

# **Ежедневный мониторинг СМИ**

**08:00–08:00 | 04–05 марта | 2026 год**

**Москва, 2026**

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>Дивизион «Дороги и Мосты» .....</b>	<b>4</b>
<b>АО «Дороги и Мосты» .....</b>	<b>4</b>
<b>«Термобелье» для моста: как отечественное покрытие защищает Большой Смоленский мост от капризов погоды .....</b>	<b>4</b>
NewsRus.su 04.03.2026 .....	4
<i>Климат в Северной столице славится своей переменчивостью: за один день здесь можно и обгореть, и попасть под дождь, и оказаться в метели. Чтобы выдержать такие испытания, конструкции строящегося Большого Смоленского моста (возводит <b>Нацпроектстрой</b>) получают специальную защиту – современное антикоррозийное покрытие отечественного производства.....</i>	4
<b>Встреча студентов строителей с представителем компании АО «Дороги и Мосты» в Инженерной академии РУДН .....</b>	<b>4</b>
РУДН, 03.03.2026 .....	4
<i>На кафедре технологий строительства и конструкционных материалов Инженерной академии РУДН состоялась совместная встреча бакалавров 2 курса направления обучения «Строительство» с компанией <b>АО «Дороги и Мосты»</b> и Центром карьеры РУДН. <b>АО «Дороги и Мосты»</b> - лидер на российском рынке строительства транспортной инфраструктуры. Входит в инфраструктурный холдинг <b>АО «Группа компаний «Нацпроектстрой» (НПС)</b>.....</i>	4
<b>ООО «Трансстроймеханизация».....</b>	<b>5</b>
<b>Нацпроектстрой подключил электроустановки на строительстве ВСМ .....</b>	<b>5</b>
Гудок (gudok.ru) 05.03.2026 .....	5
<i>Энергетики <b>"Трансстроймеханизации"</b> (входит в <b>Нацпроектстрой</b>) оптимизирует энергоснабжение на строительстве ВСМ, сообщает телеграм-канал холдинга. На северо-западе Московской области выполнен комплекс работ по технологическому присоединению производственной базы к сетям ПАО "Россети Московский регион". В эксплуатацию введена электроустановка общей мощностью 2,5 МВт.....</i>	5
<b>В Горном Алтае планируют завершить реконструкцию Чуйского тракта в 2028 году.....</b>	<b>5</b>
ТАСС. Программа Сибирь 04.03.2026 .....	5
<i>Реконструкцию федеральной автодороги "Чуйский тракт" в Республике Алтай планируют завершить в 2028 году. Стоимость работ составляет 19,4 млрд рублей, сообщил глава региона Андрей Турчак. Конкурс на реконструкцию данного участка с начальной максимальной ценой почти в 20 млрд рублей был объявлен федеральным казенным учреждением "Управление федеральных автомобильных дорог "Алтай". По итогам торгов была подана только одна заявка от компании, предложившей цену в 19,4 млрд рублей. Подрядчиком стала московская компания <b>"Трансстроймеханизация"</b>.....</i>	5
<b>Новости на ресурсах НПС.....</b>	<b>7</b>

<b>Нацпроектстрой оптимизирует энергоснабжение на строительстве ВСМ .....</b>	<b>7</b>
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 04.03.2026 .....	7
<i>Служба главного энергетика "Трансстроймеханизации" (входит в Нацпроектстрой) ввела в эксплуатацию электроустановки общей мощностью 2,5 МВт на 6 этапе строительства ВСМ на северо-западе Московской области. ....</i>	
<b>Вашингтон. Три моста одного города.....</b>	<b>7</b>
ТГ-канал «Дороги и мосты», 04.03.2026 .....	7
<i>В США есть два города, знаменитых мостами на весь мир – Нью-Йорк и Сан-Франциско. Столица Вашингтон находится в их тени. Но и здесь есть коллекция очень неплохих образцов мостостроения, причем в последние годы она заметно подросла. Кстати, почти все мосты в этом утыканном статуями городе мемориальные. ....</i>	
<b>Продолжаем работы по электрификации БАМа .....</b>	<b>8</b>
ТГ-канал «Наша колея 1520», 04.03.2026.....	8
<i>Продолжаем работы по электрификации БАМа: в Хабаровском крае строители НПС подключили к сетям внешнего электроснабжения тяговую подстанцию Сельгон. Ранее компании НПС подготовили к подаче напряжения подстанции Эльбан, Джелюмкен и Аьлкан. Все объекты располагаются на линии Волочаевка – Комсомольск-на-Амуре.....</i>	
<b>Ожерелье для ЛЭП .....</b>	<b>9</b>
ТГ-канал «Все включено», 04.03.2026.....	9
<i>Гирлянда – это цепочка последовательно соединенных изоляторов на линиях электропередачи. Она выполняет роль барьера на пути электрического тока, предотвращая его утечку с проводов на металлическую опору и далее в землю.....</i>	
<b>Возгорание на М-11 «Нева» .....</b>	<b>9</b>
ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 04.03.2026 .....	9
<i>В январе на скоростной трассе М-11 произошло возгорание автомобиля — причиной стали загоревшиеся тормоза. Это повод напомнить о простой, но важной вещи: даже исправная машина требует регулярного контроля. ....</i>	

