

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 19–20 февраля | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	5
ГЧП в поисках новых денег	5
Коммерсантъ 20.02.2026.....	5
<p><i>Участники сектора государственно-частного партнерства (ГЧП) сформировали пакет предложений властям и бизнес-сообществу по созданию условий для увеличения инвестиций в объекты инфраструктуры. Инициативы касаются как донастройки регулирования ГЧП, так и его финансирования. Некоторых сложностей рынку добавило и новое регулирование - в частности, ограничение возможности участия в ГЧП-проектах дотационных регионов (они могут направлять на такие проекты не более 10% собственных доходов). По словам руководителя проектов ГЧП департамента ГЧП "Нацпроектстрой" Олега Игнатьева, сейчас сложно прогнозировать риски реализации инициатив в таких регионах, что делает их менее кредитруемыми. В связи с этим предлагается создание гарантийных фондов, которые выдавали бы гарантии по обязательствам инвесторов или публичной стороны - принятие части риска третьей стороной, полагает он, улучшит кредитное качество проекта и снизит бюджетные обязательства регионов.</i></p>	5
Для поддержки строительства инфраструктуры предложили использовать ЦФА.....	6
<p><i>В 2024 - 2025 годах в АИИК говорили о необходимости введения мер поддержки для отрасли инфраструктурного строительства в условиях высокой ключевой ставки и снижения объемов госзаказа. Представитель Нацпроектстрой (НПС) сказал, что компания в 2025 году делала два тестовых выпуска ЦФА на 2 млрд руб. "Тестовые выпуски прошли успешно. Спрос превысил предложения. Данный объем выпуска для нашей компании не несет никаких рисков для инвесторов», - добавил он.</i></p>	6
<p><i>В пресс-службе НПС отметили, что группа участвует в работе АИИК и поддерживает идею расширения использования ЦФА в привлечении средств в инфраструктурное строительство. Для успеха этой инициативы нужно доработать законодательство: в части налогообложения нужно, по сути, установить тот же режим для ЦФА, что и для облигаций. Инфраструктура обращения ЦФА также требует донастройки, добавил представитель НПС.....</i></p>	6
Дивизион «Дороги и Мосты»	10
АО «ДиМ»	10
Владимир Ефимов сообщил о начале строительства опор арок моста между Мневниковской поймой и районом Крылатское	10
Комсомольская правда (msk.kp.ru) (Москва) 20.02.2026.....	10
<p><i>Генеральный директор «ДиМ» Нацпроектстрой Михаил Григорьев напомнил о большом опыте компании в строительстве самых разных мостов - автомобильных, железнодорожных и велосипедных. Новый мост между Мневниковской поймой и районом Крылатское будет не только удобной для жителей переправой, но еще и украсит город.</i></p>	10

ООО «Трансстроймеханизация»	11
Готовность участка трассы М-1 «Беларусь» составляет 83%	11
Сделано у нас (sdelanounas.ru) 19.02.2026	11
<i>Нацпроектстрой завершает реконструкцию подмосковного участка федеральной трассы М-1 "Беларусь". Общая техническая готовность объекта в Одинцовском районе составляет 83%. "Трансстроймеханизация" НПС завершила работы по возведению земляного полотна. Специалисты уложили 470 тысяч тонн асфальтобетонного покрытия. Для безопасности движения смонтировано 40 км барьерного и 34 км парапетного ограждений.</i>	11
Дивизион «Энергетика и порты»	12
АО «ТЭК Мосэнерго»	12
На Артемовской ТЭЦ-2 установлена на фундамент первая газовая турбина ГТЭ-170.1	12
ИА Энергоньюс (energo-news.ru) 19.02.2026	12
<i>В главном корпусе Артемовской ТЭЦ-2 энергостроители Нацпроектстроя установили на фундамент первую газовую турбину (ГТЭ-170.1). Оборудование было доставлено из Санкт-Петербурга железнодорожным транспортом, а затем перегружено на автотрал для транспортировки на стройплощадку вблизи г. Артем в Приморском крае. "Перегрузка турбины весом 220 тонн велась с помощью порталной системы в условиях ограниченного пространства строго по заданной траектории. Установка газотурбинной установки на фундамент позволила нашим строителям приступить к монтажу вспомогательного оборудования", – отметил генеральный директор "ТЭК Мосэнерго" (входит в Нацпроектстрой) Сергей Сорокин.</i>	12
Новости на ресурсах НПС	13
Строители ГК НПС установили турбину на Артемовской ТЭЦ-2	13
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 19.02.2026	13
<i>В главном корпусе Артемовской ТЭЦ-2 энергостроители установили газовую турбину (ГТЭ-170) на фундамент. Оборудование доставили из Санкт-Петербурга железнодорожным транспортом, а затем перегрузили на автотрал для транспортировки на стройплощадку.</i> .	13
Готовность участка трассы М-1 "Беларусь" составляет 83%	13
ТГ-канал «Дороги и мосты», 19.02.2026	13
<i>Нацпроектстрой завершает реконструкцию подмосковного участка федеральной трассы М-1 "Беларусь". Общая техническая готовность объекта в Одинцовском районе составляет 83%. "Трансстроймеханизация" НПС завершила работы по возведению земляного полотна. Специалисты уложили 470 тысяч тонн асфальтобетонного покрытия. Для безопасности движения смонтировано 40 км барьерного и 34 км парапетного ограждений.</i>	13
Тема возведения новых инфраструктурных объектов в столице всегда актуальна	14
ТГ-канал «Дороги и мосты», 19.02.2026	14

