

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 16–17 апреля | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	4
Нацпроектстрой завершил первый этап реконструкции станции Москва-Сити МЦД-1	4
RusCable.ru 16.04.2026.....	4
<i>Мэр Москвы Сергей Собянин и глава РЖД Олег Белозеров открыли новый московский городской вокзал Москва-Сити МЦД-1. Реконструкцию объекта ведут специалисты ОСК 1520 (входит в Нацпроектстрой). Генеральный проектировщик - АО "Росжелдорпроект" (входит в Нацпроектстрой).....</i>	<i>4</i>
Научно-технический совет Комтранса рассмотрел целесообразность развития технологий ИИ на рельсовом транспорте.....	4
Горэлектротранс СПб (electrotrans.spb.ru) 16.04.2026.....	4
<i>Петербургский Горэлектротранс принял участие в первом заседании Научно-технического совета Комитета по транспорту. Сегодняшний НТС призван определить вектор развития технологий ИИ на транспорте в Петербурге. По какому сценарию должны развиваться беспилотные технологии и текущее положение дел в этой сфере рассмотрели на опыте Горэлектротранса, метро, РЖД, Нацпроектстроя, российской компании "Cognitive Technologies", Дирекции по организации дорожного движения и других городов. После чего состоялось голосование о целесообразности развития и применения высокоавтоматизированных рельсовых транспортных средств в Санкт-Петербурге. По его итогам принято решение продолжить НИОКР с целью перспективного внедрение ВАРТС.</i>	<i>4</i>
Изменение для дачников Ленобласти: график строительства ВСМ и новые платформы в области	5
Neva.today 16.04.2026.....	5
<i>Пока все внимание приковано к Петербургу, жители Ленинградской области тоже ждут перемен. В рамках подготовки к ВСМ в ЛО построят более 70 км новых путей, два моста, восемь путепроводов и три эстакады. Работы ведет группа компаний "Нацпроектстрой". На площадке уже работают более 21 тысячи человек и 10 тысяч единиц техники. Дополнительная ветка отойдет от основных путей московского направления севернее Фарфоровской.</i>	<i>5</i>
Дивизион «Дороги и Мосты»	6
Более 54 миллионов автомобилей проехало по обходу Октябрьского	6
Сделано у нас (sdelanounas.ru) 16.04.2026	6
<i>За 18 месяцев эксплуатации обхода Октябрьского более 54 миллионов автомобилистов оценили преимущество дороги, возведенной компаниями Нацпроектстроя – "Трансстроймеханизация" и "Дороги и Мосты". Движение по обходу поселков Октябрьский и Островцы на трассе М-5 "Урал" было открыто 16 октября 2024 года. Команда НПС построила 11-километровый участок дороги – 8 полос, 3 современные развязки, 6 путепроводов. И мост через Москву-реку.....</i>	<i>6</i>
Новости на ресурсах НПС.....	7

Деловое сердце столицы: новая станция Москва-Сити на МЦД-1	7
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 16.04.2026	7
<i>Мэр Москвы Сергей Собянин и глава РЖД Олег Белозеров открыли новый московский городской вокзал Москва-Сити МЦД-1. Специалисты ОСК 1520 (входит в Нацпроектстрой) возвели Южный вестибюль площадью более 3600 м² с подземным распределительным залом, две платформы по 275 метров с навесами во всю длину. Для удобства пассажиров смонтировали 5 лифтов и 8 эскалаторов.</i>	
Хордам – 55 лет	7
ТГ-канал «Дороги и мосты», 16.04.2026	7
<i>В 1971 году Москва получила генеральный план развития, рассчитанный на 20-25 лет. Рассказывая о своем детище, директор НИиПИ Генплана Сергей Мишарин употребил в печатном издании слово, которое до этого в отечественном дорожном строительстве не употреблялось – хорда.....</i>	
Обходу Октябрьского – 1,5 года.....	8
ТГ-канал «Дороги и мосты», 16.04.2026	8
<i>Более 54 миллионов автомобилей проехало по обходу Октябрьского. За 18 месяцев эксплуатации обхода Октябрьского более 54 миллионов автомобилистов оценили преимущество дороги, возведенной компаниями Нацпроектстроя – "Трансстроймеханизация" и "Дороги и Мосты".</i>	
Нацпроектстрой на первом заседании научно-технического совета Комитета по транспорту Санкт-Петербурга	9
ТГ-канал «Наша колея 1520», 16.04.2026.....	9
<i>Беспилотные решения компаний Нацпроектстроя для трамвайной сети представили на первом заседании научно-технического совета Комитета по транспорту Санкт-Петербурга. 9</i>	
«Колхозница»	9
ТГ-канал «Все включено», 16.04.2026.....	9
<i>В сельских населенных пунктах, фермерских хозяйствах, дачных кооперативах и других объектах, где нет большого потребления электроэнергии, используют мачтовую открытую трансформаторную подстанцию.....</i>	

