

# **Ежедневный мониторинг СМИ**

**08:00–08:00 | 31 марта – 01 апреля | 2026 год**

**Москва, 2026**

## СОДЕРЖАНИЕ

### **ГК «Нацпроектстрой» ..... 6**

#### **На Международном транспортно-логистическом форуме открылась выставка современных достижений транспортной отрасли ..... 6**

*Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.gov.ru) (Москва), 01.04.2026 Кроме того, в павильоне F, где размещена большая техника, участники форума смогут оценить беспилотный каток ГК "Нацпроектстрой", макет самолета "Танго" от группы компаний ЗАО "С7", автомобили, симулятор трамвая и системы контроля дорожного движения от Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной ренажер электропоезда «Ласточка» от ОАО «РЖД», автомобили и грузовые машины в сферах автономных систем и связи от Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика», а также седельный тягач и самосвал от АО «Романов»..... 6*

#### **На должность директора «Горэлектротранса» назначили Константина Шостака ..... 7**

*Телеканал Санкт-Петербург (tvspb.ru) 31.03.2026 ..... 7*

*С 31 марта пост директора Санкт-Петербургского государственного унитарного предприятия "Горэлектротранс" занял Константин Шостак. Соответствующее распоряжение подписал председатель комитета по транспорту Денис Минкин. Напомним, в феврале этого года "Горэлектротранс" и "Нацпроектстрой" подписали соглашение о сотрудничестве. Вместе компании будут развивать трамвайную сеть в южных районах Петербурга..... 7*

### **Дивизион «Дороги и Мосты» ..... 7**

#### **АО «ДиМ» ..... 7**

#### **В Петербурге начали строить основные этапы Широтной магистрали ..... 7**

*Фонтанка.Ру (fontanka.ru) 31.03.2026..... 7*

*Владимир Путин по видеоконференцсвязи 31 марта торжественно запустил старт II, III и IV этапов строительства Широтной магистрали скоростного движения (ШМСД) в Петербурге. Строительство переправы через Неву начнется летом. Изначально предполагалось, что компания "БТС-Мост" будет строить этапы 2-4 целиком. Но в декабре 2025 года губернатор Петербурга заявил, что переправу будут возводить "Дороги и Мосты" из холдинга "Нацпроектстрой" – подрядчик, который сейчас строит Большой Смоленский мост..... 7*

#### **Проект развязки у Большого Смоленского моста утвердили в городском правительстве ..... 9**

*Собака.ru (sobaka.ru) 31.03.2026 ..... 9*

*Проекты планировки территорий для строительства и реконструкции развязок и магистралей в пяти районах города – Невском, Пушкинском, Московском, Приморском и Колпинском – утвердили в Смольном, сообщает его пресс-служба. Среди одобренных участков – конфигурация прилегающей территории проспекта Обуховской обороны к северу строящегося Большого Смоленского моста. Строительством переправы занимается московская компания АО "Дороги и мосты" Нацпроектстроя. Стоимость работ на октябрь 2025 года составила*

более 40 млрд рублей. В феврале этого года вице-губернатор Николай Линченко отчитался о завершении монтажа ключевых конструкций моста. Большой Смоленский мост обещают открыть в 2028 году. .... 9

**«Северсталь» поставила готовые мостовые конструкции для Рогачевского моста в Московской области..... 10**

ПортНьюс (portnews.ru) 31.03.2026 ..... 10

"Северсталь" выполнила первую поставку готовых мостовых металлоконструкций общим объемом около 1,4 тыс. тонн для реконструкции Рогачевского моста через канал имени Москвы в Дмитрове Московской области. Заказчиком выступает АО "Дороги и Мосты" (входит в ГК "Нацпроектстрой"). Это первая поставка металлоконструкций для реконструкции сооружения..... 10

**НПС продолжает строительство велопешеходного моста в створе Островной улицы ..... 12**

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 31.03.2026 ..... 12

Нацпроектстрой продолжает строительство велопешеходного моста через Москву-реку в створе Островной улицы – в дно погружают трубосваи. Работы ведет филиал "Дорог и Мостов" Мостоотряд-114 с привлечением специалистов Мостоотряда-1. Один из важных этапов – возведение временного рабочего моста, где будут размещены краны для монтажа арок сооружения..... 12

**НПС начинает реконструкцию Ботанической улицы Москвы ..... 12**

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 31.03.2026 ..... 12

"Дороги и Мосты" Нацпроектстроия приступают к реконструкции Ботанической улицы, связывающей Московский скоростной диаметр и улицу Академика Королева на северо-востоке столицы. Строители "ДиМ" расширят проезжую часть на одну полосу, после чего улица будет иметь по две полосы движения в каждом направлении – одну выделенную для городского транспорта и одну обычную. Это повысит безопасность и пропускную способность дорожного участка..... 12

