

# **Ежедневный мониторинг СМИ**

**08:00–08:00 | 26–27 мая | 2026 год**

**Москва, 2026**

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ГК «Нацпроектстрой» .....</b>	<b>4</b>
<b>Горизонты школьников .....</b>	<b>4</b>
Рабочий край (rk37.ru) 26.05.2026 .....	4
<p style="margin-left: 40px;"><i>В рамках Единой модели профориентации "Билет в будущее" с 2023 года реализуется курс внеурочной деятельности "Россия – мои горизонты". Оператором модели выступает Фонд Гуманитарных Проектов при поддержке Минпросвещения России, а ключевым партнером курса выступает Российское общество "Знание". Партнерами курса выступили Госкорпорация "Роскосмос", ПАО "Россети", ПАО "Северсталь", Госкорпорация "Росатом" (Калининская АЭС), АО "ГК "Нацпроектстрой", РНИМУ им. Н. И. Пирогова, ГК "Ростех" и другие. ....</i></p>	
<b>Дивизион «Дороги и Мосты» .....</b>	<b>6</b>
<b>АО «Дороги и мосты» .....</b>	<b>6</b>
<b>Водителей ждет новая трасса: М-4 «Дон» расширяют до шести полос .....</b>	<b>6</b>
Донбасс Сегодня (donbasstoday.ru) 26.05.2026 .....	6
<p style="margin-left: 40px;"><i>Реконструкция крупного участка трассы М-4 "Дон" в Ростовской области вышла на новый этап. Специалисты <b>Нацпроектстроя</b> уже выполнили около 40% работ на отрезке протяженностью 91 километр. На объекте работают почти 2900 сотрудников компаний НПС – "<b>Трансстроймеханизации</b>" и филиала "<b>ДиМ</b>" <b>Мостоотряд-10</b>. Для работ задействовали 520 единиц техники: от асфальтоукладчиков до тяжелых кранов и спецмашин. ....</i></p>	
<b>Показали, что происходит на площадке строительства третьего моста через Волгу: фото .....</b>	<b>6</b>
76.RU 26.05.2026 .....	6
<p style="margin-left: 40px;"><i>Напомним, до 1 декабря должен завершиться текущий этап строительства моста. В ходе него должны быть установлены 14 опор, которые нужны для подъездов к мосту и эстакады на правом берегу Волги. Подрядчиком стала крупнейшая мостостроительная компания России – <b>ООО "Трансстроймеханизация"</b> (входит в <b>АО "Группа компаний Нацпроектстрой"</b>). Следующий шаг – строительства самого моста и подходов к нему со стороны Заволжского района. В апреле 2026 года был определен подрядчик на следующий этап строительства третьего моста через Волгу. Работами займется известный в России дивизион "<b>Дороги и мосты</b>". ....</i></p>	
<b>Нацпроектстрой возводит шесть пешеходных переходов на СБВ .....</b>	<b>7</b>
Сделано у нас (sdelanounas.ru) 26.05.2026 .....	7
<p style="margin-left: 40px;"><i>На пятом участке столичной трассы "Солнцево-Бутово-Варшавское шоссе" специалисты <b>Нацпроектстроя</b> возводят шесть внеуличных пешеходных перехода – три надземных и три подземных. Строительство ведут филиалы <b>АО "ДиМ" Мостоотряд-114</b> и <b>Мостоотряд-4</b>. ....</i></p>	
<b>Новости на ресурсах НПС .....</b>	<b>8</b>
<b>НПС ведёт работы на 10 опорах моста через Волгу в Ярославле .....</b>	<b>8</b>
ТГ-канал «Дороги и мосты», 26.05.2026 .....	8

Специалисты Нацпроектстроя развернули работы уже на 10 опорах правобережной части моста через Волгу в Ярославле. Она включает в себя эстакаду и развязку на Тормозном шоссе. Всего здесь предстоит построить 14 опор, для них будет устроено 294 буронабивных сваи длиной до 21 м. .... 8

