

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 18–19 мая | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	4
ГК «Нацпроектстрой» автоматизировала обучение на базе Neop HRM	4
РБК Компании (companies.rbc.ru) 18.05.2026	4
<i>Ведущий российский строительный холдинг Нацпроектстрой запустил программу "Школа мастера" для обучения линейных руководителей – мастеров, старших мастеров и прорабов. Проект реализован на базе модуля "Обучение" платформы Neop HRM. В пилотном проекте участвуют все мастера и производители работ компании ООО "Трансстроймеханизация", входящей в группу компаний. Программа сфокусирована на навыках, необходимых мастерам в ежедневной работе на строительных объектах.</i>	<i>4</i>
Новости на ресурсах НПС.....	6
Точно в цель	6
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 18.05.2026	6
<i>В Калуге прошел 2-й этап Кубка России по стрельбе из лука. Партнером Федерации этого вида спорта выступает ГК "Нацпроектстрой". В соревнованиях успешно выступили сотрудники АО "ДиМ" (входит в НПС).....</i>	<i>6</i>
Не только "мост-парус"	6
ТГ-канал «Дороги и мосты», 18.05.2026	6
<i>О том, как идут работы на объектах в створе Островной улицы и напротив Филевского парка, корреспонденту "Москвы-24" рассказали специалисты филиала "ДиМ" Мостоотряд-114 Артем Кузьяев и Игорь Мацкан.....</i>	<i>6</i>
Отметим День Музеев с Музеем мостов!	6
ТГ-канал «Дороги и мосты», 18.05.2026	6
<i>У мостовиков есть свой музей, расположен он в Санкт-Петербурге. Сейчас это филиал Центрального музея железнодорожного транспорта, вот только основан он был, когда никаких железных дорог и в помине не было.</i>	<i>6</i>
"Заповедный путь" – единственная в Беларуси узкоколейка, проходящая по особо охраняемой природной территории	7
ТГ-канал «Наша колея 1520», 18.05.2026.....	7
<i>Протяженность маршрута составляет 10 км, поездка в обе стороны длится 2,5 – 3 часа. Одна из остановок – единственный в стране узкоколейный мост через озеро Белое. Длина сооружения – 122 метра. Если набраться смелости, пересечь его можно не только на дрезине, но и пешком: до водной глади здесь 5 метров, а под ногами – металлическая сетка.</i>	<i>7</i>
Расцвет и упадок порта Римской империи	8
ТГ-канал «Все включено», 18.05.2026.....	8
<i>Когда-то главная гавань античного мира, важный логистический центр снабжения Рима, а сейчас музей древностей – порт Остия (ныне Остия-Антика).</i>	<i>8</i>

ГК «Нацпроектстрой»

ГК «Нацпроектстрой» автоматизировала обучение на базе Neon HRM

РБК Компании (companies.rbc.ru) 18.05.2026

*Ведущий российский строительный холдинг **Нацпроектстрой** запустил программу "Школа мастера" для обучения линейных руководителей – мастеров, старших мастеров и прорабов. Проект реализован на базе модуля "Обучение" платформы Neон HRM. В пилотном проекте участвуют все мастера и производители работ компании **ООО "Трансстроймеханизация"**, входящей в группу компаний. Программа сфокусирована на навыках, необходимых мастерам в ежедневной работе на строительных объектах.*

Ведущий российский строительный холдинг **Нацпроектстрой** запустил программу "Школа мастера" для обучения линейных руководителей

Источник изображения: Личный архив

Ведущий российский строительный холдинг **Нацпроектстрой** запустил программу "Школа мастера" для обучения линейных руководителей – мастеров, старших мастеров и прорабов. Проект реализован на базе модуля "Обучение" платформы Neон HRM.

В пилотном проекте участвуют все мастера и производители работ компании **ООО "Трансстроймеханизация"**, входящей в группу компаний. Программа сфокусирована на навыках, необходимых мастерам в ежедневной работе на строительных объектах. Обучающий контент в компании разработали самостоятельно с привлечением профильных экспертов – главных инженеров, геодезистов, инженеров-проектировщиков. В программу вошли темы по работе с документацией и чертежами, планированию, организации строительных работ, эксплуатации техники и инструментов, материально-техническому обеспечению, управлению качеством, обеспечением соблюдения охраны труда, взаимодействию с персоналом и ведению проектной отчетности. Помимо теоретического материала, в обучение входят промежуточные, итоговые тесты и практическая часть.

Назначение курсов, допуск к следующим модулям и проверка знаний сотрудников полностью автоматизированы в Neон HRM, что позволяет управлять проектом с минимальными организационными затратами. Сотрудники могут проходить обучение из любой точки страны, с любого устройства и в удобное для них время. В итоге средняя оценка обучения по итогам обратной связи – 4,5 из 5.

