

# **Ежедневный мониторинг СМИ**

**08:00–08:00 | 14–17 ноября | 2025 год**

**Москва, 2025**

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ГК «Нацпроектстрой» .....</b>	<b>6</b>
<b>Магистраль опережающего развития .....</b>	<b>6</b>
Эксперт Online (expert.ru) 15.11.2025.....	6
<p style="margin-left: 40px;"><i>Инновационное инженерное решение проекта – безбалластная рельсовая плита, созданная группой "Нацпроектстрой". В отличие от традиционных шпал и балласта, она выдерживает экстремальные нагрузки и перепады температур на скоростях до 400 км/ч и обеспечивает повышенную устойчивость пути. Причем по ключевым параметрам она превосходит зарубежные аналоги. Для ее производства строятся два завода в Новгородской и Тверской областях мощностью свыше 150 тыс. сборочных единиц в год. ....</i></p>	
<b>Дивизион «Дороги и Мосты» .....</b>	<b>8</b>
<b>АО «ДиМ» .....</b>	<b>8</b>
<b>На шаг ближе к небу .....</b>	<b>8</b>
Русский пионер (ruspioneer.ru) 14.11.2025 .....	8
<p style="margin-left: 40px;"><i>В номере про походы не могли мы обойти мосты. Мосты – это сцепки, это стыки, это доступ к новым маршрутам. А уж если речь зашла про мосты – значит, обязательно окажемся в Петербурге, в самом "мостовом" городе страны. Корреспондент "РП" Дмитрий Глазков проведет по стройке разводного Большого Смоленского репортаж с моста, которого пока нет, о том, каким он должен быть. На фото работники АО «ДиМ» Нацпроектстроя.....</i></p>	
<p style="margin-left: 40px;"><i>"Русский пионер" благодарит за помощь в подготовке материала УК "Бамстроймеханизация" (входит в "Нацпроектстрой").....</i></p>	
<b>Власти Москвы выделили 15,3 млрд рублей на строительство новой магистрали в САО .....</b>	<b>9</b>
Подмосковье сегодня (mosregtoday.ru) 14.11.2025.....	9
<p style="margin-left: 40px;"><i>На севере столицы планируется масштабное строительство новой магистрали-дублера, которая свяжет Кронштадтский бульвар у метро "Водный стадион" с Большой Академической улицей в районе Коптево. Бюджет проекта, согласно данным с платформы "Росэлторг", составляет 15,3 млрд руб. В настоящее время тендер находится на стадии рассмотрения комиссией. Единственным известным претендентом на выполнение работ является АО "Дороги и мосты". Новая магистраль, которую уже называют "дублером Ленинградского шоссе", призвана разгрузить одну из самых загруженных транспортных артерий севера Москвы. ....</i></p>	
<b>АО «Мостострой-11» .....</b>	<b>10</b>
<b>Губернатор Югры Руслан Кухарук наградил лучших сотрудников «Мостострой-11» в его 50-летний юбилей .....</b>	<b>10</b>
Ugra-news.ru (ugra-news.ru) 14.11.2025 .....	10

На торжественном мероприятии, посвященном 50-летию АО "Мостострой-11" (входит в Нацпроектстрой), глава ХМАО Руслан Кухарук поздравил прославленный коллектив и вручил окружные награды лучшим работникам. Праздничная церемония прошла в Тюмени. .... 10

**Мишустин выделил 500 миллионов на обустройство моста через Обь ..... 11**

Правда УрФО (pravdaurfo.ru) 15.11.2025..... 11

ХМАО-Югра получит дополнительное финансирование на обустройство дорожных сооружений. Соответствующее распоряжения подписано накануне председателем правительства РФ Михаилом Мишустиним. Мост через Обь в Сургуте был открыт в октябре. Его протяженность составляет 1,7 км. Стоимость строительства превысила 60 млрд. рублей. Подрядчиком выступала компания "Мостострой 11". .... 11

**Дивизион «Железные дороги» ..... 12**

**АО «Бамстроймеханизация» ..... 12**

**БАМ строится. БАМ работает ..... 12**

Администрация города Тынды (tynda.amurobl.ru) 17.11.2025 ..... 12

"Бамстроймеханизация" является генеральным подрядчиком по модернизации БАМа в границах Дальневосточной железной дороги. Самые крупные проекты: электрификация участков Комсомольск-Сортировочный – Ванино, Волочаевка-2 – Комсомольск-Сортировочный, строительство второго пути на перегонах линий Тында – Хани, Тында – Бамовская, Тында – Нерюнгри, Тында – Дипкун, Февральск – Новый Ургал – Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань. И это далеко не все, что было сделано БСМ..... 12

**АО «Росжелдорпроект» ..... 12**

**Росжелдорпроект - лидер проектирования 2025 ..... 12**

Press-release.ru 14.11.2025 ..... 12

"Росжелдорпроект" (входит в Нацпроектстрой) - победитель национальной премии "Лидеры проектирования-2025". Проект строительства обхода участка Шкотово – Смоляниново Дальневосточной магистрали признали лучшим в номинации "Линейный объект инфраструктуры"..... 12

**Дивизион «Энергетика и порты» ..... 13**

**АО «ТЭК Мосэнерго» ..... 13**

**Первое энергетическое оборудование установили на площадке Артемовской ТЭЦ-2 ..... 13**

ГТРК Владивосток (vestiprim.ru) 15.11.2025 ..... 13

Мощность и повышенная надежность. Первое энергетическое оборудование установили на строительной площадке Артемовской ТЭЦ-2. Строящуюся станцию лично осмотрела министр энергетики и газоснабжения Приморского края. .... 13

