

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 06–09 февраля | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	5
Поезд идет на взлет	5
Российская газета. Федеральный выпуск. Тематические приложения 09.02.2026.....	5
<i>При строительстве ВСМ будут применяться передовые технологии и самые современные материалы. "Сегодня с гордостью можно сказать, что безбалластная плита для русской колеи 1520, соответствующая всем международным требованиям, - это полностью российская разработка, которая будет локализована на территории нашей страны", - отметил глава "Нацпроектстроя" Алексей Крапивин.....</i>	<i>5</i>
Более 250 российских компаний участвуют в выставке "Иннопром. Саудовская Аравия"	6
РИА Новости. Экономика 08.02.2026.....	6
<i>Более 250 российских компаний принимают участие в выставке "Иннопром. Саудовская Аравия", которая проходит в Эр-Рияде с 8 по 10 февраля, сообщили в пресс-службе выставки. Среди участников выставки – "Росатом", "Роскосмос", ЦРПТ, "Нацпроектстрой", "Ростех", "Транснефть", Callisto Vision, "Арнест ЮниРусь". Продукты и технологии своих экспортеров демонстрируют и российские регионы: Москва, Санкт-Петербург, Татарстан, Краснодарский край, Челябинская, Самарская, Оренбургская, Белгородская области и другие. Самая масштабная экспозиция - "Сделано в России" от Российского экспортного центра.....</i>	<i>6</i>
Дивизион «Дороги и Мосты»	8
Виталий Хоценко: Строительство Северного обхода Омска ведется с опережением графика	8
Министерство энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Омской области (omskportal.ru) 07.02.2026 8	
<i>В рамках выездного штаба обсуждены темпы и организация работ. О статусе реализации проекта доложили представители компаний-участников строительства. Генеральным подрядчиком выступает АО "Дороги и мосты" (группа "Нацпроектстрой"). Возведение мостов и путепроводов ведет АО "Мостострой-11". Координацию проекта в рамках концессионного соглашения осуществляет ООО "ИнфраГЧП-А". Старт возведению стратегического объекта федерального значения 3 октября 2025 года дан заместителем председателя Правительства Российской Федерации Маратом Хуснуллиным.</i>	<i>8</i>
Началось строительство второй опоры эстакадной части третьего моста через Волгу в Ярославле	9
Органы государственной власти Ярославской области (yarregion.ru) 06.02.2026.....	9
<i>Стоимость контракта на строительство первого участка составляет более 4 млрд рублей. По итогам открытых торгов подрядчиком стала крупнейшая мостостроительная компания России – ООО "Трансстроймеханизация" Нацпроектстроя. В рамках первого этапа проекта она сделает транспортные развязки на Тормозном шоссе и эстакадной части на правом берегу Волги. В работах задействована ярославская компания "Мостоотряд-6" Нацпроектстроя, сотрудники которой сейчас занимаются забивкой свай.....</i>	<i>9</i>
Новости на ресурсах НПС	11
Улицы называют именами знаменитых и выдающихся людей	11

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 06.02.2026	11
<i>Однако иногда возникают ситуации, что одно противоречит другому: знаменитый человек может быть не выдающимся (и мы таких знаем), а выдающийся – хорошо известен лишь узкому кругу лиц. Но должно ли вот это второе обстоятельство быть препятствием для наименования улицы? Нет, считают в столице. В московской транспортной топонимике есть около ста наименований, в которых перед фамилией стоит статус, звание или профессия человека. Указание помогает понять, почему этот человек достоин. И этот список постоянно растёт.</i>	
Чудо под капотом: история спасения	11
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 06.02.2026	11
<i>Водитель, следующий по трассе М-11 "Нева", под капотом своего грузовика обнаружил кота. В другую погоду он, может быть, и выпустил бы пушистого путешественника в придорожные кусты, но в морозы такой вариант привел бы к гибели животного. Поэтому мужчина принял ответственное решение: передал кота в добрые руки кассирам ОССП (входит в Нацпроектстрой), работающим на пункте взимания платы. Кассиры приняли кота – это оказался молодой, замерзший, голодный и очень напуганный "шпротик" – обогрели и накормили.....</i>	
8 февраля – День российской науки	12
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 08.02.2026	12
<i>Немало сотрудников Нацпроектстроя имеют ученую степень: в холдинге работают и кандидаты, и доктора из разных сфер науки. Их идеи и расчеты - основа каждой опоры моста, каждого километра дорог.</i>	
Спасибо всем участникам квиза, посвященного дню науки!	13
ТГ-канал «Дороги и мосты», 06.02.2026	13
<i>Наука хороша тем, что никогда не стоит на месте. Наука о мостах – не исключение. Когда кажется, что все варианты уже испробованы, приходит новое решение, и если оно оказывается эффективнее существующих, то получает название "изобретения". В 80-е годы прошлого века в Польше и Швейцарии практически одновременно решили совместить плюсы вантовых мостов и железобетонных мостов с преднапряженной арматурой. Идея заключалась в том, чтобы обе системы брали на себя часть нагрузки на пролетное строение. Тогда можно было бы не строить слишком высокие пилоны и снизить затраты на сооружение.</i>	
Строительство Большого Смоленского моста	13
ТГ-канал «Дороги и мосты», 06.02.2026	13
<i>Строительство Большого Смоленского моста, которое ведет Нацпроектстрой – тема, которой живо интересуются жители города на Неве. Специалисты "Дорог и Мостов" работают с опережением графика даже в лютый мороз, установившийся сейчас в регионе....</i>	
Строительство моста через Волгу в Ярославле.....	14
ТГ-канал «Дороги и мосты», 06.02.2026	14

