

# **Ежедневный мониторинг СМИ**

**08:00–08:00 | 24–25 февраля | 2026 год**

**Москва, 2026**

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>Дивизион «Железные дороги» .....</b>	<b>4</b>
<b>Эсэбисты заглянули в будущее .....</b>	<b>4</b>
Гудок Северная магистраль (gudok.ru) 27.02.2026 .....	4
<i>Большой интерес руководителей дистанций СЦБ вызвал модульный комплекс системы МПЦ-ЭЛ-20. Там было, на что посмотреть и кого послушать. – Эта система принципиально отличается от наших прежних разработок тем, что она полностью модульная, – рассказал директор по внедрению железнодорожной автоматики и телемеханики дивизиона железных дорог Группы компаний "НацПроектСтрой" (ГК НПС) Сергей Фролов. – Характеризуется она бесперебойной работой и не нуждается в частом обслуживании. Разработка практически полностью отечественная – использование в ней импортных компонентов сведено к минимуму.</i>	4
<b>Новости на ресурсах НПС .....</b>	<b>6</b>
<b>Мост Рубенса .....</b>	<b>6</b>
ТГ-канал «Дороги и мосты», 26.02.2026 .....	6
<i>Искусственные сооружения на полотнах старых мастеров встречаются нечасто. Однако трудно найти классика живописи, который хоть раз в своей жизни не написал мост. Питера Пауля Рубенса знают во всем мире, хотя слава его несколько однобока (в известной сетевой энциклопедии понятие "рубенсовская женщина" выделено в отдельную статью). Но мост есть и у него.</i>	6
<b>Райское путешествие по Африке .....</b>	<b>6</b>
ТГ-канал «Наша колея 1520», 26.02.2026 .....	6
<i>Rovos Rail, известный как "Гордость Африки", – не просто поезд, а символ утонченной роскоши. Его бережно восстановленные вагоны построены в начале XX века в Европе. Интерьер сохраняет атмосферу викторианской элегантности: ценные породы дерева, гобелены, мягкий свет старинных ламп. При этом поезд оснащен современными удобствами, обеспечивающими высокий уровень комфорта.</i>	6
<b>Закольцевали .....</b>	<b>7</b>
ТГ-канал «Все включено», 26.02.2026 .....	7
<i>Объясняем: чтобы провода, кабели и тросы было удобно транспортировать и протягивать, их укладывают в кольцеобразный моток. В таком виде моток провода называют бухтой, от нидерландского bocht – "изгиб".</i>	7
<b>Путешествие по железнодорожным магистралям .....</b>	<b>7</b>
Ленгипротранс, 27.02.2026 .....	7
<i>В этот четверг, 26 февраля, в корпоративном музее АО «Ленгипротранс» (входит в «Нацпроектстрой») заведующий музеем Александр Яковлевич Мазо и заместитель главного инженера Алексей Петрович Конюхов провели лекцию, посвященную самым важным дорогам,</i>	7

*связывающим север, юг, запад и восток нашей страны — железнодорожным магистральным линиям России. .... 7*

## **Дивизион «Железные дороги»**

### **Эсцэбисты заглянули в будущее**

Гудок Северная магистраль (gudok.ru) 27.02.2026

*Большой интерес руководителей дистанций СЦБ вызвал модульный комплекс системы МПЦ-ЭЛ-20. Там было, на что посмотреть и кого послушать. – Эта система принципиально отличается от наших прежних разработок тем, что она полностью модульная, – рассказал директор по внедрению железнодорожной автоматики и телемеханики дивизиона железных дорог **Группы компаний "НацПроектСтрой" (ГК НПС) Сергей Фролов.** – Характеризуется она бесперебойной работой и не нуждается в частом обслуживании. Разработка практически полностью отечественная – использование в ней импортных компонентов сведено к минимуму.*

Руководители службы автоматики и телемеханики Северной дирекции инфраструктуры на состоявшемся в конце минувшей недели совещании в Ярославле подвели итоги работы за 2025 год, наметили ближайшие планы и выступили с предложениями по совершенствованию технологии.

#### **РЕЗУЛЬТАТЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ**

Начальник СЖД Рашид Сайбаталов отметил, что в 2025 году служба справилась с поставленными задачами по сокращению количества отказов технических средств и технологических нарушений. Кроме того, выполнен капитальный ремонт устройств автоблокировки на перегоне Туфаново – Бушуиха. Для обеспечения работников необходимым инвентарем приобретено порядка трех тысяч единиц инструмента.

– По итогам года дорога заняла первое место в рейтинге ОАО "РЖД", что было бы невозможно без достижений службы автоматики и телемеханики, у которой есть все, чтобы также стать лидером на сети, – акцентировал внимание руководитель магистрали.

Начальник службы автоматики и телемеханики Валерий Масленников (на фото) доложил, что в 2025 году в хозяйстве выполнены 8 из 9 ключевых показателей эффективности. Проанализировав работу службы за 12 месяцев, он поставил задачи на 2026 год. Так, реализация мероприятий по повышению надежности средств железнодорожной автоматики и телемеханики позволит на 5% снизить поездопотери от отказов технических средств. Предстоит ввести в эксплуатацию новые релейные шкафы на перегоне Семибратово – Коромыслово, выполнить капитальный ремонт электрической централизации на станциях Путятино и Блокпост 359-й км, модернизировать стрелочные электроприводы на сортировочных горках Сольвычегодск, Микунь, Ветласяи и устройства электропитания на станции Ярославль-Главный. Руководители дистанций сигнализации, централизации и блокировки доложили об итогах деятельности своих предприятий за прошлый год и планах на текущий.

#### **ГАРАНТИИ НАДЕЖНОСТИ**

Практические моменты эксплуатации в новых экономических условиях участники совещания обсудили в формате круглых столов. Всего их было три. Первый прошел совместно с разработчиками и производителями оборудования. Речь шла не просто о возможностях современных систем диагностики и мониторинга в расследовании причин отказов технических средств. Важной темой разговора, по словам начальника службы, стали вопросы взаимодействия эксплуатационного штата систем СЦБ с разработчиками и производителями и перспективы дальнейшего сотрудничества. Уделили внимание также диагностике устройств и гарантиям надежности их работы.

Круглый стол №2 выдвинул предложения по совершенствованию взаимодействия между специализированными и эксплуатационными дистанциями. На третьем столе были рассмотрены

преимущества Цифровой производственной платформы управления хозяйством автоматики и телемеханики и намечены этапы ее внедрения.

– В 2021 году мы провели разделение дистанций на эксплуатационные и ремонтные, – пояснил Валерий Масленников. – Появились две ремонтные дистанции – Кулойская и Лостинская. С тех пор систематически работаем над тем, чтобы взаимодействие между эксплуатационными и ремонтными дистанциями оставалось надежным. Предложения на эту тему, озвученные, в частности, на сегодняшнем круглом столе, лягут в основу новых регламентирующих документов.

#### ИННОВАЦИЯ РАБОТАЕТ

Обсуждение темы первого круглого стола фактически продолжилось на станции Пантелеево. Туда участники совещания направились вместе с представителями организации, установившей там систему микропроцессорной централизации стрелок и светофоров МПЦ-ЭЛ-20. В 2026 году на полигоне станции Пантелеево планируется провести опытную эксплуатацию подсистемы технической диагностики и мониторинга ТД-ЭЛ-20 и семипроводной схемы управления стрелочным электроприводом СПб-МГ объектными контроллерами платформы ПНУ20.

Персонал, эксплуатирующий новую систему, оценивает ее очень высоко.

– Пульт управления станцией, на котором мы работали раньше, конечно же, не настолько информативен, как монитор компьютера, – говорит дежурный по станции Валентина Захваткина. – Тем более, что теперь мы действуем "мышкой" и можем одновременно переключать до четырех стрелок, а раньше требовалось каждую стрелку переводить отдельной кнопкой. К тому же при установке нового оборудования нам еще и капитально отремонтировали помещения станции, повысился уровень удобства и эргономики рабочего места.

Большой интерес руководителей дистанций СЦБ вызвал модульный комплекс системы МПЦ-ЭЛ-20. Там было, на что посмотреть и кого послушать.