**Новости на ресурсах НПС ..... 14**

**По наклонной – к славе ..... 14**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 14.11.2025 .....	14
<i>Errare humanum est ("Человеку свойственно ошибаться") – эта цитата принадлежит римскому философу и оратору Сенеке. Ошибки архитектора или строителя более очевидны и могут напоминать о себе десятилетиями или даже столетиями. Один из примеров – знаменитая Пизанская башня в Италии. Маленький фундамент и слабый грунт привели к тому, что колокольня начала кривиться. Угол наклона удалось стабилизировать, сейчас он составляет 3,97°.....</i>	
<b>Лучший сварщик ГК НПС 2025 .....</b>	<b>15</b>
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 15.11.2025 .....	15
<i>Интенсивные профессиональные испытания, проверка теоретических знаний и десятки метров сварных швов, чтобы получить ответ на вопрос – кто лучший из лучших?. В Туле подвели итоги корпоративного конкурса "Лучший сварщик ГК НПС", в котором приняли участие 12 сильнейших мастеров, отобранных из 2,5 тысяч специалистов компании.....</i>	
<b>16 ноября День проектировщика.....</b>	<b>15</b>
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 16.11.2025 .....	15
<i>Работа проектировщика часто остается за кадром. Но без них невозможно представить ни одну стройку. Они первыми приходят туда, где вскоре появится дорога или мост, здание или порт. Их изыскания, расчеты, модели и чертежи указывают путь тысячам строителей, которым предстоит воплотить проектные идеи в бетоне и металле. ....</i>	
<b>Спасибо всем участникам квиза! .....</b>	<b>16</b>
ТГ-канал «Дороги и мосты», 14.11.2025 .....	16
<i>Как ни странно, все ответили правильно. Автогеном называют и аппарат для сварки, и газовый резак, и оборудование для получения газа. Торговая марка тоже имеется. Слово имеет множество значение по историческим причинам. В начале XX века в США возникла услуга – продажа сжатых бутилированных газов в металлической упаковке. Их можно было использовать в быту (для освещения, готовки), а можно и в промышленности (для сварки). Терминология в разных странах отличалась – тот предмет, который у нас традиционно назывался газовым баллоном, в англоязычных странах именовали "газовым цилиндром", а то и "стальной бомбой". .....</i>	
<b>"Людам на мосту" - 65.....</b>	<b>17</b>
ТГ-канал «Дороги и мосты», 14.11.2025 .....	17
<i>65 лет назад, в 1960 году на экраны страны вышел фильм, посвященный профессии мостовика – "Люди на мосту". Он снимался в Сибири, на строительстве Братской ГЭС и трассы Абакан-Тайшет. По сюжету крупного и зазнавшегося руководителя столичным трестом отправляют начальником стройки железнодорожного моста на восток страны. Помимо производственных конфликтов, в фильме разворачивается несколько личных драм.....</i>	
<b>Метрополитену Санкт-Петербурга – 70 лет .....</b>	<b>17</b>
ТГ-канал «Наша колея 1520», 14.11.2025.....	17

Собрали несколько примечательных фактов об одной из самых интересных подземок в мире.

.....	17
<b>"Росжелдорпроект" – лидер проектирования 2025 .....</b>	<b>18</b>
ТГ-канал «Наша колея 1520», 14.11.2025.....	18
<i>"Росжелдорпроект" (входит в Нацпроектстрой) – победитель национальной премии "Лидеры проектирования-2025". Проект строительства обхода участка Шкотово – Смоляниново Дальневосточной магистрали признали лучшим в номинации "Линейный объект инфраструктуры".....</i>	
	18
<b>Правильный ответ: Архимедов винт .....</b>	<b>19</b>
ТГ-канал «Все включено», 14.11.2025.....	19
<i>Архимед изобрел устройство в середине III века до н. э., хотя, по мнению ученых, подобный механизм использовали еще древние египтяне. Конструкция работает так: при вращении винта в нижнюю часть трубы поступает вода или суспензия, которая скользит вверх по спирали, пока не выльется из вершины трубы. Таким образом можно поднимать воду/суспензию на высоту до 4 м.....</i>	
	19
<b>День проектировщика .....</b>	<b>19</b>
ТГ-канал «Все включено», 16.11.2025.....	19
<i>16 ноября свой профессиональный праздник отмечают проектировщики – специалисты строительной отрасли, которые разрабатывают проектную документацию зданий и сооружений. Более 50 лет посвятил проектированию Игорь Вишницкий, начальник отдела металлоконструкций "Института Теплоэлектропроект" (входит в Нацпроектстрой).....</i>	
	19
<b>Предлагаем вам подсмотреть, как выглядит день человека, который следит за безопасностью на скоростной трассе М-11 .....</b>	<b>20</b>
ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 14.11.2025.....	20
<i>Пока кто-то спешит по трассе, в Центре управления дорожным движением кипит своя жизнь. Здесь не бывает случайных моментов — каждое движение камеры, каждое сообщение на табло переменной информации, каждый звонок имеет значение. ....</i>	
	20

## **ГК «Нацпроектстрой»**

### **Магистраль опережающего развития**

Эксперт Online (expert.ru) 15.11.2025

*Инновационное инженерное решение проекта – безбалластная рельсовая плита, созданная группой "Нацпроектстрой". В отличие от традиционных шпал и балласта, она выдерживает экстремальные нагрузки и перепады температур на скоростях до 400 км/ч и обеспечивает повышенную устойчивость пути. Причем по ключевым параметрам она превосходит зарубежные аналоги. Для ее производства строятся два завода в Новгородской и Тверской областях мощностью свыше 150 тыс. сборочных единиц в год.*

Высокоскоростные железнодорожные магистрали (ВСМ) стали неотъемлемой частью транспортной инфраструктуры развитых стран мира. Сложные и затратные на протяжении всего срока реализации, эти проекты порождают ощутимый экономический эффект и формируют новые инженерные компетенции – проекты ВСМ становятся трамплином для промышленного рывка. Как показывает мировой опыт, эффект есть не только экономический, но и социальный, выражающийся в росте качества жизни людей.

#### Скоростной импульс

К началу 2025 года совокупная протяженность ВСМ в мире превысила 70 тыс. км. Сегодня они действуют в 26 странах. За шесть десятилетий ВСМ превратились в мощный инструмент технологической трансформации транспортных систем. Первая линия появилась в Японии в 1964 году и задала новый стандарт скорости железнодорожного движения. Сегодня лидером по темпам и уровню технологического развития является Китай, где с 2008 года построено свыше 44 тыс. км линий и создана полностью локализованная инфраструктура: от производства подвижного состава до цифровых систем управления движением.

За эти годы в Китае было локализовано производство собственного оборудования и подвижного состава, который сперва поставляли европейские производители. За счет локализации снизились капитальные затраты на создание линий и сократились сроки строительства. Сейчас стоимость строительства ВСМ в Китае почти на 30% ниже, чем, к примеру, в Испании и Франции.

Мировой опыт показывает, что проекты ВСМ становятся катализатором инженерных инноваций и технологического роста. В Японии и Китае они дали импульс развитию машиностроения, материаловедения, энергетики и цифровых технологий. Европейские страны – Франция, Испания, Германия и Италия – сделали ВСМ площадкой внедрения искусственного интеллекта, автоматизированных систем сигнализации, централизации и блокировки, а также зеленых источников энергии.

Китайская модель демонстрирует "максимальный мультипликативный эффект за счет интеграции промышленных отраслей и создания транспортных хабов, объединяющих инженерию, производство и сервис", отмечает управляющий директор рейтингового агентства НКР Дмитрий Орехов. "Но европейские исследования также показывают позитивное влияние на ВВП, трудовую продуктивность, рост новых предприятий и туристических потоков. Японские и французские примеры показывают значительный рост бизнес-активности вдоль маршрута и агломерационный экономический эффект", – добавляет он.

Россия ставит перед собой амбициозную цель – войти в небольшой круг стран, строящих линии для скоростей, достигающих 400 км/ч. Такая сложная задача закономерно дает дополнительный и более мощный импульс для развития промышленности и технологий, стимулируя создавать решения, не имеющие зарубежных аналогов.

Как показывает опыт различных стран, для успешной реализации проектов ВСМ большое значение имеют плотность населения в регионах прохождения линий, контроль затрат и правильная коммерческая стратегия

Впрочем, финансово-экономическая эффективность не всегда является главным критерием для принятия решения о строительстве ВСМ.