<i>На строительстве правобережных подходов к мосту через Волгу в Ярославле специалисты Мостоотряда-6 НПС приступили к устройству свайного основания второй опоры эстакадной части.....</i>	<i>14</i>
Железная дорога, посвященная людям мира.....	14
ТГ-канал «Наша колея 1520», 06.02.2026	14
<i>Дарджилингская железная дорога в Гималаях – одна из исторических индийских узкоколеек. Ширина колеи здесь составляет всего 600 мм, поэтому линию называют "Той трейн" - "игрушечный поезд". Трудно поверить, что такой маленький состав – настоящий.....</i>	<i>14</i>
Велик и могуч русский язык.....	15
ТГ-канал «Все включено», 06.02.2026.....	15
<i>Например, слово "бухта" в морской терминологии означает залив, а также сложенный на корабле трос. Энергетики так называют кабель или провод, собранный в виде мотка. А если кто-то сказал или сделал что-то неожиданно, то про него скажут, что он действовал с бухты-барахты. Интересный факт, бухта Баракта, как и Кудыкина гора, существуют не только в народной речи, но и как географические точки на карте.....</i>	<i>15</i>
Иногда дорога умеет удивлять даже тех, кто видел почти всё	15
ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 06.02.2026	15
<i>В конце прошлого года на ПВП, расположенный на 224 км трассы М-4, заехали люди. Но не машина их везла, а они — машину. На верёвочке:)</i>	<i>15</i>
В России готовят правовую базу для беспилотных автомобилей	16
ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 09.02.2026	16
<i>В Госдуме рассматривают законопроект, который должен впервые закрепить на законодательном уровне статус беспилотных автомобилей. Документ определяет, как такие машины смогут участвовать в дорожном движении и кто будет нести ответственность в случае ДТП.....</i>	<i>16</i>

ГК «Нацпроектстрой»

Поезд идет на взлет

Российская газета. Федеральный выпуск. Тематические приложения 09.02.2026

При строительстве ВСМ будут применяться передовые технологии и самые современные материалы. "Сегодня с гордостью можно сказать, что безбалластная плита для русской колеи 1520, соответствующая всем международным требованиям, - это полностью российская разработка, которая будет локализована на территории нашей страны", - отметил глава "Нацпроектстроя" Алексей Крапивин.

Запуск высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) между Москвой и Санкт-Петербургом должен принести российскому бюджету, по экспертным оценкам, несколько триллионов рублей в период строительства и в первые 20 лет ее эксплуатации. А сеть таких дорог может увеличить ВВП страны на 35 триллионов рублей. Проект даст мощный импульс отечественной экономике, и не только в виде денежных доходов. Строительство ВСМ поможет развитию ключевых отраслей и ускорит внедрение новых технологий. Старт строительству ВСМ Москва - Санкт-Петербург в марте 2024 года дал президент России Владимир Путин. "Проект высокоскоростной магистрали предполагает широкую производственную кооперацию, участие многих трудовых коллективов и инженерных команд, а значит, хороший стимул к развитию получит целый ряд отраслей нашей экономики. Будет сделан еще один шаг в укреплении технологического суверенитета страны", - отметил глава государства.

ВСМ Москва - Санкт-Петербург станет первой высокоскоростной магистралью в России. Ее протяженность составит 679 километров. Преодолеть расстояние между двумя столицами можно будет всего за 2 часа 15 минут.

Поезда будут разгоняться до 400 километров в час. По предварительным подсчетам, пассажиропоток составит 23 миллиона человек в год. Согласно графику строительных работ, первый поезд должен отправиться по магистрали уже в 2028 году.

"ВСМ Москва - Санкт-Петербург позволит изменить региональные экономики, - считает директор Института региональных проблем Дмитрий Журавлев. - Живя в Твери или в Новгороде, можно будет работать или учиться в одной из столиц. Отток населения из малых городов сократится. Расширятся возможности для бизнеса, придут инвестиции, улучшится инфраструктура".

При строительстве ВСМ будут применяться передовые технологии и самые современные материалы. Магистраль станет первой безбалластной высокоскоростной железной дорогой в России. Это означает, что вместо привычных шпал и щебня будет использована многослойная железобетонная плита. Такая технология - новинка. Она необходима, когда речь заходит о высоких скоростях. Здесь будет использован безусадочный бетон. Его еще не применяли для строительства инфраструктуры такого масштаба. Также будет использован армированный бетон.

"Сегодня с гордостью можно сказать, что безбалластная плита для русской колеи 1520, соответствующая всем международным требованиям, - это полностью российская разработка, которая будет локализована на территории нашей страны", - отметил глава **"Нацпроектстроя"**

Алексей Крапивин.