ГК «Нацпроектстрой»

Нацпроектстрой завершил первый этап реконструкции станции Москва-Сити МЦД-1

RusCable.ru 16.04.2026

*Мэр Москвы Сергей Собянин и глава РЖД Олег Белозеров открыли новый московский городской вокзал Москва-Сити МЦД-1. Реконструкцию объекта ведут специалисты **ОСК 1520** (входит в **Нацпроектстрой**). Генеральный проектировщик - АО "**Росжелдорпроект**" (входит в **Нацпроектстрой**).*

Мэр Москвы Сергей Собянин и глава РЖД Олег Белозеров открыли новый московский городской вокзал Москва-Сити МЦД-1. Реконструкцию объекта ведут специалисты **ОСК 1520** (входит в **Нацпроектстрой**).

Строители возвели Южный вестибюль площадью более 3600 м² с подземным распределительным залом, две платформы по 275 метров с навесами во всю длину. Для удобства пассажиров смонтировали 5 лифтов и 8 эскалаторов. Также здесь построили интеграционный переход "сухие ноги" к МЦД-4 с тоннелем под путями МЦК и подземный переход через Третье транспортное кольцо к бизнес-центру Москва-Сити.

Также на объекте завершается строительство еще одной платформы для пригородных поездов и Северного вестибюля, который обеспечит выход к Шмитовскому проезду.

Со станции Москва-Сити МЦД-1 пассажиры могут совершить пересадки на МЦД-4, МЦК, метро, пригородные электрички, аэроэкспрессы в аэропорт Шереметьево и наземный транспорт.

Генеральный проектировщик - АО "**Росжелдорпроект**" (входит в **Нацпроектстрой**).

https://www.ruscable.ru/news/2026/04/16/ Natsproektstroj_zavershil_pervyj_etap_rekonstrukt/

Научно-технический совет Комтранса рассмотрел целесообразность развития технологий ИИ на рельсовом транспорте

Горэлектротранс СПб (electrotrans.spb.ru) 16.04.2026

*Петербургский Горэлектротранс принял участие в первом заседании Научно-технического совета Комитета по транспорту. Сегодняшний НТС призван определить вектор развития технологий ИИ на транспорте в Петербурге. По какому сценарию должны развиваться беспилотные технологии и текущее положение дел в этой сфере рассмотрели на опыте Горэлектротранса, метро, РЖД, **Нацпроектстрой**, российской компании "Cognitive Technologies", Дирекции по организации дорожного движения и других городов. После чего состоялось голосование о целесообразности развития и применения высокоавтоматизированных рельсовых транспортных средств в Санкт-Петербурге. По его итогам принято решение продолжить НИОКР с целью перспективного внедрения ВАРТС.*

16 апреля 2026

Петербургский Горэлектротранс принял участие в первом заседании Научно-технического совета Комитета по транспорту. В его состав вошли более 80 специалистов в области автоматизации, телемеханики, управления движением, технической политики. В их числе ученые, инженеры, представители органов власти, разработчики ПО, преподаватели ведущих вузов. Основная повестка НТС учитывает переходный этап к высокоавтоматизированным рельсовым транспортным средствам, то есть к ИИ-автопилоту. В Петербурге нарабатана существенная база

для нового витка развития технологий ИИ на транспорте. С докладом об опыте петербургского Горэлектротранса на НТС выступил директор предприятия Константин Шостак.

Сегодняшний НТС призван определить вектор развития технологий ИИ на транспорте в Петербурге. По какому сценарию должны развиваться беспилотные технологии и текущее положение дел в этой сфере рассмотрели на опыте Горэлектротранса, метро, РЖД, **Нацпроектстрой**, российской компании "Cognitive Technologies", Дирекции по организации дорожного движения и других городов. После чего состоялось голосование о целесообразности развития и применения высокоавтоматизированных рельсовых транспортных средств в Санкт-Петербурге. По его итогам принято решение продолжить НИОКР с целью перспективного внедрения ВАРТС.

