

# Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 13–16 февраля | 2026 год

Москва, 2026

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ГК «Нацпроектстрой» .....</b>	<b>4</b>
<b>«Нацпроектстрой»: экспорт высоких технологий.....</b>	<b>4</b>
Железные дороги мира (zdmira.com) 15.02.2026 .....	4
<i>Группа компаний "Нацпроектстрой" (ГК "НПС") уже не первый год работает на зарубежных рынках, где внедряет инновационные системы обеспечения безопасности и управления движением поездов. О развитии бизнеса ГК "НПС" за рубежом мы поговорили с Дмитрием Николаевичем Болотским – заместителем генерального директора ГК "НПС" по коммерции. ....</i>	<i>4</i>
<b>В Калужской области кассир-контролер экстренно приняла роды прямо в машине (видео) .....</b>	<b>8</b>
Россия 1. Вести. Эфир 13.02.2026 .....	8
<i>АЛЕКСАНДРА МАКАРЕНКО, КАССИР-КОНТРОЛЕР ОБЪЕДИНЕННОЙ СИСТЕМЫ СБОРА ПЛАТЫ (ОССП) ГК «Нацпроектстрой»: Не подошел, а подбежал, спросил, что делать. Женщина родила в машине, помогите. Ирина сразу начала звонить 112 вызывать скорую.....</i>	<i>8</i>
<b>Дивизион «Дороги и Мосты» .....</b>	<b>10</b>
<b>АО «Дороги и Мосты» .....</b>	<b>10</b>
<b>Заводы по производству элементов сооружений для ВСМ построят в этом году .....</b>	<b>10</b>
МскАгентство, 16.02.2026 .....	10
<i>«РЖД и компания «Дороги и мосты» (входит в ГК «Нацпроектстрой») построят заводы по производству элементов искусственных сооружений для первой ВСМ Москва – Санкт-Петербург. &lt;...&gt; Возвести производственные площадки планируется в кратчайшие сроки и с апреля 2026 года уже приступить к производству железобетонных балок», – говорится в сообщении. ....</i>	<i>10</i>
<b>АО «Мостострой-11» .....</b>	<b>10</b>
<b>Тюменские мостостроевцы возвели путепровод у Заводоуковска на 80%....</b>	<b>10</b>
ИА Тюменская линия (t-l.ru) 14.02.2026.....	10
<i>Путепровод в Заводоуковске готов на 80 %. Команда Мостострой-11 Нацпроектстроя выполняет работы по строительству путепровода у Заводоуковска Тюменской области в рамках реконструкции автомобильной дороги Р-402 Тюмень-Ялуторовск-Ишим-Омск. ....</i>	<i>10</i>
<b>Новости на ресурсах НПС.....</b>	<b>12</b>
<b>Невероятная история на трассе М-3 .....</b>	<b>12</b>
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 13.02.2026 .....	12
<i>Представьте: февральский вечер, 137 км трассы М-3. В пункт взимания платы ОССП (входит в Нацпроектстрой) вбегает взволнованный мужчина с криками о помощи. Оказалось, у его невестки начались роды прямо в машине! Наш кассир-контролер Ирина Скобкина – просто герой! Она мгновенно вызвала скорую и помчалась к машине. Малышка уже появилась на свет,</i>	<i></i>

но Ирина, следуя инструкциям врачей по телефону, профессионально помогла завершить процесс: перерезала пуповину, следила за мамой и новорожденной крошкой до приезда медиков.

..... 12

**Нацпроектстрой на конференции «Управление персоналом: практические подходы и инструменты» ..... 12**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 13.02.2026 ..... 12

*Екатерина Генкина, заместитель генерального директора по трансформации и управлению изменениями Нацпроектстроя, выступила на пятой конференции «Управление персоналом: практические подходы и инструменты» и поделилась опытом холдинга по трансформации и представила основные тренды, отметив: .....* 12

*«HR - драйвер устойчивого развития в компаниях и корпорациях, создает среду и помогает сотрудникам подготовиться и адаптироваться к переменам. На опыте трансформации Нацпроектстроя мы еще раз убедились в этом».* ..... 13

**Спасибо всем участникам нашего романтического квиза! ..... 13**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 13.02.2026 ..... 13

*В 1937 году через залив у Сан-Франциско был построен металлический подвесной мост «Золотые ворота». Это название имеет отношение к истории Калифорнии – именно там произошла Золотая лихорадка 1848; с тех пор штат называется «золотым».....* 13

**Дорогу Матрице! ..... 14**

ТГ-канал «Наша колея 1520», 13.02.2026..... 14

*Когда в Апшеронских посёлках слышат "Матрица", никто не вспоминает фильм. Для местных это не цифровая антиутопия, а маленький поезд. Каждый день он проходит над обрывами и через узкие ущелья, привозит хлеб и связывает удалённые деревни. ....* 14

**Насколько по-разному мы смотрим на одни и те же предметы!..... 14**

ТГ-канал «Все включено», 13.02.2026..... 14

*Вместе со Станиславом Клунок и Сергеем Тараненко из ЭнергоСК (входит в Нацпроектстрой) прошлись по открытому распределительному устройству, которое компания строит на площадке Артемовской ТЭЦ-2 в Приморском крае. Присоединяйтесь к нам, чтобы проверить, сумеете ли вы отличить изоляторы от трансформаторов тока.....* 14

