

# Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 24–25 марта | 2026 год

Москва, 2026

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ГК «Нацпроектстрой» .....</b>	<b>5</b>
<b>На р. Шоше возвели временные мосты для строительства будущей ВСМ .....</b>	<b>5</b>
РЖДТВ 24.03.2026 .....	5
<i>Также специалисты компании «Нацпроектстрой» готовят конструкции для будущего моста в пойме. Из 250 элементов – 186 уже в работе. На строительстве трудятся 469 человек, задействована 61 единица спецтехники. ....</i>	<i>5</i>
<b>В Хабаровске к строительству нового здания музтеатра приступят в июле 2026 года.....</b>	<b>6</b>
Дальневосточное обозрение (dvobozrenie.ru) 24.03.2026 .....	6
<i>Губернатор Хабаровского края Дмитрий Демешин, отвечая на вопросы журналистов в ходе Прямой линии, рассказал о судьбе сгоревшего хабаровского краевого музыкального театра. Глава Минкульты региона заявил, что к возведению нового здания приступят уже в июле 2026 года. Подробнее о процедурных моментах рассказал министр культуры Хабаровского края Дмитрий Кузнецов: «Действительно была задержка, связанная с проведением экспертизы здания, оценкой его состояния, оценкой остаточной стоимости работ и расследованием уголовного дела. На сегодняшний день, как вы сказали, здание снесено. На Восточном экономическом форуме был определен генеральный партнер по взаимодействию и проектированию – это компания "Нацпроектстрой". В апреле, согласно дорожной карте, должны направить первый этап в Главгосэкспертизу. В июле запланирован выход на стройплощадку и начало проведения работ, – заявил глава профильного министерства».....</i>	<i>6</i>
<b>Как развивается транспортный каркас для новостроек Петербурга и Ленобласти.....</b>	<b>7</b>
Недвижимость и строительство Петербурга (nsp.ru) 24.03.2026 .....	7
<i>Но это не все "южные" трамвайные планы: в феврале 2026 года СПб ГУП "Горэлектротранс" и АО "Группа компаний Нацпроектстрой" заключили соглашение о сотрудничестве для строительства 40 км трамвайной сети в южной части Петербурга – вдоль Софийской улицы, Южной широтной магистрали, Волхонского шоссе и трамвая до строящегося города-спутника Южный. Все эти линии отображены в Генеральном плане Петербурга.....</i>	<i>7</i>
<b>Холдинг «Нацпроектстрой» поделился опытом HR-цифровизации .....</b>	<b>10</b>
РБК Компании (companies.rbc.ru) 24.03.2026 .....	10
<i>17 марта в Москве состоялась встреча, посвященная практике внедрения КЭДО в строительстве. Организаторами выступили Directum и группа компаний "Нацпроектстрой" ГК НПС проектирует, строит и обслуживает объекты автодорожной, железнодорожной, энергетической и портовой инфраструктуры. Здесь работает более ста тысяч человек, поэтому задача повысить управляемость кадровых процессов для ГК НПС очень актуальна. Чтобы решить ее, с 2024 года холдинг постепенно переходит на кадровый электронный документооборот на базе Directum HR Pro.....</i>	<i>10</i>
<b>Дивизион «Дороги и Мосты».....</b>	<b>12</b>

<b>АО «ДиМ» .....</b>	<b>12</b>
<b>Готовность нового моста через Оку в Рязани приблизилась к 20% .....</b>	<b>12</b>
Сделано у нас (sdelanounas.ru) 24.03.2026 .....	12
<i>На строительстве моста через Оку в Рязани, которое ведет НПС, в круглосуточном режиме возводятся опоры будущего сооружения на правом и левом берегах реки. Техническая готовность сооружения достигла 19,3%. На объекте работает филиал "ДиМ" Мостоотряд-22, занято 262 человека с 108 единицами строительной техники. Всего строители уложили более 40 тысяч кубометров бетона для устройства свайных оснований, ростверков и тел опор моста через Оку.....</i>	<i>12</i>
<b>Дивизион «Железные дороги» .....</b>	<b>12</b>
<b>ООО «ОСК 1520» .....</b>	<b>12</b>
<b>Тяговая подстанция «Бутово» повысит надежность электроснабжения МЦД-2 .....</b>	<b>12</b>
Энергетика и промышленность России (eprussia.ru) 24.03.2026.....	12
<i>На Московской железной дороге ввели в эксплуатацию тяговую подстанцию "Бутово" с дистанционным управлением. Объект усилит электроснабжение загруженного участка МЦД-2 от Царицыно до Подольска и повысит надежность энергоснабжения всего диаметра за счет перераспределения нагрузки с подстанции "Щербинка", сообщила пресс-служба РЖД. Специалисты <b>ОСК 1520</b> (входит в <b>Нацпроектстрой</b>) возвели здание подстанции, установили модули распределительного устройства, смонтировали тяговые трансформаторы и выпрямительные агрегаты, а также проложили новые линии электропередачи. Современное оснащение позволит эффективно управлять энергоснабжением на участке. ....</i>	<i>12</i>
<b>ООО «Северо-Западная концессионная компания» .....</b>	<b>13</b>
<b>Основные работы по установке опор освещения на М11 в Подмосковье завершат весной .....</b>	<b>13</b>
Агентство городских новостей Москва (mskagency.ru) 24.03.2026 .....	13
<i>Основные работы по установке опор освещения на участке 44-58 км трассы М11 "Нева" от Зеленограда до Солнечногорска будут завершены до начала дачного сезона. Об этом Агентству городских новостей "Москва" сообщили в пресс-службе <b>ООО "Северо-Западная концессионная компания" (СЗКК)</b> (входит в <b>группу компаний "Нацпроектстрой"</b>). ....</i>	<i>13</i>
<b>Новости на ресурсах НПС .....</b>	<b>15</b>
<b>ВСМ: на реке Шоше смонтировали временные мосты .....</b>	<b>15</b>
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 24.03.2026 .....	15
<i>На участке ВСМ Москва – Санкт-Петербург в Тверской области компании Нацпроектстроя завершили монтаж двух временных рабочих мостов через реку Шошу. Рабочие мосты устроили по обоим берегам, не смыкая над водой: чтобы с началом навигации не мешать проходящим судам. Протяженность моста у левого берега – 620 метров, у правого – 492 метра. Общий вес металлоконструкций – более 11 000 тонн.....</i>	<i>15</i>

