

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 23–26 января | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

Дивизион «Дороги и мосты»	4
Рязанцам рассказали о ходе строительства нового моста через Оку	4
Рязанские новости 23.01.2026	4
<i>Ранее ГКУ «Дирекция дорог Рязанской области» заключило контракт на строительство нового моста с организацией из Москвы АО «Дороги и Мосты» (АО «ДИМ»). Сумма договора составила около 33 млрд рублей. Протяженность моста составит 5,8 км. Строительство нового моста через Оку в Рязани планируют завершить в 2029 году.</i>	<i>4</i>
Новости на ресурсах НПС	5
Дорожные коридоры Африки	5
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 23.01.2026	5
<i>Дороги подобны артериям, от их наличия и протяженности зависит экономика регионов. В одной из крупнейших пустынь мира, Сахаре, перевозка грузов с древнейших времён осуществлялась на верблюдах-дромадерах. Переход через пустыню для каравана, в который могло входить от 1000 до 12 000 животных, занимал туда и обратно примерно 1,5 года. Но для автомобилей караванные пути оказались малопригодны: пески и местный рельеф делали их почти непроходимыми.</i>	<i>5</i>
На реконструкции М-4 «Дон» уложен миллион тонн смеси	5
ТГ-канал «Дороги и мосты», 23.01.2026	5
<i>Специалисты "Трансстроймеханизации" (входит в Нацпроектстрой) уложили уже миллион тонн смеси при устройстве дорожных одежд на участке трассы М-4 "Дон" с 974-го по 1024-й км в Ростовской области.</i>	<i>5</i>
Спасибо всем участникам нашего квиза, посвященного дню студенчества! ...	6
ТГ-канал «Дороги и мосты», 23.01.2026	6
<i>"Тривиально" – слово, пришедшее к нам из студенческой латыни средних веков. Классическое образование предусматривало две ступени – на первой студент проходил "тривиум" (на латыни - "три дороги") низших искусств, на второй, более сложной, "четыре дороги" высших искусств. Когда студент прошел только три дороги, считалось, что его образование не завершено, а цель обучения не достигнута.</i>	<i>6</i>
Огюсту Монферрану – 240 лет	7
ТГ-канал «Дороги и мосты», 23.01.2026	7
<i>Сегодня 240 лет одному из величайших архитекторов России Огюсту Монферрану. В списке его достижений Исаакиевский собор в Санкт-Петербурге, Староярмарочный собор в Нижнем Новгороде, множество зданий, а также один мост с уникальной историей.</i>	<i>7</i>
Мост через водопад	7
ТГ-канал «Наша колея 1520», 23.01.2026.....	7

Железнодорожный мост через водопад Дудхсагар расположен в Южном Гоа, у подножия Западных Гат. Сооружение построили еще в XIX веке, выглядит арочный мост крайне эффектно: потемневший от солнца бетон, вокруг – тропические заросли. 7

Сорок восемь секунд восторга и паники: 130 лет назад зрители увидели "Прибытие поезда на вокзал Ла-Сьота" 8

ТГ-канал «Наша колея 1520», 25.01.2026..... 8

Легендарная короткометражка – не самый первый, но точно самый известный фильм братьев Люмьер. Никакой интриги: название фильма – 100% спойлер. Никаких звезд: все люди в кадре – друзья или родственники Люмьеров. Никаких спецэффектов, 3d и графики. Несмотря на все это, фильм ошеломил публику. 8

Снег – враг или друг? 8

ТГ-канал «Все включено», 23.01.2026..... 8

Зимой эффективность работы солнечных панелей снижается из-за короткого светового дня и низкой температуры, приводящей к замерзанию аккумуляторов. Также доступу солнечных лучей к фотоэлементам мешает снег и наледь. Как помочь солнечным электростанциям в этот период? 8

