

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 10–13 апреля | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	6
ГК «Нацпроектстрой» впервые получила кредитный рейтинг	6
РБК Недвижимость (realty.rbc.ru) 10.04.2026	6
<i>Головная компания российского инфраструктурного холдинга "Нацпроектстрой" получила кредитный рейтинг от НКР на уровне А.ru Агентство "Национальные кредитные рейтинги" (НКР) присвоило кредитный рейтинг головной компании российского инфраструктурного холдинга "Нацпроектстрой" – ГК "Нацпроектстрой". Об этом говорится в поступившем в редакцию сообщении.</i>	<i>6</i>
Строители дорог заявили о «скрытом финансовом стрессе» отрасли	7
РБК, Про: главное Бизнес, 13.04.2026	7
<i>«Замороженная» выручка, дебиторская задолженность в отрасли свыше 500 млрд руб., «классические» кассовые разрывы и риск «каскадных банкротств» — строители инфраструктуры описали ситуацию в отрасли и предложения для ее исправления.....</i>	<i>7</i>
<i>Национальная ассоциация инфраструктурных компаний (НАИК, объединяет крупные компании в сфере транспортного строительства) обратилась в правительство с просьбой оказать комплексную поддержку отрасли из-за ухудшения финансовых показателей подрядных организаций, рассказали РБК в ассоциации. К снижению расходов бюджета на строительство и содержание автодорог добавилось удлинение сроков приемки работ, что ставит подрядчиков перед необходимостью закрывать кассовые разрывы кредитами или допускать просрочки по налоговым выплатам, чтобы продолжать работу, говорят в отраслевой ассоциации. РБК разбирался, с какими проблемами столкнулась отрасль в начале 2026 года и что она предлагает властям.</i>	<i>7</i>
Форум «Молодой специалист строитель будущего» провели для калининградских студентов.....	12
ГТРК Калининград (vesti-kaliningrad.ru) 11.04.2026	12
<i>Более четырехсот студентов строительных специальностей училищ, колледжей и вузов пришли на форум "Молодой специалист строитель будущего", чтобы узнать о тенденциях и перспективах развития отрасли. В программе встречи мастер-классы ведущих экспертов отрасли. Среди главных партнеров форума и работодателей Военно-строительная компания и Нацпроектстрой.</i>	<i>12</i>
Неделя миллиардера	13
Forbes.ru 11.04.2026	13
<i>Строительный холдинг "Нацпроектстрой", совладельцем которого является Аркадий Ротенберг, совместно с РЖД завершил формирование контрактной базы по всем семи этапам строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург. Генеральным подрядчиком работ будет входящая в структуру холдинга компания "Дороги и мосты"......</i>	<i>13</i>
Батареи для поездов ВСМ готовы к серийному производству	15

Профиль (profile.ru) 10.04.2026 15

Опытные образцы аккумуляторов прошли проверку на контрольно-испытательной станции. Изделия тестировали в термокамерах и на специальных стендах, сообщают в РЖД 10 апреля 2026 года, в пятницу. В концессии по созданию магистрали участвуют Федеральное агентство железнодорожного транспорта (концедент), Российские железные дороги (генподрядчик), ООО "ВСМ Две столицы" (концессионер), Сбербанк, ВТБ, Газпромбанк, Совкомбанк, мэрия Москвы, ГУП "Московский метрополитен", группа "Синара" (разработчик поезда) и другие компании и структуры. Строительство ВСМ ведет ГК "Нацпроектстрой" .. 15

Дивизион «Дороги и Мосты» 17

АО «ДИМ» 17

АО "Дороги и мосты" в 2025г сохранило выручку по РСБУ на уровне 120 млрд руб., вчетверо снизив чистую прибыль..... 17

Интерфакс. Финансово - экономические новости. Полная версия 10.04.2026 17

Выручка АО "Дороги и мосты" (входит в ГК "Нацпроектстрой" группы "1520" и Аркадия Ротенберга) по РСБУ в 2025 году составила 121,2 млрд руб. против 120,2 млрд руб. годом ранее, чистая прибыль снизилась в 3,9 раза, до 1,2 млрд руб., говорится в бухгалтерской отчетности компании. Себестоимость продаж компании подросла на 3,7%, до 111,3 млрд руб..... 17

Забота о маломобильных гражданах в Раменском округе на постоянном контроле 17

Раменское ТВ (ramtv.ru) 10.04.2026 17

Для удобства передвижения этой категории граждан подземный переход через ж/д пути в Удельной оборудован пандусами на обоих лестничных проходах и подвижными платформами, причем как для движения вверх, так и вниз. В павильонах перехода обустроили отдельные входные группы для людей на инвалидных колясках, а также для пешеходов с велосипедами и самокатами", – прокомментировал Виктор Горбенко, представитель ГК "Нацпроектстрой" – филиала АО "Дороги и мосты" "Мостоотряд-114". 17

Институт «Стройпроект» 18

Два путепровода в рамках мастер-плана начнут строить в Улан-Удэ 18

AmurMedia.ru 10.04.2026 18

В Улан-Удэ определили подрядчиков на строительство двух путепроводов – в микрорайоне Стеклозавод и у Читинского переезда. Кроме того, АО "Институт Стройпроект" займется разработкой проектной документации еще для четырех путепроводов – в микрорайонах Горького, Почтовка, Новая Комушка (с выходом на проспект Строителей) и для реконструкции путепровода на проспекте Автомобилистов с устройством съезда на улице 502 километр. .. 18

Новости на ресурсах НПС 19

АО "ГК "Нацпроектстрой" впервые получило кредитный рейтинг 19

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 10.04.2026 19

Агентство НКР оценило бизнес-профиль головной компании холдинга Нацпроектстрой на уровне А.ги со стабильным прогнозом. НКР отметило лидирующие и устойчивые позиции Нацпроектстроя на рынке инфраструктурного строительства России: холдинг объединяет порядка 100 строительных и проектных организаций, производственных предприятий, где работают больше 100 000 специалистов. 19

Космос или ВСМ20

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 12.04.2026 20

Сегодня наша страна реализует проект, сопоставимый по сложности с запуском ракеты: строит высокоскоростную железнодорожную магистраль между Москвой и Петербургом. Масштаб – космический: тысячи специалистов и единиц техники, сотни проектных институтов и предприятий. Чтобы поезда развивали скорость до 400 км/ч, создаются технологии, не имеющие мировых аналогов. 20

Спасибо всем участникам нашего исторического квиза!21

ТГ-канал «Дороги и мосты», 10.04.2026 21

Большой Смоленский мост, который сейчас строят "Дороги и Мосты" НПС, получил свое название от Большого Смоленского проспекта. В Санкт-Петербурге много топонимов, связанных со словом "смола" – взять тот же Смольный. Смола использовалась в разных ремеслах. Благодаря ее водоотталкивающим свойствам корабельщики смолили корпуса судов, бондари – бочки, а строители – деревянные сваи, на которых стояли мосты. 21

Мостовик, построивший дорогу в космос21

ТГ-канал «Дороги и мосты», 12.04.2026 21

Сегодня весь мир отмечает 65 годовщину первого полета человека в космос. Чтобы он состоялся, работали сотни тысяч людей. Особое место среди них – мостовик, генерал-майор строительных войск, руководитель строительства Байконура Георгий Шубников. 21

Более 70 представителей из 15 компаний железнодорожной отрасли приняли участие в конференции, посвященной цифровым разработкам Нацпроектстроя для промышленного транспорта22

ТГ-канал «Наша колея 1520», 10.04.2026 22

Константин Хромушкин, управляющий директор Дивизиона ЖАТ ГК НПС, представил опыт холдинга по цифровизации железнодорожной инфраструктуры в России и за рубежом: сегодня продукция НПС занимает лидирующие позиции на мировом рынке СЦБ. В своем выступлении он выделил стратегическую значимость участия НПС в проекте первой в стране ВСМ Москва – Санкт-Петербург. 22

Призраки японской электростанции22

ТГ-канал «Все включено», 10.04.2026 22

Несуществующая уже в Токио ТЭС Сендзю стала популярной благодаря дымовым трубам – "призракам". Они стали символом города, появлялись в литературных произведениях и шедеврах японского кино, включая фильм "Токийская история" режиссера Ясудзиро Одзу и "Где видны дымоходы" режиссера Хэйноскэ Госе. 22