**Готовность участка М-4 "Дон" в Ростовской области - 40% .....8**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 26.05.2026 ..... 8

Специалисты Нацпроектстроя, реконструирующие 91-километровый участок трассы М-4 "Дон" в Ростовской области, довели его строительную готовность до 40%. .... 8

**НПС строит шесть пешеходных переходов на СБВ .....9**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 26.05.2026 ..... 9

На пятом участке столичной трассы "Солнцево-Бутово-Варшавское шоссе" специалисты Нацпроектстроя возводят шесть внеуличных пешеходных переходов – три надземных и три подземных. Строительство ведут филиалы АО "ДиМ" Мостоотряд-114 и Мостоотряд-4. .... 9

**Электростанция Шатрова: история в стенах.....9**

ТГ-канал «Все включено», 26.05.2026..... 9

Привлечь внимание к первому энергообъекту Ульяновской области, даже когда от здания остались только стены, смогли представители культурной общественности региона. История ТЭС в селе Измайлово Барышского района связана с предпринимателем и меценатом Николаем Шатровым. .... 9

**В Тюменском индустриальном университете состоялся выпускной слушателей профильного «Мостострой-класса» .....10**

ВК «АО «Мостострой-11», 26.05.2026 ..... 10

В Тюменском индустриальном университете состоялся выпускной слушателей профильного «Мостострой-класса» — совместного образовательного проекта ФГБОУ ВО «ТИУ» и АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя. Проект для одиннадцатиклассников реализуется с 2023 года. Его главная цель – подготовка наиболее способных учеников, мотивированных на успешную профессиональную самореализацию, популяризацию строительных специальностей и подготовку будущих кадров для холдинга. .... 10

## **ГК «Нацпроектстрой»**

### **Горизонты школьников**

Рабочий край (rk37.ru) 26.05.2026

*В рамках Единой модели профориентации "Билет в будущее" с 2023 года реализуется курс внеурочной деятельности "Россия – мои горизонты". Оператором модели выступает Фонд Гуманитарных Проектов при поддержке Минпросвещения России, а ключевым партнером курса выступает Российское общество "Знание". Партнерами курса выступили Госкорпорация "Роскосмос", ПАО "Россети", ПАО "Северсталь", Госкорпорация "Росатом" (Калининская АЭС), АО "ГК "Нацпроектстрой", РНИМУ им. Н. И. Пирогова, ГК "Ростех" и другие.*

В рамках Единой модели профориентации "Билет в будущее" с 2023 года реализуется курс внеурочной деятельности "Россия – мои горизонты". Оператором модели выступает Фонд Гуманитарных Проектов при поддержке Минпросвещения России, а ключевым партнером курса выступает Российское общество "Знание".

Курс "Россия – мои горизонты" проводится для школьников 6-11-х классов. В 2025/26 учебном году он охватил 8,5 миллионов учащихся. Всего прошло 34 занятия, из которых 22 были отраслевыми и проводились вместе с компаниями-партнерами.

"Задача ранней профориентации сегодня напрямую связана с приоритетами, обозначенными Президентом: подготовкой кадров для развития экономики страны и раскрытием потенциала каждого ребенка. Для нас важно, чтобы школьники понимали, какие возможности открываются именно в их регионе. Такой подход делает профориентацию более практичной и помогает ребятам осознанно связывать свои интересы, образование и будущую карьеру с реальными потребностями страны", – поделился Иван Есин, управляющий директор Фонда Гуманитарных Проектов, оператора ЕМП "Билет в будущее".

В этом году был усилен региональный компонент с упором на реальные запросы регионов. Уже со следующего учебного года эта часть программы станет обязательной: в курсе будет закреплен отдельный блок занятий, посвященный экономике конкретного региона – его ключевым отраслям, предприятиям и карьерным возможностям. Как минимум 7 занятий, в которых дети узнают про экономику и возможности своего региона. Проведено уже 280 уроков с акцентом на региональном компоненте.