О строительстве нового велопешеходного моста в створе Островной улицы в эфире телеканалов НТВ, "Москва-24" и "Доверие" рассказал главный специалист Мостоотряда-114 НПС Роман Волков..... 14

Шумозащитные экраны – защитники тишины..... 14

ТГ-канал «Наша колея 1520», 19.02.2026..... 14

Когда рядом с жилыми зонами проходит железная дорога, стук колёс и сигналы поездов становятся частью повседневной жизни. Чтобы снизить уровень шума и дискомфорта, вдоль дорог устанавливают особые конструкции – шумозащитные экраны. Их изготавливают из металла, бетона, поликарбоната или композитных материалов..... 14

Врушка на посту 15

ТГ-канал «Все включено», 19.02.2026..... 15

Врушка – вводно-распределительное устройство (ВРУ). Это – большой комплекс электротехнических конструкций и аппаратов, который принимает и распределяет электроэнергию. ВРУ устанавливают в жилых домах, в офисах и на производстве. 15

ГК «Нацпроектстрой»

ГЧП в поисках новых денег

Коммерсантъ 20.02.2026

Участники сектора государственно-частного партнерства (ГЧП) сформировали пакет предложений властям и бизнес-сообществу по созданию условий для увеличения инвестиций в объекты инфраструктуры. Инициативы касаются как донастройки регулирования ГЧП, так и его финансирования. Некоторых сложностей рынку добавило и новое регулирование - в частности, ограничение возможности участия в ГЧП-проектах дотационных регионов (они могут направлять на такие проекты не более 10% собственных доходов). По словам руководителя проектов ГЧП департамента ГЧП "Нацпроектстрой" Олега Игнатьева, сейчас сложно прогнозировать риски реализации инициатив в таких регионах, что делает их менее кредитруемыми. В связи с этим предлагается создание гарантийных фондов, которые выдавали бы гарантии по обязательствам инвесторов или публичной стороны - принятие части риска третьей стороной, полагает он, улучшит кредитное качество проекта и снизит бюджетные обязательства регионов.

В условиях высокой ключевой ставки рынок ищет альтернативы кредитованию

Участники сектора государственно-частного партнерства (ГЧП) сформировали пакет предложений властям и бизнес-сообществу по созданию условий для увеличения инвестиций в объекты инфраструктуры. Инициативы касаются как донастройки регулирования ГЧП, так и его финансирования. Тема привлечения средств в условиях все еще высокой ключевой ставки остается для сектора одной из самых острых - в связи с чем обсуждаются альтернативы банковскому кредитованию, включая использование цифровых финансовых активов.

Ассоциация инфраструктурных инвесторов и кредиторов (АИИК) подготовила меморандум о системных мерах по созданию условий увеличения внебюджетного финансирования в объекты инфраструктуры. Этот документ был презентован в четверг, 19 февраля, на пресс-завтраке в РСПП. Меморандум планируется направить правительству для дальнейшего обсуждения с ведомствами и бизнес-сообществом. В Минэкономике, ответственном за регулирование сферы ГЧП, "Ъ" сообщили, что рассмотрят документ "в установленном порядке".

Меморандум представляет собой свод имеющихся у бизнеса предложений - как в части регулирования, так и финансирования сектора. Для донастройки законодательства, например, предлагается предусмотреть возможность создания объектов инфраструктуры при реализации концессий "в рассрочку" - за счет права сторон устанавливать график выплаты платы концедента, то есть публичной стороны, с обязательством внести проценты за рассрочку. Предполагается, что в условиях дефицита бюджета это создаст для публичной стороны возможность гибких расчетов с частными инвесторами. Для расширения возможностей для финансирования предложены, в частности, льготное фондирование высоконадежных проектов (чтобы ставка для заемщика составляла 7% годовых).

Вопрос финансирования проектов сейчас является одним из наиболее острых - по словам замначальника департамента структурирования инфраструктурных проектов и ГЧП Газпромбанка Дарьи Цапко, ключевыми ограничениями остаются ключевая ставка и "сдержанная динамика" бюджетного финансирования. Как отметил начальник управления ГЧП и концессий Совкомбанка Константин Батунин, при ставке выше 10% (сейчас 15,5%) рынок ГЧП "замирает" и проекты "сдвигаются вправо". По его словам, в 2023-2025 годах сформировался некий "навес" проектов, которые не могли привлечь финансирование из-за неприемлемо высокого уровня ключевой ставки. Однако по мере ее снижения ожидается некоторое оживление рынка - по мнению гендиректора АИИК Марии Ярмальчук, в конце года возможно возвращение "позитивного тренда".

