

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 14–15 января | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	4
Дорожные службы Нацпроектстроя справились с капризами «Фрэнсис»	4
Время госзакупок, 13.01.2026.....	4
<i>В первые дни наступившего 2026 года во многих регионах страны от души порезвился циклон «Фрэнсис», принеся рекордными снегопады с метелями. На трассах М-11 «Нева», М-3 «Украина» и М-4 «Дон», платные участки которых обслуживает ОССП Нацпроектстроя, дорожные службы были переведены в режим повышенной готовности и работали на опережение непогоды.....</i>	<i>4</i>
Дивизион «Дороги и Мосты»	4
АО «Дороги и Мосты»	4
От фундамента к движению: новый Рогачевский мост планируют открыть уже в 2026 году	4
Regions.ru. Дмитров 14.01.2026	4
<i>В Дмитровском городском округе активно идет строительство нового моста через Канал имени Москвы. Специалисты подрядной организации "Дороги и Мосты" (входит в НПС) приступили ко второй половине фундаментных работ: на обеих берегах канала ведутся буровые работы, а также заливается основание для опор будущего сооружения.....</i>	<i>4</i>
Дивизион «Железные дороги»	5
«Нацпроектстрой» цифровизировал больше 100 объектов рельсового транспорта в России и за рубежом.....	5
CNews.Ru 14.01.2026.....	5
<i>В 2025 г. компании "Нацпроектстроя" оснастили российской цифровой автоматикой 101 объект рельсового транспорта в России и за рубежом.</i>	<i>5</i>
Новости на ресурсах НПС.....	6
Монумент vs ветер.....	6
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 14.01.2026	6
<i>В Бразилии из-за сильного ветра рухнула копия Статуи Свободы. Падение 35-метровой статуи, в результате которого она лишилась головы и руки с факелом, повод вспомнить, что монументы – это сложные сооружения, устойчивость которых зависит от профессионализма инженеров-проектировщиков.....</i>	<i>6</i>
Мост как национальный проект	7
ТГ-канал «Дороги и мосты», 14.01.2026	7
<i>Может ли очень маленькая страна построить мост-мировой рекордсмен? В начале XX века именно это удалось Люксембургу. Зажатое между Германией, Францией и Бельгией, Великое герцогство Люксембург веками занималось главным образом обороной – и довольно успешно, благо пересеченный рельеф местности позволял. Однако в конце XIX столетия будущее Европы</i>	<i>7</i>

стало казаться мирным. Горы и ущелья из верных друзей превратились в препятствия для торговли, и вместо стен местные инженеры принялись строить железные дороги и мосты. .. 7

Старые новые мосты7

ТГ-канал «Дороги и мосты», 14.01.2026 7

Нашему уху привычно словосочетание "Старый Новый год". А как насчет "Старого Нового моста"? Точнее, "Самого старого Нового моста"? Люди строили мосты испокон веков. Время от времени мосты рушились, и тогда вместо них строили новые мосты. Так что сооружений с названием Новый мост в мире хоть отбавляй. И среди них есть выдающиеся с долгой историей.

..... 7

Цифровые итоги 20258

ТГ-канал «Наша колея 1520», 14.01.2026..... 8

101 объект рельсового транспорта в России и за рубежом перевели на "цифру" компании Нацпроектстроя в 2025 году..... 8

Что производят зеркала пустыни9

ТГ-канал «Все включено», 14.01.2026..... 9

В пустыне Сахара, где солнце светит порядка 4000 часов в году, расположен крупнейший в мире комплекс из четырёх солнечных электростанций – Уарзазат (Станция "Нур"). Нет ничего удивительного в выборе места расположения СЭС. Уровень солнечной радиации в этой местности Марокко достигает 2635 кВт·ч на квадратный метр в год, что является одним из самых высоких значений на планете. 9

ГК «Нацпроектстрой»

Дорожные службы Нацпроектстроя справились с капризами «Фрэнсис»

Время госзакупок, 13.01.2026

*В первые дни наступившего 2026 года во многих регионах страны от души порезвился циклон «Фрэнсис», принеся рекордными снегопады с метелями. На трассах М-11 «Нева», М-3 «Украина» и М-4 «Дон», платные участки которых обслуживает **ОССП Нацпроектстроя**, дорожные службы были переведены в режим повышенной готовности и работали на опережение непогоды.*

В первые дни наступившего 2026 года во многих регионах страны от души порезвился циклон «Фрэнсис», принеся рекордными снегопады с метелями.