"В 2025-2026 учебном году проект "Билет в будущее" стал еще интереснее и полезнее для школьников. Проект расширил региональный компонент, добавил много новых тем, которые учитывают особенности разных регионов. Например, появились уроки об АО ХБК "Шуйские ситцы", одном из ведущих предприятий текстильной отрасли России, который расположен в городе Шуя Ивановской области. Теперь ребята могут узнать больше о профессиях, которые востребованы именно в их родном крае", – отметила Светлана Кустова, педагог-навигатор МОУ Китовская СШ (Шуйский район, Ивановская область).

"Экскурсии на предприятия и в организации стали обязательной частью программы. Ребята посещали реальные производства, знакомились с современными технологиями и условиями труда. Благодаря профессиональным пробам школьники пробовали себя в разных профессиях, выполняли практические задания под руководством наставников, что помогло лучше понять специфику работы. Встречи со специалистами, мастер-классы, лекции и открытые диалоги с представителями востребованных профессий позволили школьникам задать вопросы, узнать о карьерных траекториях и получить советы из первых уст. Вместе мы делаем большое и важное дело – помогаем каждому найти свой путь в будущее!" – добавила Светлана Кустова.

"В этом году в рамках проекта "Россия – мои горизонты" особое внимание мы уделили масштабным открытым диалогам с лидерами отраслей, ректорами ведущих вузов страны, первыми лицами субъектов России, представителями бизнеса в каждом регионе страны. Уже более 7,5 тыс. ребят в формате открытых диалогов с экспертами узнали о возможностях и

карьерных перспективах", – отметил Максим Древаль, генеральный директор Российского общества "Знание".

В учебном году состоялось 69 открытых занятий с ведущими экспертами – среди них были Председатель Комитета Государственной Думы по малому и среднему предпринимательству Александр Демин, ректор МГУ Виктор Садовничий, Герой России Владислав Головин, академик Геннадий Онищенко, народные артисты России Александр Олешко и Дмитрий Харатьян, актер Влад Канопка и другие.

Партнерами курса выступили Госкорпорация "Роскосмос", ПАО "Россети", ПАО "Северсталь", Госкорпорация "Росатом" (Калининская АЭС), АО "ГК **"Нацпроектстрой"**", РНИМУ им. Н. И. Пирогова, ГК "Ростех" и другие.

Подготовлено 91 просветительское видео для детей общей продолжительностью 419 минут. В официальном сообществе "Знания" во "ВКонтакте" они набрали 17 миллионов просмотров.

Справка: "Билет в будущее" – это всероссийская система профориентации для школьников 6-11 классов, реализуемая при поддержке Министерства просвещения Российской Федерации. Фонд Гуманитарных Проектов является оператором ЕМП "Билет в будущее". Проект направлен на то, чтобы помочь подросткам сделать осознанный выбор профессиональной траектории через последовательную модель: узнать, понять, попробовать и спланировать свое будущее.

Проект реализуется в масштабах всей страны: в нем участвуют более 5,8 млн школьников, более 166 тыс. педагогов и десятки тысяч школ. Курс "Россия – мои горизонты" охватывает более 8,5 млн учащихся, а ежегодно более 1 млн школьников проходят профессиональные пробы. Участие в проекте полностью бесплатное: достаточно зарегистрироваться на платформе, пройти диагностику и получить персональные рекомендации.

"Билет в будущее" является частью системной профориентационной работы в школе и формирует условия для раннего и осознанного выбора профессии. Проект не только помогает школьникам лучше понять себя и мир труда, но и способствует формированию устойчивого интереса к востребованным направлениям, создавая основу для подготовки кадров в приоритетных отраслях экономики.