Пока же участники рынка продолжают искать альтернативы банковскому кредитованию. Как полагает Дарья Цапко, необходимо привлекать институциональных инвесторов - в частности,

пенсионные фонды, однако для этого необходимы низкорисковые проекты. Среди других идей - использование цифровых финансовых активов (ЦФА). По словам старшего управляющего директора департамента кредитования ключевых клиентов Сбербанка Константина Песоцкого, это растущий рынок, но пока ЦФА, которые выпускались бы для финансирования ГЧП-проектов, нет. В связи с этим он считает необходимым реализовать в этом году хотя бы один пилотный проект по запуску такого способа финансирования - на сумму от 5 млрд руб.

Некоторых сложностей рынку добавило и новое регулирование - в частности, ограничение возможности участия в ГЧП-проектах дотационных регионов (они могут направлять на такие проекты не более 10% собственных доходов). По словам руководителя проектов ГЧП департамента ГЧП "**Нацпроектстрой**" Олега Игнатьева, сейчас сложно прогнозировать риски реализации инициатив в таких регионах, что делает их менее кредитруемыми. В связи с этим предлагается создание гарантийных фондов, которые выдавали бы гарантии по обязательствам инвесторов или публичной стороны - принятие части риска третьей стороной, полагает он, улучшит кредитное качество проекта и снизит бюджетные обязательства регионов.

<https://www.kommersant.ru/doc/8443591>

Для поддержки строительства инфраструктуры предложили использовать ЦФА

РБК (Москва) 20.02.2026

*В 2024 - 2025 годах в АИИК говорили о необходимости введения мер поддержки для отрасли инфраструктурного строительства в условиях высокой ключевой ставки и снижения объемов госзаказа. Представитель **Нацпроектстрой (НПС)** сказал, что компания в 2025 году делала два тестовых выпуска ЦФА на 2 млрд руб. "Тестовые выпуски прошли успешно. Спрос превысил предложения. Данный объем выпуска для нашей компании не несет никаких рисков для инвесторов», - добавил он.*

***В пресс-службе НПС** отметили, что группа участвует в работе АИИК и поддерживает идею расширения использования ЦФА в привлечении средств в инфраструктурное строительство. Для успеха этой инициативы нужно доработать законодательство: в части налогообложения нужно, по сути, установить тот же режим для ЦФА, что и для облигаций. Инфраструктура обращения ЦФА также требует доработки, добавил представитель **НПС**.*

Крупные банки и инфраструктурные компании предложат правительству поправки в законодательство для привлечения денег инвесторов в цифровые финансовые активы (ЦФА) под строительство инфраструктуры. Об этом 19 февраля на пресс-

завтраке Ассоциации инфраструктурных инвесторов и кредиторов (АИИК) в Российском союзе промышленников и предпринимателей (РСПП) рассказал старший управляющий директор департамента кредитования ключевых клиентов Сбербанка Константин Песоцкий.

Сегодня в рознице можно собрать на инфраструктурные проекты 1—2 млрд руб. со сроком погашения не более двух-трех лет, пояснял топ-менеджер. Это, по его словам, несущественно для проектов с CAPEX в несколько десятков или сотен миллиардов рублей,

которым требуется негосударственное финансирование на уровне десятков миллиардов рублей.

Первый зампред правления по инвестполитике ГК «Автодор», председатель правления АИИК Игорь Коваль отметил, что рынок видит серьезные возможности в использовании ЦФА. Он добавил, что ЦФА не панацея, но механизм дополнительного привлечения

проектного финансирования в проекты государственно-частного

партнерства (ГЧП).

«Рынок ЦФА зарождающийся. Мы видим возможность в его масштабировании после донастройки законодательного регулирования, что обеспечит приток дополнительной ликвидности в инфраструктурные проекты», сказал Коваль.

Что такое ЦФА

ЦФА— это права инвестора на актив, записанные в информационной системе. В формате ЦФА могут быть выпущены аналоги классических биржевых бумаг, например акций или облигаций, а также специфические инструменты — токенизированные квадратные метры или бутылки вина. ЦФА выпускаются и торгуются на специализированных платформах, реестр операторов таких платформ ведет Банк России.

Понятие ЦФА введено в законодательство России в 2020 году федеральным законом NQ 259 «О цифровых финансовых активах». Выпуск, учет и обращение ЦФА происходят на базе блокчейна. Для исполнения сделок с ЦФА используются смарт-контракты, по которым автоматически исполняются обязательства при наступлении конкретного события. Инвестировать в ЦФА могут юридические и физические лица. Но для последних установлены ограничения: если у инвестора нет статуса квалифицированного, то он может вложить в ЦФА не более 600 тыс. руб. в год.

Первые ЦФА в России выпущены в 2022 году. На начало января 2026 года совокупный объем всех выпущенных ЦФА с начала развития рынка составил 1,66 трлн руб., а количество выпусков составило почти 3 тыс., следует из данных Cbonds. В ближайшие

три-пять лет российский рынок ЦФА может вырасти до 10 трлн руб., прогнозировал глава Альфа-банка Владимир Верхошинский.

