

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 08–09 июля | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

Дивизион «Дороги и Мосты»	4
ООО «Трансстроймеханизация»	4
НПС сделал подмосковный участок М-9 "Балтия" шире	4
Сделано у нас 09.07.2026	4
<i>Реконструкция участка М-9 "Балтия", которую проводит Нацпроектстрой, близится к завершению. Строители "Трансстроймеханизации" НПС расширили проезжую часть до четырех полос и довели техническую готовность участка федеральной трассы до 93%.</i>	
Новости на ресурсах НПС	5
Как строители приручают природу	5
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 08.07.2026	5
<i>Строительство на болотах, в карстовых зонах или зонах вечной мерзлоты – задача "со звездочкой". На каждую природную загадку строители находят технологичный ответ.</i>	
Строительство велопешеходного моста в Мневниковской пойме – один из самых интересных инфраструктурных проектов города	5
ТГ-канал «Дороги и мосты», 08.07.2026	5
<i>Вчера вместе с мэром столицы Сергеем Собяниным и генеральным директором "Дорог и Мостов" НПС Фархатом Хасановым на объекте побывали журналисты столичных телеканалов. О том, как строится мост, им рассказали специалисты "Мостостроя-11" НПС Роман Ямщиков, Максим Ефанов и Максим Яськов.</i>	
НПС сделал подмосковный участок М-9 "Балтия" шире	6
ТГ-канал «Дороги и мосты», 08.07.2026	6
<i>Реконструкция участка М-9 "Балтия", которую проводит Нацпроектстрой, близится к завершению. Строители "Трансстроймеханизации" НПС расширили проезжую часть до четырех полос и довели техническую готовность участка федеральной трассы до 93%.</i>	
Мост как национальный проект. Дания	6
ТГ-канал «Дороги и мосты», 08.07.2026	6
<i>Если большая часть государства, включая столицу, расположена на островах, между этими островами рано или поздно придется строить мосты. Дания – один из лучших примеров этого правила.</i>	
Сегодня в России отмечают День Бамовца	7
ТГ-канал «Наша колея 1520», 08.07.2026	7
<i>8 июля 1974 года был дан старт грандиозному проекту – строительству Байкало-Амурской магистрали. БАМ объединил миллионы людей по всей стране: тех, кто прокладывал через вечную мерзлоту первые рельсы, и кто сейчас развивает Восточный полигон железных дорог России. У каждого ветерана магистрали остались истории и воспоминания, связанные с главной машиной БАМа – "Магирусом".</i>	

ТЭЦ "Лаусвард"	7
ТГ-канал «Все включено», 08.07.2026.....	7
<i>В немецком городе Дюссельдорфе, вблизи порта Хафен, находится ТЭЦ "Лаусвард". После модернизации она обрела необычный архитектурный облик, став местной достопримечательностью.</i>	
Сегодня компании «Трансстроймеханизация» (входит в Нацпроектстрой) исполняется 21 год	8
ВК «Трансстроймеханизация», 08.07.2026	8
<i>Совсем недавно мы с гордостью подводили итоги двух десятилетий успеха, вспоминали сотни реализованных проектов, тысячи километров построенных дорог и более двадцати крупнейших аэродромов по всей стране. Тогда мы верили, что все только начинается, верим и сейчас!.....</i>	
Команда АО «Мостострой-11» продолжает работы по реконструкции гидротехнических сооружений «Рыбного порта» Корсаков.....	8
ВК «АО «Мостострой-11», 08.07.2026.....	8
<i>Команда АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя продолжает работы по реконструкции гидротехнических сооружений «Рыбного порта», входящего в состав инфраструктуры морского порта Корсаков. Масштабная реконструкция комплекса стартовала в 2024 году. Длина реконструируемых причалов – 793 метра, общая площадь благоустройства причала около 20 тысяч кв. метров.....</i>	

Дивизион «Дороги и Мосты»

ООО «Трансстроймеханизация»

НПС сделал подмосковный участок М-9 "Балтия" шире

Сделано у нас 09.07.2026

*Реконструкция участка М-9 "Балтия", которую проводит **Нацпроектстрой**, близится к завершению. Строители "**Трансстроймеханизации**" **НПС** расширили проезжую часть до четырех полос и довели техническую готовность участка федеральной трассы до 93%.*

На отрезке с 139 по 148 км строительно-монтажные работы полностью завершены. С 118 по 139 км продолжается устройство линий электропередач, водоотводных систем и светофоров.

