

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 25–26 мая | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	4
Гид по форуму для админдиректоров	4
Officenext.ru 25.05.2026.....	4
<i>Двухдневный форум с практическими сессиями для тех, кто отвечает за создание, бюджет, эксплуатацию и развитие офисных пространств. Ниже – навигация по программе с акцентом на кейсы коллег и прикладные темы: фитаут, ROI, ИИ-управление, реновация, гибридные офисы. Кейсы коллег: Елена Мацепуро (Нацпроектстрой) – "Создание штаб-квартиры в условиях трансформации Группы".</i>	4
Дивизион «Дороги и Мосты»	7
АО «Дороги и мосты»	7
Финансовая нагрузка на дорожно-строительные компании кратно выросла..	7
Ведомости 26.05.2026	7
<i>Дебиторская задолженность подрядных организаций в сфере дорожного и мостового строительства в России в I квартале 2026 г. выросла в 2,5 раза в годовом выражении до 500,7 млрд руб. Об этом говорится в обзоре Национальной ассоциации инфраструктурных компаний (НАИК). Обзор основан на результатах опроса восьми компаний и групп в сфере строительства, капитального ремонта, ремонта и содержания автодорог и искусственных сооружений. В их числе - "Автодорстрой", Дорожно-строительная компания, "Мостострой 11", "МСУ 1", "Трансстроймеханизация", "Дороги и мосты", "ЮВиС" и "Хотьковский автострой", пояснили "Ведомостям" в ассоциации.</i>	7
Мостострой-11	8
Мостострой-11 и ТюмГУ открывают новую кафедру для обучения инженеров-мостовиков	8
Newsprom, 26.05.2026.....	8
<i>В Тюмени мы предлагаем системное решение – создание крупного мостового образовательно-производственного кластера. Его основа – наша мостовая кафедра и стратегическое партнёрство с компанией "Мостострой-11" – одним из лидеров инфраструктурного строительства России, входящим в инфраструктурный холдинг "Нацпроектстрой".</i>	8
Новости на ресурсах НПС.....	10
23 мая состоялся 10-й юбилейный марафон "ЗаБег.РФ"	10
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 25.05.2026	10
<i>Работники компаний Нацпроектстроя приняли участие в забегах на дистанции 1, 5, 10 и 21 км в самом масштабном старте за все время существования проекта ЗаБег.РФ.....</i>	10
Первый проект "Ленгипротранса" с использованием ТИМ-моделирования ..	10
ТГ-канал «Наша колея 1520», 25.05.2026.....	10

Дом отдыха локомотивных бригад на станции Данилов в Ярославской области – первый проект "Ленгипротранса" (входит в "Нацпроектстрой"), созданный с применением технологий информационного моделирования (ТИМ). 10

Испанские башни света 11

ТГ-канал «Все включено», 25.05.2026..... 11

Кадис, город Западной Европы, известен тем, что в эпоху Великих географических открытий из его порта отправлялись испанские экспедиции в Америку. Несколько веков спустя кораблям Колумба пришлось бы проходить под тросами одних из самых высоких в мире опор ЛЭП..... 11

Казахстан введёт зеркальные меры утильсбора в отношении российских автомобилей..... 11

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 25.05.2026..... 11

С 8 мая в Казахстане официально заработали новые, повышенные ставки утилизационного сбора для автомобилей и спецтехники из России и Беларуси. Авторы закона отметили, что подобные изменения являются ответной мерой на повышение утильсбора в России. 11

ГК «Нацпроектстрой»

Гид по форуму для админдиректоров

Officenext.ru 25.05.2026

*Двухдневный форум с практическими сессиями для тех, кто отвечает за создание, бюджет, эксплуатацию и развитие офисных пространств. Ниже – навигация по программе с акцентом на кейсы коллег и прикладные темы: фитаут, ROI, ИИ-управление, реновация, гибридные офисы. Кейсы коллег: Елена Мацепуро (**Нацпроектстрой**) – "Создание штаб-квартиры в условиях трансформации Группы".*

Двухдневный форум с практическими сессиями для тех, кто отвечает за создание, бюджет, эксплуатацию и развитие офисных пространств. Ниже – навигация по программе с акцентом на кейсы коллег и прикладные темы: фитаут, ROI, ИИ-управление, реновация, гибридные офисы.