Сотрудники работают по всей стране и не имеют стационарных рабочих мест. Запуск "Школы мастера" на базе Neон HRM позволил решить проблему удаленности. Пилотный этап программы стартовал в ноябре 2025 года и продлится до мая 2026 года. После завершения проекта обучение планируют масштабировать на остальные компании холдинга.

"Для компании важно не только обучать сотрудников, но и формировать собственную корпоративную экспертизу, систематизировать накопленные знания и передавать лучшие практики внутри холдинга. "Школа мастера" стала одним из ключевых шагов в этом направлении, программа объединила опыт профильных экспертов компании и практические задачи строительных объектов в единую систему обучения, доступную сотрудникам по всей стране через LMS. Мы видим интерес со стороны коллег и планируем дальнейшее развитие образовательных решений", – Татьяна Горловская, заместитель генерального директора по управлению персоналом **ГК "Нацпроектстрой"**.

"Системное обучение персонала – сложная задача, особенно для такого масштабного холдинга, как **Нацпроектстрой**. При этом от квалификации мастеров напрямую зависит реализация крупнейших инфраструктурных проектов страны. Мы рады, что наше решение Neон HRM помогло коллегам запустить удобное и качественное обучение персонала", – Сергей Карпов, первый заместитель генерального директора Nexign.

Nexign

<https://companies.rbc.ru/news/bJzAXwUmSG/gk-natsproektstroj-avtomatizirovala-obuchenie-na-baze-neon-hrm/>

Другие публикации по теме

<http://a-bcd.ru/press/208209/>

<https://samovod.ru/content/articles/71010/>

<http://www.bizrussia.ru/press/view/149932>

<https://re->

port.ru/pressreleases/gruppa_kompanii_nacproektstroj_avtomatizirovala_obuchenie_na_baze_neon_hrm/

<https://nestor.minsk.by/kg/press/2026/05/1808.html>

<https://dsmedia.pro/company/nexign/case/gruppa-kompanij-nacproektstroj-avtomatizirovala-obuchenie-na-baze-neon-hrm>

<https://www.gosrf.ru/naczproektstroj-zapustil-programmu-distanczionnogo-obucheniya-shkola-mastera>

<https://www.itrn.ru/news/detail.php?id=214533>

<https://applestyle.su/gruppa-kompanij-nacproektstroj-avtomatizirovala-obuchenie-na-baze-neon-hrm/>

https://biz.cnews.ru/news/line/2026-05-18_gruppa_kompanij_natsproektstroj

<https://www.novostiitkanala.ru/news/detail.php?ID=195755>

Новости на ресурсах НПС

Точно в цель

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 18.05.2026

В Калуге прошел 2-й этап Кубка России по стрельбе из лука. Партнером Федерации этого вида спорта выступает ГК "Нацпроектстрой". В соревнованиях успешно выступили сотрудники АО "ДиМ" (входит в НПС).

В Калуге прошел 2-й этап Кубка России по стрельбе из лука. Партнером Федерации этого вида спорта выступает ГК "Нацпроектстрой". В соревнованиях успешно выступили сотрудники АО "ДиМ" (входит в НПС):

😊 Александр Малчинов – руководитель Управления реализации проектов государственно-частного партнерства – выиграл одну золотую и одну серебряную медаль;

😊 Вячеслав Майманов – сотрудник Аналитического управления - выиграл "серебро" в командном зачете. ❤️ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_новости

<https://t.me/gkNPS/1869>

Другие публикации по теме

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2188>

https://vk.com/wall-227648545_855

https://vk.com/wall-222904688_2840

Не только "мост-парус"

ТГ-канал «Дороги и мосты», 18.05.2026

О том, как идут работы на объектах в створе Островной улицы и напротив Филевского парка, корреспонденту "Москвы-24" рассказали специалисты филиала "ДиМ" Мостоотряд-114 Артем Кузьяев и Игорь Мацкан.

Не только "мост-парус": в Мневниковской пойме столицы специалисты НПС сейчас строят сразу три моста, два из которых – велопешеходные.

О том, как идут работы на объектах в створе Островной улицы и напротив Филевского парка, корреспонденту "Москвы-24" рассказали специалисты филиала "ДиМ" Мостоотряд-114 Артем Кузьяев и Игорь Мацкан.

Полный сюжет

❤️ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #Дороги_и_Мосты #Мостоотряд_114

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2184>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2837

Отметим День Музеев с Музеем мостов!

ТГ-канал «Дороги и мосты», 18.05.2026

У мостовиков есть свой музей, расположен он в Санкт-Петербурге. Сейчас это филиал Центрального музея железнодорожного транспорта, вот только основан он был, когда никаких железных дорог и в помине не было.



У мостовиков есть свой музей, расположен он в Санкт-Петербурге. Сейчас это филиал Центрального музея железнодорожного транспорта, вот только основан он был, когда никаких железных дорог и в помине не было.