## Дивизион «Дороги и Мосты»

### АО «Дороги и Мосты»

#### **«Термобелье» для моста: как отечественное покрытие защищает Большой Смоленский мост от капризов погоды**

NewsRus.su 04.03.2026

*Климат в Северной столице славится своей переменчивостью: за один день здесь можно и обгореть, и попасть под дождь, и оказаться в метели. Чтобы выдержать такие испытания, конструкции строящегося Большого Смоленского моста (возводит **Нацпроектстрой**) получают специальную защиту – современное антикоррозийное покрытие отечественного производства.*

Климат в Северной столице славится своей переменчивостью: за один день здесь можно и обгореть, и попасть под дождь, и оказаться в метели. Чтобы выдержать такие испытания, конструкции строящегося Большого Смоленского моста (возводит **Нацпроектстрой**) получают специальную защиту – современное антикоррозийное покрытие отечественного производства.

Как это работает

Используемые материалы работают как щит, предотвращая воздействие влаги и химических веществ. Основные компоненты – эпоксидные и полиуретановые смолы. При нанесении они образуют прочную пленку, устойчивую к агрессивным факторам:

- солям, которыми посыпают дороги для борьбы с обледенением;
- кислотам, появляющимся в атмосферных осадках.

Трехслойная защита

Для бетонных элементов русловых опор мостового перехода применяется трехслойная система:

- эпоксидная грунтовка – обеспечивает сцепление с поверхностью;
- толстослойная грунт-эмаль – создает основной защитный барьер;
- финишный слой – защищает от ультрафиолета и придает конструкции декоративный вид.

Надежность в любую погоду

Когда морозы опускаются ниже  $-20^{\circ}\text{C}$ , защитные свойства покрытия становятся особенно важны. Бонусом идет самоочищающийся эффект некоторых составов, который помогает избежать накопления грязи и налета. Благодаря современным технологиям детали моста будут служить долго, несмотря на капризы петербургской погоды.

<https://newsrus.su/remontdorog/i14496-termobele-dlya-mosta-kak-otchestvennoe-pokrytie.html>

#### **Встреча студентов строителей с представителем компании АО «Дороги и Мосты» в Инженерной академии РУДН**

РУДН, 03.03.2026

*На кафедре технологий строительства и конструкционных материалов Инженерной академии РУДН состоялась совместная встреча бакалавров 2 курса направления обучения «Строительство» с компанией **АО «Дороги и Мосты»** и Центром карьеры РУДН. **АО «Дороги и Мосты»** - лидер на российском рынке строительства транспортной инфраструктуры. Входит в инфраструктурный холдинг **АО «Группа компаний «Нацпроектстрой» (НПС)**.*

В соответствии с планом профориентационной работы кафедры технологий строительства и конструкционных материалов на 2025-2026 гг. 03 марта 2026 года в Инженерной академии старшим преподавателем Дхаром Прашантой была организована и проведена встреча с компанией **АО «Дороги и Мосты»**. В мероприятии приняли участие главный специалист отдела

мотивации и развития персонала АО «Дороги и Мосты» Жукова О.С., 63 бакалавра-строителя, сотрудники кафедры, доценты к.т.н. Абу Махади М.И. и к.т.н. Грицук И.И., ассистент Анисимов А.А., специалист Центра карьеры РУДН Миронова М.В. Строительная отрасль является «локомотивом» экономики. Строительная компания сегодня — это не просто организация, которая кладет кирпич, а сложная экосистема, объединяющая проектировщиков, инженеров, юристов и логистов. Цель доклада — рассмотреть, как устроена компания, процесс проектирования, этапы строительно-монтажных работ, особенности реконструкции и ремонта.

