

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 07–08 июля | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

Дивизион «Дороги и Мосты»	4
АО «Дороги и Мосты»	4
НПС начал укрупнение металлоконструкций велопешеходного моста в Филях	4
Сделано у нас 08.07.2026	4
<i>На строительстве велопешеходного моста через Москву-реку в районе Мнёвниковской поймы и Филёвского парка начаты работы по укрупнительной сборке металлического пролетного строения. По словам генерального директора АО «Дороги и Мосты» Нацпроектстроя Фархата Хасанова, работы выполнены уже на 440 из 1330 т. Монтаж пролетного строения планируется завершить в сентябре, после чего начнется натяжение вант.</i>	<i>4</i>
Дивизион «Железные дороги»	6
АО «Бамстроймеханизация»	6
В Хабаровском крае приступили к реконструкции автодороги Комсомольск-на-Амуре - Чегдомын	6
АмурПресс (amurpress.ru) 07.07.2026	6
<i>В Хабаровском крае "Бамстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой) приступила к реконструкции 17-километрового участка автомобильной дороги Комсомольск-на-Амуре – Чегдомын.</i>	<i>6</i>
Новости на ресурсах НПС.....	7
НПС начал укрупнение металлоконструкций велопешеходного моста в Филях	7
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 07.07.2026	7
<i>Генеральный директор "ДиМ" Нацпроектстроя Фархат Хасанов доложил мэру Москвы Сергею Собянину о ходе работ по возведению велопешеходного моста через Москву-реку в районе Мневниковской поймы и Филевского парка. Начаты работы по укрупнительной сборке металлического пролетного строения. По словам Фархата Хасанова, работы выполнены уже на 440 из 1330 т. Монтаж пролетного строения планируется завершить в сентябре, после чего начнется натяжение вант.</i>	<i>7</i>
Бамстроймеханизация реконструирует 17-километровый участок автомобильной дороги Комсомольск-на-Амуре – Чегдомын.....	7
ТГ-канал «Наша колея 1520», 07.07.2026.....	7
<i>В Хабаровском крае "Бамстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой) реконструирует 17-километровый участок автомобильной дороги Комсомольск-на-Амуре – Чегдомын. Он расположен на 174-191 км трассы, в районе поселков Могды и Герби.....</i>	<i>7</i>
От солеварен до электростанций: путь градирни	8

ТГ-канал «Все включено», 07.07.2026.....8

Сегодня градирня широко известна как сооружение для охлаждения технической воды на электростанциях, но так было не всегда. Ее название, происходящее от немецкого gradieren – "сгущать соляной раствор", говорит само за себя.8

Аваркомы помогли ребенку безопасно добраться из Валдая в Санкт-Петербург

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 07.07.2026.....8

*На днях на трассе М-11 «Нева» автомобилисты заметили ребенка, который шел вдоль дороги. Они сообщили об этом по номеру *2323. Операторы ОССП - ООО "Объединённые системы сбора платы" Нацпроектстроя сразу нашли мальчика около 13 лет по камерам, передали информацию аварийному комиссару и в ГАИ.8*

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «Дороги и Мосты»

НПС начал укрупнение металлоконструкций велопешеходного моста в Филях

Сделано у нас 08.07.2026

*На строительстве велопешеходного моста через Москву-реку в районе Мнёвниковской поймы и Филёвского парка начаты работы по укрупнительной сборке металлического пролетного строения. По словам генерального директора **АО «Дороги и Мосты» Нацпроектстроя** Фархата Хасанова, работы выполнены уже на 440 из 1330 т. Монтаж пролетного строения планируется завершить в сентябре, после чего начнется натяжение вант.*

Строители завершают работы на опорах моста. Две опоры готовы, еще на двух идёт устройство свайного основания. Из 86 буронабивных свай уже забетонированы 62.

Построен временный рабочий мост, по которому строительная техника и материалы доставляются с левого на правый берег Москвы-реки. Благодаря рабочему мосту удалось избежать прохода техники через Филёвский парк. В настоящее время в работах задействовано 75 человек и 13 единиц техники.

Мост длиной 200 м (с подходами 424 м) будет стоять на 4 опорах. Центральный пролет длиной 126 м и судоходным габаритом 10.5 м будет подвешен под аркой на вантах.

Мост обеспечит велопешеходную связь Мнёвниковской поймы и Филёвского парка, в перспективе вместе с Островным мостом станет элементом маршрута «Филёвский парк — Мнёвники — Крылатское».