Директор Горэлектротранса Константин Шостак рассказал, что сейчас на петербургских маршрутах эксплуатируется 350 серийных "умных" трамваев с системой активной безопасности и помощи водителю (АБПВ). Она призвана помочь человеку соблюдать скоростной режим, а также страховать его действия в случае угрозы наезда на пешехода или столкновения с другим транспортным средством. За последние два года эксплуатации "умных" трамваев на 100% снизилось количество сходов вагонов, на 80-89% снизилось количество падений пассажиров, а также на 80-93% сократилось число ДТП.

Уже широко применяемую ГЭТ систему АБПВ можно считать одним из завершающих этапов к переходу на полноценное беспилотное движение. Следующий уровень – это трамвай с ИИ-автопилотом, который на своем полигоне ПТО "Шаврова" сейчас испытывает Горэлектротранс. ИИ-автопилот испытывается на базе вагона "Богатырь-М" производства ООО "ПК Транспортные системы". Для получения статуса высокоавтоматизированного рельсового транспортного средства оставалось принять решение о проведении НИОКР, а также испытаний в условиях полигона и только после этого на улично-дорожной сети.

"Сегодня Научно-технический совет принял положительное решение, и мы приступаем к поэтапному созданию опытного образца высокоавтоматизированного рельсового транспортного средства. Для этого необходимо разработать технические решения по пунктам Декларации о безопасности ВАРТС, оснастить трамвай дополнительным оборудованием и, конечно, модернизировать инфраструктуру. Я попросил Научно-технический совет оказать нам содействие в рамках научно-исследовательской деятельности относительно создания ВАРТС", - рассказал директор СПб ГУП "Горэлектротранс" Константин Шостак.

Добавим, что Научно-технический совет создан в марте 2026 года в целях решения вопросов дальнейшего развития городского пассажирского транспорта, включая беспилотные технологии. В него вошли 83 специалиста, включая 29 кандидатов наук и 12 докторов наук.

https://electrotrans.spb.ru/novosti/2026/3883_nauchnotekhnicheskij_sovet_komtransa_rassmotrel_celeso_obraznost_razvitiya_tehnologiy_ii_na_relsovom_transporte

Изменение для дачников Ленобласти: график строительства ВСМ и новые платформы в области

Neva.today 16.04.2026

*Пока все внимание приковано к Петербургу, жители Ленинградской области тоже ждут перемен. В рамках подготовки к ВСМ в ЛО построят более 70 км новых путей, два моста, восемь путепроводов и три эстакады. Работы ведет **группа компаний "Нацпроектстрой"**. На площадке уже работают более 21 тысячи человек и 10 тысяч единиц техники. Дополнительная ветка отойдет от основных путей московского направления севернее Фарфоровской.*

Пока все внимание приковано к Петербургу, жители Ленинградской области тоже ждут перемен. В рамках подготовки к ВСМ в ЛО построят более 70 км новых путей, два моста, восемь путепроводов и три эстакады.

Работы ведет **группа компаний "Нацпроектстрой"**. На площадке уже работают более 21 тысячи человек и 10 тысяч единиц техники. Дополнительная ветка отойдет от основных путей московского направления севернее Фарфоровской.

Для дачников и жителей пригородов, которые ездят на электричках, важно: новые платформы появятся в районах станций "Славянка", "Колпино", "Саблино" и "Тосно". Точные места строительства пока уточняются, но РЖД обещает, что все платформы будут адаптированы для маломобильных пассажиров.

Что делать: если вы владеете дачей или участком в Тосненском или Колпинском районах ЛО, следите за публикациями администрации района. Зона строительства новых путей может затронуть прилегающие территории – возможны изъятия земель под государственные нужды. Официальные уведомления начнут приходить владельцам за 6-12 месяцев до начала работ на конкретном участке.

Ранее Neva.Today подробнее рассказывала: почему электрички отменят на Московском вокзале с июля 2026 и когда вернут обратно.