**Авито Работа запустила брендинг вакансий для привлечения соискателей..... 13**

Forbes.ru 31.03.2026 ..... 13

Авито Работа представила инструмент брендинга вакансий, который позволяет работодателям выделяться на фоне конкурентов и раскрывать преимущества компании прямо в карточке объявления. В блок можно добавить описание, фотографии, короткие видео и список ключевых бонусов. "После публикаций брендированных вакансий заметно изменилось восприятие компании соискателями. Кандидаты стали воспринимать компанию как более современную, открытую и заботящуюся о своем имидже на рынке труда. Брендированные вакансии стали вызывать больше доверия, поскольку были продемонстрированы прозрачность и заинтересованность в привлечении квалифицированных специалистов. Более того, брендированная подача вакансий позволила соискателям лучше понять атмосферу внутри компании и оценить ее, повысив их доверие", – рассказала Ольга Александрова, директор

**Новости на ресурсах НПС.....14**

**Шумозащитные экраны .....14**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 31.03.2026 ..... 14

*Многие автотрассы и участки железных дорог огорожены высокими шумозащитными экранами. Конструкция таких экранов достаточно простая. Основа – металлический каркас на которые устанавливаются акустические панели. Их изготавливают из металла, железобетона, поликарбоната или композитных материалов. Вверху панели могут быть загнуты в сторону источника шума: так уменьшается уровень воздействия..... 14*

**Нацпроектстрой продолжает строительство велопешеходного моста через Москву-реку в створе Островной улицы .....15**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 31.03.2026 ..... 15

*Нацпроектстрой продолжает строительство велопешеходного моста через Москву-реку в створе Островной улицы – в дно погружают трубосваи. Работы ведет филиал "Дорог и Мостов" Мостоотряд-114 с привлечением специалистов Мостоотряда-1. Один из важных этапов – возведение временного рабочего моста, где будут размещены краны для монтажа арок сооружения..... 15*

**Новый этап сотрудничества "ДиМ" и "Северстали" .....16**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 31.03.2026 ..... 16

*"Дороги и Мосты" НПС развивает сотрудничество с "Северсталью" – на стройплощадку Рогачевского моста в Дмитрове выполнена первая поставка готовых металлоконструкций общим объемом около 1,4 тысячи тонн. Поставка реализована по партнерской модели: металлурги поставляют готовую продукцию из собственного проката и гарантируют полный контроль качества на каждом этапе от производства стали до отгрузки мостовых конструкций..... 16*

**Рельсы через плотину .....16**

ТГ-канал «Наша колея 1520», 31.03.2026..... 16

*"Железная дорога" с шириной колеи 9 метров – судоподъемник Красноярской ГЭС, единственный в стране. Его построили в 1976 году, а официально запустили в 1982-м. Путь протяженностью 1,5 км до сих пор помогает судам преодолевать плотину гидроэлектростанции, поднимая их на высоту больше 100 метров. .... 16*

**Код цвета .....17**

ТГ-канал «Все включено», 31.03.2026..... 17

*Каждый электрик знает цветовую маркировку изоляции проводов: коричневый – это фаза, синий – ноль, желто-зеленый – заземление. Применяемое обозначение цветом – не дело вкуса, а соблюдение требований производственной безопасности. Рассказываем, как правильно "прочитать" цветную кодировку сооружений, оборудования электростанций, а также навигации по объекту. .... 17*

<b>Как быстро оформить ДТП по европротоколу .....</b>	<b>17</b>
ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 02.03.2026 .....	17
<i>Небольшое ДТП — не всегда повод ждать инспектора. В ряде случаев оформить аварию можно по европротоколу.....</i>	<i>17</i>

## **ГК «Нацпроектстрой»**

### **На Международном транспортно-логистическом форуме открылась выставка современных достижений транспортной отрасли**

Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации ([mintrans.gov.ru](http://mintrans.gov.ru))  
(Москва), 01.04.2026

Кроме того, в павильоне F, где размещена большая техника, участники форума смогут оценить беспилотный каток **ГК "Нацпроектстрой"**, макет самолета "Танго" от группы компаний ЗАО "С7", автомобили, симулятор трамвая и системы контроля дорожного движения от Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной ренажер электропоезда «Ласточка» от ОАО «РЖД», автомобили и грузовые машины в сферах автономных систем и связи от Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика», а также седельный тягач и самосвал от АО «Романов».