<https://sdelanounas.ru/blogs/176947/>

Другие публикации по теме

<https://www.mos.ru/mayor/themes/15336050/>

<https://mskrnews.ru/2026/07/07/sobyanin-stroitelstvo-mosta-k-parku-fili-planiruetsja-zavershit-v-2026-godu/>

<https://www.m24.ru/videos/07072026/917916>

<https://smotrim.ru/video/6040619>

<https://www.ntv.ru/video/2596503>

<https://www.tvc.ru/news/346741>

<https://wi-fi.ru/rss/news/pllpapOC00Ka-sobyanin-stroitelstvo-mosta-k-parku-fili-planiruetsya-zavershit-v-2026-godu>

<https://onenews24.ru/novosti-rossii-24/sobyanin-rasskazal-o-stroitelstve-velopeshehodnogo-mosta-k-parku-fili/>

<https://argumenti.ru/society/2026/07/1002926>

<https://nao-info.ru/society/6130-novyy-velopeshehodnyy-most-cherez-moskvu-reku-budet-zavershen-v-2026-godu.html>

https://radiokp.ru/obshchestvo/nid787261_a414auauau_sergey-sobyanin-stroitelstvo-mosta-k-parku-fili-planiruetsya-zavershit-v-2026-godu

<https://aif.ru/moscow/sobyanin-rasskazal-o-stroitelstve-velopeshehodnogo-mosta-k-parku-fili>

<https://www.ng.ru/news/842697.html>

<https://vm.ru/moscow/1340740-s-operezheniem-grafika-stroitelstvo-mosta-mezhdu-mnevnikami-i-parkom-fili-zavershat-uzhe-v-2026-godu>

Дивизион «Железные дороги»

АО «Бамстроймеханизация»

В Хабаровском крае приступили к реконструкции автодороги Комсомольск-на-Амуре - Чегдомын

АмурПресс (amurpress.ru) 07.07.2026

В Хабаровском крае "Бамстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой) приступила к реконструкции 17-километрового участка автомобильной дороги Комсомольск-на-Амуре – Чегдомын.

В Хабаровском крае "Бамстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой) приступила к реконструкции 17-километрового участка автомобильной дороги Комсомольск-на-Амуре – Чегдомын.

Участок, где развернуты работы, расположен на 174-191 км трассы и проходит в районе поселков Могды и Герби. Механизаторам предстоит переработать почти 1 миллион кубометров грунта для обустройства насыпей и дорожной одежды из щебеночного покрытия. Ширина проезжей части составит 6 метров.

Также строители смонтируют 22 водопропускные трубы и 2 моста через горные ручьи отрогов Буреинского хребта. В работах будет задействовано около 80 единиц техники.

Региональная автодорога Комсомольск-на-Амуре - Чегдомын соединяет 17 населенных пунктов, расположенных вдоль восточного участка БАМа. Еще недавно проехать здесь можно было только по технологическому проезду рядом с железной дорогой на высокопроходимой технике. Участок был доступен только зимой, когда замерзают многочисленные реки и ручьи. Открытие новых участков дороги обеспечит круглогодичное движение транспорта.

Ранее строители "Бамстроймеханизации" реализовали ряд проектов по строительству автомобильных дорог в республике Саха (Якутия), Приморском, Хабаровском, Забайкальском, Краснодарском краях, Амурской и Нижегородской областях, сообщает пресс-служба компании.

<https://amurpress.info/business/52130/>

Другие публикации по теме

<https://www.eastrussia.ru/news/v-khabarovskom-krae-rekonstruiruyut-17-km-trassy-k-bamu/>

<https://www.press-release.ru/branches/stroit/ 07 07 2026 11 40/>

https://www.ruscable.ru/news/2026/07/07/ _Kompanii_Natsproektstroya_rekonstruiruut_uchastok/

Новости на ресурсах НПС

НПС начал укрупнение металлоконструкций велопешеходного моста в Филях

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 07.07.2026

Генеральный директор "ДиМ" Нацпроектстроя Фархат Хасанов доложил мэру Москвы Сергею Собянину о ходе работ по возведению велопешеходного моста через Москву-реку в районе Мневниковской поймы и Филевского парка. Начаты работы по укрупнительной сборке металлического пролетного строения. По словам Фархата Хасанова, работы выполнены уже на 440 из 1330 т. Монтаж пролетного строения планируется завершить в сентябре, после чего начнется натяжение вант.

Генеральный директор "ДиМ" Нацпроектстроя Фархат Хасанов доложил мэру Москвы Сергею Собянину о ходе работ по возведению велопешеходного моста через Москву-реку в районе Мневниковской поймы и Филевского парка. Начаты работы по укрупнительной сборке металлического пролетного строения. По словам Фархата Хасанова, работы выполнены уже на 440 из 1330 т. Монтаж пролетного строения планируется завершить в сентябре, после чего начнется натяжение вант.

Строители завершают работы на опорах моста. Две опоры готовы, еще на двух идет устройство свайного основания. Из 86 буронабивных свай уже забетонированы 62.

Мэр столицы также осмотрел временный рабочий мост, по которому строительная техника и материалы доставляются с левого на правый берег Москвы-реки. Благодаря рабочему мосту удалось избежать прохода техники через Филевский парк. В настоящее время в работах задействовано 75 человек и 13 единиц техники.

Мост длиной 200 м (с подходами 424 м) будет стоять на 4 опорах. Центральный пролет длиной 126 м и судходным габаритом 10.5 м будет подвешен под аркой на вантах.