<b>Готовность нового моста через Оку в Рязани приблизилась к 20%</b> .....	<b>15</b>
ТГ-канал «Дороги и мосты», 24.03.2026 .....	15
<i>На строительстве моста через Оку в Рязани, которое ведет НПС, в круглосуточном режиме возводятся опоры будущего сооружения на правом и левом берегах реки. Техническая готовность сооружения достигла 19,3%. На объекте работает филиал "ДиМ" Мостоотряд-22, занято 262 человека с 108 единицами строительной техники.....</i>	
<b>Больше тока для МЦД-2</b> .....	<b>16</b>
ТГ-канал «Наша колея 1520», 24.03.2026.....	16
<i>Больше тока для МЦД-2: специалисты ОСК 1520 (входит в Нацпроектстрой) построили тяговую подстанцию "Бутово" с интеллектуальной начинкой. Это усилит электроснабжение на участке диаметра от Царицыно до Подольска. Ввод объекта снимет нагрузку с подстанции "Щербинка", обеспечит тактовое движение. Для пассажиров это - регулярные интервалы между поездами и меньшее время ожидания. ....</i>	
<b>Команда "Росжелдорпроекта" одержала победу на весеннем турнире по волейболу "Кубок РСМ"</b> .....	<b>16</b>
ТГ-канал «Наша колея 1520», 24.03.2026.....	16
<i>Команда "Росжелдорпроекта" (входит в Нацпроектстрой) одержала победу на весеннем турнире по волейболу "Кубок РСМ", организованном Российским Союзом Поставщиков Металлопродукции. Спортсмены завоевали главный трофей, одержав 5 побед и обойдя шесть команд соперников.....</i>	
<b>Кто поймал ветер Армавирского коридора?</b> .....	<b>17</b>
ТГ-канал «Все включено», 24.03.2026.....	17
<i>Между склонами Ставропольского плато и предгорьями Кавказа вдоль долины р. Кубань расположен Армавирский ветровой коридор. Здесь постоянно циркулируют воздушные массы. Когда они сталкиваются с естественными препятствиями, их скорость усиливается. В зоне ветрового коридора построен второй по мощности ветропарк в России – Кочубеевская ВЭС. 84 ветроэнергетические установки расположены на площади 75 гектаров.....</i>	
<b>В Оренбурге продолжается реконструкции мостового перехода через реку Сакмару</b> .....	<b>17</b>
ВК «АО «Мостострой-11», 24.03.2026.....	17
<i>В Оренбурге продолжают работы на одном из ключевых объектов дорожной инфраструктуры — реконструкции мостового перехода через реку Сакмару на проспекте Братьев Коростелевых на выезде из города в сторону Самары. Команда «Мостострой-11» Нацпроектстроя выполняет работы по реконструкции мостового перехода, который включает два этапа. Первый этап предусматривает демонтаж существующего сооружения, а на втором этапе строителям необходимо возвести новый мостовой переход, протяженностью 330 метров. Работы ведутся в стесненных условиях, рядом с действующим автомобильным мостом (низовым). ....</i>	

## **ГК «Нацпроектстрой»**

### **На р. Шоше возвели временные мосты для строительства будущей ВСМ**

РЖДТВ 24.03.2026

*Также специалисты компании «Нацпроектстрой» готовят конструкции для будущего моста в пойме. Из 250 элементов – 186 уже в работе. На строительстве трудятся 469 человек, задействована 61 единица спецтехники.*

На участке ВСМ Москва – Санкт-Петербург в Тверской области завершён монтаж двух временных рабочих мостов через реку Шошу. Эти сооружения обеспечили доступ к водной части стройки постоянного моста, длина которого превысит 8 км. В русле реки предстоит возвести 4 опоры. Также специалисты компании «Нацпроектстрой» готовят конструкции для будущего моста в пойме. Из 250 элементов – 186 уже в работе. На строительстве трудятся 469 человек, задействована 61 единица спецтехники.

<https://rzdvtv.ru/2026/03/24/na-r-shoshe-vozveli-vremennye-mosty-dlja-stroitelstva-budushhej-vsm/>

#### **Другие публикации по теме**

<https://gudok.ru/newspaper/?ID=1749195>

<https://spb.urbanus.ru/news/2026-03-24/na-trasse-vsm-smontirovali-dva-vremennykh-mosta-cherez-shoshu>

<https://gazeta.spb.ru/2653572-na-trasse-vsm-mezhdu-moskvoj-i-peterburgom-ustanovili-dva-vremennykh-mosta/>

<https://gorodovoy.ru/news/11-tysyach-tonn-stali-nad-shoshey-vremennye-mosty-otkryli-put-vsm-id904800-a184-c5-dp260324>

<https://spb.dk.ru/news/237239020>

<https://og47.ru/2026/03/24/na-trasse-vsm-v-tverskoi-oblasti-postroili-dva-mosta-dlya-dostupa-k-ruslu-reki-sosi-56741>

<https://spbdnevnik.ru/news/2026-03-24/na-uchastke-vsm-moskva-peterburg-zakonchilsya-montazh-vremennykh-rabochikh-mostov>

<https://www.dp.ru/a/2026/03/24/na-uchastke-vsm-v-tverskoj>

<https://inform69.ru/news/v-strane-i-mire/na-uchastke-skorostnoi-magistrali-v-verxnevolze-zaversili-montazh-dvux-rabocix-mostov>

<https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/na-uchastke-vsm-moskva-sankt-peterburg-v-tverskoy-oblasti-smontirovany-dva-vremennykh-rabochikh-most/>

<https://regions.ru/transport/gotovtes-k-navigatsii-stroiteli-vsm-primenili-hitryj-trjuk-s-mostami>