Общество "Знание" – крупнейшая просветительская организация России с богатой историей и традициями просветительской работы, главная площадка страны для открытого диалога между молодежью и выдающимися людьми. Проекты и мероприятия Общества, посвященные самым актуальным темам, направлены на популяризацию научных знаний в новых форматах, развитие и просвещение людей всех возрастов и профессий, демонстрацию отечественных достижений в науке, технике, спорте, искусстве и других областях. Общество ежегодно проводит десятки тысяч просветительских мероприятий, создавая возможности для личностного развития и самореализации, для получения достоверной информации и востребованных знаний в очном формате и на цифровой платформе. С момента перезагрузки сообщество лекторов Общества "Знание" объединило 32 тысячи человек. Они провели свыше 256 тысяч лекций в 89 регионах РФ. Создано 8100 часов просветительского контента по самым разным темам: наука, технологии, космос, культура и искусство, история, медицина, спорт и другие. Онлайн-трансляции с просветительских мероприятий "Знания", а также просветительский видеоконтент собрали свыше 2,5 млрд просмотров.

[https://rk37.ru/news/2026/05/26/gorizonty\\_shkolnikov](https://rk37.ru/news/2026/05/26/gorizonty_shkolnikov)

## Дивизион «Дороги и Мосты»

### АО «Дороги и мосты»

#### **Водителей ждет новая трасса: М-4 «Дон» расширяют до шести полос**

Донбасс Сегодня (donbasstoday.ru) 26.05.2026

*Реконструкция крупного участка трассы М-4 "Дон" в Ростовской области вышла на новый этап. Специалисты **Нацпроектстрой** уже выполнили около 40% работ на отрезке протяженностью 91 километр. На объекте работают почти 2900 сотрудников компаний НПС – "**Трансстроймеханизации**" и филиала "ДиМ" **Мостоотряд-10**. Для работ задействовали 520 единиц техники: от асфальтоукладчиков до тяжелых кранов и спецмашин.*

Реконструкция крупного участка трассы М-4 "Дон" в Ростовской области вышла на новый этап. Специалисты **Нацпроектстрой** уже выполнили около 40% работ на отрезке протяженностью 91 километр.

Речь идет об участке федеральной магистрали с 933-го по 1024-й километр. Сейчас дорога имеет четыре полосы движения, но после завершения проекта трассу расширят до шести полос. Параллельно строители возводят и обновляют 20 искусственных сооружений – мосты, путепроводы и транспортные развязки.

На объекте работают почти 2900 сотрудников компаний НПС – "**Трансстроймеханизации**" и филиала "ДиМ" **Мостоотряд-10**. Для работ задействовали 520 единиц техники: от асфальтоукладчиков до тяжелых кранов и спецмашин.

Строительная готовность мостов, путепроводов и развязок уже достигла 66%. Шесть сооружений практически завершены – их готовность оценивается в 90%. На 33 километрах трассы уложили нижний слой асфальтобетона, а на девяти километрах уже появился верхний слой покрытия.

Трасса М-4 "Дон" считается одной из самых загруженных магистралей России, особенно в сезон отпусков. Несмотря на масштаб реконструкции, движение транспорта на участке не перекрывают – работы идут без ограничения потока автомобилей.

<https://donbasstoday.ru/voditelej-zhdet-novaya-trassa-m-4-don-rasshiryayut-do-shesti-polos/>

#### **Другие публикации по теме**

<https://sdelanounas.ru/blogs/176082/>

[https://re-port.ru/pressreleases/gotovnost\\_uchastka\\_m-4\\_don\\_v\\_rostovskoi\\_oblasti\\_prevysila\\_40/](https://re-port.ru/pressreleases/gotovnost_uchastka_m-4_don_v_rostovskoi_oblasti_prevysila_40/)

<https://www.press-release.ru/branches/stroit/440260520261526/>

#### **Показали, что происходит на площадке строительства третьего моста через Волгу: фото**

76.RU 26.05.2026

*Напомним, до 1 декабря должен завершиться текущий этап строительства моста. В ходе него должны быть установлены 14 опор, которые нужны для подъездов к мосту и эстакады на правом берегу Волги. Подрядчиком стала крупнейшая мостостроительная компания России – **ООО "Трансстроймеханизация"** (входит в **АО "Группа компаний Нацпроектстрой"**). Следующий шаг – строительства самого моста и подходов к нему со стороны Заволжского района. В апреле 2026 года был определен подрядчик на следующий этап строительства третьего моста через Волгу. Работами займется известный в России дивизион "**Дороги и мосты**".*