На трассах М-11 «Нева», М-3 «Украина» и М-4 «Дон», платные участки которых обслуживает **ОССП Нацпроектстроя**, дорожные службы были переведены в режим повышенной готовности и работали на опережение непогоды.

Диспетчеры **ОССП** оперативно координировали работу персонала и спецтехники, что позволило успешно справиться с главной задачей – не допустить образования наледи и снежного наката, чтобы покрытие оставалось безопасным для движения.

В период обильных снегопадов с 1 по 11 января только с одного участка трассы М-11 протяженностью 400 км было вывезено почти 5 тысяч тонн снега. Также было использовано 80 тонн противогололедных реагентов. Более 200 аварийных комиссаров **ОССП** круглосуточно патрулировали трассы, проверяли состояние дорожного полотна и инфраструктурных объектов.

Дорожники **НПС** даже в сложных погодных условиях обеспечили безопасность и комфорт на обслуживаемых участках.

https://t.me/zakupki_time/58496

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «Дороги и Мосты»

От фундамента к движению: новый Рогачевский мост планируют открыть уже в 2026 году

Regions.ru. Дмитров 14.01.2026

*В Дмитровском городском округе активно идет строительство нового моста через Канал имени Москвы. Специалисты подрядной организации "**Дороги и Мосты**" (входит в **НПС**) приступили ко второй половине фундаментных работ: на обоих берегах канала ведутся буровые работы, а также заливается основание для опор будущего сооружения.*

В Дмитровском городском округе активно идет строительство нового моста через Канал имени Москвы. Специалисты подрядной организации "**Дороги и Мосты**" (входит в **НПС**) приступили ко второй половине фундаментных работ: на обоих берегах канала ведутся буровые работы, а также заливается основание для опор будущего сооружения.

Как сообщил представитель компании Константин Гавриленко, это – самый ответственный этап всего проекта. На объекте задействованы 160 человек и 47 единиц спецтехники. Строительство находится на личном контроле губернатора Московской области Андрея Воробьева.

Глава региона поставил четкую задачу: завершить возведение моста и запустить по нему автомобильное движение уже до конца 2026 года. А к концу 2029 года рядом будет построен путепровод через железнодорожные пути, что окончательно разгрузит транспортный узел.

Реконструкция охватит участок протяженностью 3,3 км – от примыкания Ново-Рогачевской улицы к Правобережной до улицы Профессиональной. Дорога будет расширена до четырех полос, а новый мост станет двухполосным.

Старый Рогачевский мост, построенный в 1936 году, после ввода новой инфраструктуры будет демонтирован.

По оценкам специалистов, благодаря обновленной транспортной развязке жители и гости Дмитрова смогут экономить до 40 минут в часы пик. Улучшения затронут порядка 80 тысяч человек, значительно повысив качество жизни и мобильность в северной части Подмосковья.

<https://regions.ru/dmitrov/stroitelstvo/ot-fundamenta-k-dvizheniyu-novyy-rogachevskiy-most-planiruyut-otkryt-uzhe-v-2026-godu>

Дивизион «Железные дороги»

«Нацпроектстрой» цифровизировал больше 100 объектов рельсового транспорта в России и за рубежом

CNews.Ru 14.01.2026

В 2025 г. компании "Нацпроектстрой" оснастили российской цифровой автоматикой 101 объект рельсового транспорта в России и за рубежом.

В 2025 г. компании "Нацпроектстрой" оснастили российской цифровой автоматикой 101 объект рельсового транспорта в России и за рубежом.

Цифровые системы управления движением поездов внедрили на 35 станциях и перегонах БАМа и Транссиба. В их числе – станция Слюдянка-2: благодаря инновационной увязке микропроцессорной централизации с интеллектуальной системой автоведения локомотивов станция сможет принимать до 8 дополнительных пар поездов в сутки. Масштабирование технологии на Восточном полигоне позволит увеличить пропускную способность участка на 25-30%.