<https://neva.today/news/2026/3/24/729018>

<https://www.mskagency.ru/materials/3541255>

<https://www.gudok.ru/news/?ID=1749063>

[https://mo.tsargrad.tv/novost/nacproektstroj-zavershil-montazh-mostov-cherez-reku-shoshu\\_1612362](https://mo.tsargrad.tv/novost/nacproektstroj-zavershil-montazh-mostov-cherez-reku-shoshu_1612362)

<https://fomag.ru/news-streem/montazh-dvukh-vremennykh-rabochikh-mostov-zavershen-na-uchastke-vsm-v-tverskoy-oblasti/>

## **В Хабаровске к строительству нового здания музтеатра приступят в июле 2026 года**

Дальневосточное обозрение (dvobozrenie.ru) 24.03.2026

*Губернатор Хабаровского края Дмитрий Демешин, отвечая на вопросы журналистов в ходе Прямой линии, рассказал о судьбе сгоревшего хабаровского краевого музыкального театра. Глава Минкульты региона заявил, что к возведению нового здания приступят уже в июле 2026 года. Подробнее о процедурных моментах рассказал министр культуры Хабаровского края Дмитрий Кузнецов: «Действительно была задержка, связанная с проведением экспертизы здания, оценкой его состояния, оценкой остаточной стоимости работ и расследованием уголовного дела. На сегодняшний день, как вы сказали, здание снесено. На Восточном экономическом форуме был определен генеральный партнер по взаимодействию и проектированию – это компания "Нацпроектстрой". В апреле, согласно дорожной карте, должны направить первый этап в Главгосэкспертизу. В июле запланирован выход на стройплощадку и начало проведения работ, – заявил глава профильного министерства».*

Об этом в ходе прямой линии с губернатором заявил глава Минкультуры региона

Губернатор Хабаровского края Дмитрий Демешин, отвечая на вопросы журналистов в ходе Прямой линии (16+), рассказал о судьбе сгоревшего хабаровского краевого музыкального театра. Глава Минкульты региона заявил, что к возведению нового здания приступят уже в июле 2026 года. На данный момент работы по сносу завершены, а разработка проекта вышла на финишную прямую, сообщает "Дальневосточное обозрение".

– Президент поддержал наши предложения и предложения союза театральных деятелей, деньги в трехлетнюю программу развития зашиты. Если говорить о процедурных вопросах, то снос уже полностью завершён. Мы уже выкладывали на обозрение людей разные проекты нового музтеатра. Честно скажу: критике подверглись все проекты, мнения разделились. Поэтому мною поставлена задача еще раз проработать проект вновь с учетом мнения людей и министерству культуры заново опубликовать итоговый проект, – подчеркнул Дмитрий Демешин.

Подробнее о процедурных моментах рассказал министр культуры Хабаровского края Дмитрий Кузнецов.

– Действительно была задержка, связанная с проведением экспертизы здания, оценкой его состояния, оценкой остаточной стоимости работ и расследованием уголовного дела. На сегодняшний день, как вы сказали, здание снесено. На Восточном экономическом форуме (18+) был определен генеральный партнер по взаимодействию и проектированию – это компания "Нацпроектстрой". В апреле, согласно дорожной карте, должны направить первый этап в Главгосэкспертизу. В июле запланирован выход на стройплощадку и начало проведения работ, – заявил глава профильного министерства.

Он добавил, что параллельно с проводимыми работами ведомство разместило заявку на выделение средств из федерального бюджета. Именно за счет них будет проводиться строительство.

– Символично, что строительство нового здания музтеатра начнется именно в 2026-м. В этом году исполняется 100 лет со дня основания. Новое здание станет подарком творческому коллективу, который сохранен при вашей поддержке, жителям Хабаровска и всего региона, – отметил Дмитрий Кузнецов.

Помимо мнения граждан в ходе проектирования объекта будут учтены и пожелания сотрудников театра, добавил губернатор.

– Мы с вами не должны учитывать и поступившее пожелание труппы о возведении не только большой, но и малой сцены. Поэтому обязательно делаем театр в двух сценах, – резюмировал глава региона.

Больше о ключевых событиях Хабаровского края читайте в рубрике "Дальневосточного обозрения".

<https://dvobozrenie.ru/news/stroitelstvo-muzteatra/>

### **Другие публикации по теме**

<https://www.dvnovosti.ru/khab/2026/03/25/191980/>

<https://todaykhv.ru/news/society/91447/>

## **Как развивается транспортный каркас для новостроек Петербурга и Ленобласти**

Недвижимость и строительство Петербурга (nsp.ru) 24.03.2026

*Но это не все "южные" трамвайные планы: в феврале 2026 года СПб ГУП "Горэлектротранс" и АО "Группа компаний Нацпроектстрой" заключили соглашение о сотрудничестве для строительства 40 км трамвайной сети в южной части Петербурга – вдоль Софийской улицы, Южной широтной магистрали, Волхонского шоссе и трамвая до строящегося города-спутника Южный. Все эти линии отображены в Генеральном плане Петербурга.*

Одна из главных характеристик, определяющих ценность той или иной локации, – ее транспортная доступность. Мы обобщили информацию о том, как развивается транспортный каркас вокруг точек роста рынка недвижимости в Петербурге и агломерации и что предпринимает администрация Ленобласти, чтобы районы нового строительства не были парализованы дорожными пробками, а их жители быстро добирались до работы.

Фото: АО "ВАД"

Для нашего обзора мы отобрали самые популярные локации и транспортные проекты, которые на слуху (то есть фигурируют в градостроительной документации, недавних заявлениях официальных лиц и др.). Само собой, даже флагманские дорожные стройки не застрахованы от постановки на паузу и серьезного переноса сроков.

Приключения КАД-2 в Кузьмолово

О второй кольцевой дороге вокруг Петербурга заговорили в 2019 году, во время открытия очередного этапа трассы М-11. Уже несколько лет компания "Автодор" занимается ее трассировкой. Стоимость строительства всей КАД-2 на 2024 год оценивалась в 295,86 млрд рублей (такая сумма приведена в программе деятельности "Автодора"). Итоговые затраты (если проект будет реализован), очевидно, могут вырасти.

