: генеральный директор **ГК "Нацпроектстрой" Алексей Крапивин** и генеральный директор **АО "Мостострой-11" Николай Руссу**. Александр Дюков высоко оценил уровень инфраструктуры и готовность арены к развитию профессионального мини-футбола в арктическом регионе, сообщает пресс-служба МС-11.*

Мини-футбольную арену "Факел" открыли в Новом Уренгое. Масштабный проект успешно реализован командой **АО "Мостострой-11" Нацпроектстроя** менее чем за три года.

Качество реализации и функциональность нового спортивного объекта лично оценил президент РФС Александр Дюков. Экскурсию по мини-футбольной арене "Факел" для него провели губернатор Ямала Дмитрий Артюхов, а также руководители компаний, воплотивших

проект в жизнь: генеральный директор **ГК "Нацпроектстрой" Алексей Крапивин** и генеральный директор **АО "Мостострой-11" Николай Руссу**. Александр Дюков высоко оценил уровень инфраструктуры и готовность арены к развитию профессионального мини-футбола в арктическом регионе, сообщает пресс-служба МС-11.

В рамках открытия прошли мастер-классы для юных футболистов от легенд футбола и товарищеский матч между командами "Легенды Спартака" и "Факел Ямал", в состав которой вошли и строители.

"Новый комплекс площадью более 13 тысяч квадратных метров станет домом для мини-футбольного клуба "Факел" и главной тренировочной базой для сотен юных атлетов. Внутреннее пространство комплекса разделено на три независимых блока. В них разместятся: универсальный спортивный зал на 1200 зрителей, площадки для баскетбола и волейбола, фитнес-центр, тренажерный блок с залом для групповых тренировок, хореографическая студия, медицинские кабинеты и точки питания", - рассказали авторы проекта.

Внутри комплекса установлена специальная система спортивного освещения в соответствии с требованиями футбольной федерации и федеральных телеканалов, осуществляющих трансляцию межрегиональных соревнований.

"Этот объект – результат слаженной работы огромной команды. Мы понимали, насколько "Факел-Арена" важна для жителей Нового Уренгоя, и вложили весь наш опыт, чтобы создать пространство, где будут рождаться новые чемпионы", – отметил генеральный директор **АО "Мостострой-11" Нацпроектстроя Николай Руссу**.

Для строителей **"Мостостроя-11"** возведение "Факел Арены" стало очередной проверкой на прочность в условиях Крайнего Севера - строительство велось с учетом специфики северных грунтов и климата. Объект отличается сложной архитектурой, применением энергоэффективных технологий, способных выдерживать экстремальные температуры.

<https://t-l.ru/397511.html>

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «ДиМ»

Строители ярославского моста приступили к бетонированию ростверка первой опоры

Коммерсантъ Ярославль (kommersant.ru) 18.03.2026

*Работы по строительству моста идут на первом участке объекта во Фрунзенском районе. Строит мост **ООО "Трансстроймеханизация"**, входящее в дивизион **"Дороги и мосты" холдинга "Нацпроектстрой"**. В строительстве задействован ярославский **"Мостоотряд-6"**. Первый этап работ, включающий транспортную развязку на Тормозном шоссе и эстакадную часть на правом берегу Волги, планируют закончить до декабря 2026 года.*

В Ярославле строители нового моста через Волгу приступили к бетонированию ростверка первой опоры. Об этом сообщил губернатор Михаил Евраев.

"Основание опоры уже сформировано, и после этого можно переходить к возведению самой конструкции моста. Первая опора – одна из самых сложных и широких на эстакадной части. Здесь будет не только основное движение, но и съезды и заезды на мост. Поэтому фундамент усиленный – он опирается на десятки свай, каждая из которых проходит строгую проверку качества", – написал губернатор.

Как добавил зампред областного правительства Роман Душко, на эстакаде будет шесть полос. Фундамент стоит на 56 буронабивных сваях.

Работы по строительству моста идут на первом участке объекта во Фрунзенском районе. Строит мост **ООО "Трансстроймеханизация"**, входящее в дивизион **"Дороги и мосты" холдинга "Нацпроектстрой"**. В строительстве задействован ярославский **"Мостоотряд-6"**. Первый этап работ, включающий транспортную развязку на Тормозном шоссе и эстакадную часть на правом берегу Волги, планируют закончить до декабря 2026 года.

По словам губернатора Михаила Евраева, готовятся документы для второго этапа строительства. Всего в федеральном бюджете на ярославский мост предусмотрено 32 млрд руб.