**Нейросети против опасного вождение: в Госдуме обсуждают новый эксперимент ..... 15**

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 16.02.2026..... 15

*В Госдуме предложили протестировать нейросети на дорожных камерах, чтобы автоматически выявлять признаки опасного вождения. В частности, система сможет фиксировать резкие перестроения, агрессивные манёвры, несоблюдение дистанции и другие действия, которые повышают риск ДТП. ....* 15

## ГК «Нацпроектстрой»

### «Нацпроектстрой»: экспорт высоких технологий

Железные дороги мира (zdmira.com) 15.02.2026

*Группа компаний "Нацпроектстрой" (ГК "НПС") уже не первый год работает на зарубежных рынках, где внедряет инновационные системы обеспечения безопасности и управления движением поездов. О развитии бизнеса ГК "НПС" за рубежом мы поговорили с Дмитрием Николаевичем Болотским – заместителем генерального директора ГК "НПС" по коммерции.*

**Группа компаний "Нацпроектстрой"** (ГК "НПС") уже не первый год работает на зарубежных рынках, где внедряет инновационные системы обеспечения безопасности и управления движением поездов. О развитии бизнеса ГК "НПС" за рубежом мы поговорили с Дмитрием Николаевичем Болотским – заместителем генерального директора ГК "НПС" по коммерции.

– Для начала, пожалуйста, несколько слов о ГК "НПС" и ее железнодорожном бизнесе.

– **Группа компаний "Нацпроектстрой"** – ведущий российский инфраструктурный холдинг. Мы проектируем, производим оборудование и материалы, строим и оснащаем различную транспортную инфраструктуру – железнодорожную, автодорожную, портовую, мосты любой сложности, включая внеклассные, а также объекты генерации и распределения высоковольтной электроэнергии.

В железнодорожный дивизион холдинга входят ключевые проектные организации России, такие как **Ленгипротранс** и **Росжелдорпроект**, а также целый ряд крупных строительных и производственных компаний, выполняющих полный комплекс поставок и работ для проектов развития железнодорожного транспорта федерального уровня, включая, например, высокоскоростную магистраль Санкт-Петербург – Москва.

В области производства флагманским у нас является направление железнодорожной автоматики и телемеханики, объединяющее восемь организаций, 10 производственных площадок и около 5000 сотрудников. **Группа компаний "Нацпроектстрой"** входит в топ-5 мировых производителей систем ЖАТ.

Помимо систем ЖАТ, мы производим оборудование для тяговых подстанций, а также металлоконструкции для мостов. Новый продукт **"Нацпроектстрой"** – это инновационные плиты для безбалластного пути ВСМ, которые будут выпускаться на двух роботизированных заводах, строящихся в Тверской и Новгородской областях.

– В сфере железнодорожной автоматики у ГК "НПС" есть обширный опыт работы на международном рынке и много интересных проектов. Давайте начнем с ключевых проектов прежних лет.

– Стоит начать с того, что **Группа компаний "Нацпроектстрой"** совместно с ОАО "РЖД" владеет шестью электротехническими заводами, входящими в **АО "ЭЛТЕЗА"**, имеющими богатейший опыт и производящими самую большую номенклатуру продукции ЖАТ, которая применяется на всем постсоветском пространстве. Некоторым предприятиям, таким как Лосиноостровский электротехнический завод, уже более 100 лет. С конца 1990-х по 2010-е годы мы активно кооперировались с мировыми лидерами в области обеспечения безопасности и управления движением поездов. Наши специалисты проходили обучение, работали с лучшими образцами высокотехнологичных систем СЦБ, обменивались опытом, компетенциями и идеями с западными и восточными коллегами. Много систем и устройств было локализовано, адаптировано, а также доработано с учетом требований железных дорог колеи 1520 мм либо создано вновь нашими специалистами.

Накопленный опыт и компетенции в конечном итоге позволили нам разрабатывать и производить собственные высокотехнологичные продукты, ничем не уступающие ведущим

мировым аналогам. К ним, например, относится безопасная интеллектуальная Платформа 2.0, которая может использоваться как для построения микропроцессорных систем ЖАТ, так и для автоматизации ответственных технологических процессов на промышленных предприятиях разных отраслей вплоть до атомной энергетики. Наличие высококвалифицированных инженеров и большого производственного потенциала позволяет **Группе компаний "Нацпроектстрой"** активно поставлять продукцию на экспорт и успешно реализовывать проекты на внешних рынках.

Грузовой поезд на участке Жетыген -Алтынколь в Казахстане, оборудованном системами интервального регулирования на основе радиоканала СИРДП и автоматизации диспетчерского управления RailTMS на основе искусственного интеллекта

Реализуя свои зарубежные проекты, а они выполнены практически во всех странах "пространства 1520" и в ряде стран за его пределами, мы всегда приносили современные технологии ЖАТ, способствуя развитию железных дорог. Стоит отметить, что именно наши специалисты внедрили первую систему микропроцессорной централизации (МПЦ) в большинстве этих стран (например, в Узбекистане, Казахстане, Туркменистане, Азербайджане, Монголии, Киргизии). Мы первыми на "пространстве 1520" развернули высокотехнологичную систему радиоблокировки с подвижными блок-участками сначала в Казахстане, а затем в Монголии. Все эти системы мы разрабатывали и адаптировали для наилучшего соответствия местным стандартам, техническим регламентам и эксплуатационным условиям. Была организована локальная долговременная поддержка с опорой на местных специалистов.