Официально пока опубликована трассировка первого участка (от дороги М-11 до Кузьмолово). Изначально предполагалось, что трасса пройдет в районе Токсовских озер, но в 2025 году маршрут поменяли, проложив дорогу через Кузьмолово. Актуальный вариант есть в проекте федеральной схемы территориального планирования в области транспорта (на момент подготовки публикации – неутвержденной). А рабочий вариант маршрута всей КАД-2 опубликовал в соцсетях губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко 12 марта 2026-го. Ленинградская область по замыслу обеспечит развязки: в районе Кузьмолово, пересечение КАД-2 с так называемым объездом Всеволожска (о нем ниже), примыкание на трассе Ульяновка – Отрадное. Чтобы запустить участок, нужно будет построить новый мост через Неву – в районе Отрадного.

"Строительство КАД-2 "Автодор" планирует начать уже в текущем году, – оптимистично пишет Александр Дрозденко в своих соцсетях. – Трассировка максимально учла обращения региона об обходе населенных пунктов. Так, дополнительно дорога отодвинута от коттеджного поселка "Березовка" во Всеволожском районе Ленобласти".

Кстати, подготовка к строительству этой трассы ознаменовалась тем, что еще до ее утверждения Росреестр начал отказывать жителям в регистрации их недвижимости, попадающей в зону возможной траектории дороги.

## ВСМ взбудрит Обухово

Высокоскоростная железная дорога (ВСМ) между Москвой и Петербургом – федеральный проект ценой в несколько триллионов рублей. В Петербурге для ВСМ запланированы два вокзальных комплекса – в районе Обухово и рядом с Лиговским проспектом (с дополнительным выходом на Московский вокзал).

В марте 2026-го было отменено распоряжение о подготовке проекта планировки территории для автовокзала на месте складов Кокоревых (вероятно, будет издано новое, возможно, с небольшими корректировками), зато завершена историко-культурная экспертиза проекта по строительству новых путей в районе Московского вокзала. Еще одна экспертиза касается перемещения домов в районе Фарфоровского поста: после "переезда" дореволюционные постройки будут использоваться для железнодорожных нужд.

Одно из последствий реализации проекта ВСМ, о котором широко не говорится, – отмена пригородных электричек, следующих до Московского вокзала. Пассажирам, которые используют "железку" для поездок на работу, придется выходить в районе Обухово, Рыбацкого или добираться до железнодорожной станции Волковская. Там заявлен новый пассажирский вокзал.

## На полной скорости по области

11 марта 2026 года в Петербурге был заключен договор подряда на строительство городского участка широтной магистрали скоростного движения (ШМСД) – кроме этапа с мостом через Неву. Стоимость работ пока неизвестна, но на 2024 год городская часть этой дороги оценивалась в 241 млрд рублей. Что касается областного участка, 5-й и 6-й этапы проекта (дорога до Колы и дорога до Всеволожска) должны строиться в рамках соглашения между правительством ЛО, ВТБ и банком "Россия" от 2023 года. Судя по материалам, которые обнародовал в марте 2026 года Александр Дрозденко, теперь "всеволожский" участок (этап 6) предполагается дотянуть до КАД-2.

## Всеволожские пути

Целый комплекс дорожных работ предстоит в районе Всеволожска и соседней с ним Романовки, претендующей на статус одного из новых центров жилой застройки (там сразу несколько крупных девелоперов реализуют проекты КРТ).

Так, в феврале 2026 года администрация Ленинградской области выбрала подрядчика для реконструкции участка Дороги жизни, проходящего через Всеволожск. Конкурс объявляли несколько раз, и вот, наконец, удача. За 1,1 млрд рублей участок расширят, построят надземный переход, велодорожку, что по замыслу должно увеличить пропускную способность Дороги жизни в районе Румболовской горы. Это, казалось бы, локальное расширение должно сработать "в комплексе" с запланированной в градостроительных документах реконструкцией дороги до Романовки. Она начинается от Всеволожска и проходит через Щеглово до поселка имени Морозова.

Кроме того, Ленинградская область в феврале 2025-го согласовала задание на проект планировки территории для обхода Всеволожска, который должен соединить Дорогу жизни (в районе усадьбы "Приютино") и КАД-2. Протяженность трассы с регулируемым движением обозначена в 5,5 км. "Сегодня значительная часть транзита проходит через центр Всеволожска. В часы пик это пробки, перегруженные перекрестки и лишний поток машин у жилых домов. Обход позволит вывести сквозное движение за пределы городской застройки, разгрузить центр – и все это с выходом на КАД-2", – поясняет Евгений Барановский, вице-губернатор Ленобласти по вопросам строительного комплекса и ЖКХ.

Наконец, в перспективе до Всеволожска должен дойти один из двух областных участков широтной магистрали скоростного движения (ШМСД).

На всякий случай напомним, что застройка вокруг Всеволожска ограничена тем, что рядом с городом запланированы особо охраняемые природные территории.

Скриншот: [gisogd.lenobl.ru](http://gisogd.lenobl.ru)

## Модная Новосаратовка

Флагманским проектом для разгрузки нового района должна стать дорога Колтуши – Новосаратовка. Ее протяженность составит 6,75 км; запланированы шесть полос движения. Трасса должна соединить автодорогу Санкт-Петербург – завод имени Свердлова – Всеволожск,

пройти через территорию Новосаратовки (в проекте планировки есть боковые проезды и перекрестки для того, чтобы можно было добраться к окружающей застройке). Транспортная развязка с трассой "Кола" будет запланирована как путепровод тоннельного типа. В проекте также запланирован мост через реку Утку. Одна из интересных особенностей – в проекте планировки территории упомянут "зверопереход", чтобы животные могли пересечь магистраль. Проект планировки утвержден в 2024 году.