«Трансстроймеханизация» о ходе работ на трассе М-4 «Дон» в Ростовской области 9

ВК «ТСМ – строим современные дороги и аэропорты», 23.01.2026 9

Руководители «Трансстроймеханизации» (входит в Нацпроектстрой) во главе с первым заместителем генерального директора Сухрабом Мухтаровым доложили Председателю правления ГК «Автодор» Вячеславу Петушенко о ходе работ на подотчетном участке дороги в Ростовской области, который является частью масштабной реконструкции трассы М-4 «Дон» с 933 по 1024 км. 9

Выставка «Россия выбирает скорость» 9

Ленгипротранс, 23.01.2026..... 9

Среди гостей на открытии были представители правительства Санкт-Петербурга, ОАО «РЖД», ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», Музея железных дорог России, ФГП «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» и других организаций транспортной отрасли. Также в мероприятии принял участие заместитель главного инженера АО «Ленгипротранс» (входит в «Нацпроектстрой») Алексей Петрович Конюхов..... 9

Дивизион «Дороги и мосты»

Рязанцам рассказали о ходе строительства нового моста через Оку

Рязанские новости 23.01.2026

Ранее ГКУ «Дирекция дорог Рязанской области» заключило контракт на строительство нового моста с организацией из Москвы АО «Дороги и Мосты» (АО «ДИМ»). Сумма договора составила около 33 млрд рублей. Протяженность моста составит 5,8 км. Строительство нового моста через Оку в Рязани планируют завершить в 2029 году.

В Рязанском регионе продолжается строительство нового моста через Оку. О ходе работ рассказано в паблике «Дороги Рязанской области».

В настоящее время на левом берегу возле села Дубровичи завершили монтаж пролетного строения путепровода длиной 82 метра, установили 33 балки. Подрядчик продолжает устройство и сооружение оснований и ростверков опор, отсыпку насыпи, планировку и укрепление откосов дорог.

На правом берегу возле села Дядьково идут работы по устройству основной дороги, выполнено снятие почвенно-растительного слоя, производится укладка геодрена.

Основные строительные работы проходят в пойменной части, чтобы успеть до паводков и нерестового периода, когда работы на данных участках будут запрещены.

Напомним, В 2018 году ремонт моста через Оку длился четыре месяца. Но рязанцы продолжают жаловаться на ямы и состояние дорожного полотна. Губернатор Павел Малков заявлял, Солотчинский мост через Оку придётся постоянно латать.

Ранее ГКУ «Дирекция дорог Рязанской области» заключило контракт на строительство нового моста с организацией из Москвы **АО «Дороги и Мосты» (АО «ДИМ»)**. Сумма договора составила около 33 млрд рублей. Протяженность моста составит 5,8 км. Строительство нового моста через Оку в Рязани планируют завершить в 2029 году.

Ранее сообщалось, на левом берегу реки начался монтаж пролетного строения нового путепровода.

https://ryazannews.ru/fn_1790621.html

Новости на ресурсах НПС

Дорожные коридоры Африки

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 23.01.2026

Дороги подобны артериям, от их наличия и протяженности зависит экономика регионов. В одной из крупнейших пустынь мира, Сахаре, перевозка грузов с древнейших времён осуществлялась на верблюдах-дромадерах. Переход через пустыню для каравана, в который могло входить от 1000 до 12 000 животных, занимал туда и обратно примерно 1,5 года. Но для автомобилей караванные пути оказались малопригодны: пески и местный рельеф делали их почти непроходимыми.

Дороги подобны артериям, от их наличия и протяженности зависит экономика регионов. В одной из крупнейших пустынь мира, Сахаре, перевозка грузов с древнейших времён осуществлялась на верблюдах-дромадерах.

Переход через пустыню для каравана, в который могло входить от 1000 до 12 000 животных, занимал туда и обратно примерно 1,5 года. Но для автомобилей караванные пути оказались малопригодны: пески и местный рельеф делали их почти непроходимыми.