В странах внедрения систем **Группы компаний "Нацпроектстрой"** организуется локальная долговременная техническая поддержка с опорой на местных специалистов

Мы получили опыт работы в совершенно разных условиях – от жарких песчаных пустынь и степей до горной местности, снежных заносов и экстремальных морозов. Решено множество технических задач, связанных со спецификой работы железных дорог в конкретной местности.

– Как за эти годы изменилась стратегия продвижения на зарубежных рынках?

– В последние годы от реализации проектов внедрения наших систем с последующей организацией сервисной поддержки мы перешли к стратегии долговременного партнерства с национальными компаниями и готовности к локализации производства в зарубежных странах в разных формах – от технологического сотрудничества до полноценного лицензирования. Таким образом администрации железных дорог могут быть в большей степени уверены в безопасности и стабильности поставок и обеспечении бесперебойной работы систем такой стратегически важной сферы, как управление движением поездов. Недавний пример одностороннего разрыва западными компаниями всех контрактов и обязательств, отказа от поставок критических компонентов стал для многих очень наглядным. Мы же стремимся к стратегическому сотрудничеству и хотим исключить подобные риски для наших заказчиков.

Скоростной поезд следует по линии Мароканд – Карши в Узбекистане под управлением систем ЖАТ разработки ГК "НПС"

Успешные примеры такого сотрудничества у нас уже есть в Казахстане, Узбекистане, Азербайджане. Похожую стратегию ГК "НПС" активно предлагает для рынков дальнего зарубежья, где присутствует множество компаний, включая глобальных игроков, предлагающих свои системы ЖАТ. Однако большинство из них не готово к организации реального локального производства, что выгодно отличает нашу стратегию.

– Многие ваши инновационные разработки были впервые внедрены на зарубежных рынках, прежде всего в Казахстане.

– Это так. Республика Казахстан может служить примером открытости и готовности к инновациям и международному сотрудничеству.

Мы испытали в Казахстане Rail TMS – систему автоматизации диспетчерского управления на основе искусственного интеллекта (ИИ). Эта система прошла этап подконтрольной эксплуатации на линии Жетыген –Алтынколь, были получены хорошие результаты. Сейчас казахстанские коллеги анализируют наши технические решения и разработки других компаний, в том числе китайских. В Казахстане есть большой интерес к системам автоматизации с использованием

технологий ИИ, поэтому мы надеемся, что вскоре будут проведены тендеры, в которых ГК "НПС" сможет принять участие.

Кроме того, компания "Диалог-транс" – ведущий разработчик систем диспетчерского управления – после вхождения в состав ГК "НПС" значительно обновила свою продукцию в плане как аппаратного, так и программного обеспечения, используя в том числе функции искусственного интеллекта. У компании есть много внедрений диспетчерской централизации (ДЦ) "Диалог" в Казахстане, Узбекистане и других странах.

Мы продолжаем продвигать систему интервального регулирования на основе радиоканала (СИРДП) с подвижными блок-участками. Это решение оптимально для протяженных перегонов на линиях, проходящих в малолюдной местности, где сложно решить проблемы с эксплуатацией оборудования. Она позволяет отказаться от напольных устройств контроля свободности пути на перегонах, снижая тем самым потребность в людских ресурсах и затраты на техническое обслуживание. СИРДП очень эффективна и позволяет уменьшить межпоездной интервал до минимальных значений, недоступных традиционным системам ЖАТ.

– Вам удалось решить вопрос с бортовым оборудованием СИРДП, которое в прошлом поставляли западные партнеры?

– У ГК "НПС" действительно возникали сложности в связи с отказом западных партнеров от поставок. К прекращению поставок критически важных компонентов нам удалось подготовиться заранее благодаря стратегии локализации и поддержки собственных разработок, к выполнению которой мы приступили еще в 2010 г. Некоторые виды оборудования, например бортовые системы безопасности и системы счета осей, мы не локализовывали полностью, поскольку для них не было достаточно емкого рынка. В связи с возникшей необходимостью и появившимся спросом ГК "НПС" активизировала НИОКР и провела комплекс испытаний, чтобы выпускать бортовые системы на российской элементной базе. Это оказалось непростой задачей в том числе из-за необходимости адаптироваться буквально к каждому локомотиву. В настоящее время мы способны самостоятельно обеспечить поставку бортовых систем, а также пассивных путевых приемоответчиков для СИРДП.

Еще одной нашей новой разработкой стала система счета осей. Ранее для зарубежных проектов и проектов на промышленном транспорте ГК "НПС" использовала аппаратуру сторонних изготовителей, но с учетом масштабов внедрения в Казахстане и Узбекистане, где на основе технологии счета осей реализуется полуавтоматическая и даже автоматическая блокировка, мы расширили круг своих компетенций и теперь можем поставлять свою систему счета осей.