Поздравляем вас с Днем космонавтики!23

БК «ТСМ – строим современные дороги и аэропорты», 12.04.2026 23

12 апреля — это не просто историческая дата. Это символ триумфа человеческой мысли, инженерной смелости и абсолютной надежности. Именно эти принципы лежат в основе работы команды «Трансстроймеханизации». Давая старт масштабным объектам, мы говорим знаменитую фразу Юрия Гагарина «Поехали!». 23

Пылесосы выходят на дорогу23

БК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 10.04.2026 23

Производитель роботов-пылесосов, китайская компания Dreame (Дрими), показала концепт кроссовера Nebula Next 01X (Небула Некст). И цифры у автомобиля совсем не «бытовые»: разработчик заявил 1876 л.с., разгон до 100 км/ч за 1,8 секунды, твердотельный аккумуляторный блок, активную подвеску и систему автономного вождения с чипом на 2000 TOPS. Выход модели на рынок обещают в 2027 году..... 23

На дворе весна и пришло время повышенного скоростного режима на М-4 «Дон»24

БК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 13.04.2026 24

На участке с 517 по 544 км (в обход сёл Новая Усмань и Рогачевка) трассы М-4 в Воронежской области разрешённая скорость снова составляет 130 км/ч. 24

ГК «Нацпроектстрой»

ГК «Нацпроектстрой» впервые получила кредитный рейтинг

РБК Недвижимость (realty.rbc.ru) 10.04.2026

*Головная компания российского **инфраструктурного холдинга "Нацпроектстрой"** получила кредитный рейтинг от НКР на уровне A.ru Агентство "Национальные кредитные рейтинги" (НКР) присвоило кредитный рейтинг головной компании российского **инфраструктурного холдинга "Нацпроектстрой"** – ГК **"Нацпроектстрой"**. Об этом говорится в поступившем в редакцию сообщении.*

Головная компания российского **инфраструктурного холдинга "Нацпроектстрой"** получила кредитный рейтинг от НКР на уровне A.ru

Агентство "Национальные кредитные рейтинги" (НКР) присвоило кредитный рейтинг головной компании российского **инфраструктурного холдинга "Нацпроектстрой"** – ГК **"Нацпроектстрой"**. Об этом говорится в поступившем в редакцию сообщении.

ГК "Нацпроектстрой" получила рейтинг на уровне A.ru со стабильным прогнозом.

На оценку положительно повлияли лидирующие и устойчивые позиции **"Нацпроектстро́я"** на рынке инфраструктурного строительства России, низкие акционерные риски, высокое качество управления и стратегического планирования, положительная кредитная история, говорится в сообщении. "Финансовый профиль характеризуется умеренным уровнем долговой нагрузки, приемлемой рентабельностью и ликвидностью", – говорится в сообщении.

По методологии агентства, рейтинг "A.ru" свидетельствует об умеренно высоком уровне кредитоспособности и умеренной чувствительности к негативным сценариям изменения операционной среды в России.

Холдинг "Нацпроектстрой" специализируется на развитии автодорожной, железнодорожной, энергетической и портовой инфраструктуры. В **его** портфеле более тысячи реализованных проектов разного масштаба и сложности, самые знаковые из которых:

- строительство участков автотрасс М-4 "Дон", М-11 "Нева" (Москва – Санкт-Петербург) и М-12 "Восток" (Москва – Казань);
- объекты порта Лавна – запущенного весной 2025 года морского порта на западном берегу Кольского залива Баренцева моря с проектной мощностью 18 млн т грузов в год;
- модернизация Восточного полигона железных дорог – части железнодорожной сети России, которая включает Байкало-Амурскую магистраль (БАМ) и Транссибирскую магистраль (Транссиб);
- создание первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург.

В сентябре 2024 года совладелец **"Нацпроектстро́я"** Аркадий Ротенберг не исключал, что в ближайшие два года **компания** может провести IPO.

"Нацпроектстрой"

ГК "Нацпроектстрой" – это головная компания ведущего **российского инфраструктурного холдинга "Нацпроектстрой"**, который объединяет более ста компаний. В них работают более 100 тыс. сотрудников, а парк строительной техники оценивается в 10 тыс. единиц. Холдинг занимается строительством инфраструктуры – автомагистралей, железных дорог, мостов, аэропортов, электростанций и портов по всей России, а разработанные им технологии цифровизации железнодорожной инфраструктуры применяются в Монголии, Узбекистане, Азербайджане и других странах.

<https://realty.rbc.ru/news/69d8cbf79a7947808a1fa8f6>

Другие публикации по теме

<https://deep-water.ru/gk-nacproektstroj-vpervye-poluchila-kreditnyj-rejting-rbk-nedvizhimost-2/>

<https://sosdety.ru/gk-naczproektstroj-vpervye-poluchila-kreditnyj-rejting-rbk-nedvizhimost/>

<https://magazinserebro.ru/gk-naцпроектстрой-впервые-получил/>

Строители дорог заявили о «скрытом финансовом стрессе» отрасли

РБК, Про: главное Бизнес, 13.04.2026

«Замороженная» выручка, дебиторская задолженность в отрасли свыше 500 млрд руб., «классические» кассовые разрывы и риск «каскадных банкротств» — строители инфраструктуры описали ситуацию в отрасли и предложения для ее исправления

Национальная ассоциация инфраструктурных компаний (НАИК, объединяет крупные компании в сфере транспортного строительства) обратилась в правительство с просьбой оказать комплексную поддержку отрасли из-за ухудшения финансовых показателей подрядных организаций, рассказали РБК в ассоциации. К снижению расходов бюджета на строительство и содержание автодорог добавилось удлинение сроков приемки работ, что ставит подрядчиков перед необходимостью закрывать кассовые разрывы кредитами или допускать просрочки по налоговым выплатам, чтобы продолжать работу, говорят в отраслевой ассоциации.

РБК разобрался, с какими проблемами столкнулась отрасль в начале 2026 года и что она предлагает властям.

Моратории и отсрочки

НАИК описывает комплекс мер поддержки отрасли в первую очередь нефинансового характера. В их числе - установить до конца 2027 года мораторий на банкротство подрядчиков в сфере инфраструктурного строительства и мораторий на привлечение руководителей и иных лиц к субсидиарной и уголовной ответственности, если компании все же будут признаваться банкротами.

В НАИК входит значительная часть крупных участников российского рынка инфраструктурного строительства. Среди членов ассоциации: холдинг «Нацпроектстрой» (строительство автомобильных трасс, мостов, железнодорожных путей, энергетической и портовой инфраструктуры), группа «Автобан» (строительство и содержание автомобильных дорог), «АБЗ - Дорстрой» (Санкт-Петербург, комплексное управление проектами по строительству дорог, набережных, мостов, развязок), «АБЗ - Дорстрой» (Санкт-Петербург, комплексное управление проектами по строительству дорог, набережных, мостов, развязок), «Донаэродорстрой» (строительство дорог и аэродромов), «Центрдорстрой» (ЦДС), «Хотьковский автомост» (Сергиев Посад) и другие крупные игроки.

По словам представителя НАИК, сегодня наблюдается тяжелое финансовое положение крупнейших, в том числе системообразующих организаций отрасли. «Процедура банкротства подрядной организации - фактор, ограничивающий возможность участия в закупках на право заключения государственного контракта, договора, а также исполнения действующих обязательств», - констатируют в ассоциации.

Также предлагается установить на тот же период мораторий на проверки заказчиков и подрядчиков в сфере транспортного строительства Счетной палатой, Федеральным казначейством и его территориальными органами, Генпрокуратурой, Федеральной налоговой службой. В НАИК говорят, что в 2025 и первом квартале 2026 года увеличилось количество проверок как по реализуемым, так и по завершенным контрактам. «По результатам проверок подрядные организации получают от заказчиков требования о возврате средств в бюджет, в том числе в связи с неправильно произведенным расчетом начальной максимальной цены контракта для проведения конкурентной закупки, что входит в компетенцию заказчика», — объясняют в НАИК.

Кто еще просил мораторий

С предложением о трехлетнем моратории на возбуждение дел о банкротстве по заявлениям, подаваемым кредиторами, выступали и компании лесопромышленного комплекса. Они подготовили обращение на имя первого вице-преьера Дениса Мантурова, в котором также просили дать отсрочку не менее чем на три года по уплате налоговых задолженностей и иных обязательных платежей с последующей рассрочкой, а также на три года освободить компании от мер по взысканию долгов по налогам, сформировавшихся на 1 января 2026 года. Как писал «Коммерсантъ», проект такого письма комитет заксобрании Архангельской области вынос на рассмотрение областной думы. Убыток по отрасли за последние три года в документе оценивался более чем в 15 млрд руб.