В Москве цифровой автоматикой оснастили станцию Царицыно МЦД-2 и ряд объектов метрополитена: электродепо "Столбово" и "Южное", новые станции Троицкой линии. Кроме того, первый в стране беспилотный трамвай начал регулярное пассажирское движение по маршруту №10, оснащенный цифровой автоматикой "Нацпроектстрой".

В Санкт-Петербурге новые станции метро "Юго-Западную" и "Путиловскую" оснастили системой цифровой связи.

Автоматика разработки и производства компаний НПС будет управлять движением поездов в логотцентре имени Дэн Сяопина в особой экономической зоне "Алабуга", и на железнодорожном полигоне "Курскагротерминала", крупнейшего в Европе завода по переработке масличных культур.

При участии компаний НПС на "цифру" перевели 49 объектов рельсового транспорта в Азербайджане и Казахстане. В частности, завершилась цифровизация линии Баку – Беюк-Кесик, части железнодорожного коридора между Азербайджаном и Грузией.

Цифровизация позволяет с минимальными затратами повышать пропускную способность железнодорожных линий, обеспечивает рост безопасности перевозок, надежность и эффективность инфраструктуры.

https://www.cnews.ru/news/line/2026-01-14_natsproektstroj_tsifroviziroval

Другие публикации по теме

http://findnews.ru/nacproektstroy_cifroviziroval_bolshe_100_obektov_relsovogo_transporta_v_rossii_i_za_rubezhom.html

https://www.ruscable.ru/news/2026/01/14/_V_2025_godu_Natsproektstroy_tsifroviziroval_bolys/

<https://applestyle.su/nacproektstroy-cifroviziroval-bolshe-100-obektov-relsovogo-transporta-v-rossii-i-za-rubezhom/>

Новости на ресурсах НПС

Монумент vs ветер

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 14.01.2026

В Бразилии из-за сильного ветра рухнула копия Статуи Свободы. Падение 35-метровой статуи, в результате которого она лишилась головы и руки с факелом, повод вспомнить, что монументы – это сложные сооружения, устойчивость которых зависит от профессионализма инженеров-проектировщиков.

В Бразилии из-за сильного ветра рухнула копия Статуи Свободы. Падение 35-метровой статуи, в результате которого она лишилась головы и руки с факелом, повод вспомнить, что монументы – это сложные сооружения, устойчивость которых зависит от профессионализма инженеров-проектировщиков.

♥ Одна из самых высоких статуй мира "Родина – мать зовёт!" внутри состоит из отдельных полых камер-ячеек. Жёсткость каркаса высотой 85 м поддерживают 117 металлических тросов. Первоначально меч был выполнен из нержавеющей стали и обшит титановыми листами, из-за большого веса он сильно раскачивался во время ветровых нагрузок. Во время реставрационных работ 1972 года в верхней части меча появились отверстия, которые снизили парусность и уровень колебаний.

♥ Инженерные решения Этьена Фальконе обеспечили удивительное равновесие "Медного всадника" в Санкт-Петербурге. Кажется, что фигура коня держится только на задних ногах. Чтобы придать устойчивость сооружению во время отлива передние стенки скульптуры сделали очень тонкими, не больше 1 см в толщину. Хвост лошади не закреплён намертво у основания, выполняя роль распределителя ветровой нагрузки. Дополнительной точкой опоры и защитой от боковых ветров стала змея, проходящая под копытом и хвостом коня.

♥ В Париже 300-метровая Эйфелева башня задумывалась как временный объект Всемирной выставки, но уже в процессе проектирования было принято решение сделать её долговечной. Для повышения ветроустойчивости Гюстав Эйфель предложил сквозную металлическую конструкцию: воздушные потоки проходят через башню, не создавая критического давления. Даже при сильных порывах она отклоняется в своей верхней части до 12 см, сохраняя при этом неподвижность фундамента.