– Расскажите об участии ГК "НПС" в проектах по развитию международного транспортного коридора "Север – Юг".

– На восточной ветви МТК "Север – Юг" наши системы успешно работают на казахстанских участках, включая Узень – Болашак, и далее в Туркменистане – на всем коридоре от станции Пограничная на границе с Казахстаном до Этрека на границе с Ираном.

Станция Астара, входящая в состав западной ветви этого коридора и расположенная на азербайджано-иранской границе, также была оборудована нашей системой МПЦ. В 2025 г. по западной ветви МТК "Север – Юг" (участок Астара – Решт) вновь активизировались предварительные работы и переговоры с иранской стороной. Некоторые тормозившие проект проблемы, связанные, например, с выкупом земель, начали наконец находить свое решение. Проект важный и необходимый, мы неоднократно демонстрировали свой интерес и готовность принять в нем участие.

– Есть ли у ГК "НПС" перспективы проектов в странах за пределами СНГ?

– Мы активно работаем на рынках Ирана, Афганистана и Сербии.

В Белграде реализуем интересный проект внедрения МПЦ на станции Земун, где есть депо. Ее ввод в эксплуатацию ожидается весной 2026 г. Цель реконструкции и модернизации этой крупной станции (110 стрелок) – расширить мощности для бесперебойного движения и технического обслуживания пассажирских поездов – моторвагонных и на локомотивной тяге, а также сократить порожние пробеги грузовых вагонов в Трансъевропейском транспортном коридоре X. Проект выполняется без прерывания движения поездов через станцию Земун.

В Афганистане мы провели успешные переговоры, там есть интересные проекты, но пока со сложной схемой финансирования. Планируется строительство трансафганской железной дороги колеи 1520 мм от Термеза до Пешавара.

ГК "НПС" внедрила СИРДП на Трансмонгольской магистрали протяженностью 1111 км

В Монголии входящий в состав ГК "НПС" институт "Мосгипротранс" разработал стратегию развития АО "Улан-Баторская железная дорога" до 2030 г. Рост объемов перевозок по Трансмонгольской магистрали требует масштабного обновления и развития ее инфраструктуры, мы готовы принять участие в реализации этой инициативы. Стоит отметить, что 1111 км Трансмонгольской магистрали уже оборудовано нашей системой управления движением поездов по радиоканалу, которая способна обеспечить дальнейшее увеличение пропускной способности.

Кроме этого, подписан меморандум о взаимопонимании между **Группой компаний "Нацпроектстрой"** и Монгольскими железными дорогами (МТЗ). Мы прорабатываем потенциальные проекты сотрудничества.

Стрелочный электропривод в шпальном исполнении разработки ГК "НПС"

В конце 2025 г. по результатам конкурсного отбора мы получили возможность поставить партию стрелочных электроприводов в шпальном исполнении для опытной эксплуатации на железных дорогах Индии (IR). Специалисты ГК "НПС" адаптируют их для индийских условий – колеи 1676 мм и жаркого климата. В перспективе можно ожидать массового внедрения этих электроприводов на сети IR, которая входит в число крупнейших в мире и быстро развивается.

– Расскажите о ваших проектах на метрополитенах за рубежом.

– **Группа компаний "Нацпроектстрой"** продвигает в России и за рубежом современные системы управления движением в сфере метрополитенов и других видов городского рельсового транспорта, включая трамвай.

В Ташкенте наши специалисты успешно внедрили инновационные системы автоматики на Сергелийской и Кольцевой линиях метрополитена. В этих проектах использована МПЦ-СМ – инновационная система с исключительно высоким быстродействием и интегрированными функциями интервального регулирования на основе цифровых рельсовых цепей. На Московском метрополитене МПЦ-СМ внедрена на станции "ЗИЛ", а применяемая в ней система интервального регулирования – на Большой кольцевой линии. Обе эти системы разработала и производит компания "**СТАЛЬЭНЕРГО**", входящая в состав ГК "НПС".

Внедренная ГК "НПС" система МПЦ обеспечивает движение поездов в депо Кольцевой линии метрополитена Ташкента

В Узбекистане есть планы по расширению Ташкента со строительством новой линии метро и по модернизации существующих линий, а уже внедренные нами системы автоматики работают стабильно и заказчика вполне устраивают, поэтому рассчитываем на продолжение сотрудничества с метрополитеном узбекской столицы.

Планы модернизации и расширения метрополитенов существуют во многих столицах государств постсоветского пространства. Требования схожи – надежные современные системы централизации с понятной логикой и интервальное регулирование на основе АЛС-АРС, что дает нам хорошие шансы на участие в этих проектах.

– Вы получаете господдержку при заходе в зарубежные проекты?

– Мы с недавнего времени активно взаимодействуем с Министерством транспорта РФ. В сфере крупных инфраструктурных проектов структуры Минтранса стараются нас поддерживать на уровне сотрудничества с министерствами соответствующих стран, в том числе в плане установления первичных контактов.

Также нам помогает Минпромторг как через сеть торговых представительств, так и с помощью различных мер поддержки. В большей степени это касается деятельности в странах ЕАЭС, но также в Иране, где по результатам межправительственного соглашения мы имеем поддержку, как потенциальный экспортер. Ее цель – создать условия для того, чтобы на зарубежных рынках российские поставщики могли конкурировать как минимум на равных с местными компаниями, которые, например в Иране, к настоящему времени стали серьезными игроками,

разрабатываемыми вполне современные системы для метрополитена Тегерана и железных дорог этой страны.