– Эта система принципиально отличается от наших прежних разработок тем, что она полностью модульная, – рассказал директор по внедрению железнодорожной автоматики и телемеханики дивизиона железных дорог **Группы компаний "НацПроектСтрой" (ГК НПС)** Сергей Фролов. – Характеризуется она бесперебойной работой и не нуждается в частом обслуживании. Разработка практически полностью отечественная – использование в ней импортных компонентов сведено к минимуму.

Станция Пантелеево небольшая, здесь эксплуатируется восемь стрелок. Эффект от внедренной инновации несомненен, так как увеличивается надежность и безотказность системы, а количество человеко-часов, необходимых для ее обслуживания, заметно уменьшается. Сейчас система уже проходит подконтрольную эксплуатацию, по результатам которой и будет принято окончательное решение о внедрении МПЦ-ЭЛ-20 на всю сеть Российских железных дорог.

Анатолий Кононец

<https://gudok.ru/zdr/179/?ID=1745673>

## **Новости на ресурсах НПС**

### **Мост Рубенса**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 26.02.2026

*Искусственные сооружения на полотнах старых мастеров встречаются нечасто. Однако трудно найти классика живописи, который хоть раз в своей жизни не написал мост. Питера Пауля Рубенса знают во всем мире, хотя слава его несколько однобока (в известной сетевой энциклопедии понятие "рубенсовская женщина" выделено в отдельную статью). Но мост есть и у него.*

Искусственные сооружения на полотнах старых мастеров встречаются нечасто. Однако трудно найти классика живописи, который хоть раз в своей жизни не написал мост. Питера Пауля Рубенса знают во всем мире, хотя слава его несколько однобока (в известной сетевой энциклопедии понятие "рубенсовская женщина" выделено в отдельную статью). Но мост есть и у него.

Итак, "Сражение с амазонками", 1618. Картина написана по мотивам легенды о встрече аргонавтов с воительницами, воспроизведенной Геродотом. Битва происходит на мосту, перекинутому через небольшую реку, в греческие времена называвшуюся Термодон, а теперь – ручей Терме на черноморском побережье Турции.

Биография Рубенса связана с Антверпеном, в нем было множество каналов и мостов. Кроме этого, Питер Пауль учился живописи в Венеции и Флоренции, где тоже хватает небольших арочных мостов. Так что инженерная насмотренность у него была; вопрос в другом – а зачем ему был нужен мост, тем более по центру картины? У Геродота никакого моста нет.

Поставим себя на место художника – ему заказали полотно обо всей битве, а не об отдельном ее эпизоде. По легенде, сперва амазонки аргонавтов здорово потрепали, но потом "тренер угадал с заменой" - на поле вышли Ахилл и Аякс, добившиеся в итоге победы с минимальным счетом. Рубенсу нужно было передать всю динамику и смысл боя.

Ощущение неопределенности, преодоление трудностей, победа над равным по силе противником – все это символизирует узкий мост, на котором крайне неуютно чувствуют себя всадники и с которого упало уже много персонажей картины. Но он – единственный путь к победе, другого нет.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #Дороги\_и\_Мосты #это\_искусство  
<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2010>

Другие публикации по теме

[https://vk.com/wall-222904688\\_2570](https://vk.com/wall-222904688_2570)

### **Райское путешествие по Африке**

ТГ-канал «Наша колея 1520», 26.02.2026

*Rovos Rail, известный как "Гордость Африки", – не просто поезд, а символ утонченной роскоши. Его бережно восстановленные вагоны построены в начале XX века в Европе. Интерьер сохраняет атмосферу викторианской элегантности: ценные породы дерева, гобелены, мягкий свет старинных ламп. При этом поезд оснащен современными удобствами, обеспечивающими высокий уровень комфорта.*

Rovos Rail, известный как "Гордость Африки", – не просто поезд, а символ утонченной роскоши. Его бережно восстановленные вагоны построены в начале XX века в Европе. Интерьер сохраняет атмосферу викторианской элегантности: ценные породы дерева, гобелены, мягкий

свет старинных ламп. При этом поезд оснащен современными удобствами, обеспечивающими высокий уровень комфорта.

