

# **Ежедневный мониторинг СМИ**

**08:00–08:00 | 20–21 января | 2026 год**

**Москва, 2026**

## СОДЕРЖАНИЕ

|   |          |
|---|----------|
| <b>ГК «Нацпроектстрой» .....</b>  | <b>4</b> |
| <b>«ИННОПРОМ. Саудовская Аравия»: глобальные инновации .....</b>  | <b>4</b> |
| Экспортцентр 20.01.2026 .....   | 4        |
| <i>Выставочная экспозиция мероприятия составит 6000 кв.м. Среди крупнейших компаний-участников с российской стороны – Нацпроектстрой, Ростех, Росатом, Транснефть, Callisto Vision, ЦРПТ и другие. ....</i>   | 4        |
| <b>Дивизион «Дороги и Мосты» .....</b>  | <b>4</b> |
| <b>АО «Дороги и Мосты» .....</b>  | <b>4</b> |
| <b>Развитие строительной отрасли Петербурга: в 2026 году планируется ввести 84 объекта социальной инфраструктуры .....</b>  | <b>4</b> |
| ТК «Санкт-Петербург», 20.01.2026 .....  | 4        |
| <i>Опережающими темпами идёт строительство Большого Смоленского моста: к навигации будет готов разводной механизм, полное открытие планируется до конца 2027 года. (в видеоряде упоминание НПС, «Дороги и Мосты», Мостоотряд-99 – 0.37). ....</i>   | 4        |
| <b>ООО «Трансстроймеханизация» .....</b>  | <b>5</b> |
| <b>Планируются новые торги: что сейчас со строительством третьего моста через Волгу в Ярославле .....</b>   | <b>5</b> |
| 76.RU 20.01.2026 .....  | 5        |
| <i>Напомним, ранее губернатор Ярославской области Михаил Евраев рассказал, что в рамках строительства реализации проекта до конца 2026 года планируют построить транспортную развязку на Тормозном шоссе и эстакадную часть на правом берегу Волги. Подрядчиком по строительству стала крупнейшая мостостроительная компания России – ООО «Трансстроймеханизация» (входит в АО «Группа компаний Нацпроектстрой»). За работы ей должны заплатить 4 млрд 35 млн 183 тысячи рублей. Мостовую часть будет возводить ярославская компания «Мостоотряд-6» .....</i> | 5        |
| <b>Дивизион «Энергетика и порты» .....</b>  | <b>6</b> |
| <b>АО «Институт Теплоэлектропроект» .....</b>   | <b>6</b> |
| <b>55-я параллель: новые офисы Института Теплоэлектропроект .....</b>   | <b>6</b> |
| ТГ-канал «Казань   События» 19.01.2026 .....  | 6        |
| <i>«Институт Теплоэлектропроект» (входит в Нацпроектстрой) расширил географию своего присутствия, открыв филиал в Казани и обособленное подразделение в Кемерово. ....</i>  | 6        |
| <b>Новости на ресурсах НПС .....</b>  | <b>7</b> |
| <b>Гонабадский кяриз .....</b>  | <b>7</b> |
| ТГ-канал «Не просто стройка», 20.01.2026 .....  | 7        |

*Акведук, карез, фоггара, канат или кяриз – все эти слова в разных частях света обозначают систему водоснабжения. В южных регионах, Азербайджане, Средней Азии и Иране, гидротехническую систему, совмещающую водопровод и систему орошения, прятали под землёй. .... 7*

**МТТС посчитал снежинки: убрано 700 тысяч тонн ..... 7**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 20.01.2026 ..... 7

*Кто-то в зимние каникулы отдыхал, а кому-то пришлось работать без отдыха. Это в полной мере относится к специалистам по обслуживанию федеральных трасс Нацпроектстроя. Компания МТТС подвела итоги своей работы по ликвидации последствий мощных январских снегопадов на дорогах Центрального и Южного федеральных округов. .... 7*

**Какие бывают рельсы?..... 8**

ТГ-канал «Наша колея 1520», 20.01.2026..... 8

*Рельсы – ключевой элемент пути, по которому движутся поезда, трамваи, составы метро. Отличаются марками стали, категорией качества, размерами и назначением..... 8*