#### Объехать Мурино

У Мурино-Девяткино и Бугров, фактически образующих единый градостроительный конгломерат, две крупные дорожные стройки – "обходы". Один из них (западный), хотя и называется обходом, фактически идет через центр Мурино. Первый этап этой дороги был введен в 2025 году. В процессе строительства в проект внесли изменения, фактически сделав внутригородскую дорогу с поворотами в сторону жилых кварталов.

Второй этап – обход Мурино в створе Пискаревского проспекта – совместный проект Петербурга и Ленинградской области. Строго говоря, он тоже проходит через центр перспективной застройки. Сейчас этот новый квартал осваивает Группа "Эталон". Идет строительство моста через Охту, областного участка восточного обхода.

Сложности, судя по всему, есть с петербургской частью: в феврале 2026 года было выдано отрицательное заключение государственной экспертизы на проектную документацию небольшого участка от Пискаревского проспекта до Охты. Вероятно, теперь предстоит вносить коррективы.

#### Сертолово с ТПУ

Пожалуй, самый долгожданный проект для Сертолово – это обещанное много лет назад движение электричек. Речь, напомним, о реконструкции существующей военной железнодорожной ветки и нескольких ж/д станций, что позволит запустить тактовое движение поездов от Сертолово до Удельной.

В 2026 году эта идея стала чуть ближе к реализации: областной Комитет по транспорту сообщил, что проектная документация для реконструкции железной дороги подготовлена и передана в экспертизу. Вопрос о финансировании стройки РЖД будет решать после всех необходимых согласований. В Сертолово тем временем готовится транспортно-пересадочный узел с автовокзалом: проектная документация на подключение ТПУ "Сертолово" к Выборгскому шоссе и строительству улично-дорожной сети транспортно-пересадочного узла в сентябре 2025 года получила положительное заключение госэкспертизы.

#### Электричка для элиты

Район Горской и Сестрорецка привлекает девелоперов разного масштаба и формата, а вице-губернатор Петербурга на прямой линии сообщил, что город не отказывается от планов Сестрорецкого намыва.

Важных транспортно-дорожных проектов для этой локации, предусмотренных в градостроительных документах, несколько. Во-первых, это строительство трассы М-1 длиной 7,2 километра, которая должна стать дублером Приморского шоссе. Она пройдет от дороги М-32, которую город уже строит в районе Конной Лахты, до Горской.

Второй вектор развития – железнодорожный. С декабря 2024 года запущено тактовое движение электричек между Сестрорецком и Петербургом (т. е. в час пик они ходят через равные интервалы). Чтобы увеличить пропускную способность, нужна реконструкция. Так, в 2025 году прошел экспертизу проект реконструкции станции Тарховка. После завершения работ здесь будут два пути. В глобальных планах – реконструкция путей и запуск электричек от Белоострова до Ораниенбаума. Для этого предстоит вывести грузовое движение из Петербурга. И недавно два грузовых обхода (юго-западный и северо-восточный) были включены в проект федеральной схемы территориального планирования.

#### Пушкин – в центре внимания

Именно здесь городские власти видят новые зоны застройки и сюда направляют значительную часть усилий (и денег) для развития дорожного и транспортного сообщения. Так, в декабре 2025 года начал курсировать трамвай "Славянка" от Купчино до Шушар, а в 2026-м его обещают дотянуть в одноименный жилой микрорайон. В начале этого года вышли два

распоряжения о подготовке проектов планировки территории для трамвайной ветки: ее предполагают проложить до будущего кампуса СПбГУ рядом с Царским Селом.

Но это не все "южные" трамвайные планы: в феврале 2026 года СПб ГУП "Горэлектротранс" и **АО "Группа компаний Нацпроектстрой"** заключили соглашение о сотрудничестве для строительства 40 км трамвайной сети в южной части Петербурга – вдоль Софийской улицы, Южной широтной магистрали, Волхонского шоссе и трамвая до строящегося города-спутника Южный. Все эти линии отображены в Генеральном плане Петербурга.

В Пушкинском районе завершается крупная дорожная стройка: первый этап Южной широтной магистрали между Пулковским шоссе и Витебским проспектом. Эта трасса должна перераспределить потоки между двумя вылетными магистралями и обеспечить еще одну точку входа в Пушкин. Пропускная способность ЮШМ составит более 49 тыс. машин в сутки. Второй этап Южной широтной магистрали потянется в сторону трассы "Кола", но сроки его строительства еще не обозначены.

<https://nsp.ru/43681-kak-razvivaetsya-transportnyi-karkas-dlya-novostroek-peterburga-i-lenoblasti>

## **Холдинг «Нацпроектстрой» поделился опытом HR-цифровизации**

РБК Компании (companies.rbc.ru) 24.03.2026

*17 марта в Москве состоялась встреча, посвященная практике внедрения КЭДО в строительстве. Организаторами выступили Directum и **группа компаний "Нацпроектстрой" ГК НПС** проектирует, строит и обслуживает объекты автодорожной, железнодорожной, энергетической и портовой инфраструктуры. Здесь работает более ста тысяч человек, поэтому задача повысить управляемость кадровых процессов для **ГК НПС** очень актуальна. Чтобы решить ее, с 2024 года холдинг постепенно переходит на кадровый электронный документооборот на базе Directum HR Pro.*

17 марта в Москве состоялась встреча, посвященная практике внедрения КЭДО в строительстве. Организаторами выступили Directum и **группа компаний "Нацпроектстрой"**

**ГК НПС** проектирует, строит и обслуживает объекты автодорожной, железнодорожной, энергетической и портовой инфраструктуры. Здесь работает более ста тысяч человек, поэтому задача повысить управляемость кадровых процессов для **ГК НПС** очень актуальна. Чтобы решить ее, с 2024 года холдинг постепенно переходит на кадровый электронный документооборот на базе Directum HR Pro.

Опытом масштабных изменений поделились представители **ГК "Нацпроектстрой"** на очной кейс-сессии. Заместитель генерального директора по управлению персоналом Татьяна Горловская рассказала о месте КЭДО в стратегии управления персоналом. Руководитель направления по трудовым отношениям Ирина Кузнецова поделилась опытом внедрения Directum HR Pro: от предпосылок и выбора системы до сложностей, с которыми столкнулась команда, и способов их преодоления.

