

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 20–21 июля | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

Дивизион «Дороги и Мосты»	4
АО «Дороги и Мосты»	4
Началось сооружение опор нового моста в русле Оки под Рязанью.....	4
Комсомольская правда - Рязань (ryazan.kp.ru) 20.07.2026	4
<i>Под Рязанью началось сооружение опор нового моста через Оку в русле реки. Об этом 20 июля сообщил холдинг "Нацпроектстрой", куда в ходит генподрядчик объекта – АО "Дороги и мосты".</i>	4
ООО «Мостострой-11»	4
Представитель тюменских мостостроителей – в полуфинале конкурса «Лидеры строительной отрасли»	4
Квартирный вопрос. Обзор (kvobzor.ru) 20.07.2026	4
<i>Директор центра развития АО "Мостострой-11" Нацпроектстрой Максим Ручкин прошел в полуфинал VI Всероссийского конкурса управленцев "Лидеры строительной отрасли".</i>	4
Новости на ресурсах НПС.....	6
Нацпроектстрой начинает работы на русловых опорах моста через Оку	6
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 20.07.2026	6
<i>На строительстве моста в Рязани Нацпроектстрой приступает к работам по сооружению опор в русле реки. Подготовлена техника для их проведения, устроено шпунтовое ограждение, погружены трубосваи в дно Оки.</i>	6
НПС приступил к устройству основания из щебня на Южном обходе Рязани..	6
ТГ-канал «Дороги и мосты», 20.07.2026	6
<i>Специалисты "Трансстроймеханизации" НПС на строительстве Южного обхода Рязани приступили к новому этапу работ – они устраивают щебеночное основание дороги. На других участках трассы они разрабатывают выемки, укладывают геотекстиль и песчано-подстилающий слой (ППС).</i>	6
Оставь его на станции Остафьево МЖД-2!	7
ТГ-канал «Наша колея 1520», 20.07.2026.....	7
<i>В наши дни компании Нацпроектстрой спроектировали и возвели на станции мост-конкорс площадью 1,9 тыс. кв.м и две платформы с навесами на всю длину. Для удобства пассажиров установили лифты и эскалаторы. На платформах поставили скамейки, смонтировали энергосберегающее освещение.</i>	7
Энергетическое кольцо Шэньчжэня	7
ТГ-канал «Все включено», 20.07.2026.....	7

Один из крупнейших в мире заводов по переработке отходов в электроэнергию и лидер экологичного проектирования – "Энергетическое кольцо Шэньчжэня". Он был построен в 2024 году в китайской провинции Гуандун..... 7

В Пыть-Яхе приступили к устройству пролетного строения путепровода8

ВК «АО «Мостострой-11», 20.07.20268

Команда «Мостострой-11» Нацпроектстроя продолжает работы по капитальному ремонту путепровода через железнодорожные пути в Пыть-Яхе, специалисты приступили к ключевому этапу строительства - монтажу балок пролетного строения путепровода. Шесть 24-метровых железобетонных балок пролета 3-4 были смонтированы в два технологических «окна», предоставленных ОАО «РЖД»..... 8

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «Дороги и Мосты»

Началось сооружение опор нового моста в русле Оки под Рязанью

Комсомольская правда - Рязань (ryazan.kp.ru) 20.07.2026

*Под Рязанью началось сооружение опор нового моста через Оку в русле реки. Об этом 20 июля сообщил **холдинг "Нацпроектстрой"**, куда в ходит генподрядчик объекта – **АО "Дороги и мосты"**.*

На берегах тем временем готовы 8 из 28 опор

Началось сооружение опор нового моста в русле Оки под Рязанью.

Под Рязанью началось сооружение опор нового моста через Оку в русле реки. Об этом 20 июля сообщил **холдинг "Нацпроектстрой"**, куда в ходит генподрядчик объекта – **АО "Дороги и мосты"**.

При этом на левом и правом берегах специалисты продолжают возводить опоры эстакадных частей мостового перехода.

"Восемь конструкций из 28 уже готовы, начата установка балок пролетов", - конкретизирует исполнитель госконтракта.

Как отмечалось ранее, строительная готовность будущего моста превысила 25%.

Фото: vk.ru/npsgk

<https://www.ryazan.kp.ru/online/news/7080942/>

ООО «Мостострой-11»

Представитель тюменских мостостроителей – в полуфинале конкурса «Лидеры строительной отрасли»

Квартирный вопрос. Обзор (kvobzor.ru) 20.07.2026

*Директор центра развития **АО "Мостострой-11" Нацпроектстрой** Максим Ручкин прошел в полуфинал VI Всероссийского конкурса управленцев "Лидеры строительной отрасли".*

Директор центра развития **АО "Мостострой-11" Нацпроектстрой** Максим Ручкин прошел в полуфинал VI Всероссийского конкурса управленцев "Лидеры строительной отрасли".

Всероссийский конкурс управленцев "Лидеры строительной отрасли" – открытый отраслевой конкурс для руководителей строительной отрасли, имеющих опыт работы в государственных или коммерческих организациях строительной сферы на руководящих должностях различного уровня.