Производить новые виды бетонов будут на предприятиях в Великом Новгороде и Лихославле (Тверская область). Строительство новгородского завода началось в 2025-м, а в Тверской области стартует в этом году. Оба предприятия будут роботизированы и обеспечат дополнительные рабочие места в своих регионах.

"Сэндвич-плита" из нескольких видов бетона будет использоваться не только на земле, но и на мостах. Для их пролетов нужно будет изготовить особые балки весом 700 тонн каждая. Доставлять такие балки по автомобильным дорогам не получится, поэтому производить их будут

прямо вдоль трассы на специально оборудованных полигонах. Открыть производство на всех участках строительства планируется уже в мае этого года.

Для того чтобы поезд мог двигаться со скоростью 400 километров в час, нужен особый рельсовый путь - гладкий, с минимальными стыками. Стандартное полотно имеет стыки через каждые 100 метров, что не подходит для больших скоростей. Поэтому на одном из российских предприятий уже изготавливают полотно нового формата - стометровые рельсы соединяют в восьмисотметровые плети. Благодаря особой технологии плавки рельсы буквально впечатывают друг в друга. Затем стыки шлифуют и закаляют. Качество изготовления проверяют с помощью дефектоскопа. По словам инженеров, такие рельсы устойчивы к динамическим нагрузкам и могут использоваться при экстремальных температурах от плюс 60 до минус 60 градусов. А по точности профиля и прямолинейности они превосходят мировые аналоги. По заявлениям экспертов, новое высокоскоростное полотно будет гасить вибрацию, равномерно распределять нагрузку, а также обеспечит безопасность движения на всем пути.

По ВСМ также будут курсировать и новые поезда. Завод по их производству уже строится в Свердловской области. Его площадь составит 67 тысяч квадратных метров. Первые составы должны сойти с конвейера уже в следующем году. Каждый поезд будет состоять из восьми вагонов и вмещать до 460 пассажиров. В марте прошлого года сообщалось, что уже готов опытный образец двигателя для этого поезда, ведутся его испытания. Также завершаются испытания элементов ходовой части. В разработке различных деталей для нового поезда участвуют несколько десятков предприятий в 20 регионах страны.

ВСМ Москва - Санкт-Петербург станет первой высокоскоростной железной дорогой в России, но не единственной. В планах строительство магистралей из Москвы в Нижний Новгород, Казань, Екатеринбург, Воронеж, Ростов-на-Дону, Адлер, Рязань, Смоленск и Минск. Это позволит не только сблизить регионы, но и даст мощный импульс развитию отечественной промышленности.

В тему

Первая ВСМ в мире была построена еще в 1964 году в Японии. Этот проект был реализован специально к Олимпийским играм в Токио. Японская ВСМ соединила столицу и город Осака. В Европе первая скоростная железная дорога появилась в 1981 году во Франции, между Парижем и Лионом. В 1990-е годы ВСМ стали строить во многих европейских странах. Сегодня лидером по количеству высокоскоростных железнодорожных магистралей является Китай. Протяженность таких дорог там составляет около 46 тысяч километров и ежегодно увеличивается. Примечательно, что ВСМ в Поднебесной стала мощным экономическим стимулом. Она позволяет активнее развиваться промышленности, науке и инновациям.

<https://rg.ru/2026/02/09/poezd-idet-na-vzlet.html>

Более 250 российских компаний участвуют в выставке "Иннопром. Саудовская Аравия"

РИА Новости. Экономика 08.02.2026

Более 250 российских компаний принимают участие в выставке "Иннопром. Саудовская Аравия", которая проходит в Эр-Рияде с 8 по 10 февраля, сообщили в пресс-службе выставки. Среди участников выставки – "Росатом", "Роскосмос", ЦРПТ, "Нацпроектстрой", "Ростех", "Транснефть", Callisto Vision, "Арнест ЮниРусь". Продукты и технологии своих экспортеров демонстрируют и российские регионы: Москва, Санкт-Петербург, Татарстан, Краснодарский край, Челябинская, Самарская, Оренбургская, Белгородская области и другие. Самая масштабная экспозиция - "Сделано в России" от Российского экспортного центра.

ЭР-РИЯД, 8 фев - РИА Новости. Более 250 российских компаний принимают участие в выставке "Иннопром. Саудовская Аравия", которая проходит в Эр-Рияде с 8 по 10 февраля, сообщили в пресс-службе выставки.

"В Эр-Рияде на площадке The Arena стартует Международная промышленная выставка "Иннопром. Саудовская Аравия", которая пройдет с 8 по 10 февраля. Мероприятие проводится при поддержке министерства промышленности и торговли Российской Федерации, министерства инвестиций Королевства Саудовская Аравия и министерства промышленности и минеральных ресурсов Королевства Саудовская Аравия... Со стороны России в мероприятии примут участие более 250 компаний, из которых порядка 140 представят свои технологические разработки в рамках экспозиции", – говорится в сообщении.

Среди участников выставки – "Росатом", "Роскосмос", ЦРПТ, "Нацпроектстрой", "Ростех", "Транснефть", Callisto Vision, "Арнест ЮниРусь". Продукты и технологии своих экспортеров продемонстрируют и российские регионы: Москва, Санкт-Петербург, Татарстан, Краснодарский край, Челябинская, Самарская, Оренбургская, Белгородская области и другие. Самая масштабная экспозиция – "Сделано в России" от Российского экспортного центра.