Кроме того, НАИК предлагает установить отсрочку по налогам и сборам для предприятий дорожной отрасли и мостового строительства по спискам в рамках ст. 4 Налогового кодекса на 12 месяцев с возможностью пролонгации «при сохранении кризисной ситуации». «На фоне высокой ключевой ставки Банка России, увеличения с 2026 года НДС до 22% и снижения объемов работ финансовое состояние подрядных организаций отрасли — критическое. Необходимо также принять во внимание кризис ликвидности и традиционно низкий уровень рентабельности дорожников: 2,6-3,3%», говорят в НАИК.

Еще одна проблема, обращают внимание в НАИК, - влияние штрафов и пеней на доступ к кредитам. «Информация о наличии штрафов, размещенных в ЕИС, а также наличие судебных споров взыскании штрафов и пеней позволяют кредитным

Еще одна проблема, обращают внимание в НАИК, — влияние штрафов и пеней на доступ к кредитам. «Информация о наличии штрафов, размещенных в ЕИС, а также наличие судебных споров о взыскании штрафов и пеней позволяют кредитным организациям делать вывод о нестабильности финансового состояния подрядчиков и принимать решения об отказе в выдаче им. банковских гарантий и кредитов», — отметили в ассоциации. НАИК предложила до конца 2027 года установить мораторий на начисление штрафов и пеней до завершения подрядчиком работ по строительству, ремонту, реконструкции или содержанию автодорог или искусственных сооружений.

В ассоциации говорят, что в последнее время участились случаи одностороннего отказа заказчиков от исполнения госконтрактов. После такого отказа заказчик направляет банку требование о выплате суммы по банковской гарантии, а подрядчик оспаривает решение в судебном порядке. Финансовое положение подрядчика ухудшается, зачастую он лишается возможности реализовывать другие госконтракты, а также исполнять обязательства перед контрагентами, что влечет угрозу банкротства.

Почему почти половина строителей дорог оказались на грани банкротства

«При этом сам заказчик допускает нарушения обязательств по контракту, которые ведут к невозможности завершения работ в установленные контрактом сроки. Например, несвоевременно переданная проектная документация нуждается в существенной доработке. Необходим взвешенный подход при принятии контракта — такие решения следует принимать при отсутствии у заказчика и наличии у подрядчика нарушений условий контракта, подтвержденных соответствующими доказательствами», — отмечают в НАИК. Объединение предлагает главным распорядителям бюджетных средств (в дорожной отрасли это обычно Минтранс или Росавтодор) направить подведомственным заказчикам разъяснения о том, что односторонний отказ от исполнения обязательств по контракту возможен только при отсутствии нарушений его условий со стороны заказчика и наличия виновных действий со стороны подрядчика.

Ситуация в отрасли

В первом квартале 2026 года НАИК зафиксировала ухудшение ряда показателей входящих в объединение организаций по сравнению с тем же периодом 2025 года. Так, на 31,3% выросла задолженность опрошенных компаний по налогам и сборам - с 2,9 млрд до 3,8 млрд руб. «Этот тревожный индикатор: компании задерживают платежи в бюджет, используя налоговую задолженность как инструмент беспроцентного краткосрочного финансирования. Это классическое поведение при кассовых разрывах», - подчеркивают в ассоциации.

Существенно - на 147,2% — выросла дебиторская задолженность перед этими компаниями — с 202,5 млрд до 500,7 млрд руб. «Резкий рост означает, что подрядчики выполняют работы, но не получают оплату. Заказчики — преимущественно госструктуры и госкорпорации - затягивают расчеты. Это ключевой дисбаланс всей картины», - говорят в НАИК.

В частности, не предъявленная к оплате начисленная выручка выросла на 280,9%, с 51,3 млрд до 195,6 млрд руб. «Это «замороженная» выручка: работы выполнены, но акты еще не подписаны или не предъявлены к оплате. Рост почти в четыре раза за год свидетельствует о нарастающих административных издержках в приемке работ - либо о сознательном затягивании закрытия актов со стороны заказчиков», - говорит представитель НАИК. Задолженность заказчиков (принятые, но не оплаченные работы) выросла на 24,8%, с 22 млрд до 27,5 млрд руб.

Власти определились с поддержкой дорожных строителей

"Также ощутимо выросла и задолженность участников опроса по лизингу — на 244,3%, с 13,6 млрд до 46,8 млрд руб. «Рост задолженности обусловлен ухудшающимся финансовым положением подрядных организаций и невозможностью выплачивать лизинговые платежи», — объясняют в ассоциации.

При этом задолженность компаний по кредитам почти не изменилась - выросла на 0,7%, со 187 млрд до 188,31 млрд руб. Стабильность кредитного портфеля в условиях высоких ставок (ключевая ставка Центробанка в этот период была на уровне 16- 21%) говорит о том, что компании не могут привлечь новые займы по причине высокой стоимости и участившихся отказов кредитных организаций в предоставлении средств, отмечают в НАИК. Задолженность по заработной плате снизилась на 25%, с 1,41 млрд до 1,06 млрд руб. При этом снижение данной задолженности имеет место только у двух из опрошенных компаний, у пяти организаций наблюдается ее рост.

«Данные описывают классическую ситуацию кассового разрыва, — поясняют в НАИК. — Подрядчики выполняют работы в рамках госконтрактов, заказчики затягивают подписание актов и оплату, «дебиторка» и непредъявленная выручка растут, из-за отсутствия живых денег они задерживают выплаты по налогам, сокращают фонд оплаты труда, наращивают лизинг». В

ассоциации называют объем разрыва «критическим»: совокупная дебиторская задолженность вместе с непредъявленной выручкой составляют 696 млрд руб. замороженных средств при кредитном портфеле 188 млрд руб. «Компании фактически кредитуют государство за собственный счет», - говорят в НАИК.

Обзор основан на результатах мартовского опроса, проведенного среди восьми компаний и групп ассоциации, занимающихся строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автодорог и искусственных дорожных сооружений. Шесть из них системообразующие. Они генерируют 378 млрд руб. выручки, что составляет около 27% от объема Федерального дорожного фонда, в котором сосредоточено 1,4 трлн руб., и 11,5% от объема всего дорожного рынка с учетом региональных фондов (3,3 трлн руб.) Совокупные налоговые отчисления опрошенных компаний в федеральный бюджет составляют 54,4 млрд руб. в год: по данным 2025 года, средняя налоговая нагрузка предприятий отрасли «Строительство» составляла 14,4% от оборота. Общее количество сотрудников — около 40 тыс. человек. Участвовавшие в исследовании организации представлены во всех восьми федеральных округах страны, работают в 25 регионах.

В группе компаний «Нацпроектстрой» поддержали тезисы НАИК. РБК направил запросы в ФКУ «Росавтодор» (подведомственно Минтрансу), ГК «Автодор», компании «Автобан», «Бамтоннельстрой-Мост».

В середине 2025 года правительство уже пыталось улучшить ситуацию в дорожном строительстве. Вице-премьер Марат Хуснуллин тогда утвердил разработанную с участием НАИК «дорожную карту» по изменению правового регулирования для поддержки отрасли, писал РБК. В документ, например, вошла проработка компенсации затрат на оплату процентов за пользование займами и субсидий из федерального бюджета. Также в «дорожной карте» было упомянуто принятие гарантийных обязательств по договору по мере их истечения на отдельные виды работ.

В Минстрое сказали, что на 10 апреля в ведомство не поступали предложения участников инфраструктурного рынка. В случае поступления министерство рассмотрит их в установленном законодательством порядке. В Минтрансе отказались от комментариев, в аппарате Хуснуллина не ответили на вопросы РБК.

Показатели компаний

У компаний отрасли за 2025 год выросли дебиторская задолженность и объемы выплат по кредитам и займам. Так, у АО «Дороги и мосты» (одна из основных дочерних структур «Нацпроектстроя») за 2025 год долгосрочная дебиторская задолженность снизилась с 5,6 млрд до 3,85 млрд руб. Но краткосрочная задолженность за год резко выросла — с 59,66 млрд до 201 млрд руб. — в 3,37 раза, следует из пояснений к бухгалтерскому балансу за 2025 год.

Компания в течение 2024-2025 годов переводила долгосрочные кредиты и займы в краткосрочные. В 2024 году сумма таких средств составила 56,7 млрд руб., в 2025 году — 36,8 млрд руб. В результате объем долгосрочных займов за 2025 год снизился с 18,7 млрд до 5,9 млрд руб. Объем краткосрочных займов за 2024 год увеличился с 18,66 млрд до 85,06 млрд руб., за 2025 год — немного снизился, до 81,76 млрд руб.