**Око острова Фарос..... 8**

ТГ-канал «Все включено», 20.01.2026..... 8

*Это сооружение описывали полководец Юлий Цезарь, историк Иосиф Флавий, государственный деятель и географ Чжао Жугуа, а также многие путешественники. Одно из самых высоких зданий мира вошло в список семи чудес света. На сегодняшний день от него остались лишь руины на дне Средиземного моря в Египте. Это Александрийский, или Фаросский маяк..... 8*

**Светлая традиция «Мостострой-11»: делимся моментами Рождественского концерта ..... 9**

ВК «Мостострой-11», 20.01.2026..... 9

*Одна из самых добрых традиций компании – Рождественское выступление хора Тюменской Православной гимназии для сотрудников предприятия. 16 января в «Мостострой-11» Нацпроектстроя состоялся ежегодный праздничный концерт музыкального коллектива. Добрые и светлые песни в детском исполнении всегда дарят радость и прекрасный настрой на предстоящий год..... 9*

**ДТП с перекрытием дороги на М-4..... 10**

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 20.01.2026 ..... 10

*Перед новогодними праздниками на скоростной трассе М-4 «Дон» случилось то, чего никогда не ожидаешь, садясь за руль. Грузовой автомобиль не справился с управлением: машину развернуло, и она ударились о барьерное ограждение, полностью перекрыв движение. .... 10*

## **ГК «Нацпроектстрой»**

### **«ИННОПРОМ. Саудовская Аравия»: глобальные инновации**

Экспортцентр 20.01.2026

*Выставочная экспозиция мероприятия составит 6000 кв.м. Среди крупнейших компаний-участников с российской стороны – **Нацпроектстрой**, Ростех, Росатом, Транснефть, Callisto Vision, ЦРПТ и другие.*

Уже в начале февраля стартует Международная промышленная выставка «ИННОПРОМ. Саудовская Аравия». Мероприятие пройдет с 8 по 10 февраля 2026 года в Эр-Рияде на площадке The Arena. Выставка, организованная при поддержке Министерства промышленности и торговли России и Министерства инвестиций Королевства Саудовская Аравия, станет ключевой платформой для формирования новых стратегических партнерств в ближневосточном регионе.

Саудовская Аравия демонстрирует интерес в промышленных технологиях России, среди которых беспилотные технологии, электромобили, горнорудная промышленность, накопители энергии для возобновляемой энергетики, композитные материалы, оборудование для ТЭК и атомной промышленности, IT-решения и многое другое.

На «ИННОПРОМ. Саудовская Аравия» состоится более 10 мероприятий деловой программы, в том числе главная пленарная сессия «Инвестиции в будущее: инновации и промышленная кооперация», участие в которой примут руководители органов государственной власти, крупных промышленных компаний и инвестиционных агентств обеих стран.

Выставочная экспозиция мероприятия составит 6000 кв.м. Среди крупнейших компаний-участников с российской стороны – **Нацпроектстрой**, Ростех, Росатом, Транснефть, Callisto Vision, ЦРПТ и другие. Кроме того, свои коллективные стенды представят такие регионы и города РФ как Москва, Санкт-Петербург, Республика Татарстан, Краснодарский край, Челябинская область, Ростовская область, Самарская область, Оренбургская область, Белгородская область и ДНР.

Со стороны Саудовской Аравии в выставке примут участие ряд промышленных компаний, а также органы власти и агентства по инвестициям. Например, среди главных участников с саудовской стороны ожидаются Министерство инвестиций, Министерство промышленности и минеральных ресурсов, Управление промышленных городов и технологических зон Саудовской Аравии (MODON), а также агентство Invest Saudi.

[https://www.exportcenter.ru/press\\_center/innoprom-saudovskaya-araviya-globalnye-innovatsii/](https://www.exportcenter.ru/press_center/innoprom-saudovskaya-araviya-globalnye-innovatsii/)

## **Дивизион «Дороги и Мосты»**

### **АО «Дороги и Мосты»**

### **Развитие строительной отрасли Петербурга: в 2026 году планируется ввести 84 объекта социальной инфраструктуры**

ТК «Санкт-Петербург», 20.01.2026

*Опережающими темпами идёт строительство Большого Смоленского моста: к навигации будет готов разводной механизм, полное открытие планируется до конца 2027 года. (в видеоряде упоминание **НПС, «Дороги и Мосты», Мостоотряд-99 – 0.37**).*

Вице-губернатор Николай Линченко сегодня, 20 января, представил журналистам ключевые планы развития строительной сферы Петербурга на 2026 год.