Rovos Rail принимает не более 72 пассажиров, что гарантирует камерность и персональный сервис. Просторные купе считаются одними из самых больших среди люксовых поездов мира. На борту расположены вагоны-рестораны, гостиная для светских бесед, клубный вагон, библиотека. Панорамный вагон с открытой площадкой в хвосте состава позволяет любоваться бесконечными африканскими пейзажами.

Особая философия путешествия – отказ от суеты: здесь нет телевизоров, доступ к интернету ограничен, действует дресс-код. Все располагает к неспешному общению и наслаждению дорогой.

Маршрут охватывает самые яркие уголки Африки. Путешествие может начаться в Кейптауне с его Столовой горой и океанским побережьем, а продолжиться через Ботсвану, Зимбабве, Замбию и Танзанию с сафари и экскурсиями. Завершить его можно отдыхом на Занзибаре – среди белоснежных пляжей и лазурных вод Индийского океана.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #ликбез1520

<https://t.me/NashaKoleya/4156>

## Закольцевали

ТГ-канал «Все включено», 26.02.2026

*Объясняем: чтобы провода, кабели и тросы было удобно транспортировать и протягивать, их укладывают в кольцеобразный моток. В таком виде моток провода называют бухтой, от нидерландского bocht – "изгиб".*

"В этом здании нужно много проводки поменять – берите целиком бухту!", – сообщает электромонтёр своим коллегам. "Как можно взять с собой целую бухту?", – недоумевает обыватель.

Объясняем: чтобы провода, кабели и тросы было удобно транспортировать и протягивать, их укладывают в кольцеобразный моток. В таком виде моток провода называют бухтой, от нидерландского bocht – "изгиб".

Различают бухту свободной намотки, на катушке или на барабане.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #говорят\_энергетики\_НПС

<https://t.me/npsvsevk/522>

## Путешествие по железнодорожным магистралям

Ленгипротранс, 27.02.2026

*В этот четверг, 26 февраля, в корпоративном музее АО «Ленгипротранс» (входит в «Нацпроектстрой») заведующий музеем Александр Яковлевич Мазо и заместитель главного инженера Алексей Петрович Конюхов провели лекцию, посвященную самым важным дорогам, связывающим север, юг, запад и восток нашей страны — железнодорожным магистральным линиям России.*

Александр Яковлевич сделал обзор на основные железнодорожные магистрали Октябрьской и Северной железных дорог, рассказал об истории и современном состоянии Транссибирской (Транссиб) и Байкало-Амурской (БАМ) магистралей, о перспективах развития южных направлений и Дальнего Востока. Участники лекции узнали о проектах «Ленгипротранса», благодаря которым связали сырьевые районы страны с промышленными центрами — железнодорожные линии Коноша — Воркута, Сыня — Усинск, Чиньворык — Тиман, а также о проектах, которые пока остаются только на бумаге, но их актуальность по-прежнему

сохраняется: участок меридиональной магистрали «Белкомур» Карпогоры — Вендинга, линия Могзон — Озерный ГОК — Новый Уоян, соединяющая Транссиб с Озерным горно-обогатительным комбинатом и БАМом, Северный широтный ход с выходом на Игарку и Норильск.

Свою часть доклада Алексей Петрович Конюхов посвятил объектам Сибири, Дальнего Востока и развитию железных дорог в связке с портами Северного морского пути. Он подробно рассказал о работе института над Трансполярной магистралью и ее приемником — Северным широтным ходом, об освоении полуострова Ямал и самой северной железной дороге в мире — линии Обская — Бованенково. Алексей Петрович представил слушателям уникальные материалы о перспективах развития Дальнего Востока и варианты трасс Амуро-Якутской магистрали и Тихоокеанской железной дороги, которые должны соединить БАМ и Якутск с портами в Магадане и Охотске.

Александр Яковлевич и Алексей Петрович рассказали не только о железных дорогах, но и об инженерах, которые создавали эти знаковые объекты, поделились личными воспоминаниями о них.

<https://lgt.ru/news/novosti-kompanii/puteshestvie-po-zheleznodorozhnym-magistralyam>