За 2024 год «Дороги и мосты» погасили 130,8 млрд руб. основного долга и 13,3 млрд руб. по краткосрочным займам (по долгосрочным погашения не происходило). В 2025 году компания погасила 206,76 млрд руб. основного долга и 20,7 млрд руб. процентов по краткосрочным займам, а также 3 млрд руб. погасила 206,76 млрд руб. основного долга и 20,7 млрд руб. процентов по

краткосрочным займам, а также 3 млрд руб. основного долга по долгосрочным займам. Таким образом, общие суммы выплат по кредитам (как краткосрочным, так и долгосрочным) выросли со 144,1 млрд руб. в 2024 году до 230,46 млрд руб. в 2025 году — в 1,6 раза.

При этом выручка компании от продажи товаров, работ и услуг (за вычетом НДС, акцизов и аналогичных обязательных платежей) выросла минимально — со 120,23 млрд до 121,23 млрд руб. Чистая прибыль снизилась с 4,8 млрд руб. в 2024 году до 1,23 млрд руб. за 2025 год.

У ДСК «Автобан», согласно пояснениям к бухгалтерской отчетности, за последние два года последовательно росла не предъявленная к оплате начисленная выручка. С 17,8 млрд руб. в 2023 году она выросла до 19,3 млрд руб. в 2024 году и до 27,9 млрд руб. в 2025-м. Денежные средства компании и эквиваленты компании сократились с 23,06 млрд руб. в 2024 году до 5,3 млрд руб. в 2025 году. Выручка компании снизилась со 133,3 млрд руб. в 2024 году до 114,08 млрд руб. в 2025 году. Прибыль до налогообложения упала с 6,54 млрд руб. в 2024 году до 4,9 млрд руб. по итогам 2025 года. Источник РБК в отрасли отмечает, что, несмотря на снижение финансовых показателей, «у «Автобана» одни из лучших показателей в отрасли».

Прогноз ассоциации

В ближайшие 6-12 месяцев ассоциация ожидает сценарий повышенного стресса: если скорость расчетов со стороны заказчиков не вырастет, часть компаний столкнется с неплатежеспособностью, отмечают в НАИК. Растущая долговая нагрузка будет давить на маржу. При нестабильном денежном потоке это прямой путь к дефолту. Налоговая задолженность — потенциальный триггер принудительных мер: ФНС имеет инструменты блокировки счетов и ареста имущества. Если ведомство активизирует взыскание, это может спровоцировать волну банкротств, предупреждают в НАИК.

Оптимистичный сценарий, говорят в объединении, возможен при ускорении бюджетных выплат и авансирования контрактов со стороны государства это единственный реальный рычаг нормализации ситуации. «Отрасль находится в состоянии скрытого финансового стресса, — заключают в ассоциации. — Внешне компании продолжают работать и показывать выручку. Однако внутри накапливается критическая масса неоплаченных требований и обязательств. Без принятия комплекса антикризисных мер риск каскадных банкротств среди дорожных подрядчиков в горизонте одного-двух лет весьма высок».

Гендиректор «INFOLine-Аналитики» Михаил Бурмистров отмечает, что 31 марта правительство обновило шестилетний план дорожной деятельности до 2031 года. Поэтому вопрос стабильности спроса на федеральном уровне можно считать принципиально решенным, считает эксперт. Он считает логичными предложения ассоциации по корректировке контрактных механизмов — ускорению приемки и оплаты этапов, смягчению казначейского сопровождения и обеспечения.

Научный руководитель Института экономики транспорта ВШЭ Михаил Блинкин говорит, что основная часть дорожного хозяйства России держится на мощной бюджетной подпорке. Поэтому логично, что отрасль дорожного строительства ощущает на себе снижение бюджетных возможностей страны. Он считает, что есть два пути — ждать улучшений бюджетной ситуации либо готовить масштабную реформу, которая приведет к увеличению целевых сборов с пользователей автодорог.

https://pro.rbc.ru/demo/69d98a509a7947ea002836cb?utm_source=rbc.ru&utm_medium=inhouse_media&utm_campaign=main_lines_4&utm_content=69d98a509a7947ea002836cb&utm_term=Y_pay_base

Форум «Молодой специалист строитель будущего» провели для калининградских студентов

ГТРК Калининград (vesti-kaliningrad.ru) 11.04.2026

*Более четырехсот студентов строительных специальностей училищ, колледжей и вузов пришли на форум "Молодой специалист строитель будущего", чтобы узнать о тенденциях и перспективах развития отрасли. В программе встречи мастер-классы ведущих экспертов отрасли. Среди главных партнеров форума и работодателей Военно-строительная компания и **Нацпроектстрой**.*

25 вопросов министру строительства. Можно ли стать главным архитектором в 25, поможет и здесь в этом деле искусственный интеллект? Более четырехсот студентов строительных специальностей училищ, колледжей и вузов пришли на форум "Молодой специалист строитель будущего", чтобы узнать о тенденциях и перспективах развития отрасли.

Эксперты делились опытом, а работодатели искали перспективных кандидатов для потенциального трудоустройства. Сами же будущие специалисты пришли, чтобы познакомиться с основами профессии и получить первый практический опыт.

МАРИНА САМОЙЛОВА, РУКОВОДИТЕЛЬ ФОРУМА "МОЛОДОЙ СПЕЦИАЛИСТ СТРОИТЕЛЬ БУДУЩЕГО:

– Мы показываем все те, колоссальные возможности, которые есть в рамках стройкомплекса страны. Мы пытаемся настроить диалог, построить мост взаимодействия между студентами, их будущими работодателями, между властью. Наша задача, чтобы студенты развивались в рамках стройкомплекса региона.

АЛЕКСАНДРА ШИЛОВА, СТУДЕНТКА КГТУ:

– Я жду новых знакомств со своими, так сказать, коллегами с других вузов. Живого общения и почерпать новой информации в строительной сфере.

В программе встречи мастер-классы ведущих экспертов отрасли. Среди главных партнеров форума и работодателей Военно-строительная компания и **Нацпроектстрой**. Эксперты нацелены трудоустроить будущих специалистов именно в Калининграде, ведь на данный момент область испытывает дефицит порядка тысячи инженеров на строительных объектах региона. Более семисот строительных организаций ждут новую смену, которая и будет затем создавать облик региона.

СЕРГЕЙ ЧЕРНОМАЗ, МИНИСТР СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖКХ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ:

– Молодой специалист строитель будущего, запятая, тот, кто еще не устал от перемен. Хотелось бы, чтобы ребята, которые посетили этот форум, поделились со своими друзьями и коллегами, которые с ними учатся на потоке, на параллелях. Чтобы наша аудитория росла и преувеличивалась. И, конечно, чтобы эти направления нашли свои реализации в жизни.

<https://vesti-kaliningrad.ru/forum-molodoj-speczialist-stroitel-budushhego-proveli-dlya-kaliningradskih-studentov/>

Другие публикации по теме

<https://minstroy.gov39.ru/news/news/694688/>

<https://gov39.ru/press/404007/>

https://economy.gov39.ru/news/press_404007/

Неделя миллиардера

Forbes.ru 11.04.2026

Строительный холдинг "Нацпроектстрой", совладельцем которого является Аркадий Ротенберг, совместно с РЖД завершил формирование контрактной базы по всем семи этапам строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург. Генеральным подрядчиком работ будет входящая в структуру холдинга компания "Дороги и мосты".

Павел Дуров заявил, что в "Цифровое сопротивление" пришло 50 млн его "русских братьев и сестер", совокупная выручка компаний Сергея Галицкого достигла 262 млрд рублей, увеличившись за год на 75%, продюсер Александр Цекало стал партнером Алексея Кузьмичева в компании по производству кинофильмов, а Татьяна Ким запустила на Wildberries продажи товаров из Эфиопии. Самые важные события недели с участием крупнейших российских бизнесменов – в фотогалерее Forbes

Дайджест охватывает события с 3 по 10 апреля.

Дочь Андрея Гурьева Юлия Гурьева-Мотлохов продолжает в США судебные разбирательства, связанные с конфискацией и продажей суперяхты Alfa Nero (на фото) властями Антигуа и Барбуды. РБК пишет, что в судебных материалах она заявила о возможной коррупционной схеме со стороны чиновников островного государства и потребовала раскрытия их писем и финансовых документов, в которых фигурирует судно.