По данным на 31 января 2026 года, в обращении находятся ЦФА на 207,7 млрд руб.

На российском рынке наиболее популярны квазиоблигационные ЦФА это долговые инструменты в цифровом виде, похожие на классические облигации. Такие ЦФА выпускаются для привлечения компанией краткосрочного займа. Бизнес при

выпуске этих активов получает деньги, а инвесторы периодические купонные выплаты. Размер купонных выплат в ЦФА, как и в облигациях, зависит от уровня ключевой ставки

Банка России. Из всего объема выпущенных ЦФА (1,66 трлн руб.) 1,64 трлн руб. пришлось именно на квазиоблигационные ЦФА.

Инфраструктурные ЦФА, создание которых предлагает Сбербанк, можно назвать аналогом инфраструктурных облигаций. Это долговые ценные бумаги, которые выпускаются для привлечения средств на строительство или реконструкцию железных и автомобильных дорог, мостов, аэропортов, детских садов и т.п. Такие бумаги выпускают государственные или частные организации, оператором инфраструктурных облигаций в России выступает госкомпания «Дом.РФ».

Инфраструктурные облигации торгуются на Московской бирже. Такие бумаги могут быть общедоступными (то есть покупать и продавать их могут любые инвесторы без ограничений) и с ограниченным обращением (например, только для квалифицированных инвесторов).

Что нужно бизнесу для инвестиций

Для увеличения объема средств, привлекаемых через ЦФА в инфраструктурное строительство, необходимо внести поправки в налоговое законодательство, сказал Песоцкий. «Сегодня эмитент ЦФА не может включать процентные расходы на их обслуживание в налогооблагаемую базу и вычитать их из налога на прибыль», пояснил он.

Также, по словам Песоцкого, необходимо предусмотреть налоговые вычеты для инвестиций физических лиц в ЦФА по аналогии с инвестициями в классические ценные бумаги. Для расширения базы инвесторов требуется включить ЦФА в состав активов инвестфондов и НПФ, разрешить клиентам профессиональных участников рынка ценных бумаг участвовать в

первичном размещении ЦФА, разрешить неквалифицированным инвесторам покупать ЦФА, повысить лимит инвестирования, а также включить ЦФА в ВЛА-2 (перечень высоколиквидных активов Центробанка. --- РБК), что позволит снизить давление на капитал банков.

Юрист практики «Рынки капитала» Verba Legal Василиса Лопатина говорит, что принципиальная разница между инфраструктурными облигациями и ЦФА заключается в инфраструктуре их размещения и обращения. Инфраструктурные облигации размещаются на бирже, их инвесторами могут выступать страховые организации, НПФ и иные крупные фонды.

ЦФА, в свою очередь, выпускаются на определенной инвестиционной платформе и доступны только для приобретения пользователями таких платформ. «В настоящий момент не решена проблема отсутствия интероперабельности (переноса ЦФА с одной платформы на другую. — РБК). Кроме того, крупные институциональные инвесторы, в отличие от рынка инфраструктурных облигаций, не могут приобретать ЦФА», — отмечает Лопатина.

Еще одно изменение, предложенное Песоцким, касается компенсации инвесторам в ЦФА потерь в случае дефолта инфраструктурного проекта. «Не решен вопрос выплаты

держателям ЦФА компенсации при расторжении концессионного соглашения», пояснил он. Это последняя линия защиты кредиторов при вложениях в концессионное или ГЧП-

соглашение, отметил топ-менеджер. «В любом ГЧП-проекте между инвестором, кредитором и публичной стороной подписывается прямое соглашение, которое предусматривает при расторжении концессии прямую компенсацию государства инвесторам или кредиторам, минуя концессионера, — напоминает Песоцкий. — Этот механизм применяется, если кредитором выступает коммерческий банк или их синдикат. При привлечении в инфраструктурный проект средств, полученных от размещения ЦФА, такой механизм отсутствует».

Собеседник РБК в одном из крупных банков рассказал, что сегодня прорабатываются варианты, при которых компенсации частично будут выплачивать ВЭБ.РФ, региональный или федеральный бюджеты.

Исполнительный директор ВЭБ.РФ по ЦФА Дмитрий Аксаков сказал РБК, что в целом ВЭБ.РФ готов «за счет своих инструментов усиливать кредитное качество финансовых инструментов, которые используются для финансирования инфраструктурных проектов». При этом участие института развития зависит от конкретной сделки и конкретного кредитного риска.

В пресс-службе ВЭБ.РФ отметили, что банк видит перспективу применения ЦФА для привлечения денег инвесторов в инфраструктурную стройку. «Во-первых, аудитория инвесторов в ЦФА — в значительной степени новая инвесторская аудитория, лишь частично пересекающаяся с аудиторией клиентов брокерских компаний. Во-вторых, на рынке в данный момент ограничены возможности для инвестиций в качественные инфраструктурные проекты. Особенно с поддержкой институтов развития. Данное предложение может заинтересовать как опытных квалифицированных инвесторов, так и массовый инвесторский сегмент», — приводит пресс-служба слова Аксакова. Наконец, использование ЦФА интересно и банкам-кредиторам инфраструктурных проектов. «Это более простой. Менее громоздкий способ синдицировать риски со своих балансов», — отметил Аксаков.