Первый Международный транспортно-логистический форум проходит в Санкт-Петербурге с 1 по 3 апреля 2026 года в КВЦ «Экспофорум». Мероприятие соберет представителей государства, бизнеса и международных партнеров для открытого, конструктивного диалога и выработки практических решений в интересах развития транспортной отрасли России и Евразии.

Кроме обширной деловой программы, которая насчитывает более 50 мероприятий, на площадке форума в пассаже и павильоне F организована выставка современной техники и инновационных технологий.

Среди участников – ведущие российские компании, которые представляют ключевые направления транспортно-логистической отрасли. Они продемонстрируют комплексные решения, технологии и инновации на железнодорожном, морском, речном транспорте, в авиации и беспилотных автономных системах, а также в сфере цифровизации и дорожного строительства.

В выставочном блоке «Авиация» принимают участие УК «Аэропорты регионов», Федеральное агентство воздушного транспорта, Группа компаний S7, Азимут, ПАО «Аэрофлот», Концерн «Гранит».

Компания «Аэропорты регионов» покажут автоматизированную систему управления инцидентами с багажом «BAGS Поиск», программно-аппаратный комплекс для самостоятельной регистрации и сдачи багажа «BAGS ID». Посетители также смогут увидеть макеты аэропортов городов Благовещенск, Архыз, Омск и Оренбург.

На стенде Росавиации компания S7 покажет авиационный поршневой двигатель АПД-520 и композитный высокотехнологичный велосипед «Воло» для шоссейных гонок, а АО «Азимут» – уникальный проект оснащения воздушных гаваней «Аэродром под ключ», который позволяет в режиме «одного окна» предоставить заказчику необходимую функциональность воздушной гавани. Он включает систему управления воздушным движением, системы наблюдения, навигации, посадки и авиационной связи. Кроме того, в экспозицию войдут российские разработки навигационного и радиолокационного оборудования, автоматизированное рабочее место авиадиспетчера. АО «Концерн Гранит» разместил на стенде беспилотные летательные аппараты БПЛА «Ось-25» и «Ось-26».

В разделе выставки «Железнодорожные перевозки» работают экспозиции: ОАО «РЖД», ГК РОСАТОМ и Логистическая компания Росатома FESCO, АО «Трансмашхолдинг» (АО «ТМХ»). <...>

<https://www.mintrans.gov.ru/press-center/news/12528>

## **На должность директора «Горэлектротранса» назначили Константина Шостака**

Телеканал Санкт-Петербург (tvspb.ru) 31.03.2026

*С 31 марта пост директора Санкт-Петербургского государственного унитарного предприятия "Горэлектротранс" занял Константин Шостак. Соответствующее распоряжение подписал председатель комитета по транспорту Денис Минкин. Напомним, в феврале этого года "Горэлектротранс" и "Нацпроектстрой" подписали соглашение о сотрудничестве. Вместе компании будут развивать трамвайную сеть в южных районах Петербурга.*

С 31 марта пост директора Санкт-Петербургского государственного унитарного предприятия "Горэлектротранс" занял Константин Шостак. Соответствующее распоряжение подписал председатель комитета по транспорту Денис Минкин.

Константин Шостак давно работает в сфере городского электрического транспорта, продолжая семейную традицию. Его карьера началась с должности слесаря-электрика, потом он стал главным инженером в "Мосгортрансе", а позже возглавил волгоградское предприятие "Метроэлектротранс".

В петербургском "Горэлектротрансе" Шостак работает с февраля 2023 года. Сначала он был главным инженером предприятия, а с февраля 2026 года временно исполнял обязанности директора.

У нового руководителя есть профильное высшее образование и большой опыт управления – это должно помочь ему хорошо справляться с работой на новой должности, отметили в комитете по транспорту.

Напомним, в феврале этого года "Горэлектротранс" и "Нацпроектстрой" подписали соглашение о сотрудничестве. Вместе компании будут развивать трамвайную сеть в южных районах Петербурга.

<https://tvspb.ru/news/2026/03/31/na-dolzhnost-direktora-gorelektrotransa-naznachili-konstantina-shostaka>

## **Дивизион «Дороги и Мосты»**

### **АО «ДИМ»**

## **В Петербурге начали строить основные этапы Широтной магистрали**

Фонтанка.Ру (fontanka.ru) 31.03.2026

*Владимир Путин по видеоконференцсвязи 31 марта торжественно запустил старт II, III и IV этапов строительства Широтной магистрали скоростного движения (ШМСД) в Петербурге. Строительство переправы через Неву начнется летом. Изначально предполагалось, что компания "БТС-Мост" будет строить этапы 2-4 целиком. Но в декабре 2025 года губернатор Петербурга заявил, что переправу будут возводить "Дороги и Мосты" из холдинга "Нацпроектстрой" – подрядчик, который сейчас строит Большой Смоленский мост.*

Владимир Путин по видеоконференцсвязи 31 марта торжественно запустил старт II, III и IV этапов строительства Широтной магистрали скоростного движения (ШМСД) в Петербурге. Строительство переправы через Неву начнется летом.