Оптимальной моделью финансирования таких проектов является государственно-частное партнерство. "Использование механизмов государственно-частного партнерства на примере того же Китая позволяет привлечь частные инвестиции на этапе создания линий ВСМ, а также разделить с частным партнером риски на этапе эксплуатации. Это позволяет проектам достигать окупаемости по операционным затратам как в части эксплуатации линий ВСМ, так и в части перевозки пассажиров", – отмечает президент Национального исследовательского центра перевозок и инфраструктуры Павел Иванкин.

По данным Всемирного банка, несмотря на высокие затраты на создание ВСМ (около \$20 млн за 1 км пути в Китае, \$30-100 млн за 1 км пути в ЕС), ряд стран продолжает реализацию этих проектов из-за получения значительного социально-экономического эффекта.

#### Российский путь

Первая российская ВСМ протяженностью около 700 км станет масштабной технологической платформой. Дорога строится с применением ряда инновационных разработок: от безбалластной рельсовой плиты, обеспечивающей устойчивость пути на скоростях до 400 км/ч, до цифровой системы управления движением, использующей искусственный интеллект. Реализация этого замысла мобилизует сотни российских компаний и открывает десятки тысяч высокотехнологичных рабочих мест для инженеров, производственников и IT-специалистов.

Как отмечает аналитик по суверенным и региональным рейтингам "Эксперт РА" Кирилл Лысенко, сложные инфраструктурные проекты служат катализатором для технологического рывка в смежных отраслях: машиностроении, энергетике, материаловедении и IT. Таким образом, создается современная технологическая экосистема, конкурентоспособная на мировом рынке.

ВСМ трансформирует логистическую и производственную структуру десятков субъектов федерации, которые будут интегрированы в единую высокотехнологичную систему. Это обеспечит российским производителям улучшенный доступ к рынкам сбыта и стимулирует рост объемов производства, а для страны в целом закрепит роль ВСМ как ключевого инструмента технологического суверенитета и новой фазы индустриального развития.

Российский проект ВСМ способен дать мощный толчок технологическому развитию и локализации производства современного железнодорожного оборудования, как это было в Китае.

"Масштабное строительство высокоскоростных линий стимулирует развитие машиностроения, энергетики, металлургии, строительной индустрии и цифровых технологий. В Испании программа AVE вывела национальных производителей на новый технологический уровень. Для России ВСМ может сыграть аналогичную роль", – говорит Кирилл Лысенко.

Инновационное инженерное решение проекта – безбалластная рельсовая плита, созданная группой **"Нацпроектстрой"**. В отличие от традиционных шпал и балласта, она выдерживает экстремальные нагрузки и перепады температур на скоростях до 400 км/ч и обеспечивает повышенную устойчивость пути. Причем по ключевым параметрам она превосходит зарубежные аналоги. Для ее производства строятся два завода в Новгородской и Тверской областях мощностью свыше 150 тыс. сборочных единиц в год.

Специально для высокоскоростной магистрали ЕВРАЗ совместно с РЖД разработал рельсы, способные выдерживать скорости до 400 км/ч. Они отличаются исключительной стабильностью геометрии и прямолинейностью, что позволяет обеспечить плавность хода на высоких скоростях. Ключевые элементы для поездов, включая силовые приводы, передаточные механизмы, преобразователи тока и тормозные системы, выпускаются в кооперации РЖД и холдинга "Синара". Производство кузовов вагонов для первых составов уже развернуто на предприятии "Уральские локомотивы" в Верхней Пышме.

Система диспетчеризации ВСМ включает в себя элементы искусственного интеллекта. Ее "мозг" – отечественная система управления движением поездов, которая обеспечивает предиктивную диагностику и оптимизацию энергопотребления.

#### Экономический эффект

По данным Центра экономики инфраструктуры, от реализации первого этапа ВСМ ожидается прирост ВВП в 10,5 трлн руб. Совокупный эффект для бюджетов за период стройки и 20 лет эксплуатации составит 2,7 трлн руб. для федерального бюджета и 1,4 трлн руб. для регионов.

По оценке Дмитрия Орехова, перевод пассажирских перевозок на ВСМ "высвобождает существующие железнодорожные пути для грузового движения, увеличивая грузооборот на 30 млн тонн в год". По его словам, "каждый рубль, вложенный в инфраструктуру ВСМ, приносит до 3,5 руб. прироста ВВП в смежных отраслях".

Создание ВСМ аккумулирует передовые инженерные кадры России и закладывает базу для качественного роста национальной школы транспортного машиностроения

К 2050 году протяженность сети ВСМ в России должна составить 4,5 тыс. км и охватить ключевые направления: московско-петербургское, восточное, южное и международный маршрут до Минска.

Опыт реализации ВСМ создает фундамент для экспортного потенциала российских технологий, устойчивых к экстремальным климатическим условиям. Проект объединяет инженерию, цифровизацию и промышленное производство, становясь символом технологического суверенитета и новой фазы индустриального развития страны.

<https://expert.ru/promishlennost/magistral-operezhayushchego-razvitiya/>

## **Дивизион «Дороги и Мосты»**

### **АО «ДиМ»**

#### **На шаг ближе к небу**

Русский пионер (ruspioneer.ru) 14.11.2025

*В номере про походы не могли мы обойти мосты. Мосты – это сцепки, это стыки, это доступ к новым маршрутам. А уж если речь зашла про мосты – значит, обязательно окажемся в Петербурге, в самом "мостовом" городе страны. Корреспондент "РП" Дмитрий Глазков проведет по стройке разводного Большого Смоленского репортаж с моста, которого пока нет, о том, каким он должен быть. На фото работницы АО «ДиМ» Нацпроектстроя.*

*"Русский пионер" благодарит за помощь в подготовке материала УК "Бамстроймеханизация" (входит в "Нацпроектстрой").*

В номере про походы не могли мы обойти мосты. Мосты – это сцепки, это стыки, это доступ к новым маршрутам. А уж если речь зашла про мосты – значит, обязательно окажемся в Петербурге, в самом "мостовом" городе страны. Корреспондент "РП" Дмитрий Глазков проведет по стройке разводного Большого Смоленского репортаж с моста, которого пока нет, о том, каким он должен быть.

Человек съезжает с трассы, останавливается перед рекой. Машины продолжают свой ход, проезжают мимо, не замечая ничего, кроме дороги перед собой. Наш же герой высматривает мост, по которому все едут. Он осматривает места сварки, как он сшит, выдуман, построен и как держится.

Человек может стоять так полчаса, час. Пойдите с ним рядом. Посмотрите фильм в его глазах. И увидите, как железяки вдруг начнут приобретать форму, а за ней и характер внутри сложно рассчитанной конструкции, в которой архитектура оживила инженерную мысль.

– Сколько ему лет? – спрашиваю я.

– Больше ста. Старый мост.

Старый мост. А держится на том же, на чем построен. На старых сваях и камнях.

Мы продолжаем разговор с человеком – он начальник строительного отряда. Только теперь мы стоим возле моста, которого пока нет. Строится. Большой Смоленский – первый за 40 лет разводной мост в Санкт-Петербурге. Таких мостов давно не строили, поэтому пришлось привлекать к стройке специалистов с "советским" опытом. Работа идет полным ходом и даже с опережением графика.