Сегодня север и юг Африки соединяет сеть из девяти трансафриканских трасс, протянувшихся почти на 57 000 километров. Из них Сахару пересекают четыре магистрали:

♥ Самое знаменитое шоссе Каир – Дакар длиной 8636 км проходит вдоль средиземноморского побережья Северной Африки. Часть пути не используется из-за закрытой сухопутной границы между Алжиром и Марокко.

♥ Три страны Африки пересекает Транссахарское шоссе. "Дорога единства" протяженностью 4504 км протянулась от города Алжира до Лагоса в Нигерии. Параллельно шоссе проложена железная дорога, по которой курсирует один из самых длинных поездов в мире.

♥ Самая длинная трасса Триполи – Кейптаун протянулась на 10 808 км, соединив Ливию на севере с Южно-Африканской Республикой на юге континента.

♥ Альтернативный коридор, шоссе Каир – Кейптаун длиной около 10 228 км, проходит через восточные страны Африки, связывая столицы Египта и ЮАР.

#ликбез_НПС

<https://t.me/gkNPS/1681>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_707

На реконструкции М-4 «Дон» уложен миллион тонн смеси

ТГ-канал «Дороги и мосты», 23.01.2026

Специалисты "Трансстроймеханизации" (входит в Нацпроектстрой) уложили уже миллион тонн смеси при устройстве дорожных одежд на участке трассы М-4 "Дон" с 974-го по 1024-й км в Ростовской области.

Специалисты "Трансстроймеханизации" (входит в Нацпроектстрой) уложили уже миллион тонн смеси при устройстве дорожных одежд на участке трассы М-4 "Дон" с 974-го по 1024-й км в Ростовской области.

Первый заместитель генерального директора компании Сухраб Мухтаров на выездном совещании доложил председателю ГК "Автодор" Вячеславу Петушенко о ходе работ на участке

ТСМ в рамках масштабной реконструкции магистрали с 933 до 1024 км. Были согласованы дальнейшие работы на участке, в том числе строительство искусственных сооружений и пункта взимания платы на 1021-м км трассы.

Сейчас на объекте задействовано 2700 специалистов и 590 единиц дорожно-строительной техники. Идёт устройство слоёв дорожной одежды на основном ходу. Все необходимые смеси выпускаются непосредственно на производственных базах объекта. На пункте взимания платы завершены земляные работы и устройство покрытия, забетонированы переходные плиты и смонтирован фундамент будущего навеса.

Чтобы не мешать движению по главной артерии юга России, строители ТСМ возвели 6 км объездных дорог и временно расширили проезжую часть на протяжении 33 км. Федеральная трасса М-4 "Дон" в Ростовской области на участке длиной 50 км будет расширена до шести полос, что выведет комфорт и безопасность движения на новый уровень.

Фото представлено пресс-службой ГК "Автодор"

#Дороги_и_Мосты #ТСМ

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1938>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2462

Спасибо всем участникам нашего квиза, посвященного дню студенчества!

ТГ-канал «Дороги и мосты», 23.01.2026

"Тривиально" – слово, пришедшее к нам из студенческой латыни средних веков. Классическое образование предусматривало две ступени – на первой студент проходил "тривиум" (на латыни - "три дороги") низших искусств, на второй, более сложной, "четыре дороги" высших искусств. Когда студент прошел только три дороги, считалось, что его образование не завершено, а цель обучения не достигнута.

"Тривиально" – слово, пришедшее к нам из студенческой латыни средних веков. Классическое образование предусматривало две ступени – на первой студент проходил "тривиум" (на латыни - "три дороги") низших искусств, на второй, более сложной, "четыре дороги" высших искусств. Когда студент прошел только три дороги, считалось, что его образование не завершено, а цель обучения не достигнута.

Какие науки включались в "тривиум"? Грамматика – умение читать и понимать; логика – умение отличать истину от лжи; риторика – умение коммуницировать с другими людьми. Без этих знаний студент вряд ли мог рассчитывать на постижение новых знаний.