Власти рассказали, как движутся работы

Власти рассказали и показали, как движется работа по строительству третьего моста через Волгу в Ярославле. Фото со строительной площадки выложили в группе "Ярославская область" в мессенджере Мах, принадлежащей региональному правительству.

"Сейчас возводят первую часть конструкции. Будет построено 14 опор, специалисты одновременно работают над 10 из них. Новый мост соединит Фрунзенский и Заволжский районы и облегчит нагрузку на маршруты, которые проходят через центр", – сообщили власти.

Также добавлено, что на объекте внедрена строгая система контроля качества, проверяется все – от забивки свай до бетонирования стоек опор.

"Проверки организованы как непосредственно на площадке, так и в лаборатории", – отметил губернатор Ярославской области Михаил Евраев.

Напомним, до 1 декабря должен завершиться текущий этап строительства моста. В ходе него должны быть установлены 14 опор, которые нужны для подъездов к мосту и эстакады на правом берегу Волги. Подрядчиком стала крупнейшая мостостроительная компания России – **ООО "Трансстроймеханизация"** (входит в **АО "Группа компаний Нацпроектстрой"**).

Следующий шаг – строительства самого моста и подходов к нему со стороны Заволжского района. В апреле 2026 года был определен подрядчик на следующий этап строительства третьего моста через Волгу. Работами займется известный в России дивизион **"Дороги и мосты"**.

Общая стоимость строительства моста составит 28,7 миллиарда рублей. Эта сумма уже полностью предусмотрена на федеральном уровне. Планируемый срок завершения всех работ – 1 декабря 2030 года.

Все, что известно о строительстве третьего моста через Волгу и Карабулинской развязки мы публикуем в специальном сюжете.

<https://76.ru/text/transport/2026/05/26/76443016/>

#### **Другие публикации по теме**

<https://sdelanounas.ru/blogs/176072/>

<https://geoinfo.ru/news/v-yaroslavle-odnovremenno-stroyat-desyat-opor-novogo-mosta-cherez-volgu/>

## **Нацпроектстрой возводит шесть пешеходных переходов на СБВ**

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 26.05.2026

*На пятом участке столичной трассы "Солнцево-Бутово-Варшавское шоссе" специалисты **Нацпроектстроя** возводят шесть внеуличных пешеходных переходов – три надземных и три подземных. Строительство ведут филиалы **АО "ДИМ" Мостоотряд-114** и **Мостоотряд-4**.*

На пятом участке столичной трассы "Солнцево-Бутово-Варшавское шоссе" специалисты **Нацпроектстроя** возводят шесть внеуличных пешеходных переходов – три надземных и три подземных. Строительство ведут филиалы **АО "ДИМ" Мостоотряд-114** и **Мостоотряд-4**.

Суммарная длина всех шести сооружений составит 254 м, техническая готовность первого из них – на улице Поляны – достигает 80%.

По словам мэра Москвы Сергея Собянина, "по обе стороны магистрали располагаются жилые кварталы, идет активное строительство. Местным жителям нужны безопасные переходы через трассу – в соседние районы, к центрам деловой активности, соцобъектам и остановкам городского транспорта".

Пятый участок СБВ – заключительный. Ранее специалисты НПС открыли рабочее движение по путепроводу на пересечении Варшавского и Расторгуевского шоссе. Еще одно искусственное сооружение участка – путепровод через МЦД-2 в районе Бутово – находится в высокой степени готовности.