Как он сообщил, планируется ввести 84 объекта социальной инфраструктуры, из них 34 — за счёт бюджета города, 50 — силами инвесторов.

Продолжается строительство метрополитена: до 2030 года намечен ввод 10 станций, из которых три уже открыты.

Опережающими темпами идёт строительство Большого Смоленского моста: к навигации будет готов разводной механизм, полное открытие планируется до конца 2027 года. (в видеоряде упоминание **НПС, «Дороги и Мосты», Мостоотряд-99 – 0.37**).

Полностью выполняются планы ремонта дорожного полотна: «Мы в прошлом году на 160 километров ремонтов дорог вышли, и в этом году у нас в планах точно так же сопоставимые объёмы. И знаковые объекты точно так же будут реализованы в 2026 году силами комитета по развитию транспортной инфраструктуры. Главное из них, наверное, это продолжение капитального ремонта Невского проспекта, только теперь уже на отрезке от площади Восстания до площади Александра Невского», — отметил вице-губернатор Санкт-Петербурга Николай Линченко.

Председатель комитета по инвестициям Иван Складчиков напомнил, что в декабре введен в строй первый этап скоростной трамвайной линии «Славянка» — от центральной усадьбы «Шушары» до станции метро «Купчино». В рамках проекта построены два путепровода над Витебским проспектом и КАДом и мост над рекой Волковкой.

«Ввод второго этапа до микрорайона Славянка мы ожидаем до конца 2026 года. Не забываем про развитие нашего ключевого проекта — Западного скоростного диаметра. В середине прошлого года получено разрешение на строительство очередного этапа развязки ЗСД в районе улицы Шкиперский проток, который позволит обеспечить подключение Наличной улицы и большого района Василеостровского к западному скоростному диаметру и намывным территориям», — рассказал председатель комитета по инвестициям Санкт-Петербурга Иван Складчиков.

Согласно данным, которые привел Иван Складчиков, объем инвестиций в основной капитал петербургских компаний по итогам года прогнозируется на рекордном уровне более 1,7 трлн руб. В 2024-м было чуть более 1,5 трлн.

<https://tvspb.ru/news/2026/01/20/razvitie-stroitelnoj-otrasli-peterburga-v-2026-godu-planiruetsya-vesti-84-obekta-soczialnoj-infrastruktury>

## **ООО «Трансстроймеханизация»**

### **Планируются новые торги: что сейчас со строительством третьего моста через Волгу в Ярославле**

76.RU 20.01.2026

*Напомним, ранее губернатор Ярославской области Михаил Евраев рассказал, что в рамках строительства реализации проекта до конца 2026 года планируют построить транспортную развязку на Тормозном шоссе и эстакадную часть на правом берегу Волги. Подрядчиком по строительству стала крупнейшая мостостроительная компания России – **ООО "Трансстроймеханизация"** (входит в **АО "Группа компаний Нацпроектстрой"**). За работы ей должны заплатить 4 млрд 35 млн 183 тысячи рублей. Мостовую часть будет возводить ярославская компания **"Мостоотряд-6"**.*

Власти озвучили текущую ситуацию и планы на 2026 год

В 2026 году продолжится строительство третьего моста через Волгу в Ярославле. Подробности о работе на объекте 20 января на заседании комитета Ярославской областной Думы по

градостроительству, транспорту, безопасности и качеству автомобильных дорог сообщил заместитель регионального министра дорожного хозяйства и транспорта – начальник отдела управления автомобильными дорогами Дмитрий Сергеев.

Он отметил, что в 2026 году на строительство третьего моста будет направлено 7,8 млрд. рублей, из которых 7,7 млрд – федеральные средства.

"Напомню, 4 млрд. рублей мы уже законтраковали, подрядчик работает на объекте. К торгам по остальным этапам планируем приступить в начале этого года", – сообщил Дмитрий Сергеев.

Также он рассказал, что происходит с выкупом земельных участков и зданий, которые должны снести, ради размещения развязок для нового моста.