На двух реконструируемых мостах через реки Лама и Селесня расширено мостовое полотно, предстоит уложить асфальтобетонное покрытие. Позже на участке будут построены две площадки для отдыха. Завершить реконструкцию трассы М-9 "Балтия" в Московской области намечено к 2027 году.

<https://sdelanounas.ru/blogs/176979/>

Новости на ресурсах НПС

Как строители приручают природу

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 08.07.2026

Строительство на болотах, в карстовых зонах или зонах вечной мерзлоты – задача "со звездочкой". На каждую природную загадку строители находят технологичный ответ.

Строительство на болотах, в карстовых зонах или зонах вечной мерзлоты – задача "со звездочкой". На каждую природную загадку строители находят технологичный ответ.

На болотах, где при строительстве десятилетиями выкачивали воду и вырезали торф, теперь применяется метод вертикального дренажа. В основание забивают песчаные сваи, работающие как насосы, отводят воду и ускоряют уплотнение слабого грунта. Поверх укладывают геотекстиль и ячеистую армирующую георешетку. Так нагрузка распределяется равномерно – насыпь не "уплывает" в стороны.

При строительстве в карстовых зонах, как, например, на трассе М-12, которую строили компании НПС, под дорогой могут образоваться пустоты и провалы. В тело насыпи закладывают тензометрические датчики и волоконно-оптические сенсоры, измеряющие деформацию с точностью до сотой миллиметра. Если грунт начинает оседать или сдвигаться, данные уходят в диспетчерский центр – тревога срабатывает за секунды, а не после провала.

В зонах вечной мерзлоты вместо традиционного заглубления фундаментов используют термостабилизаторы (наподобие холодильников) и сваи, которые не оттаивают грунт вокруг. Благодаря пассивному охлаждению многолетняя мерзлота остается мерзлотой – объект не "поплывет" через 10 лет.

Для сложных условий – широких рек, глубоких ущелий или сейсмоопасных зон – вантовые мосты остаются оптимальным решением. Инженеры Нацпроектстроя спроектировали и запустили собственные канатные системы. Сегодня доля российских материалов в вантах может достигать 70%.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #ликбез_НПС

<https://t.me/gkNPS/1986>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_938

Строительство велопешеходного моста в Мневниковской пойме – один из самых интересных инфраструктурных проектов города

ТГ-канал «Дороги и мосты», 08.07.2026

Вчера вместе с мэром столицы Сергеем Собяниным и генеральным директором "Дорог и Мостов" НПС Фархатом Хасановым на объекте побывали журналисты столичных телеканалов. О том, как строится мост, им рассказали специалисты "Мостостроя-11" НПС Роман Ямщиков, Максим Ефанов и Максим Яськов.

Вчера вместе с мэром столицы Сергеем Собяниным и генеральным директором "Дорог и Мостов" НПС Фархатом Хасановым на объекте побывали журналисты столичных телеканалов.

О том, как строится мост, им рассказали специалисты "Мостостроя-11" НПС Роман Ямщиков, Максим Ефанов и Максим Яськов.

Полные сюжеты здесь: Россия-1, НТВ, Москва-24, ТВЦ.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #Дороги_и_Мосты #Мостострой_11 #Мостоотряд_36

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2329>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_3057

https://vk.com/wall-211136898_1567

НПС сделал подмосковный участок М-9 "Балтия" шире

ТГ-канал «Дороги и мосты», 08.07.2026

Реконструкция участка М-9 "Балтия", которую проводит Нацпроектстрой, близится к завершению. Строители "Трансстроймеханизации" НПС расширили проезжую часть до четырех полос и довели техническую готовность участка федеральной трассы до 93%.

Реконструкция участка М-9 "Балтия", которую проводит Нацпроектстрой, близится к завершению. Строители "Трансстроймеханизации" НПС расширили проезжую часть до четырех полос и довели техническую готовность участка федеральной трассы до 93%.

На отрезке с 139 по 148 км строительно-монтажные работы полностью завершены. С 118 по 139 км продолжается устройство линий электропередач, водоотводных систем и светофоров.