– У **Группы компаний "Нацпроектстрой"** накоплен большой опыт реализации крупных проектов строительства и электрификации железных дорог в России. Рассматривает ли холдинг возможности использования этого опыта за рубежом?

– Безусловно. Только в 2025 г. нами открыто семь представительств ГК "НПС" в перспективных странах, и мы планируем расширять свое присутствие на зарубежных рынках, участвуя в комплексных проектах. Ведется работа по целому ряду направлений в странах Ближнего Востока, Африки, Латинской Америки.

Наша стратегия для больших проектов за рубежом основывается прежде всего на правильном выборе партнеров и тщательной проработке комплекса условий, в том числе необходимых финансовых и операционных инструментов. Это не быстрый путь, но его надо пройти.

– Спасибо за откровенный и интересный разговор.

Это интервью опубликовано в журнале "Железные дороги мира", 2026, № 2.

<https://zdmira.com/articles/natsproektstroj-eksport-vysokikh-tekhnologij>

## **В Калужской области кассир-контролер экстренно приняла роды прямо в машине (видео)**

Россия 1. Вести. Эфир 13.02.2026

*АЛЕКСАНДРА МАКАРЕНКО, КАССИР-КОНТРОЛЕР **ОБЪЕДИНЕННОЙ СИСТЕМЫ СБОРА ПЛАТЫ (ОССП) ГК «Нацпроектстрой»**: Не подошел, а подбежал, спросил, что делать. Женщина родила в машине, помогите. Ирина сразу начала звонить 112 вызывать скорую.*

**ВЕДУЩИЙ**: В Калужской области на трассе М3 кассир-контролер экстренно приняла роды прямо в машине. Ее попросил о помощи водитель, который рассказал, что не успел довезти жену брата до больницы. По телефону удалось дозвониться до скорой, так что кассир следовала инструкциям медиков. Она успешно перерезала пуповину и оставалась с мамой и ребенком до приезда врачей. Подробности – у Сергея Попова.

**КОРР**: Привычный ритм работы пункта продаж на 137-м километре М3 Украины был нарушен. В эту дверь вошел взволнованный мужчина и обратился с необычной просьбой к сотрудникам. Камеры наблюдения зафиксировали, как посетитель активно жестикулирует и обращается к кассирам. Его родственница по дороге в больницу прямо в машине родила девочку. Кассиры берут в руки телефоны, мобильный и стационарный, звонят в медицинские службы.

*АЛЕКСАНДРА МАКАРЕНКО, КАССИР-КОНТРОЛЕР **ОБЪЕДИНЕННОЙ СИСТЕМЫ СБОРА ПЛАТЫ (ОССП) ГК «НАЦПРОЕКТСТРОЙ»**: Не подошел, а подбежал, спросил, что делать. Женщина родила в машине, помогите. Ирина сразу начала звонить 112 вызывать скорую.*

*ИРИНА СКОБКИНА, КАССИР-КОНТРОЛЕР **ОБЪЕДИНЕННОЙ СИСТЕМЫ СБОРА ПЛАТЫ (ОССП) ГК «НАЦПРОЕКТСТРОЙ»**: Обработала ножницы антисептиком, руки антисептиком, как следует.*

**КОРР**: На других камерах видно, как кассиры спешно переодеваются и выходят на улицу. Во время сборов и до приезда скорой по телефону их консультировала акушерка из Обнинского роддома.

*ИРИНА СКОБКИНА, КАССИР-КОНТРОЛЕР **ОБЪЕДИНЕННОЙ СИСТЕМЫ СБОРА ПЛАТЫ (ОССП) ГК «НАЦПРОЕКТСТРОЙ»**: Было темно, и вот папа, он светил фонариком, а я вот аккуратно перетянула пуповину, как объяснила врач.*

*АЛИ, БРАТ ОТЦА НОВОРОЖДЕННОЙ*: Ирина, ну, ангел-хранитель как бы, и брат, как бы, тоже. Они вдвоем. Я же вышел с машины, они вдвоем были там. Спасибо всем. Спасибо ей, чтобы она делала все по возможности, как позвонили медикам. Она объяснила, как надо делать.

КОРР: На улице стоял мороз минус 20 градусов. Новорожденную закутали в одеяло, которое нашлось в офисе. По словам Ирины, скорая помощь приехала в течение 30 минут. Дальше все в свои руки взяли медики. Маму и малышку увезли в Калужский перинатальный центр и через несколько дней выписали.

ИРИНА СКОБКИНА, КАССИР-КОНТРОЛЕР **ОБЪЕДИНЕННОЙ СИСТЕМЫ СБОРА ПЛАТЫ (ОССП) ГК «НАЦПРОЕКТСТРОЙ»**: Мама герой. Я прямо разговаривала, что как вы себя чувствуете. Она: терпимо, улыбнулась. Вот мама с папой молодцы. Не было никаких ни истерики, ни слез, ничего.

КОРР: Теперь все произошедшее Ирина и ее коллеги вспоминают с улыбкой. Главное, мама и Амина, так называли девочку, чувствуют себя хорошо.