Аксаков согласен с тем, что налоговые стимулы для эмитентов и инвесторов дадут значительный импульс развитию инструмента. Он также считает, что требуется устранить налоговый арбитраж между ЦФА и облигациями/кредитами, который сейчас работает

не в пользу щфровых активов. «Требуется четко прописать, что льготные программы со стороны правительства, например субсидии, а также льготы со стороны Центрального банка, например, льготные риск-веса для определенных типов проектов, применимые к кредитам и облигациям, также применимы к ЦФА, — перечисляет Аксаков. — Кроме того, нужно предусмотреть, чтобы ЦФА на качественные инфраструктурные проекты, структурированные с участием института развития, были доступны и неквалифицированным инвесторам».

РБК направил запросы в Минтранс, Минэкономразвития, Минфин и Центробанк.

Сколько можно привлечь через ЦФА

Аксаков говорит, что на сегодня общий объем всех выпущенных на российском рынке ЦФА превысил 1,5 трлн руб. В перспективе в качественные инфраструктурные проекты можно будет привлечь десятки миллиардов, а то и сотни миллиардов рублей через ЦФА, считает он.

Песоцкий считает, что в ЦФА могут привлекаться средства пенсионных фондов, страховых компаний и физических лиц. Топ-менеджер, ссылаясь на данные Центробанка, сказал, что по состоянию на середину 2025 года объемы средств физических лиц на банковских депозитах превышал 60 трлн руб., в прочих сберегательных инструментах — более 40 трлн руб., в управлении НПФ — более 6 трлн руб., в инструментах страхования жизни — более 2 трлн руб.

В 2025 году на платформе Сбербанка было выпущено ЦФА на 408 млрд руб., Альфа-банка — 390 млрд руб., НРД 152 млрд руб., говорится в презентации Сбербанка, представленной Песоцким. В число лидеров по этому показателю также входят платформы

«Токеон», «ВТБ Капитал», «Атомайз». По итогам 2025 года платформы завершили 1615 выпусков ЦФА 1,2 трлн руб., говорится в презентации.

Песоцкий считает, что в 2026 гоцу через ЦФА можно привлечь на инфраструктуру около 5 млрд руб. В 2028—2029 годах объем привлеченных через ЦФА средств может составить уже 50 млрд руб.

Почему инфраструктуре потребовались ЦФА Рынок инфраструктурного строительства переживает сложные времена из-за неблагоприятной макроэкономической

конъюнктуры. Дефицит бюджетных средств на всех уровнях и высокая ключевая ставка Центрального банка (на данный момент затрудняют запуск новых проектов с невысокой маржинальностью, отсекая их от финансирования.

Президент Центра экономики инфраструктуры Владимир Косой, выступая на пресс-завтраке, отметил, что в предыдущие (до 2025 года. — РБК) годы динамика инвестиций в инфраструктуру была положительной. При этом предварительные данные за три

квартала 2025 года «несколькостораживают». Так как за этот период в транспортные проекты было вложено 2,15 трлн руб., что составляет менее половины инвестиций от аналогичного периода 2024 года.

В 2024—2025 годах в АИИК говорили о необходимости введения мер поддержки для отрасли инфраструктурного строительства в условиях высокой ключевой ставки и снижения объемов госзаказа.

Представитель Нацпроектстроя (НПС) сказал, что компания в 2025 году делала два тестовых выпуска ЦФА на 2 млрд руб. «Тестовые выпуски прошли успешно. Спрос превысил предложения. Данный объем выпуска для нашей компании не несет никаких рисков для инвесторов», — добавил он.

В пресс-службе НПС отметили, что группа участвует в работе АИИК и поддерживает идею расширения использования ЦФА в привлечении средств в инфраструктурное строительство. Для успеха этой инициативы нужно доработать законодательство: в

части налогообложения нужно, по сути, установить тот же режим для ЦФА. что и для облигаций. инфраструктура обращения ЦФА также требует донастройки, добавил представитель НПС.

Что говорят юристы Партнер практики «Финансового права и рынков капитала

«Меллинг, Войтишкин и Партнеры» Сергей Самохвалов говорит, что регулирование ЦФА находится в стадии становления. Поэтому вопросов, подлежащих доработке, достаточно много. «Было бы полезно обратиться к опыту рынков ценных бумаг и секьюритизации, на которых повышенное внимание уделяется вопросам изолирования денежных потоков по проекту в пользу инвесторов и раскрытию информации. Только в этом случае можно будет говорить о возможности привлечения средств в ЦФА от крупных институциональных инвесторов», считает эксперт.