На двух реконструируемых мостах через реки Лама и Селесня расширено мостовое полотно, предстоит уложить асфальтобетонное покрытие. Позже на участке будут построены две площадки для отдыха. Завершить реконструкцию трассы М-9 "Балтия" в Московской области намечено к 2027 году. ❤ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_новости #Дороги_и_Мосты #Трансстроймеханизация

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2330>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_3060

https://vk.com/wall-215541569_3658

Мост как национальный проект. Дания

ТГ-канал «Дороги и мосты», 08.07.2026

Если большая часть государства, включая столицу, расположена на островах, между этими островами рано или поздно придется строить мосты. Дания – один из лучших примеров этого правила.

Если большая часть государства, включая столицу, расположена на островах, между этими островами рано или поздно придется строить мосты. Дания – один из лучших примеров этого правила.

Столица Дании Копенгаген расположена на острове Зеландия (не Новая), и всю историю страны до континентальной ее части – полуострова Ютландия - приходилось добираться морем. Начиная с 30-х годов XX века между островами начали строить мосты. Но мост самый широкий пролив – Большой Бельт шириной 16 км – потребовал полувека обсуждений.

Проект нарушал интересы ряда стран Балтийского моря. Дольше всех упорствовала Финляндия – мост помешал бы ее планам провести в Северное море нефтедобывающую платформу. Но в 1992 году финнам выплатили компенсацию, и они сняли возражения.

В 1988 году строители взялись за дело. Проект растянулся на 10 лет и был реализован в два этапа – по обе стороны островка посреди пролива. В 1994 открыли Западный мост длиной 6 км 600 м, а в 1998 – главный, Восточный мост Сторебелтсбрен. Он имеет длину 6 км 800 м и стоит на 18 опорах, две из которых – пилоны высотой 254 м. Между ними – висячий главный пролет длиной 1600 м и высотой над уровнем моря 65 м. После его открытия в Дании наконец

прекратились внутренние авиаперелеты – они утратили смысл. Несколько раз мост таранили суда, но он выстоял и стоит уже почти 30 лет.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_мост_нацпроект

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2332>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_3061

Сегодня в России отмечают День Бамовца

ТГ-канал «Наша колея 1520», 08.07.2026

8 июля 1974 года был дан старт грандиозному проекту – строительству Байкало-Амурской магистрали. БАМ объединил миллионы людей по всей стране: тех, кто прокладывал через вечную мерзлоту первые рельсы, и кто сейчас развивает Восточный полигон железных дорог России. У каждого ветерана магистрали остались истории и воспоминания, связанные с главной машиной БАМа – "Магирусом".

8 июля 1974 года был дан старт грандиозному проекту – строительству Байкало-Амурской магистрали. БАМ объединил миллионы людей по всей стране: тех, кто прокладывал через вечную мерзлоту первые рельсы, и кто сейчас развивает Восточный полигон железных дорог России.

У каждого ветерана магистрали остались истории и воспоминания, связанные с главной машиной БАМа – "Магирусом".

На этом самосвале приближали земполотно к "золотому" звену, штурмовали незамерзшие реки... и даже добирались до ЗАГСа и роддома.

Полвека назад в мехколоннах "Бамстроймеханизации" таких машин было несколько тысяч.

В 2014 году последний экземпляр занял почетное место на постаменте у въезда на базу компании. Его водителем был Михаил Иванович Барботько – ветеран БАМа с 50-летним стажем. Его путь на стройке века начался в 1976 году, со станции Аносовской.

"На "Магирусе" мечтал работать каждый. Это были машины нового поколения, надежные и комфортные. Но главное – это дизельный двигатель воздушного охлаждения. В наших суровых условиях это стало подспорьем", - отмечает Михаил Барботько.

"Магирус" Михаила Барботько стал достопримечательностью Тынды. Посмотреть на него приезжают семьями, больше всего восторга у мальчишек, многие из которых тоже мечтают стать водителями самосвалов.

А сам Михаил Иванович продолжает работать в "Бамстроймеханизации" (входит в Нацпроектстрой) водителем автомобиля "УАЗ".

За полвека ветеран БАМа исколесил больше миллиона километров автодорог. И на этом останавливаться не собирается. Впереди новые стройки и рекорды.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #БАМ #Бамстроймеханизация

<https://t.me/NashaKoleya/4448>

ТЭЦ "Лаусвард"

ТГ-канал «Все включено», 08.07.2026

В немецком городе Дюссельдорфе, вблизи порта Хафен, находится ТЭЦ "Лаусвард". После модернизации она обрела необычный архитектурный облик, став местной достопримечательностью.