Строительство стартовало в ноябре 2025 года. Мост протяженностью 813,3 м будет четырехполосным и свяжет Фрунзенский и Заволжский районы. Общая протяженность дороги превысит 3 км. Задача моста – снять транспортную нагрузку с исторического центра города. Федеральный бюджет выделяет на строительство объекта 32 млрд руб. По оценке губернатора Михаила Евраева, мост будет готов в 2029 году.

<https://www.kommersant.ru/doc/8515155>

Другие публикации по теме

<https://yarreg.ru/articles/nachalos-betonirovanie-rostverka-opory-tretego-mosta-cherez-volgu-v-yaroslavle/>

<https://twitregion.ru/stroitelstvo-tretego-mosta-cherez-volgu-v-yaroslavle-vyhodit-na-novyj-etap/>

<https://www.yarregion.ru/pages/presscenter/news.aspx?NewsId=37421>

<https://1yar.tv/article/na-stroyploshchadke-tretego-mosta-cherez-volgu-nachali-betonirovanie-pervoy-opory>

<https://76.ru/text/transport/2026/03/18/76318551/>

Дивизион «Энергетика и порты»

АО «ТЭК Мосэнерго»

Руслан Кухарук: «Благодаря проведенным работам обеспечена бесперебойная подача электричества»

Промышленность России (prom-news.ru) 18.03.2026

*В Ханты-Мансийском автономном округе ввели в эксплуатацию новый энергоблок на Сургутской ГРЭС-1. На 13-м и 16-м энергоблоках заменили генераторы, паровые турбины и прочее оборудование. Каждый блок заметно "прибавил в силе". Любой дополнительный мегаватт снимает риски неожиданных отключений и дает возможность подключения новых потребителей. Станцию модернизировали по государственной программе конкурентного отбора модернизируемых мощностей (КОММод). Генеральный подрядчик проекта – **АО "ТЭК Мосэнерго" (входит в ГК «Нацпроектстрой»)**. Оборудование установили отечественное. В частности, "Силовых машин".*

В Ханты-Мансийском автономном округе ввели в эксплуатацию новый энергоблок на Сургутской ГРЭС-1. Масштабная модернизация нужна, чтобы увеличить мощность станции и создать важный резерв для энергосистемы всей Западной Сибири.

Сургутская ГРЭС-1, мощностью 3333 МВт, старейшая в Западной Сибири. Она создана еще в 1972 году. А сейчас переживает вторую молодость. В прошлом году здесь уже обновили энергоблоки №13 и №16.

50 лет – не возраст

На 13-м и 16-м энергоблоках заменили генераторы, паровые турбины и прочее оборудование. Каждый блок заметно "прибавил в силе". Любой дополнительный мегаватт снимает риски неожиданных отключений и дает возможность подключения новых потребителей. Станцию модернизировали по государственной программе конкурентного отбора модернизируемых мощностей (КОММод). Генеральный подрядчик проекта – **АО "ТЭК Мосэнерго" (входит в ГК «Нацпроектстрой»)**. Оборудование установили отечественное. В частности, "Силовых машин".

"Обновление генерирующих мощностей станции повысило надежность и укрепило безопасность энергосистемы Западной Сибири. Общими усилиями, в соответствии со сроками госпрограммы, выполнен колоссальный объем работы. Это подтверждает высокий профессионализм команды энергетиков и компетентность персонала, участвующего в реализации проекта", – рассказал генеральный директор ООО "Газпром энергохолдинг" Денис Федоров.

В результате модернизации значительно увеличена тепловая мощность энергоблока и всей станции (на 148 Гкал/ч). Источник: Сайт ООО "Газпром энергохолдинг".

Масштабное обновление

По Генсхеме-2042, потребление электроэнергии в стране должно возрасти на 22%, а пиковая мощность – на 24%. Для предотвращения прогнозируемых дефицитов электроэнергии за сжатые сроки предстоит возродить, а местами создать с нуля новую индустрию.

Сегодня задача ввода и модернизации около 5 ГВт ежегодно. 1,05 ГВт новых мощностей должно появиться в ОЭС Сибири. Развивая энергокомплекс страны, российские инженеры отказываются от простого поддержания оборудования в рабочем состоянии в пользу повышения его эффективности. Аналогичные проекты по продлению ресурса станций, снижению аварийности и замещению импортных компонентов воплощены на Владивостокской ТЭЦ-2 и Ириклинской ГРЭС.