В четыре дороги второй ступени входили более сложные дисциплины – арифметика, геометрия, музыка и астрономия. Все вместе они назывались на латыни "квадривиум". После прохождения этого этапа студент считался вполне выученным.

В русский язык слово "квадривиально" почему-то не вошло, но это не мешает нам на латыни пожелать современному студенчеству успехов в постижении высших искусств - *Viam supervadet vadens* (что в переводе, товарищи, означает "Дорогу осилит идущий")!

#ДиМ_квиз #дороги

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1939>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2463

Огюсту Монферрану – 240 лет

ТГ-канал «Дороги и мосты», 23.01.2026

Сегодня 240 лет одному из величайших архитекторов России Огюсту Монферрану. В списке его достижений Исаакиевский собор в Санкт-Петербурге, Староярмарочный собор в Нижнем Новгороде, множество зданий, а также один мост с уникальной историей.

Сегодня 240 лет одному из величайших архитекторов России Огюсту Монферрану. В списке его достижений Исаакиевский собор в Санкт-Петербурге, Староярмарочный собор в Нижнем Новгороде, множество зданий, а также один мост с уникальной историей.

В 1829 году Монферран получил заказ на возведение памятной колонны в честь Александра I и победы в Отечественной войне 1812 года. Задача была сложной – превзойти Вандомскую колонну, поставленную в Париже в честь Наполеона. Место – посреди площади напротив Зимнего дворца – подчеркивало значимость проекта.

Строительство колонны, которую мы знаем как "Александрийский столп", заняло пять лет. Незадолго до ее открытия возникла дополнительная задача – провести стотысячный парад войск по Дворцовой площади. Для того, чтобы войска могли парадным строем пройти из казарм на площадь, нужен был мост через Мойку с очень большой пропускной способностью.

Монферран решил и эту задачу – в 1834 году к открытию памятника и параду был построен деревянный балочный мост шириной 72 м. Задачу свою он выполнил, а через шесть лет был заменен на чугунный. Сейчас он известен как Певческий. Последняя реконструкция сооружения была проведена в 2004 году по проекту, разработанному "Институтом "Стройпроект" (входит в Нацпроектстрой). #Дороги_и_Мосты #Институт_Стройпроект #это_искусство

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1940>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2465

Мост через водопад

ТГ-канал «Наша колея 1520», 23.01.2026

Железнодорожный мост через водопад Дудхсагар расположен в Южном Гоа, у подножия Западных Гат. Сооружение построили еще в XIX веке, выглядит арочный мост крайне эффектно: потемневший от солнца бетон, вокруг – тропические заросли.

Железнодорожный мост через водопад Дудхсагар расположен в Южном Гоа, у подножия Западных Гат. Сооружение построили еще в XIX веке, выглядит арочный мост крайне эффектно: потемневший от солнца бетон, вокруг – тропические заросли.

Поезда на этом отрезке всегда движутся медленно – участок влажный, туманный и технически сложный. Дудхсагар – один из самых больших водопадов Индии, его высота составляет 310 метров. В сезон муссонов он становится настолько мощным, что мост порой скрывается в облаке брызг, вода почти касается проходящих поездов.

Местные уверяют: если загадать желание во время проезда по мосту, оно обязательно сбудется. Но самостоятельно отправляться к водопаду пешком не стоит – прогулки через джунгли без гида запрещены, и за это могут выписать штраф.

#ликбез1520

<https://t.me/NashaKoleya/4096>

Сорок восемь секунд восторга и паники: 130 лет назад зрители увидели "Прибытие поезда на вокзал Ла-Сьота"

ТГ-канал «Наша колея 1520», 25.01.2026

Легендарная короткометражка – не самый первый, но точно самый известный фильм братьев Люмьер. Никакой интриги: название фильма – 100% спойлер. Никаких звезд: все люди в кадре – друзья или родственники Люмьеров. Никаких спецэффектов, 3d и графики. Несмотря на все это, фильм ошеломил публику.