День 1 – 28 мая

10.30 – 12.00 | Основная сцена Новая эффективность.

Офисные стратегии, скрытые возможности и критерии качества в условиях вызовов 2026 года

Открывающая сессия о том, как меняется логика выбора офиса со стороны корпоративного заказчика, новые критерии качества, баланс "цена vs качество vs срок" в фитаут, специфика проектов под релокацию сотрудников. Среди спикеров – Георгий Силкин (ПСБ), Виктория Прокофьева (Яндекс, руководитель проектов по строительству), Сигуш Бабоян (Bright Rich), Андрей Артеменко (Pridex).

12.30 – 14.00 | Основная сцена

Фитаут проекты сегодня: подготовка, просчет, реализация. Самая прикладная сессия дня – must-attend для тех, кто готовит проект нового офиса:

- Грамотное ТЗ, расчет сроков проектирования и реализации
- Подходы к бюджетированию фитаут
- Критерии выбора подрядчиков в нестабильной среде
- Типовые ошибки при подготовке к строительству

Кейсы коллег: Елена Мацепуро (**Нацпроектстрой**) – "Создание штаб-квартиры в условиях трансформации Группы"; Наталья Корнаухова (АрнестЮниРусь) – "Региональная специфика офисного ремонта"; Федор Наумов (Циан) – "Вызовы и возможности при реновации офиса".

15.00 – 16.30 | Основная сцена

Будущее офисных проектов.

Work-life blend, технологии комфорта (свет, воздух, климат, акустика, эргономика), офисная реновация производственных компаний, data-driven дизайн. С участием Маргариты Шамаевой (директор по административным вопросам OZON) и Роберта Урманчеева (руководитель направления ПАО "ГМК "Норильский никель").

10.30 – 12.00 | Конференц-лаундж

Офисная реновация и жизнь после ремонта. Ключевая сессия для тех, кто эксплуатирует офис после сдачи:

- Редевелопмент: как обновлять интерьер, чтобы не отставать от трендов
- Почему 50% обновленных офисов через полгода выглядят как старые
- Кто продлевает жизнь офису: клининг, эксплуатация или сами сотрудники
- Почему пост-ремонтное сопровождение важнее самого проекта
- Как измерить ROI реновации

Кейсы: Ирина Мамедгасанова (Банк Уралсиб) – "Реновация офиса: прагматичный подход"; Анна Долгова (административный директор Авито) – кейс ремонта московского офиса; Федор Наумов (Циан); Виктория Сохор (Центр ИИ МВС) – "Цифровизация и гибкость"; Наталья Колоденко (Dr. Reddy's) – "Здоровье не может ждать".

12.30 – 14.00 | Конференц-лаундж

Дизайн + Здоровье. ДНК здоровой среды.

Здоровьесберегающие технологии пространства, доступная среда, нейроархитектура. С участием Натальи Филатовой (административный директор VK), Дмитрия Шабанова (Гарвардская медицинская школа) – "Технологии управления стрессом", Натальи Костенко (РЖД) – салютотенный дизайн в корпоративных клиниках.

День 2 – 29 мая

11.00 – 12.30 | Основная сцена

Как ИИ-инструменты помогают на всех этапах офисного жизненного цикла. Одна из самых актуальных сессий программы:

- ИИ-инструменты для управления гибким офисом и размещения сотрудников
- Выявление узких мест при переездах, ремонтах, утилизации
- ИИ-помощники в эксплуатации
- Интеграция с CRM для замкнутого цикла управления

Спикеры – практики: Дарья Пушкарь (Яндекс) – руководитель команды Управления рабочими местами и офисными пространствами; Александр Носовский (Ренессанс Страхование) – "ИИ в управлении офисной жизни: от сбора данных к реальным кейсам"; Богдан Ватулин (СберБанк, департамент недвижимости и эксплуатации).

13.00 – 14.30 | Основная сцена

Технологии – это красиво: как создать эстетичный и технологичный офис

Зрелый подход к цифровизации, гибридный формат, критерии управленческой гибкости, последствия европейской технологической монополии и альтернативные решения. С участием Алексея Курсина (Pridex Technology), Павла Добрунова (ЛУКОЙЛ-Технологии).