Какие участки Широтной магистрали построит "БТС-Мост"

Источник:

ГК "Бамтоннельстрой-Мост"

На церемонии старта строительства председатель наблюдательного совета АО "Бамтоннельстрой-Мост" Руслан Байсаров констатировал, что проект является крупнейшей автодорожной концессией в России. "Он свяжет восточные районы города с Югом и Севером. Ежегодный трафик составит более 45 млн автомобилей. Для реализации проекта ШМСД мы привлекли лучших мостовиков нашей страны", – сказал предприниматель. Байсаров добавил, что на пике строительства будет создано свыше 5 тысяч новых рабочих мест и задействовано более 400 единиц строительной техники.

"Мы – ключевой стратегический партнер Санкт-Петербурга в реализации всех крупных инфраструктурных проектов города и гордимся тем, что сегодня вносим свой вклад в развитие нового этапа Широтной магистрали, которая сделает Санкт-Петербург еще более комфортным и привлекательным для жизни и бизнеса", – отметил глава ВТБ Андрей Костин.

"Надеюсь, что все наши планы по этому направлению и по этому конкретному проекту будут реализованы качественно и в срок", – отметил Владимир Путин.

Как шла подготовка к строительству II-IV этапов ШМСД

Первый этап Широтной магистрали скоростного движения уже построен – это Витебская развязка ЗСД. Концессионное соглашение о строительстве II-IV этапов ШМСД было подписано осенью 2024 года. Концессионером является принадлежащая ВТБ и Газпромбанку компания "Широтная магистраль Северной столицы" (ШМСС).

Стоимость строительства II-IV этапов ШМСД оценена в 241 миллиард рублей. Эта сумма складывается из 90 млрд от федерального бюджета, 69,2 млрд – городского, 82,05 млрд – внебюджетных средств концессионера "Широтная магистраль Северной столицы". поэтапный ввод намечен на 2029-2031 годы.

Городское АО "ЗСД" в 2025 году начало проектирование и одновременно подготовку территории. Символическую первую сваю установили летом того же года, перед началом ПМЭФ. Бюджет Петербурга подсказывал, что строительство должны начать тоже в 2025-м, но этого не произошло.

Генеральный подрядчик был выбран лишь в марте 2026 года: ООО "Широтная магистраль Северной столицы" (ШМСС) и компания "Бамтоннельстрой-Мост" (БТС-Мост) подписали договор на строительство трех этапов Широтной магистрали скоростного движения.

В петербургском бюджете на 2026 год заложено 28 млрд рублей на Широтную магистраль – плюс еще 5,5 млрд в виде субсидии АО "ЗСД" на подготовку территории от Союзного проспекта до КАД.

Что планируют построить в рамках II-IV этапов ШМСД

Источник:

Администрация Санкт-Петербурга

Протяженность основного хода II-IV этапов ШМСД по Петербургу составит 14,1 км, всех съездов и развязок – 14,2 км.

Этап 2 – участок от транспортного узла на пересечении с Витебским пр. до Софийской ул. (2 км).

Этап 3 – участок от транспортного узла на пересечении с Софийской ул. до Глухоозерского ш. по левому направлению движения и до ул. 2-й Луч по правому направлению (2,22 км).

Этап 4.1 – от Глухоозерского шоссе по левому направлению движения и от ул. 2-й Луч по правому направлению до Союзного пр. (3,44 км) (не включен в контракт "БТС-Мост").

Этап 4.2 – от Союзного пр. до КАД (6,45 км).

Этап 4.2 включает два подэтапа:

4.2.1. – Участок вдоль северного железнодорожного полукольца от транспортной развязки на пересечении с Союзным пр. в районе Ладожского вокзала до границы Петербурга (4 км);

4.2.2 – участок от границы Петербурга по территории Ленобласти до транспортной развязки на пересечении с КАД (1,4 км).

Этап 4.1 – это самая дорогостоящая и технически сложная часть строительства. Именно в рамках него должны возвести мост через Неву в створе Фаянсовой улицы – рядом с Финляндским железнодорожным мостом.

Изначально предполагалось, что компания "БТС-Мост" будет строить этапы 2-4 целиком. Но в декабре 2025 года губернатор Петербурга заявил, что переправу будут возводить **"Дороги и Мосты"** из холдинга **"Нацпроектстрой"** – подрядчик, который сейчас строит Большой Смоленский мост.