Историю Музея мостов следует начать с Петра I и флота. Во время европейского вояжа Петр изучал кораблестроение и выяснил, что англичане строят флот по чертежам, а голландцы по моделям. Первый метод был точнее, а второй метод нагляднее. В 1709 году Петр учредил при адмиралтействе Модель-камеру, куда приказал помещать модели всех кораблей, строившихся на верфях – сегодня эта коллекция находится в Музее военно-морского флота.

Ровно через век Александр I, на время правления которого пришлось массовое инфраструктурное строительство, повторил решение Петра: "в особой зале хранимы будут модели всем важным в России и других землях сооружениям, существующим или только предназначенным". Первые модели мостов для этой "особой залы" выполнил Августин де Бетанкур, великий инженер XIX века.

Сегодня в пяти залах Музея мостов в Мучном переулке – более 100 моделей мостов разных эпох. Новые экспонаты украсили коллекцию в прошлом году – две модели Большого Смоленского моста в Санкт-Петербурге. "Нацпроектстрой" передал их музею на особой церемонии в рамках ПМЭФ. Все по завету основателей: сами строим мост – сами делаем модель. По словам директора ЦМЖТ Владимира Митиленко, "они выполнены с большим вниманием к деталям: на конструкциях отображен не только общий силуэт моста и его центральный разводной пролет, но и сложная инфраструктура, ведущая к будущей переправе".

А еще в Музее мостов выступают с лекциями сотрудники проектных организаций НПС – "Институт "Стройпроект", "Институт "Гипростроймост" Санкт-Петербург", "Ленгипротранс". Так что если вы собираетесь в Санкт-Петербург, самое время дополнить план поездки еще одним интересным пунктом.

Подробнее о Музее мостов  Каналы Нацпроектстрой  Подписаться на НПС в Макс #Дороги_и_Мосты #Музей_мостов #Институт_Стройпроект #Гипростроймост #ЛГТ

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2185>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2839

"Заповедный путь" – единственная в Беларуси узкоколейка, проходящая по особо охраняемой природной территории

ТГ-канал «Наша колея 1520», 18.05.2026

Протяженность маршрута составляет 10 км, поездка в обе стороны длится 2,5 – 3 часа. Одна из остановок – единственный в стране узкоколейный мост через озеро Белое. Длина сооружения – 122 метра. Если набраться смелости, пересечь его можно не только на дрезине, но и пешком: до водной глади здесь 5 метров, а под ногами – металлическая сетка.

Модернизированная дрезина "Пионерка" 1978 года выпуска везет туристов через заказник "Озеры": по лесным болотам, где раньше добывали торф.

Протяженность маршрута составляет 10 км, поездка в обе стороны длится 2,5 – 3 часа. Одна из остановок – единственный в стране узкоколейный мост через озеро Белое. Длина сооружения – 122 метра. Если набраться смелости, пересечь его можно не только на дрезине, но и пешком: до водной глади здесь 5 метров, а под ногами – металлическая сетка.

В этом году заповедную "Пионерку" перевели на электротягу, чтобы минимизировать воздействие на природу заказника.

 Каналы Нацпроектстрой  Подписаться на НПС в Макс #ликбез1520

<https://t.me/NashaKoleya/4328>

Расцвет и упадок порта Римской империи

ТГ-канал «Все включено», 18.05.2026

Когда-то главная гавань античного мира, важный логистический центр снабжения Рима, а сейчас музей древностей – порт Остия (ныне Остия-Антика).

Когда-то главная гавань античного мира, важный логистический центр снабжения Рима, а сейчас музей древностей – порт Остия (ныне Остия-Антика).

Остия (в пер. с латинского – "уста", "устье") на месте впадения реки Тибр в Средиземное море традиционно считается первой колонией древней Римской империи. Город-порт был основан для контроля над морскими перевозками. Своего расцвета Остия достигла в I веке н. э. В городе, где проживало 50 тыс. людей, были построены форум, Капитолий, храмы, термы, стадион, театр и огромные склады для перевозимых товаров. Во время Пунических войн здесь располагался флот.

Устье Тибра постепенно заиливалось, порт уже не справлялся с большими поставками зерна из Египта, поэтому в 42 году при императоре Клавдии в 3 км к северу от Остии началось строительство новой искусственной гавани, названной Портус (лат. Portus Augusti). Управление новым транспортным центром осуществлялось из Остии.

В IV веке общее сокращение торговли, обмеление бухты из-за наносов ила, распространение малярии привели к запустению Остии. К IX веку город был окончательно заброшен, а в течение следующего тысячелетия почти полностью ушел под землю.

Только археологические раскопки XIX-XX веков открыли миру многочисленные древние сооружения, которые можно посетить в наши дни.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevkl/675>