10.30 – 12.00 | Конференц-лаундж

Дизайн + Кампус: образование как часть корпоративной среды

Для тех, кто отвечает за корпоративные университеты и обучающие пространства. Модератор – Анастасия Дегтярева, административный директор "Технологии доверия".

Кейсы: корпоративный университет РСХБ (Александр Кудрявцев), Центральный Университет Т-Банка (Михаил Морозов, административный директор Т-Банк), Татьяна Фомичева (Академия лидерства СберУниверситета).

12.30 – 14.00 | Конференц-лаундж

Офис-магнит в условиях оптимизации: баланс между сокращением площадей и мотивацией сотрудников работать из офиса

О чем пойдет речь:

- Какие решения возвращают людей с удаленки в офис
- Сценарное проектирование пространств (тихая работа, зумы, штурмы)
- Где грань между разумной оптимизацией (шеринг столов) и дискомфортом, ведущим к оттоку
- Многофункциональные зоны: утром кафе, днем коворкинг, вечером лекторий
- Как закладывать гибкость на этапе проектирования

Модератор – Олег Никонов, директор по административным вопросам Х5. Среди спикеров – Семен Латута (Совкомбанк, заместитель руководителя Департамента управления недвижимостью), Александр Менжулин (DESIGNIC) – "Сократить площадь и не потерять людей: как аналитика пространства помогает принимать взвешенные решения".

15.00 – 16.30 | Конференц-лаундж

Пространство как носитель корпоративной и национальной айдентики

Кейсы: Антон Артюхин (административный директор Северсталь), Рада Перегудова (UZUM) – "Национальные коды в цифровом бренде"; Алла Немова (Яндекс) – офис в Казани; Павел Макаров (административный директор hh.ru) – "Пространство бренда: как офис становится культурным высказыванием".

Параллельная программа: что еще посмотреть

Тренд Зоны / Trend Rooms – выставочные инсталляции архбюро в коллаборации с корпорациями и производителями. Тема 2026 – "Новые офисные магниты". Здесь можно вживую увидеть тренды и пощупать материалы.

Галерея корпоративного здоровья – пространство, где можно протестировать решения для велнес-зон в офисах: технологии биохакинга, сервисы для здоровых пространств.

Выставка – производители и поставщики мебели, перегородок, освещения, акустики, мультимедиа.

Офисы Нового Поколения | Best Office Awards 2026

29 мая, 19.30 – церемония награждения.

15 номинаций и Гран-при, более 30 экспертов в жюри. После – нетворкинг: коктейль, живая музыка, общение с коллегами из административных служб крупных компаний.

Подробнее

Условия участия

Для представителей заказчика (корпоративных админдиректоров) – участие бесплатное при предварительной регистрации и подтверждении от организаторов (количество мест от одной компании ограничено).

Дополнительно можно приобрести билет на церемонию награждения премии.

Регистрация и полная программа

officenext.ru

https://www.officenext.ru/orientir/article_129334_gid-po-forumu-dlya-admindirektorov-/

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «Дороги и мосты»

Финансовая нагрузка на дорожно-строительные компаниикратно выросла

Ведомости 26.05.2026

*Дебиторская задолженность подрядных организаций в сфере дорожного и мостового строительства в России в I квартале 2026 г. выросла в 2,5 раза в годовом выражении до 500,7 млрд руб. Об этом говорится в обзоре Национальной ассоциации инфраструктурных компаний (НАИК). Обзор основан на результатах опроса восьми компаний и групп в сфере строительства, капитального ремонта, ремонта и содержания автодорог и искусственных сооружений. В их числе - "Автодорстрой", Дорожно-строительная компания, **"Мостострой 11"**, "МСУ 1", **"Трансстроймеханизация"**, **"Дороги и мосты"**, "ЮВиС" и "Хотьковский автострой", пояснили "Ведомостям" в ассоциации.*

Это может негативно сказаться на динамике ввода инфраструктурных объектов

Дебиторская задолженность подрядных организаций в сфере дорожного и мостового строительства в России в I квартале 2026 г. выросла в 2,5 раза в годовом выражении до 500,7 млрд руб. Об этом говорится в обзоре Национальной ассоциации инфраструктурных компаний (НАИК). Документ есть у "Ведомостей".