<https://sdelanounas.ru/blogs/176088/>

## **Новости на ресурсах НПС**

### **НПС ведёт работы на 10 опорах моста через Волгу в Ярославле**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 26.05.2026

*Специалисты Нацпроектстроя развернули работы уже на 10 опорах правобережной части моста через Волгу в Ярославле. Она включает в себя эстакаду и развязку на Тормозном шоссе. Всего здесь предстоит построить 14 опор, для них будет устроено 294 буронабивных сваи длиной до 21 м.*

Специалисты Нацпроектстроя развернули работы уже на 10 опорах правобережной части моста через Волгу в Ярославле. Она включает в себя эстакаду и развязку на Тормозном шоссе. Всего здесь предстоит построить 14 опор, для них будет устроено 294 буронабивных сваи длиной до 21 м.

Уже готово 206 свай общим объемом 1500 кубометров бетона, еще 820 кубометров уложено в основные конструктивы опор. Работы на объекте ведет филиал "ДиМ" Мостоотряд-6, в них задействовано 120 человек и 11 единиц спецтехники.

"Такой ритм позволяет нам двигаться по графику и поэтапно приближаться к самой сложной части проекта – возведению опор в русле Волги", - отметил заместитель председателя Правительства – министр дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области Роман Душко. Общая протяженность объекта составит свыше трех километров, включая мост через Волгу длиной более 800 метров, транспортные развязки и эстакады на обоих берегах. Генподрядчиком строительства правобережной части выступает Трансстроймеханизация НПС. ❤️ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #Дороги\_и\_Мосты #Мостоотряд\_6 #ТСМ

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2204>

**Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-222904688\\_2868](https://vk.com/wall-222904688_2868)

### **Готовность участка М-4 "Дон" в Ростовской области - 40%**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 26.05.2026

*Специалисты Нацпроектстроя, реконструирующие 91-километровый участок трассы М-4 "Дон" в Ростовской области, довели его строительную готовность до 40%.*

Специалисты Нацпроектстроя, реконструирующие 91-километровый участок трассы М-4 "Дон" в Ростовской области, довели его строительную готовность до 40%.

Участок федеральной трассы М-4 "Дон" с 933-го по 1024-й км в Ростовской области из 4-полосного предстоит сделать 6-полосным, а также возвести и реконструировать 20 искусственных сооружений.

Эти работы выполняют почти 2900 специалистов компаний НПС – "Трансстроймеханизации" и филиала "ДиМ" Мостоотряд-10. В общей сложности на участке задействовано 520 единиц строительной техники.

Готовность путепроводов, развязок и мостов достигла 66%, а у шести из них – 90%. На 33 км трассы уложен нижний слой асфальтобетона, а на 9 км – и верхний слой.

М-4 "Дон" – одна из самых напряженных трасс страны, особенно в летнее время. Работы проводятся без ограничения движения.

Фото предоставлено ГК "Автодор"

#Дороги\_и\_Мосты #ТСМ #Мостоотряд\_10

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2205>

### Другие публикации по теме

[https://vk.com/wall-222904688\\_2870](https://vk.com/wall-222904688_2870)

[https://vk.com/wall-215541569\\_3503](https://vk.com/wall-215541569_3503)

## НПС строит шесть пешеходных переходов на СБВ

ТГ-канал «Дороги и мосты», 26.05.2026

*На пятом участке столичной трассы "Солнцево-Бутово-Варшавское шоссе" специалисты Нацпроектстроя возводят шесть внеуличных пешеходных перехода – три надземных и три подземных. Строительство ведут филиалы АО "ДиМ" Мостоотряд-114 и Мостоотряд-4.*

На пятом участке столичной трассы "Солнцево-Бутово-Варшавское шоссе" специалисты Нацпроектстроя возводят шесть внеуличных пешеходных перехода – три надземных и три подземных. Строительство ведут филиалы АО "ДиМ" Мостоотряд-114 и Мостоотряд-4.

Суммарная длина всех шести сооружений составит 254 м, техническая готовность первого из них - на улице Поляны - достигает 80%.