Ключевым событием выставки станет главная пленарная сессия "Российско-саудовское сотрудничество: драйверы промышленного и инвестиционного развития". Ее участниками станут глава Минпромторга РФ Антон Алиханов, заместитель министра инвестиций Королевства Саудовская Аравия Абдулла Аль-Дубайхи, министр промышленности и минеральных ресурсов Саудовской Аравии Бандар аль-Хурейф, член коллегии (министр) по промышленности и агропромышленному комплексу ЕЭК Гоар Барсемян, гендиректор Российского экспортного центра Вероника Никишина, председатель "Деловой России" Алексей Репик и другие.

Другие публикации по теме

<https://1prime.ru/20260208/er-riyada-867288066.html>

<https://technosuveren.ru/rossijskie-kompanii-demonstriruyut-tehnologii-na-vystavke-v-er-riyade/>

<https://www.rusexporter.ru/news/innoprom-otkryvaetsya-v-er-riyade-svyshe-250-rossiyskikh-kompaniy-uchastvuyut-v-meropriyatii/>

<https://rollingstockworld.ru/ekonomika/innoprom-nachal-rabotu-v-saudovskoj-aravii-o-masshtabe-i-perspektivah/>

Дивизион «Дороги и Мосты»

Виталий Хоценко: Строительство Северного обхода Омска ведется с опережением графика

Министерство энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Омской области (omskportal.ru)
07.02.2026

В рамках выездного штаба обсуждены темпы и организация работ. О статусе реализации проекта доложили представители компаний-участников строительства. Генеральным подрядчиком выступает АО "Дороги и мосты" (группа "Нацпроектстрой"). Возведение мостов и путепроводов ведет АО "Мостострой-11". Координацию проекта в рамках концессионного соглашения осуществляет ООО "ИнфраГЧП-А". Старт возведению стратегического объекта федерального значения 3 октября 2025 года дан заместителем председателя Правительства Российской Федерации Маратом Хуснуллиным.

В настоящее время ведется сооружение путепроводов через автомобильные дороги Омск – Красноярка и Н-630, путепровода через железную дорогу на Крутогорский НПЗ, а также строительство моста через реку Иртыш и участка автомобильной дороги от транспортной развязки на трассе Тюмень – Омск до подходов к мосту.

В рамках выездного штаба обсуждены темпы и организация работ. О статусе реализации проекта доложили представители компаний-участников строительства. Генеральным подрядчиком выступает АО "Дороги и мосты" (группа "Нацпроектстрой"). Возведение мостов и путепроводов ведет АО "Мостострой-11". Координацию проекта в рамках концессионного соглашения осуществляет ООО "ИнфраГЧП-А". Старт возведению стратегического объекта федерального значения 3 октября 2025 года дан заместителем председателя Правительства Российской Федерации Маратом Хуснуллиным.

"Строительство Северного обхода города Омска, которое мы начали в октябре прошлого года, ведется с опережением графика. Работы идут параллельно на 2 развязках, завершается возведение технического моста через реку Иртыш, строится дорога, протяженностью 16 км. Северный обход Омска станет частью трассы "Россия" и важен не только для Омской области, но и для всей страны", - прокомментировал Губернатор Виталий Хоценко.

Северный обход Омска – новая автомобильная дорога протяженностью почти 66 километров с четырьмя полосами движения и расчетной скоростью до 120 км/ч. Проект предусматривает строительство двух мостов, включая мост через Иртыш длиной более 1,2 километра, 19 путепроводов, площадок отдыха.

После завершения строительства дорога соединит федеральные трассы в направлениях Тюмени и Новосибирска и позволит вывести транзитный транспорт за пределы Омска, сократив маршрут более чем на 20 километров. Реализация проекта снизит экологическую нагрузку на город, создаст условия для развития промышленности, жилищного строительства в северной части агломерации, усилит логистический потенциал Омской области.

Северный обход рассматривается как часть перспективного транспортного коридора, который в будущем может связать центральную часть страны с Дальним Востоком.

<https://omskportal.ru:443/novost?id=/main/2026/02/07/02>

Другие публикации по теме

<https://omsk.aif.ru/society/hocenko-otmetil-cto-severnny-obhod-omska-stroyat-s-operezheniem-grafika>

<https://bk55.ru/news/article/253203/>

https://newsomsk.ru/news/158638-vitaliy_xotsenko_severnny_obhod_omska_stroitsya_s_o/

<https://prigorod55.ru/vitalij-hotsenko-stroitelstvo-severnogo-obhoda-omska-vedetsya-s-operezheniem-grafika/>