Разница между ЦФА и инфраструктурными облигациями в том, что облигации регулируются достаточно обширным и проработанным набором правил на уровне законов и подзаконных актов Центробанка.

«Есть многолетняя наработанная практика применения этих положений. ЦФА новый инструмент, напоминает Самохвалов. У эмитентов ЦФА нет обязанности по раскрытию информации. не проработаны вопросы перехода обеспечения по ЦФА к новому владельцу при обороте ЦФА. Также не урегулирован институт собрания владельцев ЦФА и представителя владельцев ЦФА. который мог бы действовать от имени владельцев в случае дефолта по инструменту».

<https://pro.rbc.ru/demo/69975c159a7947cca682cc47>

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «ДиМ»

Владимир Ефимов сообщил о начале строительства опор арок моста между Мневниковской поймой и районом Крылатское

Комсомольская правда (msk.kp.ru) (Москва) 20.02.2026

Генеральный директор «ДиМ» Нацпроектстроя Михаил Григорьев напомнил о большом опыте компании в строительстве самых разных мостов - автомобильных, железнодорожных и велопешеходных. Новый мост между Мневниковской поймой и районом Крылатское будет не только удобной для жителей переправой, но еще и украсит город.

Будущий маршрут создаст дополнительные пешеходные связи в городе

О том, как строится велопешеходный мост между Мневниковской поймой и районом Крылатское, рассказал заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Владимир Ефимов. Его длина - более 200 метров. Маршрут соединит Островную улицу в районе Крылатское и улицу Нижние Мневники в Хорошево-Мневниках.

«Конструкция моста комбинированная: она состоит из двух "распадающихся" опорных арок и пролетного строения, закрепленного на них с помощью вантовой системы. Строительство моста ведется одновременно на двух берегах Москвы-реки. Это позволяет значительно ускорить процесс и минимизировать его влияние на окружающую среду», - отметил заммэра.

Он добавил, что уже устроили свайные фундаменты опор арок, продолжается сооружение технических мостов, с которых будут проходить сборка и монтаж арок в проектное положение.

Как сообщил Ефимов, на правом берегу со стороны Островной улицы началось возведение подпорных стен подходов моста. Заммэра также уточнил, что на левом идет сборка стапеля для надвиги пролетного строения на противоположный берег. Все работы планируют завершить в 2027 году.

Новый мост позволит создать дополнительный маршрут для пешеходов. Он пройдет от метро «Терехово» БКЛ до Гребного канала и других спортивных сооружений района Крылатское.

Руководитель Департамента строительства транспортной и инженерной инфраструктуры Москвы Василий Десятков пояснил, что еще один пешеходный мост возводится в восточной части Мневниковской поймы.

«Он свяжет эту территорию с парком "Фили". Открытие двух мостов позволит создать прямой рекреационный маршрут между районами Крылатское и Филевский Парк», - подчеркнул глава ведомства.

Генеральный директор «ДиМ» Нацпроектстроя Михаил Григорьев напомнил о большом опыте компании в строительстве самых разных мостов - автомобильных, железнодорожных и велопешеходных. Новый мост между Мневниковской поймой и районом Крылатское будет не только удобной для жителей переправой, но еще и украсит город.

О том, что стартовал новый этап сооружения пешеходного моста в Мневниковской пойме, ранее рассказал мэр Москвы Сергей Собянин.

<https://www.msk.kp.ru/online/news/6829427/>

ООО «Трансстроймеханизация»

Готовность участка трассы М-1 «Беларусь» составляет 83%

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 19.02.2026

***Нацпроектстрой** завершает реконструкцию подмосковного участка федеральной трассы М-1 "Беларусь". Общая техническая готовность объекта в Одинцовском районе составляет 83%. **"Трансстроймеханизация"** НПС завершила работы по возведению земляного полотна. Специалисты уложили 470 тысяч тонн асфальтобетонного покрытия. Для безопасности движения смонтировано 40 км барьерного и 34 км парапетного ограждений.*

Нацпроектстрой завершает реконструкцию подмосковного участка федеральной трассы М-1 "Беларусь". Общая техническая готовность объекта в Одинцовском районе составляет 83%.

"Трансстроймеханизация" НПС завершила работы по возведению земляного полотна. Специалисты уложили 470 тысяч тонн асфальтобетонного покрытия. Для безопасности движения смонтировано 40 км барьерного и 34 км парапетного ограждений.

Сейчас выполняется укрепление откосов габионами, устройство водосбросов. Параллельно строители ведут работы на 12 искусственных сооружениях. Два моста через реки Нара и Капанка готовы на 98%, у них ведется берегоукрепление. Из четырех путепроводов два завершены полностью.

На 74-м километре трассы обустроивается современная площадка для отдыха, готовность которой достигла 90%. Дорога расширится с четырех до шести полос. Это повлияет на пропускную способность, сократит время в пути и повысит уровень безопасности дорожного движения.

На объекте занято 670 человек и 115 единиц техники.