#ликбез_НПС

<https://t.me/gkNPS/1671>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_701

Мост как национальный проект

ТГ-канал «Дороги и мосты», 14.01.2026

Может ли очень маленькая страна построить мост-мировой рекордсмен? В начале XX века именно это удалось Люксембургу. Зажатое между Германией, Францией и Бельгией, Великое герцогство Люксембург веками занималось главным образом обороной – и довольно успешно, благо пересеченный рельеф местности позволял. Однако в конце XIX столетия будущее Европы стало казаться мирным. Горы и ущелья из верных друзей превратились в препятствия для торговли, и вместо стен местные инженеры принялись строить железные дороги и мосты.

Может ли очень маленькая страна построить мост-мировой рекордсмен? В начале XX века именно это удалось Люксембургу.

Зажатое между Германией, Францией и Бельгией, Великое герцогство Люксембург веками занималось главным образом обороной – и довольно успешно, благо пересеченный рельеф местности позволял. Однако в конце XIX столетия будущее Европы стало казаться мирным. Горы и ущелья из верных друзей превратились в препятствия для торговли, и вместо стен местные инженеры принялись строить железные дороги и мосты.

Помимо торговли была и национальная гордость. Как убедить окружающий мир, что ты, хоть и карликовое, но независимое государство? Построить что-нибудь уникальное, а лучше рекордное. Что и было сделано.

В 1904 году в самом центре города Люксембург был воздвигнут уникальный мост, названный в честь правящего великого герцога Адольфа. Задачу реализовали местные строители, а в качестве консультанта был привлечен видный французский инженер Сежурне. Именно он предложил построить каменный мост с рекордным главным пролетом в 86 м. Немного? Да, для металла и железобетона. Но большего пролета из камня не строили со времен средних веков. Рекорд моста Треццо через реку Адда в Ломбардии – каменная арка 72 м – держался с 1377 по 1904 год.

Именно его побил Сежурне сотоварищи. Сверху они добавили немного современности – пролетное строение было покрыто тонким слоем железобетона. Дело в том, что мостом пользовались как экипажи, так и трамваи и даже поезда. Но вес моста несла только каменная арка.

В начале XXI мост был дополнен нижним ярусом для пешеходов и велосипедистов. Рекорд Сежурне так и не был побит, просто теперь он мосту Адольфа не принадлежит – к столетию его укрепили преднапряженными стальными прутьями.

Хотя об этом вспоминают только специалисты. А для обычных люксембуржцев мост по-прежнему – их любимый рекордсмен мира.

#НПС_мост_нацпроект

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1921>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2437

Старые новые мосты

ТГ-канал «Дороги и мосты», 14.01.2026

Нашему уху привычно словосочетание "Старый Новый год". А как насчет "Старого Нового моста"? Точнее, "Самого старого Нового моста"? Люди строили мосты испокон веков. Время от времени мосты рушились, и тогда вместо них строили новые мосты. Так что сооружений с названием Новый мост в мире хоть отбавляй. И среди них есть выдающиеся с долгой историей.

Нашему уху привычно словосочетание "Старый Новый год". А как насчет "Старого Нового моста"? Точнее, "Самого старого Нового моста"?

Люди строили мосты испокон веков. Время от времени мосты рушились, и тогда вместо них строили новые мосты. Так что сооружений с названием Новый мост в мире хоть отбавляй. И среди них есть выдающиеся с долгой историей.

♥ Ронда, Испания (1798)

Городок Ронда в провинции Малага вряд ли у вас на слуху, но вот мост этого города знаком очень многим – его фотографию часто используют в качестве заставки на рабочий стол компьютера, уж больно он живописен. И это Новый мост – Puento Nuevo. Его пришлось построить после того, как обрушился его предшественник. Особенность – высота центрального пролета составляет 90 м. А еще внутри моста была встроена маленькая тюрьма.