Как объявил на церемонии запуска строительства губернатор Петербурга Александр Беглов, строительство переправы стартует летом 2026 года.

V и VI этапы ШМСД будут реализованы уже в Ленобласти. По отдельному соглашению с регионом их будет строить Всеволожская концессионная компания. Общая протяженность этапа – 15,7 км.

Чем известны подрядчики строительства ШМСД

"БТС-Мост" – это большой инфраструктурный холдинг федерального уровня. Официально зарегистрирован в Грозном. Основной акционер группы компаний – Руслан Байсаров, владелец и руководитель АО "Тувинская Энергетическая Промышленная Корпорация". В 2019 году вошел в число 200 богатейших бизнесменов России по версии журнала Forbes. Широкой общественности предприниматель известен также как бывший супруг Кристины Орбакайте.

В портфолио "БТС-Мост" – тоннели (в том числе Байкальский), мосты (в том числе на остров Русский), дороги и метро. В частности, "БТС-Мост" работал в Москве на участках Таганско-Краснопресненской и Некрасовской линий, а также строил участок в Новосибирске "Маршала Покрышкина" – "Березовая Роща".

В Петербурге "БТС-Мост" уже строит электродепо "Красносельское" и имеет виды на продолжении красной линии метро в сторону Пулково и "Экспофорума".

**ГК "Нацпроектстрой"** – крупнейший холдинг, в числе соучредителей которого структуры Аркадия Ротенберга. В последние годы он начал получать знаковые подряды в Петербурге – Большой Смоленский мост и Дальневосточную развязку, в которую он будет переходить на правом берегу Невы, а также реконструкцию станции метро "Фрунзенская". Также **"Нацпроектстрой"** начал готовить инфраструктуру для строительства петербургского участка высокоскоростной железнодорожной магистрали и стал основным подрядчиком по строительству путей на всем протяжении ВСМ. Кроме того, холдинг недавно подписал соглашение о намерениях по строительству четырех трамвайных линий на юге Петербурга.

<https://www.fontanka.ru/2026/03/31/76340467/>

#### **Другие публикации по теме**

<https://www.fontanka.ru/2026/03/31/76340997/>

<https://www.sobaka.ru/city/transport/212695>

<https://news.ati.su/news/2026/03/31/beglov-stroitelstvo-razvodnogo-mosta-shmsd-v-peterburge-nachnetsja-letom-367955/>

## **Проект развязки у Большого Смоленского моста утвердили в городском правительстве**

Собака.ru (sobaka.ru) 31.03.2026

*Проекты планировки территорий для строительства и реконструкции развязок и магистралей в пяти районах города – Невском, Пушкинском, Московском, Приморском и Колпинском – утвердили в Смольном, сообщает его пресс-служба. Среди одобренных участков – конфигурация прилегающей территории проспекта Обуховской обороны к северу строящегося Большого Смоленского моста. Строительством переправы занимается московская компания **АО "Дороги и***

*мосты" Нацпроектстроя. Стоимость работ на октябрь 2025 года составила более 40 млрд рублей. В феврале этого года вице-губернатор Николай Линченко отчитался о завершении монтажа ключевых конструкций моста. Большой Смоленский мост обещают открыть в 2028 году.*

Ее построят к 2030 году, а сам мост планируют открыть в 2028-м.

Строительство Большого Смоленского моста в ноябре 2025 года. Фото: Администрация Петербурга

Проекты планировки территорий для строительства и реконструкции развязок и магистралей в пяти районах города – Невском, Пушкинском, Московском, Приморском и Колпинском – утвердили в Смольном, сообщает его пресс-служба. Среди одобренных участков – конфигурация прилегающей территории проспекта Обуховской обороны к северу строящегося Большого Смоленского моста.

На первом этапе здесь планируют построить надземный пешеходный переход к строящейся школе, а потом – реконструировать проезжую часть проспекта. Таким образом выезд на новую переправу станет более удобным, отмечают в городской администрации. Движение трамваев вдоль Невы обещают сохранить.

Проект реконструкции развязки Пулковского, Волхонского и Киевского шоссе, в свою очередь, предусматривает съезды во всех направлениях, а также обновление прилегающих участков всех трех магистралей. Это сделает транспорт в строящейся технологической долине "ИТМО-Хайпарк" более доступным, пишут власти.

Новые развязки в Смольном обещают построить к 2030 году. Они, как считают в правительстве Петербурга, повысят комфорт горожан и избавят город от пробок.