Мост обеспечит велопешеходную связь Мневниковской поймы и Филевского парка, в перспективе вместе с Островным мостом станет элементом маршрута "Филевский парк – Мневники – Крылатское".

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_новости #Дороги_и_Мосты #НПС_строим_мосты

<https://t.me/gkNPS/1981>

Другие публикации по теме

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2324>

https://vk.com/wall-222904688_3056

https://vk.com/wall-227648545_936

Бамстроймеханизация реконструирует 17-километровый участок автомобильной дороги Комсомольск-на-Амуре – Чегдомын

ТГ-канал «Наша колея 1520», 07.07.2026

В Хабаровском крае "Бамстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой) реконструирует 17-километровый участок автомобильной дороги Комсомольск-на-Амуре – Чегдомын. Он расположен на 174-191 км трассы, в районе поселков Могды и Герби.

В Хабаровском крае "Бамстроймеханизация" (входит в Нацпроектстрой) реконструирует 17-километровый участок автомобильной дороги Комсомольск-на-Амуре – Чегдомын. Он расположен на 174-191 км трассы, в районе поселков Могды и Герби.

Для насыпи и дорожной одежды из щебеночного покрытия механизаторам предстоит переработать почти 1 миллион кубометров грунта. Ширина проезжей части составит 6 метров. На участке проложат 22 водопропускные трубы и построят 2 моста через горные ручьи отрогов Буреинского хребта. В работах будет задействовано около 80 единиц техники.

Региональная автодорога Комсомольск-на-Амуре – Чегдомын связывает 17 населенных пунктов на восточном участке БАМа. Проезд здесь был доступен только зимой на высокопроходимой технике, по технологическому проезду рядом с железной дорогой. Открытие новых участков обеспечит круглогодичное движение транспорта.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #новости1520
#Бамстроймеханизация #БАМ

<https://t.me/NashaKoleya/4444>

От солеварен до электростанций: путь градирни

ТГ-канал «Все включено», 07.07.2026

Сегодня градирня широко известна как сооружение для охлаждения технической воды на электростанциях, но так было не всегда. Ее название, происходящее от немецкого gradieren – "сгущать соляной раствор", говорит само за себя.

Сегодня градирня широко известна как сооружение для охлаждения технической воды на электростанциях, но так было не всегда. Ее название, происходящее от немецкого gradieren – "сгущать соляной раствор", говорит само за себя.

Издавна деревянные конструкции различных форм использовали для добычи соли методом выпаривания. В Российской империи самый известный пример – солеварный завод с 19 градирнями в Старой Руссе, построенный по указу Екатерины II, в 1771 г.

Позже инженеры заметили охлаждающий эффект испарения воды и начали применять этот принцип в промышленности. Привычные нам гиперboloидные градирни впервые появились в 1918 г. на электростанции при шахте "Эмма" в нидерландском городе Херлен. Их создатель – профессор Фредерик ван Итерсон. В СССР первые охладительные башни возвели в 1922 г. на Каширской ГРЭС в Подмосковье, а затем и на других станциях. Так градирня, возникшая из-за потребности солеварения, заняла свое место в энергетике.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #ИСТОКИ

<https://t.me/npsvsevl/733>

Аваркомы помогли ребенку безопасно добраться из Валдая в Санкт-Петербург

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 07.07.2026

*На днях на трассе М-11 «Нева» автомобилисты заметили ребенка, который шел вдоль дороги. Они сообщили об этом по номеру *2323. Операторы ОССП - ООО "Объединённые системы сбора платы" Нацпроектстроя сразу нашли мальчика около 13 лет по камерам, передали информацию аварийному комиссару и в ГАИ.*

На днях на трассе М-11 «Нева» автомобилисты заметили ребенка, который шел вдоль дороги. Они сообщили об этом по номеру *2323.

Операторы ОССП - ООО "Объединённые системы сбора платы" Нацпроектстроя сразу нашли мальчика около 13 лет по камерам, передали информацию аварийному комиссару и в ГАИ.

Подросток стоял у площадки отдыха и ловил попутку. Хорошо, что находился за ограждением. Через некоторое время остановилась машина, в которую он сел и уехал.

В таких случаях нельзя надеяться, что все обойдется, поэтому операторы рассмотрели марку и номер автомобиля. Аварком отправился следом, чтобы убедиться, что с ребенком все в порядке. Перехватив машину на МФЗ, он пересадил мальчика в служебный фургон дожидаться сотрудников ГАИ.

Позже выяснилось, что юный путешественник ушел от бабушки, которая живет в Валдае и решил пешком добраться до родителей в Санкт-Петербург. К счастью, финал позитивный: сотрудники ГАИ забрали мальчика и отвезли домой к родителям.

!! На дороге важно не проходить мимо чужой беды. Если вы заметили что-то странное, звоните по номеру *2323. Служба аварийных комиссаров на трассах Государственной компании «Автодор» (max.ru/avtodorgk) обязательно поможет!

https://vk.com/wall-174642209_11269