США считают владельцем судна Андрея Гурьева, из-за введенных против него санкционных ограничений яхта была задержана в порту Фалмут в феврале 2022 года. В 2023 году правительство Антигуа и Барбуды судно продало, чтобы компенсировать расходы на его содержание. Гурьева-Мотлохов утверждает, что именно она является владельцем Alfa Nero.

Строительный холдинг "Нацпроектстрой", совладельцем которого является Аркадий Ротенберг, совместно с РЖД завершил формирование контрактной базы по всем семи этапам строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург. Генеральным подрядчиком работ будет входящая в структуру холдинга компания "Дороги и мосты".

Полномасштабные строительные работы планируется развернуть в 2026 году, ввод линии в эксплуатацию намечен на 2028 год. Пассажирский поезд на новой магистрали будет развивать максимальную скорость до 400 км/ч, что сократит время в пути между двумя столицами до двух часов 15 минут. Из Москвы до Твери состав будет следовать 39 минут, до Зеленограда – 14 минут.

Объединенная компания Wildberries & Russ Татьяны Ким с партнерами начала продажи товаров из Эфиопии. "Коммерсантъ" пишет, что на платформе появятся эфиопские кофе, текстильная продукция, изделия и аксессуары из кожи, предметы интерьера и натуральная косметика. Это станет первым этапом выхода компании на рынок Восточной Африки. В дальнейшем планируется расширение сотрудничества и запуск работы маркетплейса в Эфиопии. По словам Татьяны Ким, компания видит огромный потенциал развития электронной торговли в этой стране.

Основной владелец девелоперской группы ФСК Владимир Воронин консолидировал 100% сервиса медицинской помощи "Врач на дом". По информации "Коммерсантъ", предприниматель увеличил свою долю с 80% до полного контроля над компанией после выхода из капитала миноритарных акционеров Анатолия Макеева и Игоря Школьников.

Сделка была закрыта 1 апреля, ее параметры не раскрываются. Стоимость всего бизнеса участники рынка оценивают примерно в 450 млн рублей, а выкупленные Ворониным 20% – в диапазоне 70-100 млн рублей. Сервис "Врач на дом", работающий с 2015 года, специализируется на оказании медицинской помощи на дому пациентам, застрахованным по программам добровольного медицинского страхования.

Компания Nebius Group Аркадия Воложа ведет переговоры о приобретении израильского стартапа AI21 Labs, работающего в сфере генеративного искусственного интеллекта, сообщает The Information со ссылкой на источники.

AI21 Labs создает большие языковые модели и корпоративные решения для работы с текстом. Компания была основана в 2017 году известными исследователями в области ИИ Амномом Шаашуа, Йоавом Шохамом и Ори Гошеном. В 2023 году стартап получил статус "единорога" после раунда финансирования с оценкой около \$1,4 млрд. Ранее интерес к покупке AI21 Labs проявляла Nvidia, обсуждавшая сделку в диапазоне \$2-3 млрд.

Олег Дерипаска насчитал 50 трлн рублей убытка российской экономики из-за завышенного, как он считает, курса национальной валюты: "Государственный долг США только в облигациях – больше \$36 трлн. Ежегодные проценты, начисляемые на него, давно уже перевалили за \$1 трлн. Сохраняется дефицит бюджета. То, что девальвации не избежать, очевидно всем. Возникает все тот же вопрос: зачем мы проводим шоковое укрепление рубля, разрушая конкурентоспособность собственной экономики в тот момент, когда она больше всего нужна?"

Только федеральный бюджет потеряет в этом году из-за эксперимента с неоправданно высоким курсом рубля более 16 трлн рублей. Потери всей экономики – в три раза больше. 50 трлн у всех на глазах выкидывается коту под хвост. Никто даже не может объяснить, зачем все это делается. Ни одного объяснения! Всем понятно, что у многих так называемых макроэкономистов нет никакого практического опыта работы в экономике – я уж не говорю в рыночном секторе, который составляет уже меньше 14% от всей экономики страны. Вот и начали этот эксперимент по девальютизации финансового рынка РФ. Его результат очевиден по итогам первого квартала: падение инвестиций, падение выпуска, уменьшение занятости, уменьшение дохода населения – можно еще долго перечислять. Но кажется, пришло время закончить с этим экспериментом и вернуть российской экономике конкурентоспособность".

Павел Дуров отреагировал на ограничения работы Telegram в России, рассказав о численности Цифрового сопротивления: "Telegram был запрещен в России, однако 65 млн россиян по-прежнему ежедневно пользуются им через VPN, при этом более 50 млн отправляют сообщения каждый день. Правительство потратило годы на то, чтобы запретить и VPN. Их попытки заблокировать только что спровоцировали массовый банковский сбой – вчера наличные ненадолго стали единственным способом оплаты по всей стране.

Иран запретил Telegram несколько лет назад, что привело к тому же результату, что и в России. Правительство надеялось на массовое внедрение своих приложений для обмена сообщениями с целью слежки, но вместо этого получило массовое внедрение VPN. Сейчас к 50 млн членов Цифрового сопротивления в Иране присоединились более 50 млн в России. Добро пожаловать обратно в Цифровое сопротивление, мои русские братья и сестры. Вся нация сейчас мобилизована, чтобы обойти эти абсурдные ограничения. Со своей стороны, мы продолжим адаптироваться, чтобы трафик Telegram было сложнее обнаружить и заблокировать".

Евгений Касперский в своем Telegram-канале делится восторгами от посещения Братской ГЭС: "Посетили Братскую ГЭС на реке Ангара. Нет слов, одни эмоции! Обалденно, монументально, технологично... Мощнейшее сооружение! Вы знаете, что я весьма охотно бываю на разных промышленных предприятиях. Это вам не в столичном офисе штаны просиживать! – здесь очень хорошо видишь и понимаешь, как на самом деле устроен этот мир. И, даже несмотря на то, что количество посещенных мною ГЭС приближается к десятку (Братская – восьмая), все равно каждый раз – это восторг!"

Обязательно прошли с экскурсией по машинному залу, где турбины уходят куда-то в бесконечность. Посмотрели и на видимые части агрегатов, и на вращающийся вал. Что могу сказать? Огромнейшие конструкции... строительство Братской ГЭС началось аж в 1954 году – 70+ лет тому назад! Первый агрегат запущен в 1961 году, потом поэтапно запускались все остальные, и около 8 лет эта ГЭС являлась крупнейшей в мире по установленной мощности. И любопытная деталь: в машинном зале растет настоящая пальма, зернышко которой подарил Фидель Кастро во время официального визита в 1963 году. О как бывает! Но холодновато здесь тропическим растениям, растет пальма как-то совсем медленно".

Совокупная выручка девяти действующих компаний, связанных с бизнесом Сергея Галицкого, по итогам 2025 года выросла на 75% и достигла 262 млрд рублей, а их суммарная прибыль увеличилась на 165%, до 2,1 млрд рублей. По расчетам "Коммерсантъ", стоимость долей Галицкого в этих структурах за год выросла на 256% и составила около 24 млрд рублей.

Основной вклад в выручку обеспечили компании "Инвестстрой" (89 млрд рублей), "СН Капитал" (15,6 млрд рублей) и "Новые Технологии" (7,8 млрд рублей). Самыми успешными активами стали "СН Капитал", заработавший 2,4 млрд рублей чистой прибыли, и футбольный клуб "Краснодар" (894 млн рублей).

"Коммерсантъ" отмечает, что совокупная сумма исковых требований в арбитражных делах с участием компаний Галицкого оценивается примерно в 13 млрд рублей.

Продюсер Александр Цекало получил 33% в ООО "Продюсерская компания Триал" Алексея Кузьмичева, специализирующейся на производстве кинофильмов, сериалов и телевизионных программ, пишут "Ведомости".

Ранее миллиардер уже участвовал в кинопроизводстве как сопродюсер детективного сериала "Треjder" о приключениях молодого русского нефтетрейдера в Ираке во время правления Саддама Хуссейна. "Алексей Кузьмичев является автором идеи фильма. Он был связан с нефтяным бизнесом в 1990-х и вместе со своими коллегами консультировал нас", – говорила Нина Бухман, генеральный продюсер сериала, анонсируя проект в мае 2023 года.

Александр Цекало является основателем продюсерской компании "Среда", которая производит продукцию для федеральных телеканалов и онлайн-платформ. В 2024 году компания заработала почти 1,3 млрд рублей выручки и более 1,1 млрд рублей чистой прибыли.