"Российский ТЭК продолжает уверенное развитие. Наша страна полностью обеспечивает внутренний рынок энергоресурсами, выполняет экспортные обязательства, развивает собственные технологии. Это позволяет сохранять роль одного из ключевых участников мирового энергетического рынка", – отметил вице-премьер Российской Федерации Александр Новак.

Россия локализует производство всех "деталей" станций. Например, "Ростех" уже вышел на серийный выпуск турбин большой мощности.

Инвестиции в надежное будущее

Сургут продолжает расти. Численность населения превысила 441 тысячу человек. И, конечно, жителям необходимы гарантированное тепло и электричество. А теплофикационные блоки на Сургутской ГРЭС-1, работающие в режиме комбинированной выработки, гораздо экономичнее старых конденсационных аналогов и позволяют подключать новых потребителей без риска для общей стабильности системы.

Совокупный объем инвестиций в энергетику до 2042 года, по оценке "Системного оператора", должен составить 42,6 триллиона рублей. Конкурентный отбор проектов модернизации на 2029 год прошли 14 объектов генерации. Планируется обновить до 41 ГВт мощности. Всего же с начала реализации программы аттестовано 47 объектов на 10743 МВт. Обновление оборудования продлевает срок службы электростанций на 15-20 лет. Государство получает надежную энергоинфраструктуру, промышленность – устойчивость, а машиностроители – загрузку производства.

Руслан Кухарук, губернатор Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. Источник: Единый официальный сайт государственных органов Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Руслан Кухарук, губернатор Ханты-Мансийского автономного округа – Югры:

"В феврале этого года в рамках проекта по модернизации генерирующих объектов от тепловых электростанций введен в эксплуатацию энергоблок 16Г Сургутской ГРЭС-1. Благодаря проведенным работам обеспечена бесперебойная подача электричества, гарантирующая надежное электроснабжение".

<https://prom-news.ru/725-ruslan-kuharuk-blagodarja-provedennym-rabotam-obespechena-besperebojnaja-podacha-jelektrichestva.html>

Новости на ресурсах НПС

ГК НПС цифровизирует кадровые процессы

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 18.03.2026

Практические вопросы внедрения кадрового электронного документооборота (КЭДО) обсудили на мероприятии, прошедшем в офисе Нацпроектстроя. В кейс-сессии "Практика цифровизации кадров в ГК "Нацпроектстрой": эффекты для бизнеса" приняли участие руководители кадровых служб различных компаний строительной отрасли, Минстроя России и Национальной ассоциации инфраструктурных компаний. Татьяна Горловская, заместитель генерального директора по управлению персоналом "ГК НПС", поделилась опытом цифровизации кадровых процессов. Она отметила:

Практические вопросы внедрения кадрового электронного документооборота (КЭДО) обсудили на мероприятии, прошедшем в офисе Нацпроектстроя.

В кейс-сессии "Практика цифровизации кадров в ГК "Нацпроектстрой": эффекты для бизнеса" приняли участие руководители кадровых служб различных компаний строительной отрасли, Минстроя России и Национальной ассоциации инфраструктурных компаний. Татьяна Горловская, заместитель генерального директора по управлению персоналом "ГК НПС", поделилась опытом цифровизации кадровых процессов. Она отметила:

"Строительные площадки нашей компании находятся в различных регионах страны, большое количество рабочего персонала работает вахтовым методом. С учетом такого географического разброса наших сотрудников большое значение имеет эффективность управления персоналом, оперативность решения кадровых вопросов, точная аналитика HR-показателей, что в свою очередь влияет на производительность труда".

На сегодняшний день в семи компаниях холдинга КЭДО внедрено в промышленную эксплуатацию. Автоматизирована подготовка более 100 видов кадровых документов, оформление более 10 кадровых процессов.

Участники мероприятия обсудили с командой КЭДО детали внедрения кадрового электронного документооборота с учетом специфики строительной отрасли. 📍 Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #НПС_новости

<https://t.me/gkNPS/1759>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_767

Сидней. Три моста одного города

ТГ-канал «Дороги и мосты», 18.03.2026

Крупнейший город Австралии Сидней знаменит двумя сооружениями – оперным театром и грандиозным мостом Харбор 1932 года постройки. Однако за этой полукилометровой арочной громадой незаметны другие мосты Сиднея, а их там достаточно много – ведь город стоит на изрезанных берегах длинного фьорда. Три самых интересных из них – в нашей традиционной рубрике.