Обзор основан на результатах опроса восьми компаний и групп в сфере строительства, капитального ремонта, ремонта и содержания автодорог и искусственных сооружений. В их числе - "Автодорстрой", Дорожно-строительная компания, **"Мостострой 11"**, "МСУ 1", **"Трансстроймеханизация"**, **"Дороги и мосты"**, "ЮВиС" и "Хотьковский автострой", пояснили "Ведомостям" в ассоциации.

Шесть из восьми компаний являются системообразующими организациями дорожного строительства. Совокупно они генерируют 378 млрд руб. выручки, что составляет около 27% от Федерального дорожного фонда (1,4 трлн руб.) и 12% от объема всего дорожного рынка, включая региональные фонды (3,3 трлн руб.), говорится в документе. Всего в этих компаниях работает около 40 000 человек.

Почти четверо за отчетный период выросла не предъявленная к оплате, но начисленная выручка этих компаний - до 196 млрд руб. Речь идет о так называемой замороженной выручке - когда строительные работы выполнены, но акты еще не подписаны или не предъявлены к оплате. Такая динамика говорит о нарастающих административных задержках в приемке работ либо о сознательном затягивании закрытия актов со стороны заказчиков, полагает НАИК.

Сложившаяся ситуация привела к тому, что задолженность подрядчиков по налогам и сборам в I квартале выросла на 31% в годовом выражении до 3,8 млрд руб., а по лизинговым платежам - более чем втрое до 46,8 млрд руб., следует из данных ассоциации. Сокращение компаниями задолженности по зарплате в отчетном периоде на четверть до 1,06 млрд руб. НАИК связывает с вынужденной оптимизацией штатов подрядными организациями.

По мнению ассоциации, такая картина говорит о наличии кассового разрыва в рамках госзаказа. Подрядчики выполняют работы в счет госконтрактов, но заказчики затягивают подписание актов и оплату, что приводит к отсутствию у строителей живых денег и вынуждает их наращивать долги - по сути кредитуют государство за свой счет. Ситуацию усугубляет практика подгонки заказчиками цен контрактов, прошедших экспертизу, под выделенные лимиты и занижения итоговых сумм строительства, говорится в обзоре.

Общий объем замороженных средств подрядчиков НАИК оценивает в 696 млрд руб. - он состоит из дебиторской задолженности и не предъявленной к оплате выручке.

В ближайшие полгода-год при сохранении текущей скорости расчетов часть компаний отрасли столкнется с неплатежеспособностью, прогнозирует ассоциация. Это в совокупности с ростом ежемесячных фиксированных платежей и потенциальными блокировками счетов и ареста имущества может спровоцировать волну банкротств, отмечает НАИК.

При ускорении бюджетных выплат отрасль останется в состоянии скрытого финансового стресса: компании продолжают показывать выручку, но накопится критическая масса неоплаченных требований и обязательств, говорится в обзоре.

"Ведомости" направили вопросы в Минтранс, Минфин, Минэкономразвития, "Росавтодор" и "Автодор".

В июне прошлого года НАИК со ссылкой на данные мониторинга Минэкономразвития и ФНС сообщала, что 47% от списочного количества компаний дорожно-строительной отрасли находятся в предбанкротном состоянии, а еще 35% - в зоне высокого риска, писал РБК.

При этом бюджет "Росавтодора" вырос в 2026 г. на 181,3 млрд руб. в годовом выражении до 1,111 трлн руб., а "Автодора", наоборот, сократился с 209,5 млрд до 188,8 млрд руб., писал "Коммерсантъ".

Вместе с ухудшением финансового положения подрядчиков в дорожно-строительной сфере российские производители техники для нее в I квартале 2026 г. снизили отгрузки на рынок в два раза по сравнению с аналогичным периодом 2025 г. до 5,8 млрд руб., следует из данных ассоциации "Росспецмаш". Квартальный показатель по отгрузке ДСТ оказался худшим за последние шесть лет ("Ведомости" об этом писали 14 мая).

Финансовая нагрузка подрядчиков в I квартале 2026 г. связана с системными проблемами в отрасли, когда компании сначала выполняют госзаказ, а только потом получают средства, говорит руководитель проектов практики "Инжиниринг" компании Strategy Partners Дмитрий Арестов.

