

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 15–16 июня | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	4
Александр Беглов: Строительство новой трамвайной линии от Шушар до Колпино — важный шаг по улучшению транспортной доступности юга Петербурга	4
Администрация Санкт-Петербурга, 15.06.2026	4
Губернатор подчеркнул, что соглашения о строительстве новых линий скоростного трамвая были подписаны на ПМЭФ-2025. Участниками соглашения выступили город, Сбербанк и группа компаний «Нацпроектстрой»	4
Новости на ресурсах НПС	6
Цифровизация Московского метрополитена	6
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 15.06.2026	6
Работа метрополитена начинается с электродепо: здесь поезда готовят к выходу на линию, проводят плановое обслуживание и ремонт. В Московском метрополитене именно депо стало первым объектом, где компании Нацпроектстроя внедрили цифровую автоматику собственной разработки и производства.	6
Павелецкому путепроводу – 20 лет	6
ТГ-канал «Дороги и мосты», 15.06.2026	6
Если бы существовала традиция ставить памятники на месте особо выдающихся пробок, пересечение Павелецкого направления МЖД и Варшавского шоссе в XX веке украсил бы монумент "выше александринского столпа". Но 20 лет назад эта пробка, в которой были потеряны миллионы человеко-часов, приказала долго жить.	6
Энергий на стыке вод	7
ТГ-канал «Все включено», 15.06.2026	7
Растения получают влагу из почвы за счет осмоса (от греч. ὠσμός – "проталкивание, давление"). Это естественный процесс, при котором вода проходит через мембрану из менее концентрированного раствора в более, стремясь к их "балансу". Принцип можно применить и в энергетике. Так, в Японии с 2025 г. работает "осмотическая электростанция"	7
Спортивная семья из «ТСМ» покоряет «Ночной Елагин»	7
ВК «Траснсстроймеханизация», 01.06.2026	7
Спорт и туризм могут идти рука о руку, особенно когда бежишь по живописным аллеям Елагина острова в Санкт-Петербурге. Евгений Шипенко из структурного подразделения «АК Левашово» «Трансстроймеханизации» (НПС) вместе с дочерью Яной и сыном Фёдором традиционно приняли участие в забеге «Ночной Елагин»	7
Участку дороги в обход Аксая исполнилось 3 года!	8
ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 15.06.2026	8
Сегодня исполняется 3 года участку М-4 «Дон» в обход города Аксай, который сделал поездки к морю комфортнее! Что произошло за эти три года, покажем в цифрах.	8

ГК «Нацпроектстрой»

Александр Беглов: Строительство новой трамвайной линии от Шушар до Колпино — важный шаг по улучшению транспортной доступности юга Петербурга

Администрация Санкт-Петербурга, 15.06.2026

Губернатор подчеркнул, что соглашения о строительстве новых линий скоростного трамвая были подписаны на ПМЭФ-2025. Участниками соглашения выступили город, Сбербанк и группа компаний «Нацпроектстрой».

На рабочем совещании губернатора Александра Беглова с членами городского правительства сегодня 15 июня, утверждён проект планировки с проектом межевания территории для размещения трамвайной линии от станции метро «Шушары» до города Колпино и сопутствующей дорожной инфраструктуры.

«Развитие трамвайной сети — одно из ключевых направлений транспортной политики города. Проект трамвайной линии в Пушкинском и Колпинском районах — важный шаг для повышения качества жизни горожан. Мы не просто строим новые пути — мы формируем удобную, современную транспортную систему, которая сделает южные районы доступнее и комфортнее. Опыт запуска трамвайного движения от станции метро „Купчино“ до посёлка Шушары показал высокую востребованность такого транспорта. Ветка позволила серьёзно улучшить транспортную доступность Пушкинского района, и теперь мы будем масштабировать этот успешный подход», — отметил Александр Беглов.

Губернатор подчеркнул, что соглашения о строительстве новых линий скоростного трамвая были подписаны на ПМЭФ-2025. Участниками соглашения выступили город, Сбербанк и группа компаний «Нацпроектстрой».

В рамках договорённости планируется строительство четырёх трамвайных линий в южных районах города.

Один из ключевых участков — рассматриваемая трамвайная линия протяжённостью 12,5 км между Колпино и станцией метро «Шушары». Она станет частью масштабной сети, призванной улучшить транспортное сообщение в Пушкинском и Колпинском районах.