♥ Париж, Франция (1607)

Как ни странно, Новый мост Парижа – Pont Neuf – самый старый мост города. Построен он при Генрихе IV (если читали "Королеву Марго", вы знаете, кто это такой), и через четыре года после гибели этого короля даже был украшен его конной статуей. Строили мост в традициях еще недавних Средних веков, поэтому он, как соборы, украшен множеством маскаронов – вытесанных из камня физиономий разной степени дружелюбности. ♥ Мортон, Англия (1250)

Новый мост – New Bridge – в районе деревни Мортон в Оксфордшире претендует на звание самого старого моста через Темзу. Формально он второй, но мост в Радкоте (1200), утверждают британские ученые, слишком сильно перестроили после Гражданской войны XVII века, поэтому он может считаться новоделом. Сторонники версии, что именно Новый мост – самый старый мост Темзы – регулярно собираются в двух пабах по обеим сторонам моста. И решительно против идеи построить рядом еще один мост – ведь существующий и так Новый, куда новее-то?

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1922>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2439

Цифровые итоги 2025

ТГ-канал «Наша колея 1520», 14.01.2026

101 объект рельсового транспорта в России и за рубежом перевели на "цифру" компании Нацпроектстроя в 2025 году.

101 объект рельсового транспорта в России и за рубежом перевели на "цифру" компании Нацпроектстроя в 2025 году.

♥ На БАМе и Транссибе в цифровой режим управления перевели 35 станций и перегонов. В их числе – станция Слюдянка-2: благодаря инновационной увязке микропроцессорной централизации с интеллектуальной системой автоведения локомотивов здесь можно принимать до 8 дополнительных пар поездов в сутки. Масштабирование технологии на Восточном полигоне позволит увеличить пропускную способность участка на 25-30%.

♥ В Москве цифровой автоматикой оснастили станцию Царицыно МЦД-2 и ряд объектов метрополитена: электродепо "Столбово" и "Южное", новые станции Троицкой линии. Кроме того, первый в стране беспилотный трамвай начал регулярное пассажирское движение по маршруту № 10, оснащенный цифровой автоматикой Нацпроектстроя.

♥ В Санкт-Петербурге новые станции метро "Юго-Западную" и "Путиловскую" оснастили цифровой системой связи. ♥ В Азербайджане и Казахстане при участии компаний НПС оснастили цифровой автоматикой 49 станций и перегонов.

Цифровизация позволяет с минимальными затратами наращивать пропускную способность линий и повышает безопасности перевозок. #новости1520 #1520Сигнал #ЖАТ #ЭЛТЕЗА #Трансжелдорпроект #КиберТехСигнал #Стальэнерго

<https://t.me/NashaKoleya/4072>

Что производят зеркала пустыни

ТГ-канал «Все включено», 14.01.2026

В пустыне Сахара, где солнце светит порядка 4000 часов в году, расположен крупнейший в мире комплекс из четырёх солнечных электростанций – Уарзазат (Станция "Нур"). Нет ничего удивительного в выборе места расположения СЭС. Уровень солнечной радиации в этой местности Марокко достигает 2635 кВт·ч на квадратный метр в год, что является одним из самых высоких значений на планете.

В пустыне Сахара, где солнце светит порядка 4000 часов в году, расположен крупнейший в мире комплекс из четырёх солнечных электростанций – Уарзазат (Станция "Нур"). Нет ничего удивительного в выборе места расположения СЭС. Уровень солнечной радиации в этой местности Марокко достигает 2635 кВт·ч на квадратный метр в год, что является одним из самых высоких значений на планете.

Интересна используемая технология выработки электроэнергии. Станция "Нур-1" включает в себя 5000 панелей с параболоцилиндрическими зеркалами и трубами с солевым раствором. Зеркала нагревают солевой раствор до 393 °С, образующийся пар подаётся на турбину, которая генерирует электричество. На аналогичной СЭС "Нур-2" вместо воды для охлаждения конденсаторов используют воздух.

В центре станции "Нур-3" расположена башня, заполненная раствором расплавленной соли. 7400 гелиостатов, или большие зеркала, следят за движением солнца и направляют отражённый свет точно на резервуар башни, нагревая смесь нитратов натрия и калия до 565 °С. Солевой раствор способен хранить тепло более семи часов, что позволяет станции работать даже после заката. СЭС "Нур-4" – это обычная станция с фотоэлектрическими панелями.

Весь комплекс СЭС вырабатывает достаточно электроэнергии, чтобы обеспечить энергоснабжение более миллиона домов марокканцев.

#НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevk/456>