<https://www.forbes.ru/milliardery/558989-nedela-milliardera-kino-ot-kuz-miceva-armia-durova-kim-dobralas-do-afriki>

Батареи для поездов ВСМ готовы к серийному производству

Профиль (profile.ru) 10.04.2026

Опытные образцы аккумуляторов прошли проверку на контрольно-испытательной станции. Изделия тестировали в термокамерах и на специальных стендах, сообщают в РЖД 10 апреля 2026 года, в пятницу. В концессии по созданию магистрали участвуют Федеральное агентство железнодорожного транспорта (концедент), Российские железные дороги (генподрядчик), ООО "ВСМ Две столицы" (концессионер), Сбербанк, ВТБ, Газпромбанк, Совкомбанк, мэрия Москвы, ГУП "Московский метрополитен", группа "Синара" (разработчик поезда) и другие компании и структуры. Строительство ВСМ ведет ГК "Нацпроектстрой".

Опытные образцы аккумуляторов прошли проверку на контрольно-испытательной станции. Изделия тестировали в термокамерах и на специальных стендах, сообщают в РЖД 10 апреля 2026 года, в пятницу.

"Все материалы – российские: от чистого свинца до ударопрочного пластика корпусов", – подчеркивают в РЖД.

Компоненты изготавливают на двух производственных площадках. Сами аккумуляторы делают в Тюмени, а финальная сборка производится в Екатеринбурге.

Энергоблок выполнен в виде металлического контейнера, который крепится под днищем поезда. Внутри этого контейнера – аккумуляторные ящики с выдвигаемыми корзинами. На них закреплены соединенные в две параллельные цепи 12-вольтовые модули.

Емкость каждого энергоблока – 380 А-ч.

Работа над вагонами для ВСМ идет по графику

Как сообщалось 12 февраля, на заводе "Уральские локомотивы" (входит в группу "Синара") была завершена сварка кузовов головного моторного и второго немоторного вагонов первого российского высокоскоростного электропоезда для ВСМ Москва – Санкт-Петербург.

"Работы по созданию двух первых высокоскоростных поездов идут в соответствии с заданным графиком. В настоящее время ведется сварка седьмого и восьмого вагонов. Одновременно с этим идет активная работа по изготовлению, испытаниям и сертификации ключевых компонентов

электропоезда. Уже изготовлены 49 наименований компонентов, в том числе по 12 из них успешно завершены испытания", – рассказывал тогда гендиректор "Синары" Виктор Леш.

Два первых высокоскоростных состава должны отправиться на сертификационные испытания в 2027 году. Запуск движения по ВСМ запланирован на апрель 2028 года.

Что известно о ВСМ?

ВСМ Москва – Санкт-Петербург является одним из самых масштабных транспортных проектов современной России. Магистраль протяженностью 679 км планируется запустить в эксплуатацию в 2028 году. Высокоскоростной поезд будет развивать максимальную скорость до 400 км/ч. Путь из Москвы до Петербурга будет занимать два часа 15 минут, до Твери – 39 минут, до Зеленограда – 14 минут.

Магистраль будет проложена по территории Московской, Тверской, Новгородской и Ленинградской областей. Проект разбит на несколько этапов. На нулевом этапе работы будут идти в Санкт-Петербурге. Заключительный этап предусматривает обустройство на участке Москва – Алабушево (городской округ Солнечногорск).

В концессии по созданию магистрали участвуют Федеральное агентство железнодорожного транспорта (концедент), Российские железные дороги (генподрядчик), ООО "ВСМ Две столицы" (концессионер), Сбербанк, ВТБ, Газпромбанк, Совкомбанк, мэрия Москвы, ГУП "Московский метрополитен", группа "Синара" (разработчик поезда) и другие компании и структуры. Строительство ВСМ ведет **ГК "Нацпроектстрой"**.

8 апреля в ВСМ сообщили, что "Российские железные дороги" (РЖД) и **"Нацпроектстрой"** (НПС) заключили контракты во всем семи этапам строительства.

<https://profile.ru/news/scitech/batarei-dlya-poezdov-vsm-gotovy-k-serijnomu-proizvodstvu-1845670/>

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «ДиМ»

АО "Дороги и мосты" в 2025г сохранило выручку по РСБУ на уровне 120 млрд руб., вчетверо снизив чистую прибыль

Интерфакс. Финансово - экономические новости. Полная версия 10.04.2026

Выручка АО "Дороги и мосты" (входит в ГК "Нацпроектстрой" группы "1520" и Аркадия Ротенберга) по РСБУ в 2025 году составила 121,2 млрд руб. против 120,2 млрд руб. годом ранее, чистая прибыль снизилась в 3,9 раза, до 1,2 млрд руб., говорится в бухгалтерской отчетности компании. Себестоимость продаж компании подросла на 3,7%, до 111,3 млрд руб.

Москва. 10 апреля. ИНТЕРФАКС - Выручка АО "Дороги и мосты" (входит в ГК "Нацпроектстрой" группы "1520" и Аркадия Ротенберга) по РСБУ в 2025 году составила 121,2 млрд руб. против 120,2 млрд руб. годом ранее, чистая прибыль снизилась в 3,9 раза, до 1,2 млрд руб., говорится в бухгалтерской отчетности компании. Себестоимость продаж компании подросла на 3,7%, до 111,3 млрд руб.

Валовая прибыль снизилась на 23,1%, до 9,9 млрд руб.

Управленческие расходы за год выросли на 10%, до 8,6 млрд руб. Прочие доходы снизились до 3,6 млрд руб. с 5,9 млрд руб. в 2024 г. Доходы от участия в других организациях взлетели до 4,7 млрд руб. с 705 млн руб. годом ранее.

Показатель процентов к уплате подскочил в 1,5 раза, до 22 млрд руб., процентов к получению - в 1,7 раза, до 16,6 млрд руб.

Чистая прибыль АО за прошлый год составила 1,23 млрд руб. и была самой низкой за последние несколько лет. Предыдущие три года компания также заканчивала с прибылью. Как сообщалось, в 2022 г. она составила 6,6 млрд руб., в 2023 г. - 5,3 млрд руб., в 2024 г. - 4,8 млрд руб.

Дебиторская задолженность АО за год увеличилась в 3,3 раза, до 200,8 млрд руб. В частности, краткосрочная дебиторская задолженность по выданным авансам подскочила в 5,4 раза, до 107,2 млрд руб., задолженность покупателей и заказчиков выросла в 2,9 раза, до 71,7 млрд руб. Краткосрочные обязательства к концу отчетного периода подскочили вдвое, до 350 млрд руб., в том числе кредиторская задолженность взлетела более чем втрое, до 223,4 млрд руб.

Долгосрочные обязательства компании увеличились на 14,4%, до 59,3 млрд руб.

АО "Дороги и Мосты" является основой дорожно-строительного дивизиона группы "Нацпроектстрой", объединяет более 25 тыс. сотрудников и 14 филиалов. В портфель заказов компании, рассчитанный на несколько лет вперед, входят в том числе проекты, связанные со строительством и реконструкцией ключевых федеральных автодорог РФ (М-4, М-12, М-1, А-289 и проч.) и целого ряда других инфраструктурных и инженерных объектов.

Забота о маломобильных гражданах в Раменском округе на постоянном контроле

Раменское ТВ (ramtv.ru) 10.04.2026

Для удобства передвижения этой категории граждан подземный переход через ж/д пути в Удельной оборудован пандусами на обоих лестничных проходах и подвижными платформами, причем как для движения вверх, так и вниз. В павильонах перехода обустроили отдельные входные группы для людей на инвалидных колясках, а также для пешеходов с велосипедами и

самокатами", – прокомментировал Виктор Горбенко, представитель ГК "Нацпроектстрой" – филиала АО "Дороги и мосты" "Мостоотряд-114".

Для удобства передвижения этой категории граждан подземный переход через ж/д пути в Удельной оборудован пандусами на обоих лестничных проходах и подвижными платформами, причем как для движения вверх, так и вниз.

"Эти устройства запитываются от аккумуляторной батареи и постоянного источника тока. Движение занимает около двух минут и производится с помощью пультов, расположенных в нижней и верхней частях перехода. Все установленное оборудование современное и только российского производства. Есть и кнопки связи с диспетчером пункта управления обеспечением транспортной безопасности на путепроводе "Быково". В павильонах перехода обустроили отдельные входные группы для людей на инвалидных колясках, а также для пешеходов с велосипедами и самокатами", – прокомментировал Виктор Горбенко, представитель ГК "Нацпроектстрой" – филиала АО "Дороги и мосты" "Мостоотряд-114".