<https://sdelanounas.ru/blogs/174127/#cut>

Дивизион «Энергетика и порты»

АО «ТЭК Мосэнерго»

На Артемовской ТЭЦ-2 установлена на фундамент первая газовая турбина ГТЭ-170.1

ИА Энергоньюс (energo-news.ru) 19.02.2026

*В главном корпусе Артемовской ТЭЦ-2 энергостроители **Нацпроектстрой** установили на фундамент первую газовую турбину (ГТЭ-170.1). Оборудование было доставлено из Санкт-Петербурга железнодорожным транспортом, а затем перегружено на автотрал для транспортировки на стройплощадку вблизи г. Артем в Приморском крае. "Перегрузка турбины весом 220 тонн велась с помощью порталной системы в условиях ограниченного пространства строго по заданной траектории. Установка газотурбинной установки на фундамент позволила нашим строителям приступить к монтажу вспомогательного оборудования", – отметил генеральный директор **"ТЭК Мосэнерго"** (входит в **Нацпроектстрой**) Сергей Сорокин.*

В главном корпусе Артемовской ТЭЦ-2 энергостроители **Нацпроектстрой** установили на фундамент первую газовую турбину (ГТЭ-170.1). Оборудование было доставлено из Санкт-Петербурга железнодорожным транспортом, а затем перегружено на автотрал для транспортировки на стройплощадку вблизи г. Артем в Приморском крае.

"Перегрузка турбины весом 220 тонн велась с помощью порталной системы в условиях ограниченного пространства строго по заданной траектории. Установка газотурбинной установки на фундамент позволила нашим строителям приступить к монтажу вспомогательного оборудования", – отметил генеральный директор **"ТЭК Мосэнерго"** (входит в **Нацпроектстрой**) Сергей Сорокин.

На сегодняшний день в главном корпусе Артемовской ТЭЦ-2 уже установлен в проектное положение статор генератора. Одновременно строители **"ТЭК Мосэнерго"** (входит в **Нацпроектстрой**) ведут монтаж паротурбинной установки. Котел-утилизатор №1 уже собран и готов к пуско-наладочным работам, которые запланированы на летний период.

Собраны металлические каркасы и ведется монтаж технологического оборудования двух градирен высотой 18 м, предназначенных для охлаждения технического оборудования. Закрыт тепловой контур здания водоподготовительных установок, ведется монтаж оборудования.

Инженеры "ЭнергоСК" (входит в **Нацпроектстрой**) выполняют общестроительные и монтажные работы на открытом распределительном устройстве 220/110 кВ (ОРУ). Уже установлено пять из шести силовых трансформаторов. Завершено строительство кабельной эстакады от главного корпуса до ОРУ. Всего проложено 8 км силового кабеля 110 и 220 кВ, что составляет 100% от запланированного объема. Также монтажники установили пять анкерно-угловых опор и выходной портал на площадке ОРУ-110 и 220 кВ.

Старт возведению Артемовской ТЭЦ-2 был дан на площадке Восточного экономического форума в сентябре 2023 года. Это один из шести приоритетных инвестиционных проектов ПАО "РусГидро", который реализуется в рамках государственной программы по развитию тепловой электроэнергетики Дальнего Востока. Проектная электрическая мощность ТЭЦ составляет 440 МВт, тепловая мощность – 456 Гкал/ч.

<https://energo-news.ru/archives/197641>

Другие публикации по теме

https://www.ruscable.ru/news/2026/02/19/Stroiteli_Natsproektstroya_ustanovili_pervuu_gazov/

<https://energyland.info/news-show-tek-electro-279851>

<http://vesti.energy-journals.ru/stroiteli-nacproektstroya-ustanovili/>

Новости на ресурсах НПС

Строители ГК НПС установили турбину на Артемовской ТЭЦ-2

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 19.02.2026

В главном корпусе Артемовской ТЭЦ-2 энергостроители установили газовую турбину (ГТЭ-170) на фундамент. Оборудование доставили из Санкт-Петербурга железнодорожным транспортом, а затем перегрузили на автотрал для транспортировки на стройплощадку.

В главном корпусе Артемовской ТЭЦ-2 энергостроители установили газовую турбину (ГТЭ-170) на фундамент. Оборудование доставили из Санкт-Петербурга железнодорожным транспортом, а затем перегрузили на автотрал для транспортировки на стройплощадку.

"Перегружали турбину весом 220 тонн с помощью порталной системы в условиях ограниченного пространства строго по заданной траектории. Установка газотурбинной установки на фундамент позволила нашим строителям приступить к монтажу вспомогательного оборудования", – отметил генеральный директор "ТЭК Мосэнерго" (входит в Нацпроектстрой) Сергей Сорокин. На сегодняшний день в главном корпусе Артемовской ТЭЦ-2 специалисты "ТЭК Мосэнерго" уже установили в проектное положение статор генератора. Одновременно ведется монтаж паротурбинной установки. Котел-утилизатор №1 уже собран и готов к пуско-наладочным работам, которые запланированы на летний период.

Идет монтаж технологического оборудования двух градирен высотой 18 м. Они предназначены для охлаждения технического оборудования. Установлено пять из шести силовых трансформаторов.