Стройплощадка живет круглосуточной жизнью, не останавливаясь ни на минуту. Сварщики разрезают трубы – я прячу от вспышек глаза. Открываю и смотрю, как искры прыгают по бетонным блокам. Открыв глаза, закрываю уши: оглушительно стучит отбойный молоток.

В паре метров от нас стоит кран, перетаскивающий тонны металла. Груз опускается, цепь повисает над головой. Проходишь по мостику над водой и думаешь: попадет – не попадет, упадет – не упадет.

Краном управляет лихой парень в солнцезащитных очках. Он откидывается на спинку кресла и ловит солнце. В эти осенние дни с погодой повезло – на небе ни облачка.

На площадке сразу можно определить статус человека. Надо посмотреть ему в глаза и улыбнуться. Если он улыбнется в ответ – значит, перед вами рабочий. Если улыбка не последует – значит, руководящий кадр. Груз опыта и ответственности делает человека серьезнее. Взгляд его становится стальным. <...>

<https://ruspioner.ru/cool/m/single/13314>

## **Власти Москвы выделили 15,3 млрд рублей на строительство новой магистрали в САО**

Подмосковье сегодня (mosregtoday.ru) 14.11.2025

*На севере столицы планируется масштабное строительство новой магистрали-дублера, которая свяжет Кронштадтский бульвар у метро "Водный стадион" с Большой Академической улицей в районе Коптево. Бюджет проекта, согласно данным с платформы "Росэлторг", составляет 15,3 млрд руб. В настоящее время тендер находится на стадии рассмотрения комиссией. Единственным известным претендентом на выполнение работ является АО "Дороги и мосты". Новая магистраль, которую уже называют "дублером Ленинградского шоссе", призвана разгрузить одну из самых загруженных транспортных артерий севера Москвы.*

На севере столицы планируется масштабное строительство новой магистрали-дублера, которая свяжет Кронштадтский бульвар у метро "Водный стадион" с Большой Академической улицей в районе Коптево. Бюджет проекта, согласно данным с платформы "Росэлторг", составляет 15,3 млрд руб.

Протяженная трасса будет создана путем комплексной реконструкции существующих улиц и возведения новых инженерных сооружений. Маршрут начнется с модернизации 730 м Нарвской улицы, которую расширят до 2-3 полос в каждую сторону. Далее в районе Головинского шоссе появится новый съезд и участок Проектируемого проезда № 8512.

Ключевыми элементами новой магистрали станут несколько эстакад: 500-метровая на Нарвской улице, правоповоротная на Новопетровском проезде вдоль МЦК и 360-метровая на финальном участке – в месте примыкания к Большой Академической улице.

Также масштабной реконструкции подвергнутся улицы Клары Цеткин, Приорова (свыше 800 м), Зои и Александра Космодемьянских и другие. Будет полностью перестроен Коптевский путепровод.

В рамках проекта предусмотрено обустройство шумозащитных экранов, зарядных станций для электромобилей и полное переустройство инженерных коммуникаций. Строительство потребует сноса ряда зданий.

В настоящее время тендер находится на стадии рассмотрения комиссией. Единственным известным претендентом на выполнение работ является **АО "Дороги и мосты"**. Новая магистраль, которую уже называют "дублером Ленинградского шоссе", призвана разгрузить одну из самых загруженных транспортных артерий севера Москвы.

Ранее сообщалось, что на развитие коммунальной инфраструктуры Подмосковья в 2026 году выделят около 100 млрд.

<https://mosregtoday.ru/news/soc/vlasti-moskvy-vydeliili-153-mlrd-rublej-na-stroitelstvo-novoj-magistrali-v-sao/>

## **АО «Мостострой-11»**

### **Губернатор Югры Руслан Кухарук наградил лучших сотрудников «Мостострой-11» в его 50-летний юбилей**

Ugra-news.ru (ugra-news.ru) 14.11.2025

*На торжественном мероприятии, посвященном 50-летию **АО "Мостострой-11"** (входит в **Нацпроектстрой**), глава ХМАО Руслан Кухарук поздравил прославленный коллектив и вручил окружные награды лучшим работникам. Праздничная церемония прошла в Тюмени.*

На торжественном мероприятии, посвященном 50-летию **АО "Мостострой-11"** (входит в **НацПроектСтрой**), глава ХМАО Руслан Кухарук поздравил прославленный коллектив и вручил окружные награды лучшим работникам.

Праздничная церемония прошла в Тюмени.

Из рук губернатора региона знак "За заслуги перед Ханты-Мансийским автономным округом – Югрой" получил Николай Александрович Руссу, генеральный директор акционерного общества **"Мостострой-11"**.

Почетную грамоту губернатора Ханты-Мансийского автономного округа – Югры за эффективную и добросовестную работу получили: Михаил Николаевич Арефьев, начальник участка филиала акционерного общества **"Мостострой-11"** – территориальной фирмы "Мостоотряд-87"; Сергей Юрьевич Васин, монтажник по монтажу стальных и железобетонных конструкций филиала акционерного общества **"Мостострой-11"** – территориальной фирмы "Мостоотряд-36"; Олег Леонидович Губко, начальник участка филиала акционерного общества **"Мостострой-11"** – территориальной фирмы "Мостоотряд-87"; Татьяна Александровна Сипель, начальник отдела ценообразования акционерного общества **"Мостострой-11"**.

"Коллектив **АО "Мостострой-11"** в этом году отмечает 50-летний юбилей предприятия, сегодня в Тюмени вручил окружные награды лучшим работникам. За полвека работы компания возвела сотни объектов по всей стране, став флагманом отрасли. Закономерно, что именно **"Мостострой-11"** с опережением сроков реализовала амбициозный проект по созданию второго мостового перехода через реку Обь в районе Сургута.

Благодарю генерального директора компании Николая Александровича Руссу и весь коллектив за высочайший профессионализм, ответственность и большой вклад в развитие Югры. Верю, что компания и впредь будет надежным партнером автономного округа. С юбилеем!" – поздравил Руслан Кухарук.

О торжественном открытии мостового перехода через Обь мы сообщали ранее.