Справочная информация: **АО «Дороги и Мосты»** - лидер на российском рынке строительства транспортной инфраструктуры. Входит в инфраструктурный холдинг АО «Группа компаний **«Нацпроектстрой» (НПС)**. Производственная база и технологический уровень **АО «Дороги и Мосты»** обеспечивают полный спектр работ и услуг в инфраструктурном строительстве.

<https://academy.rudn.ru/news/189>

## **ООО «Трансстроймеханизация»**

### **Нацпроектстрой подключил электроустановки на строительстве ВСМ**

Гудок (gudok.ru) 05.03.2026

*Энергетики "Трансстроймеханизации" (входит в **Нацпроектстрой**) оптимизирует энергоснабжение на строительстве ВСМ, сообщает телеграм-канал холдинга. На северо-западе Московской области выполнен комплекс работ по технологическому присоединению производственной базы к сетям ПАО "Россети Московский регион". В эксплуатацию введена электроустановка общей мощностью 2,5 МВт.*

Энергетики "**Трансстроймеханизации**" (входит в **Нацпроектстрой**) оптимизирует энергоснабжение на строительстве ВСМ, сообщает телеграм-канал холдинга.

На северо-западе Московской области выполнен комплекс работ по технологическому присоединению производственной базы к сетям ПАО "Россети Московский регион". В эксплуатацию введена электроустановка общей мощностью 2,5 МВт.

Ранее на участке использовались базы дизельные установки, сейчас они переведены в резерв на случай, если возникнет необходимость.

Централизованное энергоснабжение снижает затраты на обеспечение электроэнергией производственных процессов.

Планируется перевести на централизованное энергоснабжение еще две производственные базы в районе городов Клин и Великий Новгород.

<https://gudok.ru/news/?ID=1746388>

#### **Другие публикации по теме**

[https://www.ruscable.ru/news/2026/03/04/ Natsproektstroj\\_optimiziruet\\_energospabzhenie\\_na/](https://www.ruscable.ru/news/2026/03/04/ Natsproektstroj_optimiziruet_energospabzhenie_na/)

<https://newsrus.su/energy/i14671-nacproektstroj-podklyuchil-proizvodstvennyu-bazu-vsm.html>

<https://sdelanounas.ru/blogs/174371/>

## **В Горном Алтае планируют завершить реконструкцию Чуйского тракта в 2028 году**

ТАСС. Программа Сибирь 04.03.2026

*Реконструкцию федеральной автодороги "Чуйский тракт" в Республике Алтай планируют завершить в 2028 году. Стоимость работ составляет 19,4 млрд рублей, сообщил глава региона Андрей Турчак. Конкурс на реконструкцию данного участка с начальной максимальной ценой почти в 20 млрд рублей был объявлен федеральным казенным учреждением "Управление*

*федеральных автомобильных дорог "Алтай". По итогам торгов была подана только одна заявка от компании, предложившей цену в 19,4 млрд рублей. Подрядчиком стала московская компания "Трансстроймеханизация".*

МОСКВА, 4 марта. /ТАСС/. Реконструкцию федеральной автодороги "Чуйский тракт" в Республике Алтай планируют завершить в 2028 году. Стоимость работ составляет 19,4 млрд рублей, сообщил глава региона Андрей Турчак.

Согласно данным контракта, опубликованном на портале ЕИС "Закупки", подрядчик должен завершить работы до октября 2029 года.

"Планируем сдать объект в 2028 году. Финансирование серьезное - 19,4 млрд, задачи амбициозные. Куратором от республики назначен зампред правительства Антон Черников. Обеспечим полное содействие во всех вопросах", - написал Турчак в своем телеграм-канале по итогам совещания с руководителем Росавтодора Романом Новиковым.

Речь идет об участке в Майминском районе региона длиной 18 км. Реконструкция данного участка дороги связана с необходимостью увеличить пропускную способность - в разгар туристического сезона движение здесь наиболее сильное.

Конкурс на реконструкцию данного участка с начальной максимальной ценой почти в 20 млрд рублей был объявлен федеральным казенным учреждением "Управление федеральных автомобильных дорог "Алтай". По итогам торгов была подана только одна заявка от компании, предложившей цену в 19,4 млрд рублей. Подрядчиком стала московская компания "Трансстроймеханизация".