Легендарная короткометражка – не самый первый, но точно самый известный фильм братьев Люмьер.

Никакой интриги: название фильма – 100% спойлер. Никаких звезд: все люди в кадре – друзья или родственники Люмьеров. Никаких спецэффектов, 3d и графики.

Несмотря на все это, фильм ошеломил публику. Максим Горький, посмотрев его на Нижегородской ярмарке, писал:

"И вдруг что-то щелкает, все исчезает, и на экране является поезд железной дороги. Он мчится стрелой прямо на вас – берегитесь! Кажется, что вот-вот он ринется во тьму, в которой вы сидите, и превратит вас в рваный мешок кожи, полный измятого мяса и раздробленных костей, и разрушит, превратит в обломки и в пыль этот зал и это здание, где так много вина, женщин, музыки и порока".

Сегодняшний зритель искушен, удивить его куда сложнее – тем более, в эпоху ремейков и сиквелов. Спросили у ИИ: что, если бы современные мастера визуала сняли свое "Прибытие поезда"?

#ликбез1520

<https://t.me/NashaKoleya/4098>

Снег – враг или друг?

ТГ-канал «Все включено», 23.01.2026

Зимой эффективность работы солнечных панелей снижается из-за короткого светового дня и низкой температуры, приводящей к замерзанию аккумуляторов. Также доступу солнечных лучей к фотоэлементам мешает снег и наледь. Как помочь солнечным электростанциям в этот период?

Зимой эффективность работы солнечных панелей снижается из-за короткого светового дня и низкой температуры, приводящей к замерзанию аккумуляторов. Также доступу солнечных лучей к фотоэлементам мешает снег и наледь. Как помочь солнечным электростанциям в этот период?

В Австрии разработали конструкцию, которая не даёт снегу скапливаться и создаёт потоки воздуха, способствующие его быстрому оседанию и таянию. Для этого четыре солнечные панели устанавливаются вертикально под разными углами, а сам "солнечный крест" поднимают на высоту 0,6 м от земли. Более того, при использовании вертикальных панелей снег выступает союзником: благодаря высокому – 80-90% – коэффициенту отражения солнечного света от снежного покрова увеличивается выработка электроэнергии.

На испытательном полигоне в Альпах новая конструкция солнечных панелей доказала свою эффективность и уже используется на горнолыжных курортах Австрии. #НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevkl/470>

«Трансстроймеханизация» о ходе работ на трассе М-4 «Дон» в Ростовской области

ВК «ТСМ – строим современные дороги и аэропорты», 23.01.2026

Руководители «Трансстроймеханизации» (входит в Нацпроектстрой) во главе с первым заместителем генерального директора Сухрабом Мухтаровым доложили Председателю правления ГК «Автодор» Вячеславу Петушенко о ходе работ на подотчетном участке дороги в Ростовской области, который является частью масштабной реконструкции трассы М-4 «Дон» с 933 по 1024 км.

Руководители «Трансстроймеханизации» (входит в Нацпроектстрой) во главе с первым заместителем генерального директора Сухрабом Мухтаровым доложили Председателю правления ГК «Автодор» Вячеславу Петушенко о ходе работ на подотчетном участке дороги в Ростовской области, который является частью масштабной реконструкции трассы М-4 «Дон» с 933 по 1024 км.

На выездном совещании стороны обсудили и согласовали дальнейший фронт работ на участке с 974-го по 1024-й километр, в частности по строительству искусственных сооружений и пункта взимания платы на 1021-м километре трассы.

Сейчас на стройплощадке задействовано 2700 специалистов и 590 единиц дорожно-строительной техники. Чтобы не мешать движению по главной артерии юга России, строители «ТСМ» возвели 6 километров объездных дорог и временно расширили проезжую часть на протяжении 33 километров. Сейчас они устраивают слои дорожной одежды на основном ходу. Все необходимые смеси выпускаются на производственных базах объекта - их объем уже превысила 1 млн тонн.