Александр Беглов отметил, что до конца года будет введена вторая очередь действующей концессии — трамвай пойдёт от станции метро «Купчино» до Славянки. Глава города также напомнил, что в предыдущие годы в Пушкинском и Колпинском районах была проделана значительная работа: построено пять улиц общей протяжённостью почти 22 км. Реализация утверждённого проекта позволит не только повысить транспортную доступность юга Петербурга, но и создать условия для дальнейшего развития территорий, сделать их более привлекательными для жизни и работы.

<https://www.gov.spb.ru/press/governor/317217/>

Другие публикации по теме

<https://www.interfax-russia.ru/realty/news/utverzhdjen-proekt-planirovki-tramvaynoy-vetki-ot-shushar-do-kolpino>

<https://tass.ru/obschestvo/27764327>

<https://piter-news.net/economy/2026/06/15/844580.html>

<https://tvspb.ru/news/2026/06/15/aleksandr-beglov-prodlenie-novoj-tramvajnoj-linii-ot-shushar-do-kolpino-vazhnyj-shag-po-uluchsheniyu-transportnoj-dostupnosti-yuga-peterburga>

<https://vecherka-spb.ru/2026/06/15/tramvainuyu-liniyu-ot-shushar-do-kolpino-prodyat-dlya-uluchsheniya-transportnoi-dostupnosti-yuga-peterburga>

<https://www.dp.ru/a/2026/06/15/smolnij-utverdil-planirovku/>

<https://gorod-plus.tv/news/157789>

<https://www.fontanka.ru/2026/06/15/76479815/>

Новости на ресурсах НПС

Цифровизация Московского метрополитена

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 15.06.2026

Работа метрополитена начинается с электродепо: здесь поезда готовят к выходу на линию, проводят плановое обслуживание и ремонт. В Московском метрополитене именно депо стало первым объектом, где компании Нацпроектстроя внедрили цифровую автоматику собственной разработки и производства.

Работа метрополитена начинается с электродепо: здесь поезда готовят к выходу на линию, проводят плановое обслуживание и ремонт.

В Московском метрополитене именно депо стало первым объектом, где компании Нацпроектстроя внедрили цифровую автоматику собственной разработки и производства.

В 2021 году старейшее электродепо "Сокол" оснастили нашей микропроцессорной централизацией МПЦ-ЭЛ. С ее помощью можно щелчком мыши переключать стрелки и светофоры, контролировать заезд составов. Автоматика ведет диагностику подключенного оборудования, позволяет выявлять предотказные состояния. Сегодня системы НПС внедрены уже в шести депо московского метрополитена. К "Соколу" добавились "Аминьевское", "Южное", "Нижегородское", "Замоскворецкое" и "Столбово".

Метро – объект критической инфраструктуры, требования к надежности здесь высочайшие. Поэтому компоненты и каналы передачи данных в системах управления движением поездов резервируются. Все устройства защищены от пыли и влаги. Кроме того, наши разработчики предусмотрели защиту от киберугроз.

Результат цифровизации – безопасность и надежность перевозок при интенсивном движении поездов. ❤️ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #СделаноНПС #1520Сигнал #ЭЛТЕЗА #СтальЭнерго #Кибертех_Сигнал

<https://t.me/gkNPS/1946>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_910

Павелецкому путепроводу – 20 лет

ТГ-канал «Дороги и мосты», 15.06.2026

Если бы существовала традиция ставить памятники на месте особо выдающихся пробок, пересечение Павелецкого направления МЖД и Варшавского шоссе в XX веке украсил бы монумент "выше александрийского столпа". Но 20 лет назад эта пробка, в которой были потеряны миллионы человеко-часов, приказала долго жить.

В 2006 году Мостоотряд-4 (сейчас входит в НПС) возвел новый Павелецкий путепровод вместо старого постройки 1899 года. В этом году путепроводу 20 лет.

Что было? Небольшие фермы, опора между двумя направлениями шоссе. Три полосы движения в каждую сторону, да еще с изгибом и в яме. Классическое "бутылочное горлышко", в котором застревали все, включая общественный транспорт.

Что сделано? Три большие фермы с шириной пролета под сто метров, под которыми проходит по пять полос в каждую сторону (по одной – выделенные для общественного транспорта), а также два пути для трамваев, и нет промежуточной опоры. Изгиба тоже нет – машины проходят свободно, не теряя скорости, под диагональными пролетными строениями.