При этом контракты зачастую подписывали еще в прошлом году, а высокие ставки по кредитам и увеличение налоговой нагрузки (в 2026 г. НДС вырос до 22%) только усугубили проблемы с операционной деятельностью компаний, продолжает эксперт. Даже при большом объеме заказов крупный подрядчик начинает задерживать расчеты с субподрядчиком, а те - с поставщиками материалов, перевозчиками и сервисными компаниями, отмечает Арестов.

Финансовый запас прочности у подрядных организаций ограничен и фактически проблемы даже с одним крупным контрактом могут поставить финансовую устойчивость компании под угрозу, считает генеральный директор "Infoline-аналитики" Михаил Бурмистров. На рынке продолжит сокращаться предложение подрядных услуг и снижаться конкуренция, что может поставить под угрозу планы реализации проектов на горизонте до 2030 г., добавил он.

В этом году, вероятно, будет развиваться затяжной кризис ликвидности подрядчиков за счет роста долгов, увеличения судебных споров, продажи техники, сокращения штата и отказа банков от новых лимитов, перечисляет Арестов. Если приемка заказов не ускорится, то с рынка уйдут финансово слабые игроки, сильные компании будут осторожнее подходить к тендерам, а государство получит меньше гибкости при запуске новых проектов, резюмирует эксперт.

<https://www.vedomosti.ru/business/articles/2026/05/26/1199923-finansovaya-nagruzka-na-dorozhno-stroitelnie-kompanii-virosla>

Мостострой-11

Мостострой-11 и ТюмГУ открывают новую кафедру для обучения инженеров-мостовиков

Newsprom, 26.05.2026

В Тюмени мы предлагаем системное решение – создание крупного мостового образовательно-производственного кластера. Его основа – наша мостовая кафедра и стратегическое партнёрство

с компанией **"Мостострой-11"** – одним из лидеров инфраструктурного строительства России, входящим в инфраструктурный холдинг **"Нацпроектстрой"**.

С 2026 года в Тюменском госуниверситете открывается профильная кафедра "Мосты и тоннели" и начинается набор на специалитет "Строительство (реконструкция), эксплуатация и восстановление мостов и тоннелей". Предусмотрено 25 бюджетных мест и 5 мест на договорной основе.

"Отрасль транспортного строительства сегодня переживает системный кадровый кризис. Потребность в квалифицированных инженерах-мостовиках колоссальная, а вузы зачастую не успевают за динамикой развития технологий. В Тюмени мы предлагаем системное решение – создание крупного мостового образовательно-производственного кластера. Его основа – наша мостовая кафедра и стратегическое партнёрство с компанией **"Мостострой-11"** – одним из лидеров инфраструктурного строительства России, входящим в инфраструктурный холдинг **"Нацпроектстрой"**. Это не просто сотрудничество, это глубокая интеграция образования и реального производства", - рассказал заведующий базовой кафедрой АО "Мостострой-11", профессор Илья Овчинников.

<https://newsprom.ru/news/Obschestvo/293470.html>

Новости на ресурсах НПС

23 мая состоялся 10-й юбилейный марафон "ЗаБег.РФ"

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 25.05.2026

Работники компаний Нацпроектстроя приняли участие в забегах на дистанции 1, 5, 10 и 21 км в самом масштабном старте за все время существования проекта ЗаБег.РФ

Работники компаний Нацпроектстроя приняли участие в забегах на дистанции 1, 5, 10 и 21 км в самом масштабном старте за все время существования проекта ЗаБег.РФ

Это событие объединило около 200 тысяч бегунов всей страны. В одно и то же время вне зависимости от часовых поясов стартовали любители бега от Калининграда до Камчатки, чтобы стать частью единого спортивного движения. От Компании "Дороги и Мосты" НПС в марафоне на дистанции 5 км уже во второй раз приняли участие сотрудники Департамента по подбору персонала.

ТЭК Мосэнерго так же преодолевало дистанцию командой из 7 человек в Москве. А бегуны из Трансстроймеханизации уверенно ставили личные рекорды в Санкт-Петербурге. Лучший результат дивизиона ЖАТ на дистанции 10 км показала Елена Дручевская.