Строительство станции ведется по заказу ПАО "РусГидро". Проектная электрическая мощность ТЭЦ составляет 440 МВт, тепловая мощность – 456 Гкал/ч.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #НПС_новости

<https://t.me/gkNPS/1727>

Другие публикации по теме

<https://t.me/npsvsevkl/509>

https://vk.com/wall-227648545_738

<https://t.me/tekmosenergo/586>

<https://t.me/aothmru/602>

Готовность участка трассы М-1 "Беларусь" составляет 83%

ТГ-канал «Дороги и мосты», 19.02.2026

Нацпроектстрой завершает реконструкцию подмосковного участка федеральной трассы М-1 "Беларусь". Общая техническая готовность объекта в Одинцовском районе составляет 83%. "Трансстроймеханизация" НПС завершила работы по возведению земляного полотна. Специалисты уложили 470 тысяч тонн асфальтобетонного покрытия. Для безопасности движения смонтировано 40 км барьерного и 34 км парапетного ограждений.

Нацпроектстрой завершает реконструкцию подмосковного участка федеральной трассы М-1 "Беларусь". Общая техническая готовность объекта в Одинцовском районе составляет 83%.

"Трансстроймеханизация" НПС завершила работы по возведению земляного полотна. Специалисты уложили 470 тысяч тонн асфальтобетонного покрытия. Для безопасности движения смонтировано 40 км барьерного и 34 км парапетного ограждений.

Сейчас выполняется укрепление откосов габионами, устройство водосбросов. Параллельно строители ведут работы на 12 искусственных сооружениях. Два моста через реки Нара и Капанка готовы на 98%, у них ведется берегоукрепление. Из четырех путепроводов два завершены полностью.

На 74-м километре трассы обустраивается современная площадка для отдыха, готовность которой достигла 90%.

Дорога расширится с четырех до шести полос. Это повлияет на пропускную способность, сократит время в пути и повысит уровень безопасности дорожного движения.

На объекте занято 670 человек и 115 единиц техники.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #НПС_новости #Дороги_и_Мосты #ТСМ

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1993>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2549

https://vk.com/wall-215541569_2878

Тема возведения новых инфраструктурных объектов в столице всегда актуальна

ТГ-канал «Дороги и мосты», 19.02.2026

О строительстве нового велопешеходного моста в створе Островной улицы в эфире телеканалов НТВ, "Москва-24" и "Доверие" рассказал главный специалист Мостоотряда-114 НПС Роман Волков.

О строительстве нового велопешеходного моста в створе Островной улицы в эфире телеканалов НТВ, "Москва-24" и "Доверие" рассказал главный специалист Мостоотряда-114 НПС Роман Волков.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #Дороги_и_Мосты #Мостоотряд_114

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2002>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2550

Шумозащитные экраны – защитники тишины

ТГ-канал «Наша колея 1520», 19.02.2026

Когда рядом с жилыми зонами проходит железная дорога, стук колёс и сигналы поездов становятся частью повседневной жизни. Чтобы снизить уровень шума и дискомфорта, вдоль дорог устанавливают особые конструкции – шумозащитные экраны. Их изготавливают из металла, бетона, поликарбоната или композитных материалов.

Когда рядом с жилыми зонами проходит железная дорога, стук колёс и сигналы поездов становятся частью повседневной жизни.

Чтобы снизить уровень шума и дискомфорта, вдоль дорог устанавливают особые конструкции – шумозащитные экраны. Их изготавливают из металла, бетона, поликарбоната или композитных материалов.

Такие экраны берут на себя основной звуковой удар, поглощают или отражают звук, а также защищают от пыли.

С 2020-х годов установка экранов вдоль железных дорог в местах застройки стала обязательной. Современные шумозащитные экраны устойчивы к вибрации, ветровым и снеговым нагрузкам, имеют антивандальную защиту и легко очищаются от загрязнений.

Так, более 30 км шумозащитных экранов строит Бамстроймеханизация (входит в Нацпроектстрой) на 20 станциях БАМа. ❤️ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #1520_какэторабает #Бамстроймеханизация #БАМ

<https://t.me/NashaKoleya/4150>

Врушка на посту

ТГ-канал «Все включено», 19.02.2026

Врушка – вводно-распределительное устройство (ВРУ). Это – большой комплекс электротехнических конструкций и аппаратов, который принимает и распределяет электроэнергию. ВРУ устанавливают в жилых домах, в офисах и на производстве.

Часто новые слова профессионального жаргона рождаются из метафор, сокращений, а также игры слов.

Жаргонизмы помогают сделать сложные профессии более "человечными", привнести юмор в рабочий процесс. Если термин был применён вовремя и уместно, специалисты понимают: перед ними "свой человек".

Врушка – вводно-распределительное устройство (ВРУ). Это – большой комплекс электротехнических конструкций и аппаратов, который принимает и распределяет электроэнергию. ВРУ устанавливают в жилых домах, в офисах и на производстве.

#говорят_энергетики_НПС

<https://t.me/npsvsevk/506>