<https://ugra->

[news.ru/rubrics/gubernator\\_yugry\\_ruslan\\_kukharuk\\_nagradiil\\_luchshikh\\_sotrudnikov\\_mostostroy\\_11\\_v\\_ego\\_50\\_let\\_niy\\_yubile/](https://ugra-news.ru/rubrics/gubernator_yugry_ruslan_kukharuk_nagradiil_luchshikh_sotrudnikov_mostostroy_11_v_ego_50_let_niy_yubile/)

#### **Другие публикации по теме**

<https://ugra->

[tv.ru/news/society/gubernator\\_yugry\\_nagradiil\\_kollektiv\\_mostostroy\\_11\\_v\\_kanun\\_yubileya\\_kompanii/](https://ugra-news.ru/news/society/gubernator_yugry_nagradiil_kollektiv_mostostroy_11_v_kanun_yubileya_kompanii/)

[https://region-tyumen.ru/articles/lenta/gubernator\\_yugry\\_nagradil\\_luchshikh\\_sotrudnikov\\_mostostroy\\_11\\_v\\_ego\\_zolotoy\\_yubiley/](https://region-tyumen.ru/articles/lenta/gubernator_yugry_nagradil_luchshikh_sotrudnikov_mostostroy_11_v_ego_zolotoy_yubiley/)

<https://informugra.ru/news/dorogi/gubernator-khmao-nagradil-rabotnikov-kompanii-kotoraya-vozvela-zvezdu-obi-i-drugie-mosty-v-yugre/>

<https://59minut.info/news-id58049-/2025/>

[https://region-tyumen.ru/articles/ekonomika\\_i\\_biznes/nagrody\\_kollektivu\\_mostostroy\\_11\\_v\\_svyazi\\_s\\_ego\\_50\\_letnim\\_yubileem\\_vruchili\\_v\\_tyumeni/](https://region-tyumen.ru/articles/ekonomika_i_biznes/nagrody_kollektivu_mostostroy_11_v_svyazi_s_ego_50_letnim_yubileem_vruchili_v_tyumeni/)

<https://t-l.ru/391075.html>

## **Мишустин выделил 500 миллионов на обустройство моста через Обь**

Правда УрФО (pravdaurfo.ru) 15.11.2025

*ХМАО-Югра получит дополнительное финансирование на обустройство дорожных сооружений. Соответствующее распоряжения подписано накануне председателем правительства РФ Михаилом Мишустиним. Мост через Обь в Сургуте был открыт в октябре. Его протяженность составляет 1,7 км. Стоимость строительства превысила 60 млрд. рублей. Подрядчиком выступала компания "Мостострой 11".*

Минтранс РФ дано поручение контролировать доведение средств

ХМАО-Югра получит дополнительное финансирование на обустройство дорожных сооружений. Соответствующее распоряжения подписано накануне председателем правительства РФ Михаилом Мишустиним.

Согласно документу, на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения порядка 1,4 млрд. рублей выделяется шести регионам РФ: Калининградской, Кировской, Астраханской областям, республике Бурятия, Пермскому краю и Ханты-Мансийскому-автономному округу – Югре. В частности, 500 млн. рублей предусматривается на обустройство моста через реку Обь в Сургуте. Председатель правительства просил Минтранс РФ строго следить за доведением средств, чтобы запланированные мероприятия были выполнены в срок и в полном объеме.

Мост через Обь в Сургуте был открыт в октябре. Его протяженность составляет 1,7 км. Стоимость строительства превысила 60 млрд. рублей. Подрядчиком выступала компания "Мостострой 11".

телеграмм-канал Артема Жоги

<https://pravdaurfo.ru/novost/514471-mishustin-vydelil-500-millionov-na-obustrojstvo-mosta-cherez-ob/>

### **Другие публикации по теме**

<https://86.ru/text/gorod/2025/11/14/76122240/>

## **Дивизион «Железные дороги»**

### **АО «Бамстроймеханизация»**

#### **БАМ строится. БАМ работает**

Администрация города Тынды (tynda.amurobl.ru) 17.11.2025

*"Бамстроймеханизация" является генеральным подрядчиком по модернизации БАМа в границах Дальневосточной железной дороги. Самые крупные проекты: электрификация участков Комсомольск-Сортировочный – Ванино, Волочаевка-2 – Комсомольск-Сортировочный, строительство второго пути на перегонах линий Тында – Хани, Тында – Бамовская, Тында – Нерюнгри, Тында – Дипкун, Февральск – Новый Ургал – Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань. И это далеко не все, что было сделано БСМ.*

В декабре в нашем музее откроется передвижная стендовая выставка, посвященная реализации проекта расширения БАМа на втором этапе.

БАМ - это не только прошлое, БАМ - это настоящее и будущее нашей страны.

Модернизация БАМа продолжает оставаться важной частью экономического и политического планирования России. Проект БАМ 2.0 предполагает значительное расширение возможностей магистрали, увеличивая пропускную способность до 210 миллионов тонн груза ежегодно.

Размах работ - грандиозный. На сегодняшний день пропускная способность составляет 180 миллионов тонн, построено и реконструировано 29 железнодорожных станций, 589 искусственных сооружений, 8 тяговых подстанций, 33 железнодорожных разъезда. Предстоит уложить и дополнительно построить главных и стационарных путей 817,4 километров. Работа не стоит на месте: каждый день более 2600 единиц техники задействовано в переработке больших объемов грунта, строительстве мостов и водопропускных труб, прокладке коммуникаций.

*"Бамстроймеханизация" является генеральным подрядчиком по модернизации БАМа в границах Дальневосточной железной дороги. Самые крупные проекты: электрификация участков Комсомольск-Сортировочный – Ванино, Волочаевка-2 – Комсомольск-Сортировочный, строительство второго пути на перегонах линий Тында – Хани, Тында – Бамовская, Тында – Нерюнгри, Тында – Дипкун, Февральск – Новый Ургал – Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань. И это далеко не все, что было сделано БСМ.*

Выражаем огромную благодарность пресс-секретарю компании **"Бамстроймеханизация"** Светлане Назарчук, а также корреспонденту газеты "Дальневосточная магистраль" Алине Емельяновой за информационную поддержку при подготовке выставочного проекта "БАМ строится. БАМ работает".

Татьяна Якуненко, музей истории БАМа.

<https://tynda.amurobl.ru/posts/news/bam-stroitsya-bam-rabotaet/>

### **АО «Росжелдорпроект»**

#### **Росжелдорпроект - лидер проектирования 2025**

Press-release.ru 14.11.2025

*"Росжелдорпроект" (входит в **Нацпроектстрой**) - победитель национальной премии "Лидеры проектирования-2025". Проект строительства обхода участка Шкотово – Смоляниново Дальневосточной магистрали признали лучшим в номинации "Линейный объект инфраструктуры".*

**"Росжелдорпроект"** (входит в **Нацпроектстрой**) - победитель национальной премии "Лидеры проектирования-2025". Проект строительства обхода участка Шкотово – Смоляниново Дальневосточной магистрали признали лучшим в номинации "Линейный объект инфраструктуры".

При проектировании инженеры создали 3-d модель рельефа местности и земляного полотна пути. Для проведения геодезической съемки использовали БПЛА.

Спроектированный обход включает 16,2 км железнодорожных путей, два моста и два однопутных тоннеля длиной 1,4 км каждый. Работы шли в сложных инженерно-геологических условиях: вблизи действующая автомобильная дорога, гористый рельеф, глинистый грунт, насыщенный водой.

Ввод обхода ликвидировал "барьерные места" и позволили отказаться от использования подталкивающих локомотивов. В результате выросли эффективность грузоперевозок и пропускная способность линии.

Премия "Лидеры проектирования" организована при поддержке Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ и Национального объединения изыскателей и проектировщиков (НОПРИЗ).