"В рамках заключенного контракта работы ведутся пока только на правой стороне Волги, в районе Тормозного шоссе. Проведена работа по определению стоимости имущества, которое подпадает под изъятие. Сейчас все вопросы урегулированы, ведутся выплаты собственникам предприятий за изымаемое имущество. Что касается левого берега, то работа будет проводиться после заключения контракта по левому берегу. Там большое количество объектов – частных домовладений. Но стоимость, насколько я помню, там ниже", – пояснил Дмитрий Сергеев.

Напомним, ранее губернатор Ярославской области Михаил Евраев рассказал, что в рамках строительства реализации проекта до конца 2026 года планируют построить транспортную развязку на Тормозном шоссе и эстакадную часть на правом берегу Волги.

Подрядчиком по строительству стала крупнейшая мостостроительная компания России – **ООО "Трансстроймеханизация"** (входит в **АО "Группа компаний Нацпроектстрой"**). За работы ей должны заплатить 4 млрд 35 млн 183 тысячи рублей. Мостовую часть будет возводить ярославская компания **"Мостоотряд-6"**.

17 сентября 2025 года на берегу Волги на Тормозном шоссе установили закладной камень, который символизирует старт реализации проекта.

Полностью завершить строительство моста должны в 2029 году. Ярославские власти смогли добиться всей выделения необходимой на объект суммы из федерального бюджета – 32 млрд рублей.

<https://76.ru/text/transport/2026/01/20/76223917/>

**Другие публикации по теме**

<https://yaroslavl.bezformata.com/listnews/mosta-cherез-volgu/155676434/>

## **Дивизион «Энергетика и порты»**

### **АО «Институт Теплоэлектропроект»**

#### **55-я параллель: новые офисы Института Теплоэлектропроект**

ТГ-канал «Казань | События» 19.01.2026

*«Институт Теплоэлектропроект» (входит в Нацпроектстрой) расширил географию своего присутствия, открыв филиал в Казани и обособленное подразделение в Кемерово.*

**«Институт Теплоэлектропроект» (входит в Нацпроектстрой)** расширил географию своего присутствия, открыв филиал в Казани и обособленное подразделение в Кемерово.

На сегодняшний день в портфеле Института 16 проектов строительства и модернизации тепловых станций на разных стадиях готовности. Среди них проектирование нового энергоблока Свободненской ТЭЦ в Амурской области, Артёмовской ТЭЦ-2 в Приморском крае, Южно-Якутской ТЭС и второй очереди Якутской ГРЭС-2 в Республике Саха (Якутия), Динской ТЭС в Краснодарском крае и т.д.

Ранее в 2025 году проектная организация открыла филиалы в Краснодаре и в Волгограде.

«Открытие филиалов позволило Институту усилить инженерный состав организации на 130 специалистов, привлечь новые кадры, в том числе молодёжь, к реализации текущих проектов», – отметил генеральный директор «Института Теплоэлектропроект» Вадим Батяновский.

[https://t.me/Kazan\\_podslushal/1273](https://t.me/Kazan_podslushal/1273)

## **Новости на ресурсах НПС**

### **Гонабадский кяриз**

ТГ-канал «Не просто стройка», 20.01.2026

*Акведук, карез, фоггара, канат или кяриз – все эти слова в разных частях света обозначают систему водоснабжения. В южных регионах, Азербайджане, Средней Азии и Иране, гидротехническую систему, совмещающую водопровод и систему орошения, прятали под землёй.*

Акведук, карез, фоггара, канат или кяриз – все эти слова в разных частях света обозначают систему водоснабжения. В южных регионах, Азербайджане, Средней Азии и Иране, гидротехническую систему, совмещающую водопровод и систему орошения, прятали под землёй. Это позволяло минимизировать потери воды из-за испарения, транспортировать воду на большие, чем по акведуку, расстояния. Кроме того, такой канал был более устойчив к разрушениям и засухам.

Один из древнейших и крупнейших кяризов, вошедший в Список Всемирного наследия ЮНЕСКО, находится в городе Гонабад, Иран. Он состоит из:

- ♥ основного колодца, куда поступает вода из подземного водоносного слоя;
- ♥ системы туннелей, по которой транспортируется вода;
- ♥ вертикальных скважин (колодцев) вдоль всего маршрута для конденсации влаги.

Колодцы диаметром до одного метра выкапывались до глубины водоносного слоя. Под землёй они объединены в галерею шириной до 2 метров, которая под строго выверенным углом выходит к резервуару, из которого распределяется вода.