Всего в разных городах страны приняли участие около 30 представителей Группы Компаний НПС. Так Бежать!

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_новости #ЗаБегРФ
<https://t.me/gkNPS/1873>

Другие публикации по теме

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2203>

https://vk.com/wall-227648545_862

https://vk.com/wall-222904688_2867

https://vk.com/wall-215541569_3500

Первый проект "Ленгипротранс" с использованием ТИМ-моделирования

ТГ-канал «Наша колея 1520», 25.05.2026

Дом отдыха локомотивных бригад на станции Данилов в Ярославской области – первый проект "Ленгипротранс" (входит в "Нацпроектстрой"), созданный с применением технологий информационного моделирования (ТИМ).

Дом отдыха локомотивных бригад на станции Данилов в Ярославской области – первый проект "Ленгипротранс" (входит в "Нацпроектстрой"), созданный с применением технологий информационного моделирования (ТИМ).

До открытия комплекса машинисты и их помощники размещались в двух деревянных зданиях 1910-1920-х годов постройки. Новый дом отдыха состоит из 3 корпусов общей площадью более 6 500 м². Здесь оборудованы спальни, медицинский кабинет, столовая, тренажерный зал, зимний сад и игровая площадка.

Комплекс открылся в декабре 2024 года. Благодаря его вводу поезда могут следовать от Орехово-Зуева до Данилова без смены локомотивных бригад в Ярославле, что экономит более 1800 часов рабочего времени в месяц.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #Ленгипротранс #проекты1520
<https://t.me/NashaKoleya/4337>

Испанские башни света

ТГ-канал «Все включено», 25.05.2026

Кадис, город Западной Европы, известен тем, что в эпоху Великих географических открытий из его порта отправлялись испанские экспедиции в Америку. Несколько веков спустя кораблям Колумба пришлось бы проходить под тросами одних из самых высоких в мире опор ЛЭП.

Кадис, город Западной Европы, известен тем, что в эпоху Великих географических открытий из его порта отправлялись испанские экспедиции в Америку. Несколько веков спустя кораблям Колумба пришлось бы проходить под тросами одних из самых высоких в мире опор ЛЭП.

Из-за своего расположения на Пиренейском полуострове Кадис долгое время был изолирован от энергосистемы материковой Испании. Вместо того чтобы проводить линии электропередачи через густонаселенный полуостров решили возвести опоры ЛЭП по обе стороны Кадисского залива. Они должны были соединить городскую ТЭЦ с подстанцией промышленного города Пуэрто-Реаль.

Строительство пилонов Кадиса велось с 1957 по 1960 годы. Автору проекта Альберто Тоскано предстояло решить сразу несколько задач. Свисающие кабели не должны были мешать проходу судов. Вторая особенность заключалась в том, что во франкистской Испании не производили массивных стальных конструкций, а их импорт был невозможен. Опоры сконструировали высотой 158 м, что эквивалентно 40-этажному зданию. Через залив на расстояние 1700 м протянули шесть прочных тросов, образующих две трехфазные цепи ЛЭП. Вместо массивных металлоконструкций применили ажурные решетчатые. Внутри пилонов, диаметр которых меняется от 20 м у основания до 6 м наверху, проходят винтовые лестницы.

Благодаря своим масштабам и изящной конструкции, напоминающей Эйфелеву башню, пилоны Кадиса стали достопримечательностью.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevk/683>

Казахстан введёт зеркальные меры утильсбора в отношении российских автомобилей

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 25.05.2026

С 8 мая в Казахстане официально заработали новые, повышенные ставки утилизационного сбора для автомобилей и спецтехники из России и Беларуси. Авторы закона отметили, что подобные изменения являются ответной мерой на повышение утильсбора в России.

С 8 мая в Казахстане официально заработали новые, повышенные ставки утилизационного сбора для автомобилей и спецтехники из России и Беларуси. Авторы закона отметили, что подобные изменения являются ответной мерой на повышение утильсбора в России.

Напоминаем, что Минпромторг России не только повышает утильсбор, но и готовит поправки, согласно которым платеж повысят как на автомобили из Казахстана, так и других стран ЕАЭС.

https://vk.com/wall-174642209_10662