Пресс-служба ГК **Нацпроектстрой**

ГК Нацпроектстрой

pr@npsgk.ru

[https://www.press-release.ru/branches/stroit/2025\\_14\\_11\\_2025\\_14\\_25/](https://www.press-release.ru/branches/stroit/2025_14_11_2025_14_25/)

## **Дивизион «Энергетика и порты»**

### **АО «ТЭК Мосэнерго»**

#### **Первое энергетическое оборудование установили на площадке Артемовской ТЭЦ-2**

ГТРК Владивосток (vestiprim.ru) 15.11.2025

*Мощность и повышенная надежность. Первое энергетическое оборудование установили на строительной площадке **Артемовской ТЭЦ-2**. Строящуюся станцию лично осмотрела министр энергетики и газоснабжения Приморского края.*

Мощность и повышенная надежность. Первое энергетическое оборудование установили на строительной площадке Артемовской ТЭЦ-2. Новая станция сможет выдавать тепловую и электрическую мощность с помощью современной парогазовой технологии. Строящийся объект лично осмотрела министр энергетики и газоснабжения Приморского края.

На этих уже почти исторических кадрах происходит закладка памятной капсулы в основание будущей электростанции. "Вести Приморье" были свидетелями масштабного старта строительства Артемовской ТЭЦ-2. Спустя 2 года на территории уже виднеется современный энергообъект.

SAPE

Весомые результаты видны в котельном отделении. Здесь полностью смонтированы первый и второй котлы-утилизаторы. В процессе сборки три пиковых водогрейных котла. Первый из них будет смонтирован до конца этого года.

Владимир Васильев, заказчик-застройщик, заместитель директора филиала "Приморский" АО "УК ГидроОГК" по строительству Артемовской ТЭЦ-2: "Перед нами фундаменты газотурбинной установки. Фундамент смонтирован в полном объеме. Также смонтирован фундамент паротурбинной установки. Паротурбинная установка поставлена на объект. В данный момент ведется ее укрупнительная сборка, и затем будет вестись монтаж".

Помимо строительства самой станции за ее территорией активно ведутся работы по объектам внеплощадочной инфраструктуры. Это система технического водоснабжения и магистральная тепловая трасса.

Сергей Каштанов, генеральный подрядчик, директор филиала по строительству Артемовской ТЭЦ-2 АО **"Теплоэнергетическая компания Мосэнерго"**: "Будут очистные дождевых стоков, отдельно будут очистные нефтесодержащих стоков. Все выбросы - согласно нормам".

Среди плюсов размещения ТЭЦ – близость к линиям электропередачи и автомобильной дороге. Новая станция будет соответствовать всем экологическим нормам. Это подчеркивает работу Артемовской ТЭЦ-2 на природном газе вместо угля.

Елена Шиш, министр энергетики и газоснабжения Приморского края: "Сегодня мы видим, насколько ведутся работы в соответствии с графиком. И по сравнению с нашим последним визитом могу отметить, что такие объекты, как ОРУ-110 уже практически сделаны на 90 процентов. Релейная защита - также ведется работа. Уже устанавливается оборудование, монтируется. Поставки поставляются в соответствии с графиком".

Плюс к этому, станция будет использовать современную парогазовую технологию. Это первый опыт такого оборудования на Дальнем Востоке. Символично, что сдать объект планируют ко Дню энергетика в декабре 2026 года.

Екатерина Шилянова, "Вести:Приморье".

"Вести:Приморье" в МАХ

<https://vestiprim.ru/news/ptrnews/170418-pervoe-jenergeticheskoe-oborudovanie-ustanovili-na-ploschadke-artemovskoj-tjec-2.html>

## **Новости на ресурсах НПС**

### **По наклонной – к славе**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 14.11.2025

*Errare humanum est ("Человеку свойственно ошибаться") – эта цитата принадлежит римскому философу и оратору Сенеке. Ошибки архитектора или строителя более очевидны и могут напоминать о себе десятилетиями или даже столетиями. Один из примеров – знаменитая Пизанская башня в Италии. Маленький фундамент и слабый грунт привели к тому, что колокольня начала крениться. Угол наклона удалось стабилизировать, сейчас он составляет 3,97°.*

Errare humanum est ("Человеку свойственно ошибаться") – эта цитата принадлежит римскому философу и оратору Сенеке. Ошибки архитектора или строителя более очевидны и могут напоминать о себе десятилетиями или даже столетиями. Один из примеров – знаменитая Пизанская башня в Италии. Маленький фундамент и слабый грунт привели к тому, что колокольня начала крениться. Угол наклона удалось стабилизировать, сейчас он составляет 3,97°.

Подобных "падающих башен" в мире значительно больше. Чаще всего причинами отклонения от оси по вертикали становятся не только ошибки в проектировании и нарушение строительных технологий, но и просадка грунта, стихийные бедствия, сильные ветровые нагрузки и т.д.

Несмотря на свой дефект, а возможно даже благодаря ему, такие постройки стали архитектурными достопримечательностями. Знакомим с самыми известными в мире наклонными сооружениями.

#НПС\_заряд

<https://t.me/gkNPS/1553>

**Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-227648545\\_620](https://vk.com/wall-227648545_620)

## Лучший сварщик ГК НПС 2025

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 15.11.2025

*Интенсивные профессиональные испытания, проверка теоретических знаний и десятки метров сварных швов, чтобы получить ответ на вопрос – кто лучший из лучших?. В Туле подвели итоги корпоративного конкурса "Лучший сварщик ГК НПС", в котором приняли участие 12 сильнейших мастеров, отобранных из 2,5 тысяч специалистов компании.*

Интенсивные профессиональные испытания, проверка теоретических знаний и десятки метров сварных швов, чтобы получить ответ на вопрос – кто лучший из лучших?. В Туле подвели итоги корпоративного конкурса "Лучший сварщик ГК НПС", в котором приняли участие 12 сильнейших мастеров, отобранных из 2,5 тысяч специалистов компании.

На площадке завода "Мехстроймост" Нацпроектстроя конкурсанты продемонстрировали высокий уровень подготовки, точность и внимательность к деталям при выполнении заданий. Их работу оценивала экспертная комиссия Нацпроектстроя в испытательной лаборатории, где проверяется качество металлопроката и сварных соединений для проектов компании. Первое место занял электросварщик 6 разряда "Мосэнергоспецремонта" (входит в "ТЭК Мосэнерго") Иван Глащенко. К команде НПС он присоединился три года назад и в настоящее время работает в строительном управлении Сургутской ГРЭС-1.

Второй призер – электрогазосварщик 5 разряда "Мехстроймоста" (входит в АО "ДиМ") Алексей Смирнов. Замкнул тройку победителей электросварщик 6 разряда "Мосэнергоспецремонта" Алексей Судаков.

Каждый участник получил заслуженное признание и благодарность за труд, который невозможно заменить никакими технологиями. Ведь за надежностью конструкций Нацпроектстроя всегда стоит человек с уверенной рукой, горячим сердцем и холодным умом.