Продолжили деловую программу эксперты Directum. Иван Нагорнов разобрал, в чем ценность экосистемного подхода к цифровизации HR. Руслан Нуриев провел практикум по работе с персональными данными, рассказал о новых требованиях, рисках для кадровых служб и поделился чек-листом для аудита внутренних процессов на соответствие законодательству.

"Мероприятие подтвердило высокий интерес бизнеса к практикам цифровизации HR в строительной отрасли и стало площадкой для профессионального диалога между заказчиками, вендором и отраслевыми объединениями", – резюмировала Татьяна Горловская.

Специальными гостями мероприятия стали Ирина Минина, Руководитель Центра компетенций образовательной деятельности Минстроя России, и Мария Ярмальчук, генеральный директор Национальной ассоциации инфраструктурных компаний (НАИК).

Directum

<https://companies.rbc.ru/news/mfHspJV6Kw/holding-natsproektstroj-podelilsya-opytom-hr-tsifrovizatsii/>

**Другие публикации по теме**

<https://dsmedia.pro/company/directum/news/holding-nacproektstroj-podelilsja-opytom-hr-cifrovizacii-na-ochnoj-kejs-sessii>

<https://p-reliz.ru/reliz/2026-03-24-holding-natsproektstroj-podelilsya-opytom-hr-tsifrovizatsii-na-ochnoj-kejs-sessii--43232.html>

<https://forpress.ru/release/xolding-nacproektstroj-podelilsia-opytom-hr-cifrovizacii-na-ocnoi-kejs-sessii>

## Дивизион «Дороги и Мосты»

### АО «ДиМ»

#### Готовность нового моста через Оку в Рязани приблизилась к 20%

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 24.03.2026

*На строительстве моста через Оку в Рязани, которое ведет НПС, в круглосуточном режиме возводятся опоры будущего сооружения на правом и левом берегах реки. Техническая готовность сооружения достигла 19,3%. На объекте работает филиал "ДиМ" Мостоотряд-22, занято 262 человека с 108 единицами строительной техники. Всего строители уложили более 40 тысяч кубометров бетона для устройства свайных оснований, ростверков и тел опор моста через Оку.*

На строительстве моста через Оку в Рязани, которое ведет НПС, в круглосуточном режиме возводятся опоры будущего сооружения на правом и левом берегах реки. Техническая готовность сооружения достигла 19,3%. На объекте работает филиал "ДиМ" Мостоотряд-22, занято 262 человека с 108 единицами строительной техники. Всего строители уложили более 40 тысяч кубометров бетона для устройства свайных оснований, ростверков и тел опор моста через Оку.

Также идет подготовка к прохождению половодья. На правом берегу завершился процесс монтажа балок на мосту через ручей Быстрец. На левом завершены основные конструкции путепровода через дорогу Шумашь-Дубровичи, строители готовятся к устройству межбалочных швов на пролетном строении. Общая длина моста через Оку вместе с подходами составит 5,8 км, в том числе сам мост – 1,1 км. Строительство планируется завершить к 2029 году.

<https://sdelanounas.ru/blogs/174738/#cut>

## Дивизион «Железные дороги»

### ООО «ОСК 1520»

#### Тяговая подстанция «Бутово» повысит надежность электроснабжения МЦД-2

Энергетика и промышленность России (eprussia.ru) 24.03.2026

*На Московской железной дороге ввели в эксплуатацию тяговую подстанцию "Бутово" с дистанционным управлением. Объект усилит электроснабжение загруженного участка МЦД-2 от Царицыно до Подольска и повысит надежность энергоснабжения всего диаметра за счет перераспределения нагрузки с подстанции "Щербинка", сообщила пресс-служба РЖД. Специалисты **ОСК 1520** (входит в **Нацпроектстрой**) возвели здание подстанции, установили модули распределительного устройства, смонтировали тяговые трансформаторы и выпрямительные агрегаты, а также проложили новые линии электропередачи. Современное оснащение позволит эффективно управлять энергоснабжением на участке.*

Пресс-служба мэра и правительства Москвы/ Максим Мишин

На Московской железной дороге ввели в эксплуатацию тяговую подстанцию "Бутово" с дистанционным управлением.

Объект усилит электроснабжение загруженного участка МЦД-2 от Царицыно до Подольска и повысит надежность энергоснабжения всего диаметра за счет перераспределения нагрузки с подстанции "Щербинка", сообщила пресс-служба РЖД.

Специалисты **ОСК 1520** (входит в **Нацпроектстрой**) возвели здание подстанции, установили модули распределительного устройства, смонтировали тяговые трансформаторы и выпрямительные агрегаты, а также проложили новые линии электропередачи. Современное оснащение позволит эффективно управлять энергоснабжением на участке.

Подстанция оснащена микропроцессорной автоматикой и системой телеуправления. Благодаря цифровым каналам связи диспетчеры смогут удаленно регулировать работу оборудования, в режиме реального времени отслеживать исправность аппаратуры, предотвращать сбои и оперативно проводить диагностику устройств.

Надежное электроснабжение – необходимое условие для организации тактового движения на МЦД-2, при котором поезда курсируют с постоянным интервалом. Это повысит комфорт и надежность пассажирских перевозок на линии.