Строительство Большого Смоленского моста началось в 2024 году. Он свяжет участок между Володарским мостом и мостом Александра Невского и станет частью маршрута, который соединит южный и северный районы в объезд центра Петербурга. Предполагается, что переправа упростит передвижение для более чем 800 тысяч горожан.

На первом этапе должны построить сам переход, а также транспортные развязки на пересечении проспекта Обуховской обороны и Большого Смоленского проспекта и в районе Октябрьской набережной. На втором этапе проложат развязку с Дальневосточным проспектом и улицей Коллонтай.

Строительством переправы занимается московская компания **АО "Дороги и мосты" Нацпроектстроя**. Стоимость работ на октябрь 2025 года составила более 40 млрд рублей. В феврале этого года вице-губернатор Николай Линченко отчитался о завершении монтажа ключевых конструкций моста. Большой Смоленский мост обещают открыть в 2028 году. Она станет первым разводным мостом через Неву за последние 40 лет – предыдущим таким был Кантемировский.

<https://www.sobaka.ru/city/transport/212662>

## **«Северсталь» поставила готовые мостовые конструкции для Рогачевского моста в Московской области**

ПортНьюс (portnews.ru) 31.03.2026

*"Северсталь" выполнила первую поставку готовых мостовых металлоконструкций общим объемом около 1,4 тыс. тонн для реконструкции Рогачевского моста через канал имени Москвы в Дмитрове Московской области. Заказчиком выступает АО "Дороги и Мосты" (входит в ГК "Нацпроектстрой"). Это первая поставка металлоконструкций для реконструкции сооружения*

*"Северсталь" выполнила первую поставку готовых мостовых металлоконструкций общим объемом около 1,4 тыс. тонн для реконструкции Рогачевского моста через канал имени Москвы в*

Дмитрове Московской области. Заказчиком выступает **АО "Дороги и Мосты"** (входит в ГК **"Нацпроектстрой"**). Об этом сообщает пресс-служба компании.

Выход в сегмент мостовых металлоконструкций дополняет направление поставок готовых металлоизделий "Северстали" для дорожно-транспортной инфраструктуры и закрепляет роль компании не только как производителя металлопроката, но и как поставщика готовых решений для сложных объектов.

"Для заказчиков это означает вертикальную интеграцию цепочки поставок крупным промышленным производителем, что повышает координацию и обеспечивает бесперебойность поставок, а также снижает транзакционные издержки (общую стоимость проекта). Это особенно ценно для масштабных инфраструктурных объектов с продолжительным циклом возведения и строгими требованиями к надежности", – отмечается в сообщении.

Поставка реализована по партнерской модели, при которой "Северсталь" поставляет готовую продукцию из собственного металлопроката и гарантирует полный контроль качества и соответствие строгим стандартам на каждом этапе – от производства стали до отгрузки мостовых металлоконструкций.

Поставка для Рогачевского моста стала развитием соглашения о стратегическом партнерстве между "Северсталью" и ГК **"Нацпроектстрой"**, подписанного на ПМЭФ-2025.

В рамках соглашения компании намерены укреплять и развивать взаимовыгодное сотрудничество и расширять применение инновационных продуктов и решений в дорожном строительстве. "Северсталь" готова выступать комплексным поставщиком не только металлопроката, но и готовой металлопродукции, такой как опоры освещения, вантовые системы, шпунтовые сваи, шумозащитные экраны, осуществляя поставки как напрямую с завода, так и через "Северсталь Сеть", оказывая дополнительный складской сервис и отгрузку малыми партиями.

"Мостовые конструкции – сегмент с высокой ответственностью и длинным жизненным циклом. Для наших клиентов в дорожно-транспортной инфраструктуре важно, чтобы по таким объектам работал не просто поставщик металлопроката, а партнер, который берет на себя больше участков цепочки. Эта поставка – первый мостовой проект, где мы идем в следующий передел: отвечаем и за сталь, и за готовые мостовые конструкции. Тот же подход мы предлагаем и другим заказчикам в ДТИ – от ГК **"Нацпроектстрой"** до региональных инфраструктурных компаний: один контур поставки, согласованные решения и понятная ответственность за результат", – отметил директор по работе с энергетическими компаниями и инфраструктурными проектами компании "Северсталь" Дмитрий Горошков.

"Срок службы современного автодорожного моста достигает века, поэтому качество применяемых при строительстве искусственных сооружений материалов и конструкций должно быть гарантированно высоким. Стратегическое партнерство ГК **"Нацпроектстрой"**, в которую входит **АО "Дороги и Мосты"**, и "Северстали" помогает нам в реализации проектов в точном соответствии с условиями контрактов. Уверен, что новый мост в Дмитрове станет хорошим примером эффективности этого партнерства", – отметил главный инженер **АО "Дороги и Мосты"** Александр Рябоконеь.