Строительство кяриза велось вручную, поэтому растягивалось на годы и даже десятилетия. Бригада из 4-5 человек рыла колодцы снизу вверх, что было опасным занятием, так как часто происходили обвалы. Несмотря на кажущуюся простоту процесса, строительство кяриза требовало знаний структуры грунта и точного расчета уклона основного туннеля, а также положения вертикальных шахт.

Распределение воды велось по особому графику. Для определения времени совместного использования канала использовались водяные часы – плавающая чаша в бассейне, которая постепенно наполнялась водой через маленькое отверстие в дне. По сей день Гонабадский кяриз обеспечивает водой не менее 40 тыс. человек.

<https://t.me/gkNPS/1678>

#### **Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-227648545\\_705](https://vk.com/wall-227648545_705)

### **МТТС посчитал снежинки: убрано 700 тысяч тонн**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 20.01.2026

*Кто-то в зимние каникулы отдыхал, а кому-то пришлось работать без отдыха. Это в полной мере относится к специалистам по обслуживанию федеральных трасс Нацпроектстроя. Компания*

*МТТС подвела итоги своей работы по ликвидации последствий мощных январских снегопадов на дорогах Центрального и Южного федеральных округов.*

Кто-то в зимние каникулы отдыхал, а кому-то пришлось работать без отдыха. Это в полной мере относится к специалистам по обслуживанию федеральных трасс Нацпроектстроя.

Компания МТТС подвела итоги своей работы по ликвидации последствий мощных январских снегопадов на дорогах Центрального и Южного федеральных округов. Главный – масштабных ДТП из-за погоды не было, заказчик работой дорожников удовлетворен. За первые двенадцать дней года в центральной России выпало до полуметра снега. Дорожникам пришлось убирать его с 2 миллионов квадратных метров магистралей – "обезврежено" более 700 тысяч кубометров снежной массы (или, в пересчете, 0.7 квадриллиона снежинок). На некоторых участках обработка противогололедными материалами проводилась до 6 раз в сутки.

Всего со снегом сражались более двух тысяч сотрудников МТТС – 1062 водителя спецтехники и 943 дорожных рабочих. Было задействовано 865 комбинированных дорожных машин, 125 роторных очистителей и 72 автогрейдера.

Снегопадов впереди еще немало, но экватор зимы – если середину холодного сезона уместно так называть – уже пройден. Ждем весны и надеемся на дорожников НПС.

#Дороги\_и\_Мосты #МТТС

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1931>

**Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-222904688\\_2451](https://vk.com/wall-222904688_2451)

## **Какие бывают рельсы?**

ТГ-канал «Наша колея 1520», 20.01.2026

*Рельсы – ключевой элемент пути, по которому движутся поезда, трамваи, составы метро. Отличаются марками стали, категорией качества, размерами и назначением.*

Рельсы – ключевой элемент пути, по которому движутся поезда, трамваи, составы метро. Отличаются марками стали, категорией качества, размерами и назначением.

Промышленные рельсы укладывают на путях широкой колеи и стрелочных переводах заводов и карьеров, они рассчитаны на высокие нагрузки и интенсивное движение. Узкоколейные рельсы используются на соответствующих линиях и в шахтах.

Рудничные рельсы устойчивы к вибрациям и влаге. Крановые – служат для подъёмных кранов и тележек, выдерживая большие нагрузки.

Контррельсы повышают безопасность, предотвращая сход состава с пути, а острияковые направляют колёса в стрелочных переводах.

Трамвайные желобчатые рельсы применяются в городском транспорте, отличаются особой сталью и термообработкой. Усовиковые рельсы устанавливаются в крестовинах и на пересечениях путей. Рельсы для высокоскоростных магистралей устойчивы к динамическим нагрузкам и отличаются повышенной точностью профиля.

#1520\_какэтоработает

<https://t.me/NashaKoleya/4088>

## **Око острова Фарос**

ТГ-канал «Все включено», 20.01.2026

*Это сооружение описывали полководец Юлий Цезарь, историк Иосиф Флавий, государственный деятель и географ Чжао Жугуа, а также многие путешественники. Одно из*

самых высоких зданий мира вошло в список семи чудес света. На сегодняшний день от него остались лишь руины на дне Средиземного моря в Египте. Это Александрийский, или Фаросский маяк.