Крупнейший город Австралии Сидней знаменит двумя сооружениями – оперным театром и грандиозным мостом Харбор 1932 года постройки. Однако за этой полукилометровой арочной громадой незаметны другие мосты Сиднея, а их там достаточно много – ведь город стоит на

изрезанных берегах длинющего фьорда. Три самых интересных из них – в нашей традиционной рубрике.

♥ Мост Парраматта (1886)

В конце XIX Сидней быстро рос – за тридцать лет население его увеличилось в четыре раза и достигло полумиллиона человек. Именно к этому времени относится самый старый из сохранившихся мостов города – железнодорожный над рекой Парраматта по проекту инженера Джона Уиттона. Движение по нему было открыто в 1886 году и продолжалось до 1980 года, когда рядом с ним построили новый железнодорожный мост. Но старый был дорог как память, и к Олимпиаде-2000 в Сиднее его сделали пешеходным, заодно присвоив охранный статус.

♥ Мост Тарбан Крик (1965)

После 1932 года все новые мосты Сиднея сравнивали с Харбором, что добавляло трудностей проектировщикам – от них требовали "нечто совершенно иное". И когда в моду вошел железобетон с преднапряженной арматурой, это иное появилось: вот такая вот изящная арочка с пролетом 90 м украшает предместье Охотничий холм. Работа 1965 года.

♥ Мост Анзак (1995)

В память об участниках Первой Мировой войны из Австралии и Новой Зеландии в 1995 году был построен вантовый мост Анзак. Длина главного пролета – 325 м, высота пилонов – 120 м. Инженерам пришлось покорить с системой вант, первое время мост сильно колебался во время штормов. В итоге систему усовершенствовали, натянув дополнительные тонкие ванты между несущими – получилась сетка, и тряска прекратилась.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ Проблемы с загрузкой?

♥ Смотреть тут

#ДиМ_три_моста

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2053>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2630

Железнодорожная линия Ледмозеро – Кочкома

ТГ-канал «Наша колея 1520», 18.03.2026

50 лет назад специалисты "Ленгипротранса" (сейчас входит в "Нацпроектстрой") разработали проект железнодорожной линии Ледмозеро – Кочкома в Республике Карелия.

50 лет назад специалисты "Ленгипротранса" (сейчас входит в "Нацпроектстрой") разработали проект железнодорожной линии Ледмозеро – Кочкома в Республике Карелия.

Линия прошла в труднодоступных районах, через гранитные сопки и болота. Из-за финансовых трудностей строительство шло медленно и даже на какое-то время останавливалось. Движение удалось открыть лишь в начале 2000-х.

Маршрут обеспечил связь Костомукшского горно-обогатительного комбината и других промышленных предприятий Карелии с магистралью Волховстрой – Мурманск.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #Ленгипротранс

<https://t.me/NashaKoleya/4196>

На чем стоят морские великаны?

ТГ-канал «Все включено», 18.03.2026

Выбор места размещения ветровой электростанции (ВЭС) во многом зависит от ветровых условий. На открытой воде поток ветра более ровный и постоянный, скорость ветра на 20-40% выше, чем на суше. Именно поэтому в мире строят морские (оффшорные) ветропарки. При взгляде издали кажется, что ветряки как будто парят над морской акваторией. На самом деле под водой скрывается фундамент – одна из существенных статей расхода при строительстве морской ВЭС.

Выбор места размещения ветровой электростанции (ВЭС) во многом зависит от ветровых условий. На открытой воде поток ветра более ровный и постоянный, скорость ветра на 20-40% выше, чем на суше. Именно поэтому в мире строят морские (оффшорные) ветропарки. При взгляде издали кажется, что ветряки как будто парят над морской акваторией. На самом деле под водой скрывается фундамент – одна из существенных статей расхода при строительстве морской ВЭС.

В условиях мелководья (до 50 м) ВЭС устанавливают на морском дне. В этом случае подводным фундаментом фиксированной ветроэнергетической установки может быть бетонный короб, односвайное основание или основание в виде треног и ферменных конструкций.

При глубине свыше 50 м тяжело построить ВЭС, жестко закрепленную за морской грунт. Поэтому ветряки монтируют на плавучих платформах, которые буксируют к месту установки и закрепляют ко дну якорями и мощными подводными тросами. Для установки фундамента и монтажа оборудования ВЭС используют самоподъемные суда (jack-up-rigs) с длинными выдвижными ногами, которые поднимают корпус судна над водой, делая из морской конструкции устойчивую рабочую площадку.

#НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevk/557>