<https://portnews.ru/news/389670/>

**Другие публикации по теме**

<https://rcmm.ru/press-relizy/73214-severstal-osuschestvila-pervuju-postavku-gotovyh-mostovyh-konstrukcij-dlja-rekonstrukcii-rogachevskogo-mosta-v-moskovskoj-oblasti.html>

<https://www.metalinfo.ru/ru/news/182763>

<https://sdelanounas.ru/blogs/174896/>

## **НПС продолжает строительство велопешеходного моста в створе Островной улицы**

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 31.03.2026

*Нацпроектстрой продолжает строительство велопешеходного моста через Москву-реку в створе Островной улицы – в дно погружают трубосваи. Работы ведет филиал **"Дорог и Мостов" Мостоотряд-114** с привлечением специалистов **Мостоотряда-1**. Один из важных этапов – возведение временного рабочего моста, где будут размещены краны для монтажа арок сооружения.*

**Нацпроектстрой** продолжает строительство велопешеходного моста через Москву-реку в створе Островной улицы – в дно погружают трубосваи.

Работы ведет филиал **"Дорог и Мостов" Мостоотряд-114** с привлечением специалистов **Мостоотряда-1**. Один из важных этапов – возведение временного рабочего моста, где будут размещены краны для монтажа арок сооружения.

Рабочий мост возводится с двух берегов посекционно. С берега или с уже построенных секций в дно реки погружаются трубосваи. Это делается при помощи вибропогружателя – сваи уходят на несколько метров вглубь до достижения твердых пород. Затем высота трубосвай выравняется, и на них сверху устанавливается очередная секция временного моста.

После завершения строительства постоянного сооружения временный мост разберут, а трубосваи извлекут из реки, чтобы использовать их на следующих объектах.

<https://sdelanounas.ru/blogs/174888/>

## **НПС начинает реконструкцию Ботанической улицы Москвы**

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 31.03.2026

*"Дороги и Мосты" Нацпроектстроя приступают к реконструкции Ботанической улицы, связывающей Московский скоростной диаметр и улицу Академика Королева на северо-востоке столицы. Строители **"ДИМ"** расширят проезжую часть на одну полосу, после чего улица будет иметь по две полосы движения в каждом направлении – одну выделенную для городского транспорта и одну обычную. Это повысит безопасность и пропускную способность дорожного участка.*

**"Дороги и Мосты" Нацпроектстроя** приступают к реконструкции Ботанической улицы, связывающей Московский скоростной диаметр и улицу Академика Королева на северо-востоке столицы.

Строители **"ДИМ"** расширят проезжую часть на одну полосу, после чего улица будет иметь по две полосы движения в каждом направлении – одну выделенную для городского транспорта и одну обычную. Это повысит безопасность и пропускную способность дорожного участка.

Также на улице появятся "карманы" для стоянки автотранспорта, будут реконструированы остановочные пункты, установлены дополнительные мачты освещения. После переноса инженерных коммуникаций более 32 тысяч кв м прилегающих к дороге территорий будут благоустроены.

На время проведения работ движение транспорта организуют по временной схеме без перекрытия улицы.

<https://sdelanounas.ru/blogs/174869/>

## Авито Работа запустила брендинг вакансий для привлечения соискателей

Forbes.ru 31.03.2026

*Авито Работа представила инструмент брендинга вакансий, который позволяет работодателям выделяться на фоне конкурентов и раскрывать преимущества компании прямо в карточке объявления. В блок можно добавить описание, фотографии, короткие видео и список ключевых бонусов. "После публикаций брендированных вакансий заметно изменилось восприятие компании соискателями. Кандидаты стали воспринимать компанию как более современную, открытую и заботящуюся о своем имидже на рынке труда. Брендированные вакансии стали вызывать больше доверия, поскольку были продемонстрированы прозрачность и заинтересованность в привлечении квалифицированных специалистов. Более того, брендированная подача вакансий позволила соискателям лучше понять атмосферу внутри компании и оценить ее, повысив их доверие", – рассказала Ольга Александрова, директор департамента по подбору персонала компании "Дороги и Мосты" (входит в Нацпроектстрой).*

Авито Работа представила инструмент брендинга вакансий, который позволяет работодателям выделяться на фоне конкурентов и раскрывать преимущества компании прямо в карточке объявления. В блок можно добавить описание, фотографии, короткие видео и список ключевых бонусов.