Сергей Попов, Андрей Сомов. "Вести", Калужская область.

<https://smotrim.ru/video/3080619>

### **Другие публикации по теме**

<https://russian.rt.com/russia/article/1595230-kassirsha-rody-trassa-kaluga>

<https://ria.ru/20260213/kassir-2074113458.html>

<https://brief24.ru/kalug/2026/2/13/262352>

<https://ki-news.ru/news/kassir-prinyala-rody-v-mashine-na-trasse-v-kaluzhskoj-oblasti/>

<https://www.1tv.ru/news/2026-02-13/533668>

<https://sapa.media/v-kaluzhskoj-oblasti-kassir-prinyala-rody-v-mashine-na-trasse-20260213/>

<https://1tulatv.ru/novosti/248383-v-sosedney-kaluzhskoy-oblasti-zhenshchina-rodila-pryamo-na-trasse.html>

<https://www.kaluga.kp.ru/daily/27762.5/5209486/>

<https://radio1.ru/news/obschestvo/zhenshchina-rodila-pryamo-v-avtomobile-na-trasse-m-3-ukraina/>

<https://ren.tv/news/v-rossii/1404496-v-mashine-na-trasse-v-kaluzhskoi-oblasti-rodilas-devochka>

[https://newstula.ru/fn\\_1802246.html](https://newstula.ru/fn_1802246.html)

<https://news.ru/regions/zhenshina-rodila-devochku-na-trasse-m-3-ukraina>

[https://32q.ru/fn\\_1802204.html](https://32q.ru/fn_1802204.html)

[https://newstula.ru/fn\\_1803383.html](https://newstula.ru/fn_1803383.html)

[https://newslipetsk.ru/fn\\_1803308.html](https://newslipetsk.ru/fn_1803308.html)

[https://newsivanovo.ru/fn\\_1803388.html](https://newsivanovo.ru/fn_1803388.html)

[https://newsbryansk.ru/fn\\_1803314.html](https://newsbryansk.ru/fn_1803314.html)

[https://kaluganews.ru/fn\\_1803288.html](https://kaluganews.ru/fn_1803288.html)

[https://newsorel.ru/fn\\_1803301.html](https://newsorel.ru/fn_1803301.html)

[https://newsvladimir.ru/fn\\_1803302.html](https://newsvladimir.ru/fn_1803302.html)

[https://ryazannews.ru/fn\\_1803292.html](https://ryazannews.ru/fn_1803292.html)

[https://voronezhnews.ru/fn\\_1803295.html](https://voronezhnews.ru/fn_1803295.html)

[https://kaluganews.ru/fn\\_1802791.html](https://kaluganews.ru/fn_1802791.html)

<https://sdelanounas.ru/blogs/174028/>

## Дивизион «Дороги и Мосты»

### АО «Дороги и Мосты»

#### **Заводы по производству элементов сооружений для ВСМ построят в этом году**

МскАгентство, 16.02.2026

*«РЖД и компания «Дороги и мосты» (входит в ГК «Нацпроектстрой») построят заводы по производству элементов искусственных сооружений для первой ВСМ Москва – Санкт-Петербург. <...> Возвести производственные площадки планируется в кратчайшие сроки и с апреля 2026 года уже приступить к производству железобетонных балок», – говорится в сообщении.*

Завершить работы по возведению заводов по производству элементов искусственных сооружений для высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург планируется в кратчайшие сроки, сообщила пресс-служба ОАО «РЖД».

«РЖД и компания «Дороги и мосты» (входит в ГК «Нацпроектстрой») построят заводы по производству элементов искусственных сооружений для первой ВСМ Москва – Санкт-Петербург. <...> Возвести производственные площадки планируется в кратчайшие сроки и с апреля 2026 года уже приступить к производству железобетонных балок», – говорится в сообщении.

Так, все необходимые решения по финансированию проекта приняты советом директоров РЖД.

Уточняется, что около 30% пути первой высокоскоростной магистрали пройдет над землей. Предстоит построить около 180 км искусственных сооружений. Их будут возводить с применением более 5 тыс. коробчатых железобетонных балок, каждая длиной 32 м и весом более 700 тонн.

Как отмечается, везти этот негабарит по автодорогам затруднительно. Чтобы упростить логистику и выдерживать высокий темп строительства, построят 10 заводов вдоль трассы ВСМ Москва – Санкт-Петербург.

<https://www.mskagency.ru/materials/3536103>

### АО «Мостострой-11»

#### **Тюменские мостостроевцы возвели путепровод у Заводоуковска на 80%**

ИА Тюменская линия (t-l.ru) 14.02.2026

*Путепровод в Заводоуковске готов на 80 %. Команда **Мостострой-11 Нацпроектстроя** выполняет работы по строительству путепровода у Заводоуковска Тюменской области в рамках реконструкции автомобильной дороги Р-402 Тюмень-Ялуторовск-Ишим-Омск.*

Путепровод в Заводоуковске готов на 80 %. Команда **Мостострой-11 Нацпроектстроя** выполняет работы по строительству путепровода у Заводоуковска Тюменской области в рамках реконструкции автомобильной дороги Р-402 Тюмень-Ялуторовск-Ишим-Омск.