<https://gorod55.ru/news/2026-02-07/gubernator-vitaliy-hotsenko-rasskazal-o-tempah-stroitelstva-severnogo-obhoda-omska-5547173>
<https://xn----7sbhjbcremai3dqgp0e.xn--p1ai/site/item?id=3941>
<https://omskportal.ru/novost?id=/main/2026/02/07/02>
<http://znamya-isilkul.ru/news/hod-stroitelstva-severnogo-obhoda-omska-idyot-s-operezheniem-grafika>
<https://selskaya-nov-gazeta.esgms.ru/site/item?id=3858>
<https://celinnik-nv.ru/site/item?id=4835>
<https://kvnews.ru/news-feed/v-ramkah-stroitelstva-severnogo-obhoda-omska-vozdvyat-puteprovody-i-mosty>
<https://stroy.media/omicham-pokazali-hod-stroitelstva-severnogo-obhoda-omska/>
<https://infinite-energy.ru/hocenko-soobshil-ob-yskorennom-stroitelstve-severnogo-obhoda-omska/>
<http://tavrichnews.ru/index.php/novosti-regiona/10098-vitalij-khotsenko-stroitelstvo-severnogo-obkhoda-omska-vedetsya-s-operezheniem-grafika>
<https://travellik.ru/hocenko-soobshil-ob-yskorennom-stroitelstve-severnogo-obhoda-omska/>
<https://travellik.ru/hocenko-soobshil-ob-yskorennom-stroitelstve-severnogo-obhoda-omska/#more-64919>
<https://gazeta-vz.com/articles/media/2026/2/8/vitalij-hotsenko-stroitelstvo-severnogo-obhoda-omska-idyot-s-operezheniem-grafika/>
<https://ng-sherbakul.ru/news/stroitelstvo-severnogo-obhoda-idet-bystree-zaplanirovannogo-sroka/>
http://omskregion.info/news/165182-vitaliy_xotsenko_soobchshil_o_stroitelstve_severno/
<https://ust-ishim-vestnik.esgms.ru/site/item?id=4981>
<https://omskgazeta.ru/all-news/vitalij-hocenko-severnij-obhod-omska-stroitsja-s-operezheniem-grafika/>
https://superomsk.ru/news/158263-gubernator_omskoy_oblasti_pokazal_kadr_stroitelstv/

Началось строительство второй опоры эстакадной части третьего моста через Волгу в Ярославле

Органы государственной власти Ярославской области (yarregion.ru) 06.02.2026

*Стоимость контракта на строительство первого участка составляет более 4 млрд рублей. По итогам открытых торгов подрядчиком стала крупнейшая мостостроительная компания России – **ООО "Трансстроймеханизация" Нацпроектстроя**. В рамках первого этапа проекта она сделает транспортные развязки на Тормозном шоссе и эстакадной части на правом берегу Волги. В работах задействована ярославская компания "**Мостоотряд-6**" Нацпроектстроя, сотрудники которой сейчас занимаются забивкой свай.*

Началось строительство второй опоры эстакадной части третьего моста через Волгу в Ярославле

Об этом сообщил губернатор Ярославской области Михаил Евраев.

– В Ярославле начались работы на второй опоре нового моста через Волгу. Его строительство стало возможным благодаря поддержке Президента России Владимира Путина и ведется в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни", – сказал Михаил Евраев. – Третий мост через Волгу – ключевой инфраструктурный проект, который даст колоссальный импульс развитию Ярославля и всей области.

Для создания второй опоры будет забито 20 свай, каждая длиной 15 метров. Это технологически сложный процесс, требующий высокой точности. Сваи проходят обязательные статические и динамические испытания в соответствии с действующей нормативно-технической документацией, что гарантирует надежность и долговечность конструкции моста.

После завершения устройства свай строители приступят к разработке котлована, затем выполняют подготовительные мероприятия перед бетонированием ростверка.

– Строительство моста ведется со строгим контролем качества на каждом этапе, – подчеркнул заместитель председателя Правительства области – министр дорожного хозяйства и транспорта Роман Душко. – В настоящее время работы идут на первом участке объекта во Фрунзенском районе.

Стоимость контракта на строительство первого участка составляет более 4 млрд рублей. По итогам открытых торгов подрядчиком стала крупнейшая мостостроительная компания России – **ООО "Трансстроймеханизация" Нацпроектстроя**. В рамках первого этапа проекта она сделает транспортные развязки на Тормозном шоссе и эстакадной части на правом берегу Волги. В работах задействована ярославская компания **"Мостоотряд-6" Нацпроектстроя**, сотрудники которой сейчас занимаются забивкой свай.

Протяженность третьего моста через Волгу в Ярославле составит более 800 метров, подъездных развязок – порядка трех километров.

<https://www.yarregion.ru/pages/presscenter/news.aspx?NewsId=37008>

Другие публикации по теме

<https://yar.aif.ru/society/v-yaroslavle-nachalsya-novyy-etap-stroitelstva-tretego-mosta-cherez-volgu>

<https://yar.mk.ru/economics/2026/02/06/vtoruyu-oporu-novogo-volzhsкого-mosta-v-yaroslavle-prolozhili-iz-20-proverennykh-svay.html>

<https://76.ru/text/transport/2026/02/06/76252776/>

<https://yarcube.ru/newsletter/v-yaroslavle-nachali-montirovat-vtoruyu-oporu-tretego-mosta-cherez-volgu/>

<https://progorod76.ru/news/97039>

<https://www.yarnews.net/news/show/yaroslavl/93333/v-yaroslavle-nachali-stroit-novuyu-oporu-tretego-mosta-cherez-volgu.htm>