В немецком городе Дюссельдорфе, вблизи порта Хафен, находится ТЭЦ "Лаусвард". После модернизации она обрела необычный архитектурный облик, став местной достопримечательностью.

Главная особенность станции – "Городское окно". Это стеклянная конструкция, внутри которой "заключена" дымовая труба. На высоте 45 м здесь оборудована смотровая площадка, откуда открывается панорамный вид на город. В темное время суток ТЭЦ невозможно не заметить – "швы" на ее фасаде подсвечиваются зеленым цветом.

Свою историю "Лаусвард" начала в 1957 г. с угольного энергоблока "Антон". Позже появились угольные "Берта", "Цезарь", "Дора" и газовый "Эмиль". В 1998 г. первый блок заменили газовой установкой, а в 2010 и вовсе решили отказаться от угольной генерации и демонтировать "старые мощности". К 2016 г. на их месте построили новый высокоэффективный газовый блок "Фортуна".

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevk/736>

Сегодня компании «Трансстроймеханизация» (входит в Нацпроектстрой) исполняется 21 год

ВК «Трансстроймеханизация», 08.07.2026

Совсем недавно мы с гордостью подводили итоги двух десятилетий успеха, вспоминали сотни реализованных проектов, тысячи километров построенных дорог и более двадцати крупнейших аэродромов по всей стране. Тогда мы верили, что все только начинается, верим и сейчас!

Совсем недавно мы с гордостью подводили итоги двух десятилетий успеха, вспоминали сотни реализованных проектов, тысячи километров построенных дорог и более двадцати крупнейших аэродромов по всей стране. Тогда мы верили, что все только начинается, верим и сейчас!

Двадцать один год – это возраст зрелости: за плечами уже колоссальный опыт, а на горизонте – еще больше амбиций. Мы благодарны каждому сотруднику, находящемуся на объектах, всем, кто управляет техникой, кто проектирует и кто работает в офисе. Именно команда «Трансстроймеханизации» делает компанию уникальной.

Спасибо нашим заказчикам и партнерам за доверие, которым мы дорожим и стараемся оправдывать каждым километром качественных дорог.

Впереди нас ждут новые контракты, интересные объекты и неограниченные возможности. Строим дальше, стремимся вперед и верим, что лучшие страницы нашей истории еще не написаны.

#Нацпроектстрой #Трансстроймеханизация #ТСМ #ТСМкоманда

https://vk.com/wall-215541569_3650

Команда АО «Мостострой-11» продолжает работы по реконструкции гидротехнических сооружений «Рыбного порта» Корсаков

ВК «АО «Мостострой-11», 08.07.2026

Команда АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя продолжает работы по реконструкции гидротехнических сооружений «Рыбного порта», входящего в состав инфраструктуры морского порта Корсаков. Масштабная реконструкция комплекса стартовала в 2024 году. Длина реконструируемых причалов – 793 метра, общая площадь благоустройства причала около 20 тысяч кв. метров.

Команда АО «Мостострой-11» Нацпроектстроя продолжает работы по реконструкции гидротехнических сооружений «Рыбного порта», входящего в состав инфраструктуры морского порта Корсаков.

Масштабная реконструкция комплекса стартовала в 2024 году. Длина реконструируемых причалов – 793 метра, общая площадь благоустройства причала около 20 тысяч кв. метров.

На сегодняшний день полностью выполнено погружение шпунтовой стены причальных сообщений (более 3,3 тыс. тонн), завершены работы по монтажу навесных секций (417 шт), устройству монолитных конструкций больверка (3 тыс. м³), смонтированы швартовые тумбы, отбойные устройства.

Ведутся работы по устройству обратной засыпки песком причала, прокладка сетей наружного освещения, внутренний водопровод, устанавливают датчики автоматизированного контроля, монтируют навигационные знаки, ведется сборка каркаса КПП.

В ближайшее время планируется выполнить бетонирование монолитного покрытия, завершить строительство КПП, завершить монтаж рельсового пути, продолжить прокладку электро- водоснабжения и приступить к дорожному полотну. Завершить полный комплекс работ планируется в 2026 году.

Фотографии можно посмотреть в: альбоме

https://vk.com/wall-211136898_1566