Проводится конкурс Всероссийским центром национальной строительной политики при поддержке Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, а также профильных министерств и ведомств, отраслевых институтов, объединений и союзов.

Конкурс направлен на формирование кадрового резерва, способного эффективно реализовывать масштабные инфраструктурные проекты, определенные Президентом и Правительством Российской Федерации, Минстроем России, предусмотренные Стратегией развития строительной отрасли до 2030 года с прогнозом до 2035 года. Формируемое профессиональное сообщество уже сегодня ориентируется на перспективу развития отрасли до 2050 года.

Результатом конкурса является формирование кадрового резерва управленческих кадров строительной отрасли и создание экспертных рабочих групп по устойчивому развитию

стройкомплекса. Победители конкурса – это профессиональное сообщество талантливых, гибких и перспективных управленцев. За пять лет реализации проекта конкурс объединил более 75 000 таких специалистов со всей страны.

На участие в шестом сезоне зарегистрировались 48 283 человека, из которых в полуфинал вышли 300 конкурсантов, представляющих 64 региона Российской Федерации. В их числе – директор **центра развития АО "Мостострой-11"** Нацпроектстроя Максим Ручкин.

В **компании** Максим отвечает за проекты развития персонала и оптимизации производственных процессов, внедряет инструменты бережливого производства для роста производительности и ускорения темпов строительства.

"В настоящее время для полуфиналистов проводятся мероприятия в рамках интенсивной образовательной программы с участием ведущих отраслевых экспертов. Для нас организуют стратегические сессии и тренинги. По итогам всех дистанционных этапов будет сформирован список из 250 финалистов", – поделился Максим Ручкин.

Добавим, что очный финал VI Всероссийского конкурса управленцев "Лидеры строительной отрасли" состоится 13-16 августа 2026 года в городе Саратове и будет приурочен к празднованию 70-летия Дня строителя. Он объединит лучших представителей строительной отрасли России и станет площадкой для презентации перспективных проектов, обсуждения стратегических задач развития отрасли и выработки новых решений, направленных на повышение эффективности строительного комплекса страны.

Информация и фото предоставлены **АО "Мостострой-11"** НПС

<http://kvobzor.ru/news/i52340>

Новости на ресурсах НПС

Нацпроектстрой начинает работы на русловых опорах моста через Оку

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 20.07.2026

На строительстве моста в Рязани Нацпроектстрой приступает к работам по сооружению опор в русле реки. Подготовлена техника для их проведения, устроено шпунтовое ограждение, погружены трубосваи в дно Оки.

На строительстве моста в Рязани Нацпроектстрой приступает к работам по сооружению опор в русле реки. Подготовлена техника для их проведения, устроено шпунтовое ограждение, погружены трубосваи в дно Оки.

На правом и левом берегу возводят опоры эстакадных частей моста. Восемь конструкций из 28 уже готовы, начата установка балок пролетов.

На сегодня уложена 21 тысяча кубометров железобетона и укрупнено 420 тонн металлоконструкций. Общая техническая готовность сооружения превысила 25%.

Работы идут в графике, в них участвуют 370 специалистов и 62 единицы спецтехники филиала "ДиМ" Мостоотряд-22 и "Трансстроймеханизации".

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #Дороги_и_Мосты #Мостоотряд_22 #ТСМ

<https://t.me/gkNPS/2008>

Другие публикации по теме

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2351>

https://vk.ru/wall-227648545_958

https://vk.ru/wall-222904688_3110

НПС приступил к устройству основания из щебня на Южном обходе Рязани

ТГ-канал «Дороги и мосты», 20.07.2026

Специалисты "Трансстроймеханизации" НПС на строительстве Южного обхода Рязани приступили к новому этапу работ – они устраивают щебеночное основание дороги. На других участках трассы они разрабатывают выемки, укладывают геотекстиль и песчано-подстилающий слой (ППС).

Специалисты "Трансстроймеханизации" НПС на строительстве Южного обхода Рязани приступили к новому этапу работ – они устраивают щебеночное основание дороги. На других участках трассы они разрабатывают выемки, укладывают геотекстиль и песчано-подстилающий слой (ППС).

ППС применяется для защиты дороги от воздействия влаги и морозного пучения. Строители уже уложили более 116 тыс. кубометров слоя – почти половину от планового объема.

Южный обход Рязани протяженностью 26,5 км будет иметь четыре полосы и расчетную скорость движения 120 км/ч. В его составе – три моста, две развязки и шесть путепроводов.

Работы идут по графику, в них задействовано 75 человек и 45 единиц техники.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_новости #Дороги_и_Мосты #Трансстроймеханизация

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2349>

Другие публикации по теме

https://vk.ru/wall-222904688_3107

https://vk.ru/wall-215541569_3704

Оставь его на станции Остафьево МЦД-2!

ТГ-канал «Наша колея 1520», 20.07.2026

В наши дни компании Нацпроектстроя спроектировали и возвели на станции мост-конкорс площадью 1,9 тыс. кв.м и две платформы с навесами на всю длину. Для удобства пассажиров установили лифты и эскалаторы. На платформах поставили скамейки, смонтировали энергосберегающее освещение.