<https://www.eprussia.ru/news/base/2026/4348684.htm>

#### **Другие публикации по теме**

[https://www.ruscable.ru/news/2026/03/24/Natsproektstroj\\_usilil\\_elektrosnabzhenie\\_MTSD-2/](https://www.ruscable.ru/news/2026/03/24/Natsproektstroj_usilil_elektrosnabzhenie_MTSD-2/)

<https://energyland.info/news-show-tek-electro-280916>

<https://neftegaz.ru/news/Oborudovanie/919386-na-mtsd-2-vvedena-tyagovaya-podstantsiya-butovo-s-distantionnym-upravleniem/>

## **ООО «Северо-Западная концессионная компания»**

### **Основные работы по установке опор освещения на М11 в Подмосковье завершат весной**

Агентство городских новостей Москва (mskagency.ru) 24.03.2026

*Основные работы по установке опор освещения на участке 44-58 км трассы М11 "Нева" от Зеленограда до Солнечногорска будут завершены до начала дачного сезона. Об этом Агентству городских новостей "Москва" сообщили в пресс-службе **ООО "Северо-Западная концессионная компания" (СЗКК)** (входит в **группу компаний "Нацпроектстрой"**).*

Основные работы по установке опор освещения на участке 44-58 км трассы М11 "Нева" от Зеленограда до Солнечногорска будут завершены до начала дачного сезона. Об этом Агентству городских новостей "Москва" сообщили в пресс-службе **ООО "Северо-Западная концессионная компания" (СЗКК)** (входит в **группу компаний "Нацпроектстрой"**).

"Несмотря на сложные погодные условия этой зимы, работы (по установке опор освещения на М11 – прим. Агентства "Москва") не останавливались и сейчас ведутся в полном объеме. Основные работы будут завершены до начала дачного сезона – это позволит убрать стационарные ограждения из бетонных блоков и открыть для движения все полосы в обоих направлениях", – рассказали в пресс-службе.

Там уточнили, что водители смогут пользоваться привычной пропускной способностью трассы уже к концу апреля.

"Мы понимаем, как важно для наших клиентов иметь комфортный и безопасный маршрут без лишних препятствий. Поэтому мы приняли решение сконцентрировать усилия на скорейшем освобождении полос к дачному сезону, а все оставшиеся второстепенные работы выполнить в летние месяцы с установкой временного ограждения", – прокомментировал представитель концессионера платной дороги **ООО "СЗКК"**.

Также в компании отметили, что по сравнению с предыдущими этапами реализации освещения, в текущем строительном проекте было решено реализовать работы в двойном объеме с ускоренными темпами работ для того, чтобы вся трасса М11 была полностью освещена.

В пресс-службе напомнили, что устройство освещения на участке 44-58 км трассы является частью масштабного проекта по обеспечению круглосуточной безопасности. После завершения работ магистраль станет полностью освещенной, что повысит комфорт для движения в темное время суток.

<https://www.mskagency.ru/materials/3541315>

**Другие публикации по теме**

<https://regions.ru/zhkh/m-11-zasijaet-ognjami-kogda-zapustjat-osveschenie-na-trasse-v-podmoskove>

## **Новости на ресурсах НПС**

### **ВСМ: на реке Шоше смонтировали временные мосты**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 24.03.2026

*На участке ВСМ Москва – Санкт-Петербург в Тверской области компании Нацпроектстроя завершили монтаж двух временных рабочих мостов через реку Шошу. Рабочие мосты устроили по обоим берегам, не смыкая над водой: чтобы с началом навигации не мешать проходящим судам. Протяженность моста у левого берега – 620 метров, у правого – 492 метра. Общий вес металлоконструкций – более 11 000 тонн.*

На участке ВСМ Москва – Санкт-Петербург в Тверской области компании Нацпроектстроя завершили монтаж двух временных рабочих мостов через реку Шошу.

Рабочие мосты устроили по обоим берегам, не смыкая над водой: чтобы с началом навигации не мешать проходящим судам. Протяженность моста у левого берега – 620 метров, у правого – 492 метра. Общий вес металлоконструкций – более 11 000 тонн.

Временные сооружения обеспечили доступ к водной части стройки постоянного моста. В русле реки нужно возвести четыре опоры, наши специалисты уже разрабатывают котлованы для них: укрепляют стенки шпунтом, вынимают грунт.

В пойменной части реки тоже готовят опоры будущего моста: устраивают свайные основания и ростверки. Из 250 конструкций 186 – в работе.

Постоянный мост через Шошу станет одним из самых больших на первой линии ВСМ, его длина составит более 8 км. На строительстве задействовано 469 человек, 61 единица техники.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ Проблемы с загрузкой?

♥ Смотрим тут

#НПС\_новости #НПС\_строим\_ВСМ #Дороги\_и\_Мосты #Мостоотряд\_114 #Мостострой\_11

<https://t.me/gkNPS/1769>

#### **Другие публикации по теме**

<https://t.me/NashaKoleya/4203>

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2060>

[https://vk.com/wall-227648545\\_774](https://vk.com/wall-227648545_774)

[https://vk.com/wall-222904688\\_2646](https://vk.com/wall-222904688_2646)

### **Готовность нового моста через Оку в Рязани приблизилась к 20%**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 24.03.2026

*На строительстве моста через Оку в Рязани, которое ведет НПС, в круглосуточном режиме возводятся опоры будущего сооружения на правом и левом берегах реки. Техническая готовность сооружения достигла 19,3%. На объекте работает филиал "ДиМ" Мостоотряд-22, занято 262 человека с 108 единицами строительной техники.*

На строительстве моста через Оку в Рязани, которое ведет НПС, в круглосуточном режиме возводятся опоры будущего сооружения на правом и левом берегах реки. Техническая готовность сооружения достигла 19,3%. На объекте работает филиал "ДиМ" Мостоотряд-22, занято 262 человека с 108 единицами строительной техники.

Всего строители уложили более 40 тысяч кубометров бетона для устройства свайных оснований, ростверков и тел опор моста через Оку. Также идет подготовка к прохождению половодья.

На правом берегу завершился процесс монтажа балок на мосту через ручей Быстрец. На левом завершены основные конструкции путепровода через дорогу Шумашь-Дубровичи, строители готовятся к устройству межбалочных швов на пролетном строении.