По словам мэра Москвы Сергея Собянина, "по обе стороны магистрали располагаются жилые кварталы, идет активное строительство. Местным жителям нужны безопасные переходы через трассу – в соседние районы, к центрам деловой активности, соцобъектам и остановкам городского транспорта".

Пятый участок СБВ – заключительный. Ранее специалисты НПС открыли рабочее движение по путепроводу на пересечении Варшавского и Расторгуевского шоссе. Еще одно искусственное сооружение участка – путепровод через МЦД-2 в районе Бутово – находится в высокой степени готовности.

📌 Каналы Нацпроектстрой 📌 Подписаться на НПС в Макс #Дороги\_и\_Мосты #Мостоотряд\_114 #Мостоотряд\_4

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2206>

### Другие публикации по теме

[https://vk.com/wall-222904688\\_2871](https://vk.com/wall-222904688_2871)

## Электростанция Шатрова: история в стенах

ТГ-канал «Все включено», 26.05.2026

*Привлечь внимание к первому энергообъекту Ульяновской области, даже когда от здания остались только стены, смогли представители культурной общественности региона. История ТЭС в селе Измайлово Барышского района связана с предпринимателем и меценатом Николаем Шатровым.*

Привлечь внимание к первому энергообъекту Ульяновской области, даже когда от здания остались только стены, смогли представители культурной общественности региона.

История ТЭС в селе Измайлово Барышского района связана с предпринимателем и меценатом Николаем Шатровым. В 1885 году он приобрел убыточную суконную мануфактуру. Чтобы механизировать производство, в 1890 году купец I гильдии построил электростанцию на реке Чевиль, воду которой использовали для паровых котлов. Вслед за мануфактурой электричество пришло в ясли, школу, больницу, жилые дома и другие социальные объекты, возведенные Н. Шатровым в рабочем поселке.

Интересный факт: в центре губернии – Симбирске (ныне Ульяновск) электростанцию построили только в 1913 году.

В 2025 году представители молодежных организаций, художники и волонтеры расчистили здание станции в с. Измайлово от мусора и растительности, сделали настилы для посетителей. На стены электростанции художники перенесли копии архивных документов. Пространство ТЭС стало использоваться для проведения арт-резиденции "Электростанция".

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #исТОКи

<https://t.me/npsvsevkl/684>

## **В Тюменском индустриальном университете состоялся выпускной слушателей профильного «Мостострой-класса»**

ВК «АО «Мостострой-11», 26.05.2026

*В Тюменском индустриальном университете состоялся выпускной слушателей профильного «Мостострой-класса» — совместного образовательного проекта ФГБОУ ВО «ТИУ» и АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя. Проект для одиннадцатиклассников реализуется с 2023 года. Его главная цель – подготовка наиболее способных учеников, мотивированных на успешную профессиональную самореализацию, популяризацию строительных специальностей и подготовку будущих кадров для холдинга.*

В Тюменском индустриальном университете состоялся выпускной слушателей профильного «Мостострой-класса» — совместного образовательного проекта ФГБОУ ВО «ТИУ» и АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя.

Проект для одиннадцатиклассников реализуется с 2023 года. Его главная цель – подготовка наиболее способных учеников, мотивированных на успешную профессиональную самореализацию, популяризацию строительных специальностей и подготовку будущих кадров для холдинга. В рамках проекта ребята проходят углубленную подготовку к ЕГЭ по математике и физике, посещают экскурсии на производственную базу компании, общаются с ее представителями.

На торжественном мероприятии 35 выпускников получили сертификаты о прохождении курса из рук исполнительного директора АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя Евгения Владимировича Горбунова.

Поздравляем выпускников! Пусть знания, полученные в «Мостострой-классе», станут надежным фундаментом для отличной сдачи ЕГЭ, успешной учебы в университете и будущей карьеры в строительной сфере!

[https://vk.com/wall-211136898\\_1506](https://vk.com/wall-211136898_1506)