<https://neva.today/news/2026/4/16/736841>

Дивизион «Дороги и Мосты»

Более 54 миллионов автомобилей проехало по обходу Октябрьского

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 16.04.2026

*За 18 месяцев эксплуатации обхода Октябрьского более 54 миллионов автомобилистов оценили преимущество дороги, возведенной компаниями **Нацпроектстроя** – **"Трансстроймеханизация"** и **"Дороги и Мосты"**. Движение по обходу поселков Октябрьский и Островцы на трассе М-5 "Урал" было открыто 16 октября 2024 года. Команда НПС построила 11-километровый участок дороги – 8 полос, 3 современные развязки, 6 путепроводов. И мост через Москву-реку.*

За 18 месяцев эксплуатации обхода Октябрьского более 54 миллионов автомобилистов оценили преимущество дороги, возведенной компаниями **Нацпроектстроя** – **"Трансстроймеханизация"** и **"Дороги и Мосты"**. Движение по обходу поселков Октябрьский и Островцы на трассе М-5 "Урал" было открыто 16 октября 2024 года. Команда НПС построила 11-километровый участок дороги – 8 полос, 3 современные развязки, 6 путепроводов. И мост через Москву-реку. Сегодня дорога пропускает около 100 тысяч машин в сутки. Автомобилисты из Люберец, Раменского, Жуковского и Воскресенска экономят до полутора часов в часы пик при поездках в Москву. А для 40 тысяч жителей Октябрьского и Островцов наконец наступила тишина, ведь из центра населенных пунктов ушел транзитный транспорт. На участке выполнено наружное освещение, установлены шумозащитные экраны и барьерные ограждения, построены локальные очистные сооружения. В пиковое время на участках было задействовано свыше 700 человек и более 250 единиц техники.

<https://sdelanounas.ru/blogs/175319/>

Новости на ресурсах НПС

Деловое сердце столицы: новая станция Москва-Сити на МЦД-1

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 16.04.2026

Мэр Москвы Сергей Собянин и глава РЖД Олег Белозеров открыли новый московский городской вокзал Москва-Сити МЦД-1. Специалисты ОСК 1520 (входит в Нацпроектстрой) возвели Южный вестибюль площадью более 3600 м² с подземным распределительным залом, две платформы по 275 метров с навесами во всю длину. Для удобства пассажиров смонтировали 5 лифтов и 8 эскалаторов.

Мэр Москвы Сергей Собянин и глава РЖД Олег Белозеров открыли новый московский городской вокзал Москва-Сити МЦД-1.

Специалисты ОСК 1520 (входит в Нацпроектстрой) возвели Южный вестибюль площадью более 3600 м² с подземным распределительным залом, две платформы по 275 метров с навесами во всю длину. Для удобства пассажиров смонтировали 5 лифтов и 8 эскалаторов.

Построили переход "сухие ноги" к МЦД-4 с тоннелем под путями МЦК и подземный переход через Третье транспортное кольцо к бизнес-центру Москва-Сити. Со станции Москва-Сити МЦД-1 пассажиры могут совершить пересадки на МЦД-4, МЦК, метро, пригородные электрички, аэроэкспрессы в аэропорт Шереметьево и наземный транспорт.

В перспективе здесь откроются еще одна платформа для пригородных поездов и Северный вестибюль, который обеспечит выход к Шмитовскому проезду.

Генеральный проектировщик – АО "Росжелдорпроект" (входит в Нацпроектстрой).

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ Проблемы с загрузкой?

#НПС_новости #ОСК1520

#Росжелдорпроект #МЦД #МЦК

<https://t.me/gkNPS/1810>

Другие публикации по теме

<https://t.me/NashaKoleya/4259>

https://vk.com/wall-227648545_804

Хордам – 55 лет

ТГ-канал «Дороги и мосты», 16.04.2026

В 1971 году Москва получила генеральный план развития, рассчитанный на 20-25 лет. Рассказывая о своем детище, директор НИиПИ Генплана Сергей Мишарин употребил в печатном издании слово, которое до этого в отечественном дорожном строительстве не употреблялось – хорда.

В 1971 году Москва получила генеральный план развития, рассчитанный на 20-25 лет. Рассказывая о своем детище, директор НИиПИ Генплана Сергей Мишарин употребил в печатном издании слово, которое до этого в отечественном дорожном строительстве не употреблялось – хорда:

"Совершеннее станет радиально-кольцевая структура города, она будет сочетаться с прямоугольной сеткой. Четыре скоростные магистрали-хорды пересекут город, минуя его центр".

Широкая, прямая, скоростная магистраль – и мимо центра. В отличие от великих проспектов 50-х годов (Мира, Кутузовского, Ленинского, Ленинградского), запланированные в 1971 году хорды не должны были стать витринами города по пути следования официальных делегаций и гостей столицы. У них было чисто функциональное назначение.

Одна из мишаринских хорд была реализована почти полностью – это Люблинская улица на юго-востоке города. 8 км длины, и неофициальный статус самой широкой магистрали города – 230 м между линиями домов в районе Марьино.