#НПС\_новости

#конкурс\_сварщиков

<https://t.me/gkNPS/1563>

### Другие публикации по теме

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1793>

<https://t.me/npsvsevkl/358>

<https://t.me/NashaKoleya/3936>

[https://vk.com/wall-222904688\\_2211](https://vk.com/wall-222904688_2211)

[https://vk.com/wall-227648545\\_622](https://vk.com/wall-227648545_622)

## 16 ноября День проектировщика

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 16.11.2025

*Работа проектировщика часто остается за кадром. Но без них невозможно представить ни одну стройку. Они первыми приходят туда, где вскоре появится дорога или мост, здание или порт. Их изыскания, расчеты, модели и чертежи указывают путь тысячам строителей, которым предстоит воплотить проектные идеи в бетоне и металле.*

Работа проектировщика часто остается за кадром. Но без них невозможно представить ни одну стройку.

Они первыми приходят туда, где вскоре появится дорога или мост, здание или порт.

Их изыскания, расчеты, модели и чертежи указывают путь тысячам строителей, которым предстоит воплотить проектные идеи в бетоне и металле.

В Нацпроектстрой входит множество институтов, чья жизнь – искусство проектирования. Сегодня мы поздравляем коллег с профессиональным праздником, желаем вдохновения, успехов и новых смелых решений. Какой видят свою профессию проектировщики НПС через 100 лет, какие объекты считают самыми сложными, какими особенно гордятся, мы спросили у представителей разных дивизионов холдинга. Их ответы – в наших карточках.

#День\_проектировщика

<https://t.me/gkNPS/1564>

### **Другие публикации по теме**

<https://t.me/npsvsevki/359>

<https://t.me/NashaKoleya/3937>

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1799>

[https://vk.com/wall-222904688\\_2213](https://vk.com/wall-222904688_2213)

[https://vk.com/wall-227648545\\_624](https://vk.com/wall-227648545_624)

[https://vk.com/wall-215541569\\_2334](https://vk.com/wall-215541569_2334)

## **Спасибо всем участникам квиза!**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 14.11.2025

*Как ни странно, все ответили правильно. Автогеном называют и аппарат для сварки, и газовый резак, и оборудование для получения газа. Торговая марка тоже имеется. Слово имеет множество значение по историческим причинам. В начале XX века в США возникла услуга – продажа сжатых бутилированных газов в металлической упаковке. Их можно было использовать в быту (для освещения, готовки), а можно и в промышленности (для сварки). Терминология в разных странах отличалась – тот предмет, который у нас традиционно назывался газовым баллоном, в англоязычных странах именовали "газовым цилиндром", а то и "стальной бомбой".*

Как ни странно, все ответили правильно. Автогеном называют и аппарат для сварки, и газовый резак, и оборудование для получения газа. Торговая марка тоже имеется. Слово имеет множество значение по историческим причинам.

В начале XX века в США возникла услуга – продажа сжатых бутилированных газов в металлической упаковке. Их можно было использовать в быту (для освещения, готовки), а можно и в промышленности (для сварки). Терминология в разных странах отличалась – тот предмет, который у нас традиционно назывался газовым баллоном, в англоязычных странах именовали "газовым цилиндром", а то и "стальной бомбой".

Параллельно с формой транспортировки формировалась и отрасль промышленности: производство сжатых газов – кислорода, водорода, ацетилена и так далее. На газовых заводах оно велось при помощи установок, получивших название "автоматический генератор" - или автоген. Например, управление в составе Минтяжмаша СССР, отвечавшее за организацию этих "автогенных" заводов, называлось Глававтоген.

Конечно, сегодня называть автогеном газовый резак или аппарат для сварки не совсем корректно. Но "автогенной сварке", то есть сварке с использованием газов, произведенных на автогенных заводах, посвящена большая статья в первом томе Большой Советской Энциклопедии (1926). В литературный русский язык это слово ввели писатели первой половины XX века, в том числе Константин Паустовский. И у него пока нет пометки "устар."

Эквивалента слову "автоген" в иностранных языках нет, и это вызывает трудности перевода. Например, в большинстве европейских языков газовый резак называется "тепловым копьем"

(thermal lance), а газорезчик – копейщиком (лансером). Почти что фрилансер, который на самом деле "свободный (для найма) копейщик" - напоминание о временах наемных армий эпохи феодализма.

#ДиМ\_квиз

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1791>

## "Людам на мосту" - 65

ТГ-канал «Дороги и мосты», 14.11.2025

*65 лет назад, в 1960 году на экраны страны вышел фильм, посвященной профессии мостовика – "Люди на мосту". Он снимался в Сибири, на строительстве Братской ГЭС и трассы Абакан-Тайшет. По сюжету крупного и зазнавшегося руководителя столичным трестом отправляют начальником стройки железнодорожного моста на восток страны. Помимо производственных конфликтов, в фильме разворачивается несколько личных драм.*

65 лет назад, в 1960 году на экраны страны вышел фильм, посвященной профессии мостовика – "Люди на мосту".

Он снимался в Сибири, на строительстве Братской ГЭС и трассы Абакан-Тайшет. По сюжету крупного и зазнавшегося руководителя столичным трестом отправляют начальником стройки железнодорожного моста на восток страны. Помимо производственных конфликтов, в фильме разворачивается несколько личных драм.

У фильма звездный состав – режиссер Александр Зархи (лауреат двух Сталинских премий, автор "Депутата Балтики" и "Высоты"), сценарист Сергей Антонов (в годы Великой Отечественной войны служил в дорожно-строительных войсках, автор сценария "Дело было в Пенькове"), блистательный Василий Меркурьев и совсем юные Олег Табаков, Александра Завьялова и Нина Дорошина.

Вы об этом фильме, скорее всего, даже не слышали. Он оказался затерян между двух эпох – уходящей эпохи Зархи и Антонова и новой эпохи "Современника", которую представлял Табаков. Но как документ эпохи великих строек он, безусловно, интересен.

Дежурный кинокритик "ДиМ" рекомендует к просмотру:  (кроме специалистов по технике безопасности)

#Дороги\_и\_Мосты #это\_искусство

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1792>

## Метрополитену Санкт-Петербурга – 70 лет

ТГ-канал «Наша колея 1520», 14.11.2025

*Собрали несколько примечательных фактов об одной из самых интересных подземок в мире.*

Собрали несколько примечательных фактов об одной из самых интересных подземок в мире.

Станция "Адмиралтейская" – самая глубокая в России, уходит под землю на 86 метров. Оформление выдержано в морской тематике. Пол вымощен серым и красным гранитом с тремя розами ветров. Путевые стены облицованы голубовато-серым мрамором. В торце зала – мозаика "Основание Адмиралтейства" художника Александра Быстрова.

Синий цвет буквы "М" на логотипе петербургского метро сохранился со времен СССР. А вот его формат изменился после 1992 года, когда метро перешло под управление города. Полукруглые изгибы буквенных "ног" отсылают к сводам тоннелей, а острый угол между ними – к глубоким эскалаторам.

"Автово" – первая станция, куда прибыл поезд Ленинградского метро и единственная без эскалаторов. Она напоминает дворец: стеклянные колонны с гранёным рельефом, люстры, лепнина на потолке, орнаменты с лавровыми ветвями и мечами. Торцевую стену украшает мозаика "Победа", а пол выложен красным, серым и чёрным гранитом.