Это сооружение описывали полководец Юлий Цезарь, историк Иосиф Флавий, государственный деятель и географ Чжао Жугуа, а также многие путешественники. Одно из самых высоких зданий мира вошло в список семи чудес света. На сегодняшний день от него остались лишь руины на дне Средиземного моря в Египте. Это Александрийский, или Фаросский маяк.

Когда Александр Македонский основывал город, названный в его честь, то одновременно с ним планировал крупный порт на пересечении Европы, Азии и Африки. Для создания удобных гаваней Александрию и близрасположенный остров Фарос соединили молотом.

Ориентиром для моряков, наблюдательным пунктом и одновременно крепостью стал маяк, построенный в 280-247 гг. до н. э. по приказу египетского царя Птолемея II Филадельфа.

Здание высотой 120-150 м состояло из трех ярусов: квадратного основания, восьмигранной башни и круглой колоннады, увенчанной куполом. Внутри постройки находились служебные и жилые помещения, для подъема грузов использовалась винтовая рампа. Путь судам указывал факел огня, силу его света усиливали полированные бронзовые зеркала, благодаря чему его видели на расстоянии не менее 50 км.

Маяк выполнял свои функции более 1500 лет, но сильно пострадал из-за землетрясений VIII-XIV веков. К 1480 году мамлюки использовали развалины маяка для постройки цитадели Кайт-Бей.

Память о величественной башне хранится не только в исторических документах. Благодаря маяку название острова Фарос в греческом языке приобрело значение "маяк", также оно вошло во многие романские языки. В русском языке от него произошло слово "фара".

#НПС\_заряд

<https://t.me/npsvsevk/466>

## **Светлая традиция «Мостострой-11»: делимся моментами Рождественского концерта**

ВК «Мостострой-11», 20.01.2026

*Одна из самых добрых традиций компании – Рождественское выступление хора Тюменской Православной гимназии для сотрудников предприятия. 16 января в «Мостострой-11» Нацпроектстрою состоялся ежегодный праздничный концерт музыкального коллектива. Добрые и светлые песни в детском исполнении всегда дарят радость и прекрасный настрой на предстоящий год.*

Одна из самых добрых традиций компании – Рождественское выступление хора Тюменской Православной гимназии для сотрудников предприятия. 16 января в «Мостострой-11» Нацпроектстрою состоялся ежегодный праздничный концерт музыкального коллектива. Добрые и светлые песни в детском исполнении всегда дарят радость и прекрасный настрой на предстоящий год.

«Митрополит Тобольский и Тюменский Димитрий – наш коллега, он окончил Московский институт инженеров транспорта, и эта поддержка между Высшими силами и «Мостостроем-11» – она всегда чувствуется. Пусть посещение Владыки и выступление детского Православного хора будет нам добрым напутствием на 2026 год. Хочу всем пожелать здоровья и удачи в этом году. С Рождественскими праздниками! Благодарю за этот чудесный концерт!» – отметил Николай Руссу генеральный директор АО «Мостострой-11» Нацпроектстрою.

[https://vk.com/wall-211136898\\_1391](https://vk.com/wall-211136898_1391)

## **ДТП с перекрытием дороги на М-4**

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 20.01.2026

*Перед новогодними праздниками на скоростной трассе М-4 «Дон» случилось то, чего никогда не ожидаешь, садясь за руль. Грузовой автомобиль не справился с управлением: машину развернуло, и она ударилась о барьерное ограждение, полностью перекрыв движение.*

Перед новогодними праздниками на скоростной трассе М-4 «Дон» случилось то, чего никогда не ожидаешь, садясь за руль. Грузовой автомобиль не справился с управлением: машину развернуло, и она ударилась о барьерное ограждение, полностью перекрыв движение.

Водитель грузовика получил тяжёлые травмы, почти 60 метров ограждения повреждены, а другие водители застряли в дороге.

И хотя движение удалось оперативно восстановить, а водителя доставили в больницу, эта история — напоминание о том, как легко в предпраздничной суете потерять бдительность за рулём.

Именно в такие моменты особенно важно:

- снижать скорость,
- соблюдать дистанцию,
- учитывать погодные условия,
- следить за информацией на табло.

Берегите себя!

[https://vk.com/wall-174642209\\_9992](https://vk.com/wall-174642209_9992)