Путепровод длиной 72 метра будет иметь четыре полосы движения.

"На сегодняшний день полностью готово и эксплуатируется левое направление путепровода, на правом направлении завершён монтаж балок пролетного строения. С наступлением положительных температур строителям предстоит выполнить работы по объединению балок

пролетного строения, сопряжению путепровода с насыпью подходов и устройству дорожной одежды пролетного строения", - рассказали в пресс-службе компании.

Старый путепровод через Транссибирскую магистраль признан аварийным. Завершение второй очереди строительства и переход к четырем полосам движения позволит полностью раскрыть потенциал этого важного транспортного узла трассы Тюмень – Омск – обеспечит стабильный грузопоток, развитие экономики и повышения комфорта жителей.

<https://t-l.ru/395861.html>

## **Новости на ресурсах НПС**

### **Невероятная история на трассе М-3**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 13.02.2026

*Представьте: февральский вечер, 137 км трассы М-3. В пункт взимания платы ОССП (входит в Нацпроектстрой) вбегает взволнованный мужчина с криками о помощи. Оказалось, у его невестки начались роды прямо в машине! Наш кассир-контролер Ирина Скобкина – просто герой! Она мгновенно вызвала скорую и помчалась к машине. Малышка уже появилась на свет, но Ирина, следуя инструкциям врачей по телефону, профессионально помогла завершить процесс: перерезала пуповину, следила за мамой и новорожденной крошкой до приезда медиков.*

Представьте: февральский вечер, 137 км трассы М-3. В пункт взимания платы ОССП (входит в Нацпроектстрой) вбегает взволнованный мужчина с криками о помощи. Оказалось, у его невестки начались роды прямо в машине!

Наш кассир-контролер Ирина Скобкина – просто герой! Она мгновенно вызвала скорую и помчалась к машине. Малышка уже появилась на свет, но Ирина, следуя инструкциям врачей по телефону, профессионально помогла завершить процесс: перерезала пуповину, следила за мамой и новорожденной крошкой до приезда медиков.

В это время ее коллега Александра Макаренко быстро нашла одеяло. Малышку тут же укутали, чтобы ей было тепло и уютно. И совсем скоро примчалась скорая!

Позже счастливый отец позвонил и лично поблагодарил наших сотрудниц за отзывчивость и самоотверженность. Мама и дочка чувствуют себя прекрасно. Действия Ирины были просто безупречны!

Эта история – яркое напоминание о том, что сотрудники ОССП – это не просто люди за кассой. Это настоящие герои, готовые взять на себя ответственность и прийти на помощь в любой, даже самой нестандартной ситуации, выходящей за рамки обычных обязанностей.

Гордимся нашими коллегами! Это больше, чем работа, это – призвание!

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #НПС\_новости #Дороги\_и\_Мосты #ОССП

<https://t.me/gkNPS/1718>

#### **Другие публикации по теме**

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1984>

[https://vk.com/wall-227648545\\_732](https://vk.com/wall-227648545_732)

[https://vk.com/wall-222904688\\_2535](https://vk.com/wall-222904688_2535)

[https://vk.com/wall-174642209\\_10075](https://vk.com/wall-174642209_10075)

[https://vk.com/wall-174642209\\_10073](https://vk.com/wall-174642209_10073)

### **Нацпроектстрой на конференции «Управление персоналом: практические подходы и инструменты»**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 13.02.2026

*Екатерина Генкина, заместитель генерального директора по трансформации и управлению изменениями Нацпроектстроя, выступила на пятой конференции «Управление персоналом: практические подходы и инструменты» и поделилась опытом холдинга по трансформации и представила основные тренды, отметив:*

*«HR - драйвер устойчивого развития в компаниях и корпорациях, создает среду и помогает сотрудникам подготовиться и адаптироваться к переменам. На опыте трансформации Нацпроектстрой мы еще раз убедились в этом».*

Сегодня ГК Нацпроектстрой – это свыше 100 организаций, в которых работает более 100 тысяч человек. Холдинг сформировался в результате консолидации активов ведущих компаний в сфере проектирования, строительства и эксплуатации объектов инфраструктуры.

Каналы Нацпроектстрой

Подписаться на НПС в МАХ

#НПС\_новости

<https://t.me/gkNPS/1720>

**Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-227648545\\_734](https://vk.com/wall-227648545_734)

## **Спасибо всем участникам нашего романтического квиза!**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 13.02.2026

*В 1937 году через залив у Сан-Франциско был построен металлический подвесной мост «Золотые ворота». Это название имеет отношение к истории Калифорнии – именно там произошла Золотая лихорадка 1848; с тех пор штат называется «золотым».*

Рок-опера «Юнона и Авось» является художественным переосмыслением истории взаимоотношений камергера Николая Резанова и девицы Марии де ла Консепсьон Марселлы Аргуэльо, более известной как Кончита.

Пятнадцатилетняя дочь губернатора испанской колонии Верхней Калифорнии, родившаяся 235 лет назад (в феврале 1791 года), была католичкой, камергер – православным, и для их брака нужно было получить разрешение в Санкт-Петербурге. Как известно, Резанов до столицы империи не добрался, умерев на полпути, в Красноярске.