<https://ramtv.ru/news/zabota-o-malomobilnyh-grazhdanah-v-ramenskom-okruge-na-postoyannom-kontrolе/>

Институт «Стройпроект»

Два путепровода в рамках мастер-плана начнут строить в Улан-Удэ

AmurMedia.ru 10.04.2026

В Улан-Удэ определили подрядчиков на строительство двух путепроводов – в микрорайоне Стеклозавод и у Читинского переезда. Кроме того, АО "Институт Стройпроект" займется разработкой проектной документации еще для четырех путепроводов – в микрорайонах Горького, Почтовка, Новая Комушка (с выходом на проспект Строителей) и для реконструкции путепровода на проспекте Автомобилистов с устройством съезда на улицу 502 километр.

Путепроводы сократят пробки и станут частью городского мастер-плана

Фото: мэрия Улан-Удэ Они сократят пробки и станут частью городского мастер-плана

UlanMedia, 10 апреля. В Улан-Удэ определили подрядчиков на строительство двух путепроводов – в микрорайоне Стеклозавод и у Читинского переезда. Об этом сообщил мэр города Игорь Шутенков. Оба объекта войдут в мастер-план развития Улан-Удэ и должны помочь устранить заторы. Их строительство начнется в честь 360-летия города.

– Эти объекты – часть мастер-плана развития города. Начало их строительства и закладку первого камня приурочим к 360-летию юбилею Улан-Удэ, – сказал Шутенков.

Путепровод в микрорайоне Стеклозавод построит компания "ТС Строй". Он будет длиной около 500 метров с подходами по улицам Борсоева и Воронежской, шириной почти 18 метров и с тремя полосами движения. Это соединит улицы Борсоева и Воронежскую, а на перекрестке с улицей Радикальцева появится светофор. Для пешеходов уложат тротуар, для автомобилей – установят барьерное ограждение и разделительную полосу.

Трехполосный путепровод на Стеклозаводе позволит закрыть существующий железнодорожный переезд и снизить нагрузку на путепровод в районе Элеватора на 20%. Стоимость проектных работ составляет 44,8 млн рублей.

В районе Читинского переезда путепровод в виде тоннеля длиной более 160 метров возведет компания "Дорстройсервис". Вдоль дороги появится тротуар, а старый переезд переоборудуют для пешеходов.

Кроме того, АО "Институт Стройпроект" займется разработкой проектной документации еще для четырех путепроводов – в микрорайонах Горького, Почтовка, Новая Комушка (с выходом

на проспект Строителей) и для реконструкции путепровода на проспекте Автомобилистов с устройством съезда на улицу 502 километр.

<https://amurmedia.ru/news/2459212/>

Другие публикации по теме

<https://angarskmedia.ru/news/2459203/>

<https://yakutiamedia.ru/news/2459215/>

<https://ussurmedia.ru/news/2459211/>

<https://chitamedia.su/news/2459213/>

<https://krasnoyarskmedia.ru/news/2459206/>

<https://sakhalinmedia.ru/news/2459214/>

<https://eaomedia.ru/news/2459204/>

<https://magadanmedia.ru/news/2459207/>

<https://kamchatkamedia.ru/news/2459210/>

<https://chukotkamedia.ru/news/2459202/>

<https://nakhodka.media/news/2459208/>

<https://ulanmedia.ru/news/2458555/>

<https://priamurmedia.ru/news/2459205/>

<https://tvatv.ru/news/obshchestvo/78273-v-ulan-ude-opredelili-podryadchikov-dlya-stroitelstva-dvukh-puteprovodov/>

<https://vtinform.com/news/140/225250/>

<https://omskmedia.su/news/2459209/>

<https://asiais.ru/society/104277.html>

Новости на ресурсах НПС

АО "ГК "Нацпроектстрой" впервые получило кредитный рейтинг



ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 10.04.2026

Агентство НКР оценило бизнес-профиль головной компании холдинга Нацпроектстрой на уровне А.ги со стабильным прогнозом. НКР отметило лидирующие и устойчивые позиции Нацпроектстроя на рынке инфраструктурного строительства России: холдинг объединяет порядка 100 строительных и проектных организаций, производственных предприятий, где работают больше 100 000 специалистов.

Агентство НКР оценило бизнес-профиль головной компании холдинга Нацпроектстрой на уровне А.ги со стабильным прогнозом. НКР отметило лидирующие и устойчивые позиции Нацпроектстроя на рынке инфраструктурного строительства России: холдинг объединяет порядка 100 строительных и проектных организаций, производственных предприятий, где работают больше 100 000 специалистов.

В числе плюсов названы обширная производственная база и значительная диверсификация потребителей: Нацпроектстрой специализируется на развитии автодорожной, железнодорожной, энергетической и портовой инфраструктуры, в портфеле холдинга более 1000 реализованных

проектов различного масштаба и сложности. Среди ключевых проектов – строительство участков автотрасс М-4, М-11, М-12, объектов порта Лавна, модернизация Восточного полигона железных дорог, создание первой в стране высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург. Положительное влияние на оценку оказали низкие акционерные риски, высокое качество управления и стратегического планирования, положительная кредитная история. Финансовый профиль характеризуется умеренным уровнем долговой нагрузки, приемлемой рентабельностью и ликвидностью.

Кредитный рейтинг А.ru по международной шкале соответствует рейтингу А по Национальной шкале РФ. Свидетельствует об умеренно высоком уровне кредитоспособности по сравнению с другими объектами рейтинга, с умеренной чувствительностью к негативным сценариям изменения операционной среды в Российской Федерации.  Каналы Нацпроектстрой 
Подписаться на НПС в МАХ #НПС_новости

<https://t.me/gkNPS/1803>

Другие публикации по теме

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2097>

<https://t.me/NashaKoleya/4249>

<https://t.me/npsvsevkl/609>

https://vk.com/wall-227648545_798

https://vk.com/wall-222904688_2718

Космос или ВСМ

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 12.04.2026

Сегодня наша страна реализует проект, сопоставимый по сложности с запуском ракеты: строит высокоскоростную железнодорожную магистраль между Москвой и Петербургом. Масштаб – космический: тысячи специалистов и единиц техники, сотни проектных институтов и предприятий. Чтобы поезда развивали скорость до 400 км/ч, создаются технологии, не имеющие мировых аналогов.



12 апреля в России отмечается День космонавтики.

В этом году – 65 лет со дня первого полета человека в космос. События, ставшего технологическим прорывом и символом триумфа человеческого разума.

Сегодня наша страна реализует проект, сопоставимый по сложности с запуском ракеты: строит высокоскоростную железнодорожную магистраль между Москвой и Петербургом. Масштаб – космический: тысячи специалистов и единиц техники, сотни проектных институтов и предприятий. Чтобы поезда развивали скорость до 400 км/ч, создаются технологии, не имеющие мировых аналогов.

Сможете отличить космос от ВСМ? Мы показываем термин или конструкцию, а вы угадываете, из какой они сферы.

Пройдите тест по ссылке. Поехали!

 Каналы Нацпроектстрой  Подписаться на НПС в МАХ #НПС_строим_ВСМ
#День_космонавтики

<https://t.me/gkNPS/1804>

Другие публикации по теме

<https://t.me/NashaKoleya/4250>

https://vk.com/wall-227648545_800

Спасибо всем участникам нашего исторического квиза!

ТГ-канал «Дороги и мосты», 10.04.2026

Большой Смоленский мост, который сейчас строят "Дороги и Мосты" НПС, получил свое название от Большого Смоленского проспекта. В Санкт-Петербурге много топонимов, связанных со словом "смола" – взять тот же Смольный. Смола использовалась в разных ремеслах. Благодаря ее водоотталкивающим свойствам корабели смолили корпуса судов, бондари – бочки, а строители – деревянные сваи, на которых стояли мосты.

Большой Смоленский мост, который сейчас строят "Дороги и Мосты" НПС, получил свое название от Большого Смоленского проспекта. В Санкт-Петербурге много топонимов, связанных со словом "смола" – взять тот же Смольный. Смола использовалась в разных ремеслах. Благодаря ее водоотталкивающим свойствам корабели смолили корпуса судов, бондари – бочки, а строители – деревянные сваи, на которых стояли мосты.

Однако к Большому Смоленскому проспекту все эти славные профессии отношения не имеют. А имеет небольшое село Смоленское, в котором жили ямщики, переселенные Петром I из одноименной губернии для работы в новой столице. Ямщики обслуживали тракт, связывавший город с Шлиссельбургом.