<https://progorod76.ru/news/97038>

<https://city-news.ru/news/society/v-yaroslavle-pristupili-k-stroitelstvu-vtoroy-opory-tretego-mosta-cherez-volgu/>

<https://www.kommersant.ru/doc/8418023>

<https://yarreg.ru/articles/nachalos-stroitelstvo-vtoroy-opory-estakadnoy-chasti-tretego-mosta-cherez-volgu-v-yaroslavle/>

<https://yar.mk.ru/economics/2026/02/06/stroiteli-tretego-mosta-v-yaroslavle-nachali-sooruzhenie-vtoroy-opory.html>

<https://sdelanounas.ru/blogs/173876/>

<https://www.gudok.ru/news/?ID=1742683>

Новости на ресурсах НПС

Улицы называют именами знаменитых и выдающихся людей

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 06.02.2026

Однако иногда возникают ситуации, что одно противоречит другому: знаменитый человек может быть не выдающимся (и мы таких знаем), а выдающийся – хорошо известен лишь узкому кругу лиц. Но должно ли вот это второе обстоятельство быть препятствием для наименования улицы? Нет, считают в столице. В московской транспортной топонимике есть около ста наименований, в которых перед фамилией стоит статус, звание или профессия человека. Указание помогает понять, почему этот человек достоин. И этот список постоянно растёт.

Однако иногда возникают ситуации, что одно противоречит другому: знаменитый человек может быть не выдающимся (и мы таких знаем), а выдающийся – хорошо известен лишь узкому кругу лиц. Но должно ли вот это второе обстоятельство быть препятствием для наименования улицы?

Нет, считают в столице. В московской транспортной топонимике есть около ста наименований, в которых перед фамилией стоит статус, звание или профессия человека. Указание помогает понять, почему этот человек достоин. И этот список постоянно растёт.

На первом месте с огромным отрывом идут академики: улиц, площадей и бульваров с такими названиями 52. Недавно к ним прибавился еще и мост, построенный "ДиМ" Нацпроектстроя и названный в честь академика Королёва.

Второе и третье место занимают военные – маршалы (31) и генералы (19). Вместе они гонятся за академиками, используя метро (одна из новых станций так и называется – "Генерала Тюленева"), но пока не догнали. Четвертое место предсказуемо получили люди, причастные к градостроительству – архитекторы. Их на карте 12.

У всех остальных улиц меньше десяти – летчики (7, большинство – полярные), авиаконструкторы (5), адмиралы (4) и космонавты (2).

В гордом одиночестве стоят скульптор Мухина, доктор Гааз и матрос Железняк.

#ликбез_НПС #дороги #день_науки

<https://t.me/gkNPS/1701>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_722

Чудо под капотом: история спасения

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 06.02.2026

Водитель, следующий по трассе М-11 "Нева", под капотом своего грузовика обнаружил кота. В другую погоду он, может быть, и выпустил бы пушистого путешественника в придорожные кусты, но в морозы такой вариант привел бы к гибели животного. Поэтому мужчина принял ответственное решение: передал кота в добрые руки кассирам ОССП (входит в Нацпроектстрой), работающим на пункте взимания платы. Кассиры приняли кота – это оказался молодой, замерзший, голодный и очень напуганный "шпротик" – обогрели и накормили.

Водитель, следующий по трассе М-11 "Нева", под капотом своего грузовика обнаружил кота. В другую погоду он, может быть, и выпустил бы пушистого путешественника в придорожные кусты, но в морозы такой вариант привел бы к гибели животного.

Поэтому мужчина принял ответственное решение: передал кота в добрые руки кассирам ОССП (входит в Нацпроектстрой), работающим на пункте взимания платы. Кассиры приняли кота – это оказался молодой, замерзший, голодный и очень напуганный "шпротик" – обогрели и накормили.

Пока гость отсыпался, сотрудники ОССП занялись его пристройством и в итоге передали в зооцентр "Мокрый нос" Солнечногорского района Московской области.

Оказавшиеся на улице кошки, особенно котята, часто забираются под капот машины, пока там тепло, и засыпают. Пожалуйста, проверяйте машину перед поездкой. А водителю, кассирам и сотрудникам зооцентра можно сказать одно: МОЛОДЦЫ!

#НПС_новости #ОССП

<https://t.me/gkNPS/1702>

Другие публикации по теме

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1969>

https://vk.com/wall-222904688_2509

https://vk.com/wall-227648545_724

8 февраля – День российской науки

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 08.02.2026

Немало сотрудников Нацпроектстроя имеют ученую степень: в холдинге работают и кандидаты, и доктора из разных сфер науки. Их идеи и расчеты - основа каждой опоры моста, каждого километра дорог.

Немало сотрудников Нацпроектстроя имеют ученую степень: в холдинге работают и кандидаты, и доктора из разных сфер науки. Их идеи и расчеты - основа каждой опоры моста, каждого километра дорог.

Игорь Лазарев – кандидат технических наук и главный эксперт по искусственным сооружениям в НПС//Скоростные технологии.