#### **Другие публикации по теме**

<https://www.gorno-altaisk.info/news/188762>

## **Новости на ресурсах НПС**

### **Нацпроектстрой оптимизирует энергоснабжение на строительстве ВСМ**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 04.03.2026

*Служба главного энергетика "Трансстроймеханизации" (входит в Нацпроектстрой) ввела в эксплуатацию электроустановки общей мощностью 2,5 МВт на 6 этапе строительства ВСМ на северо-западе Московской области.*

Служба главного энергетика "Трансстроймеханизации" (входит в Нацпроектстрой) ввела в эксплуатацию электроустановки общей мощностью 2,5 МВт на 6 этапе строительства ВСМ на северо-западе Московской области.

Энергетики НПС//ТСМ выполнили комплекс работ по технологическому присоединению производственной базы к сетям ПАО "Россети Московский регион".

Переход на централизованное энергоснабжение более чем в два раза снизит затраты на обеспечение электроэнергией производственных процессов и комфортных условий труда и отдыха персонала, размещенного на базе (до 1000 человек).

Ранее использовавшиеся для энергообеспечения базы дизельные установки выведены в резерв и могут быть использованы в случае необходимости.

"При проектировании были учтены не только существующие, но и перспективные нагрузки – включая подключение дополнительных мощностей строительного и ремонтного оборудования, бетонного завода, а также систем освещения, отопления и вентиляции бытовых и производственных помещений", – отметил руководитель направления по энергоснабжению ТСМ Валерий Сорокин.

В планах у энергетиков НПС//ТСМ техническое присоединение к энергосетям еще двух производственных баз суммарной мощностью 3,5 МВт в районе городов Клин и Великий Новгород.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📄 Подписаться на НПС в МАХ Проблемы с загрузкой?

♥ Смотреть тут

#НПС\_новости #ВСМ #ТСМ

<https://t.me/gkNPS/1745>

#### **Другие публикации по теме**

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2023>

<https://t.me/NashaKoleya/4167>

[https://vk.com/wall-227648545\\_750](https://vk.com/wall-227648545_750)

[https://vk.com/wall-222904688\\_2588](https://vk.com/wall-222904688_2588)

[https://vk.com/wall-215541569\\_2976](https://vk.com/wall-215541569_2976)

### **Вашингтон. Три моста одного города**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 04.03.2026

*В США есть два города, знаменитых мостами на весь мир – Нью-Йорк и Сан-Франциско. Столица Вашингтон находится в их тени. Но и здесь есть коллекция очень неплохих образцов мостостроения, причем в последние годы она заметно подросла. Кстати, почти все мосты в этом утыканном статуями городе мемориальные.*

В США есть два города, знаменитых мостами на весь мир – Нью-Йорк и Сан-Франциско. Столица Вашингтон находится в их тени. Но и здесь есть коллекция очень неплохих образцов мостостроения, причем в последние годы она заметно подросла. Кстати, почти все мосты в этом утыканном статуями городе мемориальные.

### ♥ Мост Фредерика Дугласа (2021)

Самый новый среди вашингтонских мостов перекинут через приток Потомака реку Анакотию. Шесть полос, длина 440 м (самый большой пролет – 165 м), три красивые арки с подвешенным на вантах пролетным строением. Все удовольствие обошлось в полмиллиарда долларов. Название моста придумали еще на стадии проектирования – в 2018 году США отмечали 200-летие борца за права черного населения Фредерика Дугласа. Открыли мост в сентябре 2021 года необычно-массовым забегом.

### ♥ Мост Вудро Вильсона (2008)

Мост через Потомак, названный в честь президента США начала XX века Вудро Вильсона, пожалуй, наиболее монументальный из всех мостов Вашингтона. На самом деле это два параллельных шестиполосных моста длиной более 2 км и судоводным габаритом 21 м, причем – разводных. Уникальность сооружения в том, что при его строительстве удалось не только уложиться в первоначальную смету в 2,4 млрд долларов, но даже сэкономить 86 млн. Правда, стройка немного затянулась – в общей сложности заняла 9 лет.