На "Бухарестской" пассажиров встречает панно "Осень в парке", созданное художником Александром Быстровым. Где-то среди желтых листьев притаилась маленькая синица – говорят, если разглядишь птичку, то день будет удачным.

Метро Северной столицы развивается: здесь реконструируют станции, обновляют подвижной состав. Так, "Дороги и Мосты" Нацпроектстроя модернизируют станцию "Фрунзенская" и строят Единый диспетчерский центр, откуда будет осуществляться организация и контроль движения поездов на всех линиях метро.

<https://t.me/NashaKoleya/3931>

#### **Другие публикации по теме**

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1794>

[https://vk.com/wall-222904688\\_2212](https://vk.com/wall-222904688_2212)

## **"Росжелдорпроект" – лидер проектирования 2025**

ТГ-канал «Наша колея 1520», 14.11.2025

*"Росжелдорпроект" (входит в Нацпроектстрой) – победитель национальной премии "Лидеры проектирования-2025". Проект строительства обхода участка Шкотово – Смоляниново Дальневосточной магистрали признали лучшим в номинации "Линейный объект инфраструктуры".*

"Росжелдорпроект" (входит в Нацпроектстрой) – победитель национальной премии "Лидеры проектирования-2025". Проект строительства обхода участка Шкотово – Смоляниново Дальневосточной магистрали признали лучшим в номинации "Линейный объект инфраструктуры".

При проектировании инженеры создали 3-d модель рельефа местности и земляного полотна пути. Для проведения геодезической съемки использовали БПЛА.

Спроектированный обход включает 16,2 км железнодорожных путей, два моста и два однопутных тоннеля длиной 1,4 км каждый. Работы шли в сложных инженерно-геологических условиях: вблизи действующая автомобильная дорога, гористый рельеф, глинистый грунт, насыщенный водой.

Ввод обхода ликвидировал "барьерные места" и позволил отказаться от использования подталкивающих локомотивов. В результате выросли эффективность грузоперевозок и пропускная способность линии.

Премия "Лидеры проектирования" организована при поддержке Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ и Национального объединения изыскателей и проектировщиков (НОПРИЗ).

#новости1520 #Росжелдорпроект

<https://t.me/NashaKoleya/3930>

## Правильный ответ: Архимедов винт

ТГ-канал «Все включено», 14.11.2025

*Архимед изобрел устройство в середине III века до н. э., хотя, по мнению ученых, подобный механизм использовали еще древние египтяне. Конструкция работает так: при вращении винта в нижнюю часть трубы поступает вода или суспензия, которая скользит вверх по спирали, пока не выльется из вершины трубы. Таким образом можно поднимать воду/суспензию на высоту до 4 м.*

Архимед изобрел устройство в середине III века до н. э., хотя, по мнению ученых, подобный механизм использовали еще древние египтяне. Конструкция работает так: при вращении винта в нижнюю часть трубы поступает вода или суспензия, которая скользит вверх по спирали, пока не выльется из вершины трубы. Таким образом можно поднимать воду/суспензию на высоту до 4 м.

Исторически Архимедов винт использовали для передачи воды из низколежащих водоёмов в оросительные каналы, осушения болот, прибрежных территорий, например, для создания полейдеров в Голландии.

Устройство также применяется в мясорубках, шнеках асфальтоукладчиков и даже в рыбопитомниках для безопасного подъема рыб из прудов.

<https://t.me/npsvsevkl/357>

## День проектировщика

ТГ-канал «Все включено», 16.11.2025

*16 ноября свой профессиональный праздник отмечают проектировщики – специалисты строительной отрасли, которые разрабатывают проектную документацию зданий и сооружений. Более 50 лет посвятил проектированию Игорь Вишницкий, начальник отдела металлоконструкций "Института Теплоэлектропроект" (входит в Нацпроектстрой).*

16 ноября свой профессиональный праздник отмечают проектировщики – специалисты строительной отрасли, которые разрабатывают проектную документацию зданий и сооружений. Более 50 лет посвятил проектированию Игорь Вишницкий, начальник отдела металлоконструкций "Института Теплоэлектропроект" (входит в Нацпроектстрой).

В 1966 году он поступил на только что созданный факультет теплоэнергетического строительства Московского инженерно-строительного института (ныне МГСУ).

"Учёба сочеталась с практикой, я ездил на стройплощадки ТЭС, в том числе стажировался в институте "Теплоэлектропроект", участвуя в проектировании Каширской ГРЭС. В эту же проектную организацию я вернулся после окончания вуза", – вспоминает инженер.

В составе отдела перспективного и типового проектирования Игорь Константинович погрузился в разработку новых конструктивных решений. Стал автором и соавтором шести изобретений. В профессиональном портфолио инженера проектирование металлоконструкций для Березовской, Харанорской ГРЭС, Калининградской ТЭЦ-2, Сахалинской ГРЭС-2, Артёмовской ТЭЦ-2, ТЭС "Цзисянь" и "Иминь" в Китае и многих других объектов энергетики. За вклад в развитие отрасли он отмечен званиями: "Почётный энергетик", "Ветеран энергетики".

"Работа проектировщика претерпела большие изменения. Раньше нам было доступно только двумерное проектирование, а сложные вычисления велись в расчётном центре, для которого задачу нужно было вручную переводить в двоичную систему, что зачастую приводило к ошибкам. Современные технологии упростили ряд процессов. Но одновременно ужесточились требования к надёжности и безопасности сооружений, что усложнило проектирование металлоконструкций. Но вне зависимости от эпохи, главные требования, предъявляемые к проектировщику, остались

прежними: умение принимать оптимальные технические решения, критически анализировать результаты своей работы, вовремя выявлять и исправлять ошибки", – делится Игорь Вишницкий.

#люди\_НПС #День\_проектировщика

<https://t.me/npsvsevkl/363>

## **Предлагаем вам подсмотреть, как выглядит день человека, который следит за безопасностью на скоростной трассе М-11**

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 14.11.2025

*Пока кто-то спешит по трассе, в Центре управления дорожным движением кипит своя жизнь. Здесь не бывает случайных моментов — каждое движение камеры, каждое сообщение на табло переменной информации, каждый звонок имеет значение.*

А вы бывали за кулисами? Предлагаем вам подсмотреть, как выглядит день человека, который следит за безопасностью на скоростной трассе М-11.

Пока кто-то спешит по трассе, в Центре управления дорожным движением кипит своя жизнь. Здесь не бывает случайных моментов — каждое движение камеры, каждое сообщение на табло переменной информации, каждый звонок имеет значение.

Наши операторы следят за безопасностью тысяч водителей, реагируют на любые ситуации и делают всё, чтобы движение оставалось плавным и надежным. Один день — десятки решений, сотни машин и тысячи километров под контролем.

Посмотрите, как проходит рабочий день тех, кто незаметно делает ваши поездки спокойнее и безопаснее.

[https://vk.com/wall-174642209\\_9760](https://vk.com/wall-174642209_9760)