Любая масштабная инфраструктурная стройка включает массу технических решений. Например, для ВСМ Москва – Санкт-Петербург разработана особая конструкция безбалластного пути, здесь будут построены уникальные для России мосты и эстакады. Задача Игоря - сделать так, чтобы все разделы проекта идеально сочетались друг с другом. "За последние сто лет появился ряд расчетных методик, которые обеспечивают надежность современных мостов:

♥ Расчет по предельным состояниям - например, на прочность, устойчивость и деформации - позволил создавать более экономичные конструкции мостов.

♥ Расчетные положения и нормативная база для предварительно напряженных железобетонных конструкций повысили точность проектирования, несущую способность, оптимизировали расход материалов.

♥ Расчет стальных мостов с учетом ограниченных пластических деформаций - они возникают, например, в стенках, поясах балок - повысил эффективность использования несущей способности стали", - рассказал Игорь Лазарев

Кто из отечественных ученых внес большой вклад в науку мостостроения, заменит ли в ней ИИ человека – в мини-интервью Игоря для канала "Не просто стройка".

#день_науки

<https://t.me/gkNPS/1703>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_727

Спасибо всем участникам квиза, посвященного дню науки!

ТГ-канал «Дороги и мосты», 06.02.2026

Наука хороша тем, что никогда не стоит на месте. Наука о мостах – не исключение. Когда кажется, что все варианты уже испробованы, приходит новое решение, и если оно оказывается эффективнее существующих, то получает название "изобретения". В 80-е годы прошлого века в Польше и Швейцарии практически одновременно решили совместить плюсы вантовых мостов и железобетонных мостов с преднапряженной арматурой. Идея заключалась в том, чтобы обе системы брали на себя часть нагрузки на пролетное строение. Тогда можно было бы не строить слишком высокие пилоны и снизить затраты на сооружение.

Наука хороша тем, что никогда не стоит на месте. Наука о мостах – не исключение. Когда кажется, что все варианты уже испробованы, приходит новое решение, и если оно оказывается эффективнее существующих, то получает название "изобретения". В 80-е годы прошлого века в Польше и Швейцарии практически одновременно решили совместить плюсы вантовых мостов и железобетонных мостов с преднапряженной арматурой. Идея заключалась в том, чтобы обе системы брали на себя часть нагрузки на пролетное строение. Тогда можно было бы не строить слишком высокие пилоны и снизить затраты на сооружение.

Идея сработала. Такие мосты называли "экстрадозными" (от слова extradados – верхняя кривая арки) и стали строить во многих странах. Они не относятся к рекордным и поэтому обычно не входят в мировые новости, но к ним прибегают всё чаще и чаще, особенно в целях экономии средств.

Примеров таких мостов довольно много, произвольно выберем один из них – Маха Чезадабодинданусорн в Таиланде. Построен он десять лет назад, имеет пролет 200 м и назван в честь одного титулов одного из королей страны.

#ДиМ_квиз

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1968>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2508

Строительство Большого Смоленского моста

ТГ-канал «Дороги и мосты», 06.02.2026

Строительство Большого Смоленского моста, которое ведет Нацпроектстрой – тема, которой живо интересуются жители города на Неве. Специалисты "Дорог и Мостов" работают с опережением графика даже в лютый мороз, установившийся сейчас в регионе.

Строительство Большого Смоленского моста, которое ведет Нацпроектстрой – тема, которой живо интересуются жители города на Неве. Специалисты "Дорог и Мостов" работают с опережением графика даже в лютый мороз, установившийся сейчас в регионе.

Журналисты "Вестей" и "Санкт-Петербурга" побеседовали на объекте о ходе работ, его особенностях и сложностях с руководителем проекта Мостоотряда-90 НПС Антоном Серебряниковым.

#Дороги_и_Мосты #Мостоотряд_90

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1970>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2510

Строительство моста через Волгу в Ярославле

ТГ-канал «Дороги и мосты», 06.02.2026

На строительстве правобережных подходов к мосту через Волгу в Ярославле специалисты Мостоотряда-6 НПС приступили к устройству свайного основания второй опоры эстакадной части.

На строительстве правобережных подходов к мосту через Волгу в Ярославле специалисты Мостоотряда-6 НПС приступили к устройству свайного основания второй опоры эстакадной части.

По словам губернатора Ярославской области Михаила Евраева, сообщившего о начале этих работ, строительство моста "стало возможным благодаря поддержке Президента России Владимира Путина и ведется в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни". Третий мост через Волгу - ключевой инфраструктурный проект, который даст колоссальный импульс развитию Ярославля и всей области". Опора будет стоять на двадцати буронабивных сваях длиной 15 м. После их бетонирования будет устроен ростверк, на котором затем установят тело опоры.

Генеральным подрядчиком строительства правобережных подходов к мосту выступает "Трансстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой). #Дороги_и_Мосты #ТСМ #Мостоотряд_6
<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1971>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-215541569_2861

https://vk.com/wall-222904688_2511

Железная дорога, посвященная людям мира

ТГ-канал «Наша колея 1520», 06.02.2026

Дарджилингская железная дорога в Гималаях – одна из исторических индийских узкоколеек. Ширина колеи здесь составляет всего 600 мм, поэтому линию называют "Той трейн" - "игрушечный поезд". Трудно поверить, что такой маленький состав – настоящий.