### ♥ Мост Френсиса Скотта Кея (1923)

А вот это – настоящий аксакал среди мостов Вашингтона, которому уже 103 года. Многие построенные позже мосты уже давно снесены, а этот полукилометровый железобетонный арочный красавец цел и невредим. Строил его Корпус военных инженеров и потратил на это семь лет. Сперва проект оценивался в 1 млн долларов, в 1920 году пришлось добавить еще 300 тысяч, потом деньги снова кончились – и в итоге мост обошелся в 2,3 миллиона. В 2024 мост чуть не похоронили, когда судно таранило и обрушило мост с таким же именем, но в Балтиморе.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ Проблемы с загрузкой?

♥ Смотреть тут

#ДиМ\_три\_моста

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2021>

### **Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-222904688\\_2586](https://vk.com/wall-222904688_2586)

## **Продолжаем работы по электрификации БАМа**

ТГ-канал «Наша колея 1520», 04.03.2026

*Продолжаем работы по электрификации БАМа: в Хабаровском крае строители НПС подключили к сетям внешнего электроснабжения тяговую подстанцию Сельгон. Ранее компании НПС подготовили к подаче напряжения подстанции Эльбан, Джелюмкен и Алькан. Все объекты располагаются на линии Волочаевка – Комсомольск-на-Амуре.*

Продолжаем работы по электрификации БАМа: в Хабаровском крае строители НПС подключили к сетям внешнего электроснабжения тяговую подстанцию Сельгон.

Ранее компании НПС подготовили к подаче напряжения подстанции Эльбан, Джелюмкен и Алькан. Все объекты располагаются на линии Волочаевка – Комсомольск-на-Амуре.

На подстанции провели работы по устройству фундаментов, смонтировали два силовых трансформатора мощностью по 25 МВА и оборудование для обеспечения электроснабжения подвижного состава. Всего компании НПС строят 17 подстанций между Волочаевкой и Ванино. Ввод объектов обеспечит рост пропускной способности и надежное электроснабжение участков Восточного полигона.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ Проблемы с загрузкой?

♥ Смотреть тут

#новости1520 #БАМ #ОСК1520 #Бамстроймеханизация

<https://t.me/NashaKoleya/4168>

## Ожерелье для ЛЭП

ТГ-канал «Все включено», 04.03.2026

*Гирлянда – это цепочка последовательно соединенных изоляторов на линиях электропередачи. Она выполняет роль барьера на пути электрического тока, предотвращая его утечку с проводов на металлическую опору и далее в землю.*

Гирлянда – это цепочка последовательно соединенных изоляторов на линиях электропередачи.

Она выполняет роль барьера на пути электрического тока, предотвращая его утечку с проводов на металлическую опору и далее в землю.

Изоляторы изготавливают из материалов с чрезвычайно высоким электрическим сопротивлением – фарфора, закаленного стекла или полимерных композитов.

По количеству и типу таких гирлянд энергетики могут определить напряжение ЛЭП. Для линий с напряжением 110 кВ обычно используют гирлянды из 6-8 изоляторов, для 220 кВ – 10-14 штук, а для сверхвысоких напряжений 500-750 кВ – 20-30 единиц в одной гирлянде.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #говорят\_энергетики\_НПС  
<https://t.me/npsvsevk/534>

## Возгорание на М-11 «Нева»

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 04.03.2026

*В январе на скоростной трассе М-11 произошло возгорание автомобиля — причиной стали загоревшиеся тормоза. Это повод напомнить о простой, но важной вещи: даже исправная машина требует регулярного контроля.*

В январе на скоростной трассе М-11 произошло возгорание автомобиля — причиной стали загоревшиеся тормоза. Это повод напомнить о простой, но важной вещи: даже исправная машина требует регулярного контроля.

Что важно помнить:

Не пренебрегайте ТО (регулярная проверка тормозной системы — это не формальность, а вопрос безопасности, особенно перед дальней поездкой).

Обращайте внимание на сигналы (запах гари, дым из-под колёс, снижение эффективности торможения — повод немедленно остановиться в безопасном месте).

Если возгорание произошло в пути, на скоростной трассе важно действовать быстро и правильно:

- по возможности, остановитесь в месте, где не будет дополнительных угроз для вашей безопасности (площадка отдыха, парковка);
- немедленно покиньте автомобиль;
- отойдите за барьерное ограждение;
- позвоните по короткому номеру \*2323;
- дождитесь аварийного комиссара ОССП и следуйте его инструкциям.

Важно! Не пытайтесь тушить сильное возгорание самостоятельно, если вы не уверены в собственной безопасности.

[https://vk.com/wall-174642209\\_10124](https://vk.com/wall-174642209_10124)