Какие еще могли бы быть названия у Большого Смоленского моста? Увы, тут все сложно. По району и соседнему заводу он мог бы быть Невским – но рядом мост, посвященный Александру Невскому. А по ближайшей церкви ему бы пришлось стать Троицким, но такой мост в Санкт-Петербурге уже есть. ❤️ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #ДиМ_квиз

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2096>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2717

Мостовик, построивший дорогу в космос

ТГ-канал «Дороги и мосты», 12.04.2026



Сегодня весь мир отмечает 65 годовщину первого полета человека в космос. Чтобы он состоялся, работали сотни тысяч людей. Особое место среди них – мостовик, генерал-майор строительных войск, руководитель строительства Байконура Георгий Шубников.

Сегодня весь мир отмечает 65 годовщину первого полета человека в космос. Чтобы он состоялся, работали сотни тысяч людей. Особое место среди них – мостовик, генерал-майор строительных войск, руководитель строительства Байконура Георгий Шубников.

В годы Великой Отечественной войны майор Шубников сперва строил оборонительные сооружения. Затем, когда фронт покатился на запад, ему было поручено восстановление железнодорожных мостов. Работать приходилось под огнем противника круглые сутки.

Его военно-строительная часть прошла путь от Днепра до Вислы. Только за последний год войны она восстановила и построила 27 крупных металлических мостов через Вислу и Одер, мосты через Дунай в Вене, Братиславе, Комарно. А потом последовало новое, секретное назначение: построить ракетный полигон Капустин Яр, откуда была запущена первая в СССР баллистическая ракета. Следующее назначение: Казахстан, космодром, который позже станет известен как Байконур. Кстати, технология строительства стартовых столов имеет много общего со строительством мостов.

За несколько дней до пуска первого запуска искусственного спутника Земли руководителю строительства космодрома Георгию Шубникову было присвоено звание генерал-майор. И – первое звание "почетный житель города Байконур".

Память о герое войны и освоения космического пространства сохраняет Ессентукский историко-краеведческий музей имени В. П. Шпаковского.  Каналы Нацпроектстрой 
Подписаться на НПС в МАХ

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2098>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2720



Более 70 представителей из 15 компаний железнодорожной отрасли приняли участие в конференции, посвященной цифровым разработкам Нацпроектстроя для промышленного транспорта

ТГ-канал «Наша колея 1520», 10.04.2026

Константин Хромушкин, управляющий директор Дивизиона ЖАТ ГК НПС, представил опыт холдинга по цифровизации железнодорожной инфраструктуры в России и за рубежом: сегодня продукция НПС занимает лидирующие позиции на мировом рынке СЦБ. В своем выступлении он выделил стратегическую значимость участия НПС в проекте первой в стране ВСМ Москва – Санкт-Петербург.

Константин Хромушкин, управляющий директор Дивизиона ЖАТ ГК НПС, представил опыт холдинга по цифровизации железнодорожной инфраструктуры в России и за рубежом: сегодня продукция НПС занимает лидирующие позиции на мировом рынке СЦБ. В своем выступлении он выделил стратегическую значимость участия НПС в проекте первой в стране ВСМ Москва – Санкт-Петербург.

Участники конференции посетили производственные площадки НПС в Москве и увидели, как создают и испытывают цифровую железнодорожную автоматику. Экспертам продемонстрировали испытательный полигон с электроприводом для стрелок ВСМ, и автоматизированную линию по выпуску печатных плат.

 Каналы Нацпроектстрой  Подписаться на НПС в МАХ #1520Сигнал #Кибертех_Сигнал #ЭЛТЕЗА #ЭкспертСтройПроект

<https://t.me/NashaKoleya/4244>

Призраки японской электростанции

ТГ-канал «Все включено», 10.04.2026

Несуществующая уже в Токио ТЭС Сенджу стала популярной благодаря дымовым трубам – "призракам". Они стали символом города, появлялись в литературных произведениях и шедеврах японского кино, включая фильм "Токийская история" режиссера Ясудзиро Одзу и "Где видны дымоходы" режиссера Хэйноскэ Госе.

Несуществующая уже в Токио ТЭС Сенджу стала популярной благодаря дымовым трубам – "призракам". Они стали символом города, появлялись в литературных произведениях и шедеврах японского кино, включая фильм "Токийская история" режиссера Ясудзиро Одзу и "Где видны дымоходы" режиссера Хэйноскэ Госе.

Станция на берегу реки Сумида была возведена в 1926 году на месте бывшей станции Асакуса, унаследовав от нее три дымовые трубы. К ним в том же году добавили четвертую. Так появился "квартет" дымоходов высотой 83,5 метра и диаметром около 5-6 м. На момент постройки это было самое высокое сооружение в Токио.

Название "призрачные дымовые трубы" (Obake Entotsu) закрепилось по двум причинам. Во-первых, станция использовалась как резервная, поэтому редко появляющийся дым напоминал призрака. Из-за того, что трубы были расположены ромбом, их количество менялось от одного до четырех в зависимости от угла, под которым на него смотрели. Этот эффект особенно хорошо замечали пассажиры поездов, когда композиция дымоходов "перестраивалась" по мере движения.

Пережив бомбардировки Второй мировой войны, станция продолжала снабжать город вплоть до закрытия в 1963 году. Объявление о сносе было встречено протестами. Несмотря на то, что станции больше не существует, у нее есть фанаты, которые ведут свой сайт. Сегодня, на месте станции находится памятник четырем трубам. Фрагмент одной из труб превратили в "Монумент призрачному дымоходу" и установили перед кампусом Университета наук Тэйке.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevk/610>

Поздравляем вас с Днем космонавтики!

ВК «ТСМ – строим современные дороги и аэропорты», 12.04.2026

12 апреля — это не просто историческая дата. Это символ триумфа человеческой мысли, инженерной смелости и абсолютной надежности. Именно эти принципы лежат в основе работы команды «Трансстроймеханизации». Давая старт масштабным объектам, мы говорим знаменитую фразу Юрия Гагарина «Поехали!».

12 апреля — это не просто историческая дата. Это символ триумфа человеческой мысли, инженерной смелости и абсолютной надежности.

Именно эти принципы лежат в основе работы команды «Трансстроймеханизации». Давая старт масштабным объектам, мы говорим знаменитую фразу Юрия Гагарина «Поехали!».

В этом коротком слове — наша решимость и готовность к любым вызовам.

Желаем вам уверенности в своих силах, смелости и новых профессиональных побед. Пусть любые, даже самые амбициозные цели достигаются легко и с космической скоростью!

#Трансстроймеханизация #денькосмонавтики #поздравляем

https://vk.com/wall-215541569_3234

Пылесосы выходят на дорогу

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 10.04.2026

Производитель роботов-пылесосов, китайская компания Dreame (Дрими), показала концепт кроссовера Nebula Next 01X (Небула Некст). И цифры у автомобиля совсем не «бытовые»: разработчик заявил 1876 л.с., разгон до 100 км/ч за 1,8 секунды, твердотельный аккумуляторный блок, активную подвеску и систему автономного вождения с чипом на 2000 TOPS. Выход модели на рынок обещают в 2027 году.

Производитель роботов-пылесосов, китайская компания Dreame (Дрими), показала концепт кроссовера Nebula Next 01X (Небула Некст). И цифры у автомобиля совсем не «бытовые»:

разработчик заявил 1876 л.с., разгон до 100 км/ч за 1,8 секунды, твердотельный аккумуляторный блок, активную подвеску и систему автономного вождения с чипом на 2000 TOPS. Выход модели на рынок обещают в 2027 году.

Как вам такой поворот: доверили бы машину бренду, который раньше ассоциировался у вас с пылесосом?

https://vk.com/wall-174642209_10490

На дворе весна и пришло время повышенного скоростного режима на М-4 «Дон»

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 13.04.2026

На участке с 517 по 544 км (в обход сёл Новая Усмань и Рогачевка) трассы М-4 в Воронежской области разрешённая скорость снова составляет 130 км/ч.

На участке с 517 по 544 км (в обход сёл Новая Усмань и Рогачевка) трассы М-4 в Воронежской области разрешённая скорость снова составляет 130 км/ч.

Тем не менее не забывайте учитывать дорожные условия и рекомендации, показываемые на информационных табло. Будьте внимательны и обращайтесь внимание на погодные условия, ДТП и ремонт дороги.

https://vk.com/wall-174642209_10544