Полным ходом идет строительство пункта взимания платы: специалисты завершили земляные работы и устройство дорожной одежды, забетонировали переходные плиты и смонтировали фундаменты будущего навеса.

По завершении всех работ участок федеральной трассы М-4 «Дон» в Ростовской области протяженностью 50 км будет расширен до шести полос движения. Это не только повысит его пропускную способность, но и выведет комфорт и безопасность путешественников на новый уровень.

Фото предоставлены пресс-службой ГК «Автодор»

#Нацпроектстрой #Трансстроймеханизация #ТСМ #строим_дороги

https://vk.com/wall-215541569_2791

Выставка «Россия выбирает скорость»

Ленгипротранс, 23.01.2026

Среди гостей на открытии были представители правительства Санкт-Петербурга, ОАО «РЖД», ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», Музея железных дорог России, ФГП «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» и других организаций транспортной отрасли. Также в мероприятии принял участие заместитель главного инженера АО «Ленгипротранс» (входит в «Нацпроектстрой») Алексей Петрович Конюхов.

22 января 2026 года в Центральном музее железнодорожного транспорта РФ на Садовой, 50 открылась выставка «Россия выбирает скорость». Она рассказывает об отечественной гонке за скоростью на железнодорожном транспорте, которая велась с открытия первой Царскосельской ветки и продолжается до сих пор. На торжественном мероприятии директор музея Владимир Иванович Мителенко подчеркнул актуальность и своевременность выставки: «В 2028 году

запускается новая высокоскоростная магистраль Санкт-Петербург — Москва (ВСМ), и мы хотим показать, что работа над увеличением скорости велась российскими инженерами еще в XIX веке».

Среди гостей на открытии были представители правительства Санкт-Петербурга, ОАО «РЖД», ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», Музея железных дорог России, ФГП «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» и других организаций транспортной отрасли. Также в мероприятии принял участие заместитель главного инженера АО «Ленгипротранс» (входит в «Нацпроектстрой») Алексей Петрович Конюхов.

После официальной части заместитель директора музея Александр Сергеевич Низковский — куратор проекта — провел для гостей экскурсию по экспозиции. Он рассказал об увлекательной, полной успехов и трагедий, истории развития скоростного движения в нашей стране, о технических разработках для железных дорог и о судьбе их создателей, показал макеты прототипов инновационных отечественных поездов: от созданного в 1930-е годы аэропоезда до современных разработок грузовых поездов с магнитно-левитационной технологией.

Александр Сергеевич отметил, что многие организации и предприятия, участвующие в создании инфраструктуры и подвижного состава для высокоскоростного движения, предоставили материалы и уникальные экспонаты для выставки. Их специалисты, приглашенные на открытие, с радостью рассказали о проектах и последних разработках для новой ВСМ. Среди них был и Алексей Петрович Конюхов. Он сделал обзор мирового опыта строительства высокоскоростных железных дорог и рассказал о проектах скоростных и высокоскоростных железнодорожных магистралей, которые разрабатывает «Ленгипротранс», начиная с советского периода до современности.

Заключительная часть экскурсии была посвящена новой высокоскоростной линии Санкт-Петербург — Москва. На выставочных стендах гости увидели карту с будущей трассой ВСМ, ее основные технические характеристики, чертежи нового безбалластного пути, узнали о последних разработках.

Приглашаем вас в Центральный музей железнодорожного транспорта РФ посетить эту уникальную выставку, где вы не только погрузитесь в захватывающие истории первопроходцев в мире высоких скоростей, но и узнаете о будущем высокоскоростного транспорта России!

Выставка открыта для посетителей ежедневно с 10:30 до 17:30, в часы работы музея.

<https://lgt.ru/news/novosti-kompanii/vystavka-rossiya-vybiraet-skorost>