Там, где она упирается в Москву-реку, Мостоотряд-4 (ныне филиал "ДиМ" НПС) к 1991 году построил Братеевский мост – и через Бесединское шоссе улица получила выход на Орехово-Борисово, крупнейший спальный район 80-х годов. Кстати, именно в 1991 слово "хорда" стало московским топонимом: проектируемый проезд на южной оконечности Братеевского моста получил название "Хордовый проезд". Но расцвет хордового движения пришелся на XXI век, и строители "ДиМ" приняли в нем самое активное участие – СЗХ, СВХ, ЮВХ...

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #Дороги_и_Мосты #Мостоотряд_4 #ВремяИнфраструктуры

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2108>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2730

Обходу Октябрьского – 1,5 года

ТГ-канал «Дороги и мосты», 16.04.2026

Более 54 миллионов автомобилей проехало по обходу Октябрьского. За 18 месяцев эксплуатации обхода Октябрьского более 54 миллионов автомобилистов оценили преимущество дороги, возведенной компаниями Нацпроектстроя – "Трансстроймеханизация" и "Дороги и Мосты".

Более 54 миллионов автомобилей проехало по обходу Октябрьского.

За 18 месяцев эксплуатации обхода Октябрьского более 54 миллионов автомобилистов оценили преимущество дороги, возведенной компаниями Нацпроектстроя – "Трансстроймеханизация" и "Дороги и Мосты".

Движение по обходу поселков Октябрьский и Островцы на трассе М-5 "Урал" было открыто 16 октября 2024 года. Команда НПС построила 11-километровый участок дороги – 8 полос, 3 современные развязки, 6 путепроводов. И мост через Москву-реку.

Сегодня дорога пропускает около 100 тысяч машин в сутки. Автомобилисты из Люберец, Раменского, Жуковского и Воскресенска экономят до полутора часов в часы пик при поездках в Москву. А для 40 тысяч жителей Октябрьского и Островцов наконец наступила тишина, ведь из центра населенных пунктов ушел транзитный транспорт.

На участке выполнено наружное освещение, установлены шумозащитные экраны и барьерные ограждения, построены локальные очистные сооружения. В пиковое время на участках было задействовано свыше 700 человек и более 250 единиц техники.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #НПС_новости #Дороги_и_Мосты #ТСМ #ВремяИнфраструктуры

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2109>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2731

https://vk.com/wall-215541569_3293

Нацпроектстрой на первом заседании научно-технического совета Комитета по транспорту Санкт-Петербурга

ТГ-канал «Наша колея 1520», 16.04.2026

Беспилотные решения компаний Нацпроектстроя для трамвайной сети представили на первом заседании научно-технического совета Комитета по транспорту Санкт-Петербурга.

Беспилотные решения компаний Нацпроектстроя для трамвайной сети представили на первом заседании научно-технического совета Комитета по транспорту Санкт-Петербурга.

"Для возможности перевода трамваев и поездов метро в беспилотный режим необходима замена существующей инфраструктуры на цифровую. Нацпроектстрой обладает широкими компетенциями в этой сфере. Например, мы внедрили порядка 135 "умных стрелок" в разных городах России. Надеемся, что наш опыт будет полезен при формировании плана развития высокоавтоматизированного рельсового транспорта в Санкт-Петербурге", – рассказал Александр Дмитренко, руководитель направления "Городской рельсовый транспорт" ГК Нацпроектстрой.

Научно-технический совет Комитета по транспорту Санкт-Петербурга сформирован в марте 2026 года. В него вошли более 80 представителей органов власти, ведущих отраслевых организаций и вузов. В составе Совета – 29 кандидатов и 12 докторов наук.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #новости1520 #1520Сигнал
<https://t.me/NashaKoleya/4260>

«Колхозница»

ТГ-канал «Все включено», 16.04.2026

В сельских населенных пунктах, фермерских хозяйствах, дачных кооперативах и других объектах, где нет большого потребления электроэнергии, используют мачтовую открытую трансформаторную подстанцию.

В сельских населенных пунктах, фермерских хозяйствах, дачных кооперативах и других объектах, где нет большого потребления электроэнергии, используют мачтовую открытую трансформаторную подстанцию.

Для ее установки не требуются фундамент и ограждения на земле. Оборудование установлено на одной или нескольких опорах ЛЭП и находится в металлических корпусах, напоминающих шкафы. Преимущество "колхозницы" – в скорости монтажа, компактности и удобстве обслуживания.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #говорят_энергетики_НПС
<https://t.me/npsvsevkl/617>