Название станции Остафьево МЦД-2 можно воспринять как призыв к действию.

Станция названа по имени расположенной неподалеку усадьбы. По легенде 19 века владелец Петр Вяземский назвал имение первыми словами, которые произнес его друг Александр Пушкин, прибыв в гости. Поэт ответил "Оставь его, братец" на вопрос слуги – что делать с багажом.

В наши дни компании Нацпроектстроя спроектировали и возвели на станции мост-конкорс площадью 1,9 тыс. кв.м и две платформы с навесами на всю длину. Для удобства пассажиров установили лифты и эскалаторы. На платформах поставили скамейки, смонтировали энергосберегающее освещение.

Строительство велось на действующей инфраструктуре, без остановки движения поездов. Станция, запущенная в 2020 году, разгрузила ближайшие узлы, улучшила транспортную доступность поселения Рязановское и Щербинки.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📠 Подписаться на НПС в Макс #вОБЪЕКтиве1520 #МЦД #ОСК1520 #Росжелдорпроект

<https://t.me/NashaKoleya/4466>

Энергетическое кольцо Шэньчжэня

ТГ-канал «Все включено», 20.07.2026

Один из крупнейших в мире заводов по переработке отходов в электроэнергию и лидер экологичного проектирования – "Энергетическое кольцо Шэньчжэня". Он был построен в 2024 году в китайской провинции Гуандун.

Один из крупнейших в мире заводов по переработке отходов в электроэнергию и лидер экологичного проектирования – "Энергетическое кольцо Шэньчжэня". Он был построен в 2024 году в китайской провинции Гуандун.

Необычная форма конического барабана выделяет завод среди других промышленных объектов. Такое решение позволило эффективно использовать пространство и сократить объем земляных работ. Фасад здания выполнен из 8 215 стальных пластин, покрытых самоочищающимся оранжевым составом. За ними скрывается металлическая сетка, которая обеспечивает вентиляцию, отвод дыма и естественное освещение. Для полива и подпитки градирен используется система сбора и очистки дождевой воды. А на крыше установлены солнечные панели, которые ежегодно вырабатывают 3,6 млн кВт·ч.

Мусоросжигательный завод также выполняет функцию общественного пространства. По его периметру разбит ландшафтный сад с инсталляциями на экологическую тематику. Пройдя по мосту между двумя дымовыми трубами, попадаешь ко входу, где на информационном табло в режиме реального времени отображаются объемы переработанных отходов и произведенной энергии. Внутри расположен многоуровневый выставочный зал с экспозициями, посвященными экологическим проблемам. Далее начинается 150-метровый стеклянный переход, позволяющий

наблюдать за процессом сжигания отходов. Маршрут завершается подъемом на крышу, где проложена пешеходная дорожка с видом на солнечные панели и сад.

Ежедневно завод сжигает 5 000 тонн мусора – это четверть общего объема отходов Шэньчжэня с населением 20 млн человек. Так, в год вырабатывается около 1,2 млрд кВт·ч электроэнергии, которая поступает в городскую сеть.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevkl/759>

В Пыть-Яхе приступили к устройству пролетного строения путепровода

ВК «АО «Мостострой-11», 20.07.2026

Команда «Мостострой-11» Нацпроектстроя продолжает работы по капитальному ремонту путепровода через железнодорожные пути в Пыть-Яхе, специалисты приступили к ключевому этапу строительства - монтажу балок пролетного строения путепровода. Шесть 24-метровых железобетонных балок пролета 3-4 были смонтированы в два технологических «окна», предоставленных ОАО «РЖД».

В Пыть-Яхе приступили к устройству пролетного строения путепровода.

Команда «Мостострой-11» Нацпроектстроя продолжает работы по капитальному ремонту путепровода через железнодорожные пути в Пыть-Яхе, специалисты приступили к ключевому этапу строительства - монтажу балок пролетного строения путепровода. Шесть 24-метровых железобетонных балок пролета 3-4 были смонтированы в два технологических «окна», предоставленных ОАО «РЖД».

Всего необходимо смонтировать 30 железобетонных балок нового путепровода, изготовленных на производственной базе ТФ «Мостоотряд-36» в Тюмени.

Ранее специалистами ТФ «Мостоотряд-29» был построен временный путепровод, по которому на данный момент осуществляется движение автотранспорта. Демонтирован старый путепровод. Проведены работы по замене всех ригелей и насадок опор.

Впереди работы по устройству нового конструктива проезжей части в соответствии с требованиями действующих нормативов. Завершение работ на объекте запланировано на ноябрь 2026 года.

Напомним, что старый железобетонный путепровод над железнодорожными путями, построенный в 1990-х, соединял две части города. За четверть века 130-метровое сооружение полностью выработало свой ресурс - путепровод больше не справляется с современными нагрузками, к тому же на нем отсутствует безопасная зона для пешеходов.

https://vk.ru/wall-211136898_1578