Один из форпостов испанской колонии располагался в местечке, названном в честь Франциска Ассизского. Населенный пункт там был основан в 1776 году. В 1806 году, когда развернулись события, ставшие темой рок-оперы, это было крохотное поселение в несколько десятков человек (военных и членов их семей). В 1821 году оно стало частью независимой Мексики, а в 1850 году – частью США под именем Сан-Франциско.

В 1937 году через залив у Сан-Франциско был построен металлический подвесной мост «Золотые ворота». Это название имеет отношение к истории Калифорнии – именно там произошла Золотая лихорадка 1848; с тех пор штат называется «золотым».

Не стоит путать мост в Сан-Франциско с «Железными воротами» – крупнейшей гидроэлектростанцией на Дунае, Бруклинским мостом (Нью-Йорк) и Тауэрским (Лондон). Там Кончита на камне не сидела.

📍 Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #ДиМ\_квиз

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1985>

**Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-222904688\\_2536](https://vk.com/wall-222904688_2536)

## Дорогу Матрице!

ТГ-канал «Наша колея 1520», 13.02.2026



*Когда в Апшеронских посёлках слышат "Матрица", никто не вспоминает фильм. Для местных это не цифровая антиутопия, а маленький поезд. Каждый день он проходит над обрывами и через узкие ущелья, привозит хлеб и связывает удалённые деревни.*

Когда в Апшеронских посёлках слышат "Матрица", никто не вспоминает фильм. Для местных это не цифровая антиутопия, а маленький поезд. Каждый день он проходит над обрывами и через узкие ущелья, привозит хлеб и связывает удалённые деревни.

Апшеронская железная дорога – одна из самых больших горных узкоколеек России и бывшего СССР. Построили ее в 1920-е годы для вывоза леса, вскоре к бревнам добавились и пассажиры. Рельсы прокладывали там, где невозможно было проехать автомобилям. В 1940-х протяженность линии составила более 60 км, ее дальней точкой стал посёлок Шпалорез (сейчас – Отдалённый).

Со временем лесозаготовки сократились, дороги улучшились, и большую часть узкоколейки разобрали. Сейчас действует около 39 км – от Черниговской до Шпалореза.

Главный герой оставшейся части дороги – поезд "Матрица", названный так в честь моторного вагона – автомотрисы. Для жителей это единственный транспорт, который привозит продукты, почту и помогает добраться в соседние посёлки.

Маршрут проходит через знаменитое Гуамское ущелье, где рельсы проложены прямо над отвесными склонами. Пути изношены, поэтому скорость невысока. Дорога привлекает туристов: в распоряжении желающих пощекотать нервы поезд "Шпалорез экспресс" и private дрезины-пионерки.  Каналы Нацпроектстрой  Подписаться на НПС в МАХ #ликбез1520

<https://t.me/NashaKoleya/4131>

## Насколько по-разному мы смотрим на одни и те же предметы!

ТГ-канал «Все включено», 13.02.2026

*Вместе со Станиславом Клунок и Сергеем Тараненко из ЭнергоСК (входит в Нацпроектстрой) прошли по открытому распределительному устройству, которое компания строит на площадке Артемовской ТЭЦ-2 в Приморском крае. Присоединяйтесь к нам, чтобы проверить, сумеете ли вы отличить изоляторы от трансформаторов тока.*

Если вы оказались на энергообъекте, то все, что охватывает ваш взгляд, имеет свой узкоспециализированный термин.

Вместе со Станиславом Клунок и Сергеем Тараненко из ЭнергоСК (входит в Нацпроектстрой) прошли по открытому распределительному устройству, которое компания строит на площадке Артемовской ТЭЦ-2 в Приморском крае. Присоединяйтесь к нам, чтобы проверить, сумеете ли вы отличить изоляторы от трансформаторов тока.

 Каналы Нацпроектстрой  Подписаться на НПС в МАХ #энерголикбез

<https://t.me/npsvsevki/494>

## Нейросети против опасного вождения: в Госдуме обсуждают новый эксперимент

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 16.02.2026

*В Госдуме предложили протестировать нейросети на дорожных камерах, чтобы автоматически выявлять признаки опасного вождения. В частности, система сможет фиксировать резкие перестроения, агрессивные манёвры, несоблюдение дистанции и другие действия, которые повышают риск ДТП.*

В Госдуме предложили протестировать нейросети на дорожных камерах, чтобы автоматически выявлять признаки опасного вождения. В частности, система сможет фиксировать резкие перестроения, агрессивные манёвры, несоблюдение дистанции и другие действия, которые повышают риск ДТП.

Забегая вперёд, это предложение не про штрафы, а про эксперимент и анализ! Идея в том, чтобы технологии помогали:

- быстрее выявлять потенциально опасные ситуации,
- снижать аварийность,
- дополнять работу инспекторов и существующих систем фиксации.

Сторонники инициативы считают, что ИИ сможет «видеть» не отдельное нарушение, а поведение водителя в целом. Критики же задаются вопросами о том, где граница между безопасностью и избыточным контролем.

Как думаете, такие технологии действительно сделают дороги безопаснее или споров будет больше, чем пользы?

[https://vk.com/wall-174642209\\_10076](https://vk.com/wall-174642209_10076)