Общая длина моста через Оку вместе с подходами составит 5,8 км, в том числе сам мост – 1,1 км. Строительство планируется завершить к 2029 году.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #ДиМ #Мостоотряд\_22

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2061>

**Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-222904688\\_2647](https://vk.com/wall-222904688_2647)

## **Больше тока для МЦД-2**

ТГ-канал «Наша колея 1520», 24.03.2026

*Больше тока для МЦД-2: специалисты ОСК 1520 (входит в Нацпроектстрой) построили тяговую подстанцию "Бутово" с интеллектуальной начинкой. Это усилит электроснабжение на участке диаметра от Царицыно до Подольска. Ввод объекта снимет нагрузку с подстанции "Щербинка", обеспечит тактовое движение. Для пассажиров это - регулярные интервалы между поездами и меньшее время ожидания.*

Больше тока для МЦД-2: специалисты ОСК 1520 (входит в Нацпроектстрой) построили тяговую подстанцию "Бутово" с интеллектуальной начинкой. Это усилит электроснабжение на участке диаметра от Царицыно до Подольска.

Ввод объекта снимет нагрузку с подстанции "Щербинка", обеспечит тактовое движение. Для пассажиров это - регулярные интервалы между поездами и меньшее время ожидания.

Наши специалисты возвели здание подстанции, установили модули распределительного устройства, смонтировали тяговые трансформаторы и выпрямительные агрегаты, которые будут напрямую подавать энергию в контактную сеть, проложили новые линии электропередачи. Подстанцию оснастили микропроцессорной автоматикой и системой телеуправления. По цифровому каналу связи диспетчеры смогут дистанционно управлять работой объекта, в режиме реального времени следить за состоянием оборудования, вести диагностику и предотвращать сбои.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #новости1520 #ОСК1520 #МЦД

<https://t.me/NashaKoleya/4204>

## **Команда "Росжелдорпроекта" одержала победу на весеннем турнире по волейболу "Кубок РСПМ"**

ТГ-канал «Наша колея 1520», 24.03.2026

*Команда "Росжелдорпроекта" (входит в Нацпроектстрой) одержала победу на весеннем турнире по волейболу "Кубок РСПМ", организованном Российским Союзом Поставщиков Металлопродукции. Спортсмены завоевали главный трофей, одержав 5 побед и обойдя шесть команд соперников.*

Команда "Росжелдорпроекта" (входит в Нацпроектстрой) одержала победу на весеннем турнире по волейболу "Кубок РСПМ", организованном Российским Союзом Поставщиков Металлопродукции.

Спортсмены завоевали главный трофей, одержав 5 побед и обойдя шесть команд соперников. Поздравляем и желаем новых побед!

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #Росжелдорпроект

<https://t.me/NashaKoleya/4207>

## Кто поймал ветер Армавирского коридора?

ТГ-канал «Все включено», 24.03.2026

*Между склонами Ставропольского плато и предгорьями Кавказа вдоль долины р. Кубань расположен Армавирский ветровой коридор. Здесь постоянно циркулируют воздушные массы. Когда они сталкиваются с естественными препятствиями, их скорость усиливается. В зоне ветрового коридора построен второй по мощности ветропарк в России – Кочубеевская ВЭС. 84 ветроэнергетические установки расположены на площади 75 гектаров.*

Между склонами Ставропольского плато и предгорьями Кавказа вдоль долины р. Кубань расположен Армавирский ветровой коридор. Здесь постоянно циркулируют воздушные массы. Когда они сталкиваются с естественными препятствиями, их скорость усиливается.

В зоне ветрового коридора построен второй по мощности ветропарк в России – Кочубеевская ВЭС. 84 ветроэнергетические установки расположены на площади 75 гектаров.

Высота башен достигает 100 метров, а длина лопастей – 50 м. Станция полностью автоматизирована: турбины самостоятельно разворачиваются по направлению ветра и изменяют угол атаки лопастей, чтобы эффективно использовать воздушный поток. При ураганной скорости ветра (22-25 м/с) срабатывает защитная система: блокируется вращение лопастей, чтобы предотвратить повреждение оборудования. Кстати, самый сильный ветер в этой местности был зафиксирован в 1971 году. Его скорость составляла 49 м/с.

За год Кочубеевская ВЭС вырабатывает ~597 млн кВт·ч электроэнергии. Этого достаточно, чтобы обеспечить светом город с населением 300-400 тыс. человек.

#НПС\_заряд

<https://t.me/npsvsevkl/564>

## В Оренбурге продолжается реконструкции мостового перехода через реку Сакмару

ВК «АО «Мостострой-11», 24.03.2026

*В Оренбурге продолжают работы на одном из ключевых объектов дорожной инфраструктуры — реконструкции мостового перехода через реку Сакмару на проспекте Братьев Коростелевых на выезде из города в сторону Самары. Команда «Мостострой-11» Нацпроектстроя выполняет работы по реконструкции мостового перехода, который включает два этапа. Первый этап предусматривает демонтаж существующего сооружения, а на втором этапе строителям необходимо возвести новый мостовой переход, протяженностью 330 метров. Работы ведутся в стесненных условиях, рядом с действующим автомобильным мостом (низовым).*

В Оренбурге продолжают работы на одном из ключевых объектов дорожной инфраструктуры — реконструкции мостового перехода через реку Сакмару на проспекте Братьев Коростелевых на выезде из города в сторону Самары.

Команда «Мостострой-11» Нацпроектстроя выполняет работы по реконструкции мостового перехода, который включает два этапа. Первый этап предусматривает демонтаж существующего сооружения, а на втором этапе строителям необходимо возвести новый мостовой переход, протяженностью 330 метров. Работы ведутся в стесненных условиях, рядом с действующим автомобильным мостом (низовым).

Ранее неэксплуатируемый старый мост (верховой), построенный через реку Сакмару и неиспользуемый с 80-х годов прошлого века, демонтирован, ведется демонтаж старых опор и возведение опор нового моста, выполнено устройство буронабивных свай всех 6 опор будущего моста. На правом берегу оборудован сборочный стапель и выполнен первый этап надвигки металлоконструкций пролетного строения. Общий вес металлоконструкций пролетного строения около 2,2 тыс. тонн. Металлоконструкции изготовлены в Тюмени, на базе производственной площадки ТФ «Мостоотряд-36».

В видеоролике предлагаем посмотреть ключевые моменты строительных работ на объекте за февраль и март.

[https://vk.com/wall-211136898\\_1461](https://vk.com/wall-211136898_1461)