Дарджилингская железная дорога в Гималаях – одна из исторических индийских узкоколеек. Ширина колеи здесь составляет всего 600 мм, поэтому линию называют "Той трейн" - "игрушечный поезд". Трудно поверить, что такой маленький состав – настоящий.

Дорогу, соединяющую города Дарджилинг и Силигури, построили ещё в конце XIX века. За годы многое изменилось: дожди разрушали пути, участки переносили, добавляли петли и повороты.

Путь длиной 88 километров поднимается на высоту до двух тысяч метров. Самая высокая станция - Гум. Чтобы взобраться в гору, поезд идёт зигзагами. Перед каждым таким участком помощник машиниста выбегает вперёд и вручную переводит стрелку. Для лучшего сцепления при подъеме с передней площадки локомотива на рельсы высыпают песок.

Большая часть маршрута проходит вдоль шоссе, вокруг – невероятные пейзажи: горы, долины, живописные деревушки. На маршруте работают старинные паровозы, почти такие же, как на момент строительства.

С 1999 года узкоколейка входит в список Всемирного наследия ЮНЕСКО. А на станции в Дарджилинге висит табличка: "Дарджилингская гималайская железная дорога посвящена людям мира".

#ликбез1520

<https://t.me/NashaKoleya/4123>

Велик и могуч русский язык

ТГ-канал «Все включено», 06.02.2026

Например, слово "бухта" в морской терминологии означает залив, а также сложенный на корабле трос. Энергетики так называют кабель или провод, собранный в виде мотка. А если кто-то сказал или сделал что-то неожиданно, то про него скажут, что он действовал с бухты-барахты. Интересный факт, бухта Барахта, как и Кудыкина гора, существуют не только в народной речи, но и как географические точки на карте.

Например, слово "бухта" в морской терминологии означает залив, а также сложенный на корабле трос. Энергетики так называют кабель или провод, собранный в виде мотка. А если кто-то сказал или сделал что-то неожиданно, то про него скажут, что он действовал с бухты-барахты. Интересный факт, бухта Барахта, как и Кудыкина гора, существуют не только в народной речи, но и как географические точки на карте.

Живописная бухта расположена у подножия горы Карадаг. На территории природного заповедника можно не только совершить морскую экскурсию, но и пройти маршрутом горной экологической тропы "Большой Карадаг". Впервые бухту упомянул в 1933 году Владимир Левинсон-Лессинг в монографии "Вулканическая группа Карадага в Крыму".

Есть версия, что топоним появился во время лодочной прогулки поэта Максимилиана Волошина с гостями вдоль горного массива. Подплывая к безымянной бухте, поэт предложил назвать её в честь того, кто первым ступит на берег. Причаливая к бухте, участники прогулки навалились на один борт лодки, и она перевернулась. Увидев барахтающуюся в море весёлую компанию, поэт предложил назвать бухту "Барахта".

А в Карелии на южном берегу природного водоёма Сямозеро расположен хутор Бухты-Барахты. Это место привлекает тех, кто ищет уединенного отдыха в сосновом лесу с видом на озеро.

#НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevkl/487>

Иногда дорога умеет удивлять даже тех, кто видел почти всё

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 06.02.2026

В конце прошлого года на ПВП, расположенный на 224 км трассы М-4, заехали люди. Но не машина их везла, а они — машину. На верёвочке:)

В конце прошлого года на ПВП, расположенный на 224 км трассы М-4, заехали люди. Но не машина их везла, а они — машину. На верёвочке:)

И хотя ситуация курьёзная, за ней скрывалась реальная опасность: мужчины шли по оживлённой трассе, среди автомобилей, без светоотражающих жилетов. Кассир ОССП сразу предупредила мужчин о правилах безопасности, дала номер для экстренной связи и вызвала аварийного комиссара. Дальше всё пошло по правильному сценарию и история закончилась хорошо.

Но мы напоминаем: на скоростной дороге юмор и смекалка не заменят безопасность. Если вы сломались на участках трасс М-3, М-4 или М-11, обслуживаемых ОССП, обращайтесь за помощью по номеру *2323.

https://vk.com/wall-174642209_10064

В России готовят правовую базу для беспилотных автомобилей

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 09.02.2026

В Госдуме рассматривают законопроект, который должен впервые закрепить на законодательном уровне статус беспилотных автомобилей. Документ определяет, как такие машины смогут участвовать в дорожном движении и кто будет нести ответственность в случае ДТП.

В Госдуме рассматривают законопроект, который должен впервые закрепить на законодательном уровне статус беспилотных автомобилей. Документ определяет, как такие машины смогут участвовать в дорожном движении и кто будет нести ответственность в случае ДТП.

Что предлагают:

- официально ввести понятие беспилотного транспортного средства,
- установить требования к техническому состоянию и системам безопасности,
- определить, кто отвечает за происшествия: владелец, оператор или разработчик технологии,
- разрешить использование беспилотников на дорогах общего пользования в рамках экспериментов.

Законопроект учитывает уже идущие пилотные проекты и должен создать понятные правила для дальнейшего развития автономного транспорта в России. Это важный шаг к тому, чтобы новые технологии развивались безопасно и прозрачно — и для бизнеса, и для обычных участников движения.

https://vk.com/wall-174642209_10066