Стройка заняла два года – движение по шоссе и железной дороге не прерывали. Фермы проектировали с расчетом на скорый пуск аэроэкспресса до Домодедово – интенсивность движения по Павелецкому направлению должна была резко вырасти. Возможно, это не самое яркое искусственное сооружение над столичными улицами, но одно из самых полезных.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #Дороги_и_Мосты #Мостоотряд_4
<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2268>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2952

Энергий на стыке вод

ТГ-канал «Все включено», 15.06.2026

Растения получают влагу из почвы за счет осмоса (от греч. ὠσμός – "проталкивание, давление"). Это естественный процесс, при котором вода проходит через мембрану из менее концентрированного раствора в более, стремясь к их "балансу". Принцип можно применить и в энергетике. Так, в Японии с 2025 г. работает "осмотическая электростанция".

Растения получают влагу из почвы за счет осмоса (от греч. ὠσμός – "проталкивание, давление"). Это естественный процесс, при котором вода проходит через мембрану из менее концентрированного раствора в более, стремясь к их "балансу". Принцип можно применить и в энергетике. Так, в Японии с 2025 г. работает "осмотическая электростанция".

Это естественный процесс, при котором вода проходит через мембрану из менее концентрированного раствора в более, стремясь к их "балансу". Принцип можно применить и в энергетике. Так, в Японии с 2025 г. работает "осмотическая электростанция".

Станция интегрирована в центр опреснения морской воды в городе Фукуока. Устроена она так: на одну сторону специальной мембраны подаются очищенные сточные воды, на другую – концентрированный рассол, образующийся при опреснении. Когда вода перемещается на соленую сторону, то создает в ней давление. "Вытолкнутый" водяной поток начинает вращать турбину, а та приводит в действие генератор энергии.

В год осмотическая станция вырабатывает около 880 МВт·ч. Энергию используют для покрытия нужд самого центра, который обеспечивает чистой водой город и соседние районы.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_заряд
<https://t.me/npsvsevl/704>

Спортивная семья из «ТСМ» покоряет «Ночной Елагин»

ВК «Траснсстроймеханизация», 01.06.2026

Спорт и туризм могут идти рука о руку, особенно когда бежишь по живописным аллеям Елагина острова в Санкт-Петербурге. Евгений Шипенко из структурного подразделения «АК Левашово» «Трансстроймеханизации» (НПС) вместе с дочерью Яной и сыном Фёдором традиционно приняли участие в забеге «Ночной Елагин».

Спорт и туризм могут идти рука о руку, особенно когда бежишь по живописным аллеям Елагина острова в Санкт-Петербурге. Евгений Шипенко из структурного подразделения «АК Левашово» «Трансстроймеханизации» (НПС) вместе с дочерью Яной и сыном Фёдором традиционно приняли участие в забеге «Ночной Елагин».

Евгений преодолел 5 км с результатом 21 минута 59 секунд. Дети – отлично проявили себя на сокращенной дистанции в 1 км: Яна пробежала за 3 минуты 49 секунд, а Фёдор – за 3 минуты 45 секунд.

«Ночной Елагин» – самый романтичный из серии забегов проекта «Елагин старт». Маршрут берет начало на Большой площади ЦПКиО им. Кирова и пролегает по самым красивым уголкам парка. Вся семья – на старте, у каждого своя дистанция, и каждый справился отлично!

Поздравляем спортсменов с отличными результатами. Так держать!

#Нацпроектстрой #Трансстроймеханизация #ТСМ #ТСМкоманда #ТСМспорт

https://vk.com/wall-215541569_3592

Участку дороги в обход Аксая исполнилось 3 года!

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 15.06.2026

Сегодня исполняется 3 года участку М-4 «Дон» в обход города Аксай, который сделал поездки к морю комфортнее! Что произошло за эти три года, покажем в цифрах.

Сегодня исполняется 3 года участку М-4 «Дон» в обход города Аксай, который сделал поездки к морю комфортнее! Что произошло за эти три года, покажем в цифрах.

С 15 июня 2023 года по 12 июня 2026 года по участку проехали около 20,4 млн автомобилистов, в том числе 6 млн грузовиков! Транспондером за это время воспользовались 9,8 млн пользователей, 8,4 млн оплатили проезд картой и 1,6 млн — наличными.

Обход Аксая вот уже три года позволяет не только разгрузить центры населённых пунктов, но и быстрее доставлять грузы, а автопутешественникам помогает добираться до российских курортов.

https://vk.com/wall-174642209_11132