Соискатели все чаще изучают работодателя до того, как отправить отклик, особенно в категориях с высокой конкуренцией за кадры. По данным Авито Работы, компании реагируют на этот запрос: за 2025 год компенсация проезда стала встречаться в вакансиях вдвое чаще (+116%), предоставление парковки – на 38% чаще, подарки детям к праздникам – на 37%. На фоне желаний работодателей усилить HR-бренд и привлечь как можно больше внимания потенциальных сотрудников Авито Работа ввела возможность создавать брендированные карточки вакансий.

Польза такой карточки в том, что она становится первой точкой контакта с компанией, позволяя быстрее зацепить внимание кандидата и донести основную информацию о вакансии. А для соискателей это возможность быстрее понять преимущества той или иной компании и выбрать наиболее подходящее место работы.

"Мы видим, что соискателям важно получать больше информации о работодателе уже на этапе просмотра вакансии – 78% соискателей читают блок о компании после просмотра креативов, а 98% тех, кто заходил на карточки вакансий с брендингом, взаимодействовали с контентом – читали описание компании и изучали преимущества. Это подтверждает, что формат помогает повышать узнаваемость HR-бренда и усиливает интерес к работодателю", – подчеркивает Роман Губанов, директор по развитию Авито Работы.

Компании могут добавить блок с ключевыми плюсами для сотрудников. Среди них, например, могут быть транспорт до офиса, пенсионная программа, оплата занятий спортом, корпоративные бонусы и другое – полный список доступных преимуществ доступен в инструкции для клиентов.

"Брендинг вакансий оказался удобным и быстрым в запуске инструментом – возможность составить четкое ТЗ и понятный процесс позволили нам быстро собрать креативы и оформить вакансии в едином стиле. После запуска мы заметили рост эффективности: конверсия из просмотра в отклик увеличилась на 1,58-2,57% в зависимости от позиции", – отмечает Филипп Старков, руководитель отдела подбора персонала Hoff.

"После публикаций брендированных вакансий заметно изменилось восприятие компании соискателями. Кандидаты стали воспринимать компанию как более современную, открытую и заботящуюся о своем имидже на рынке труда. Брендированные вакансии стали вызывать больше доверия, поскольку были продемонстрированы прозрачность и заинтересованность в

привлечении квалифицированных специалистов. Более того, брендированная подача вакансий позволила соискателям лучше понять атмосферу внутри компании и оценить ее, повысив их доверие", – рассказала Ольга Александрова, директор департамента по подбору персонала компании "Дороги и Мосты" (входит в **Нацпроектстрой**).

<https://www.forbes.ru/spetsproekt/558360-avito-rabota-zapustila-brendirovanie-vakansij-dla-privlechenia-soiskatelej>

### **Другие публикации по теме**

<https://www.dp.ru/a/2026/03/31/rabotodateli-v-rossii-stali>

[http://gubernya63.ru/photo/news/news\\_15803.html](http://gubernya63.ru/photo/news/news_15803.html)

<https://spbdnevnik.ru/news/2026-03-31/avito-rabota-zapustila-brendirovanie-vakansiy-dlya-privlecheniya-soiskateley>

<https://vecherka-spb.ru/2026/03/31/avito-rabota-zapustila-brendirovanie-vakansii-dlya-privlecheniya-soiskatelei>

[http://www.riasamara.ru/rus/analytics\\_and\\_comments/direct\\_speech/article93947.shtml](http://www.riasamara.ru/rus/analytics_and_comments/direct_speech/article93947.shtml)

<https://www.time-samara.ru/content/view/785490/avito-rabota-brendirovanie-vakansij-privlechets-bolshe-soiskatelej>

<http://reporter63.ru/content/view/785489/avito-rabota-brendirovanie-vakansij-privlechets-bolshe-soiskatelej>

<https://volga.news/article/785485.html>

<https://www.yuga.ru/news/481598-avito-rabota-zapustila-brendirovanie-vakansij-dlya-privlecheniya-soiskatelej/>

<https://riamo.ru/news/obschestvo/rabotodateli-stali-vdvoe-chasche-predlagat-kompensatsiju-proezda-v-2025-g/>

<https://gazeta.spb.ru/2653979-avito-rabota-predstavil-instrument-brendirovaniya-vakansij/>

<https://moika78.ru/news/2026-03-31/1283105-avito-rabota-zapustila-brendirovanie-vakansij/>

[https://tsargrad.tv/news/avito-rabota-zapustila-brendirovanie-vakansij-dlja-privlechenija-soiskatelej\\_1623676](https://tsargrad.tv/news/avito-rabota-zapustila-brendirovanie-vakansij-dlja-privlechenija-soiskatelej_1623676)

<https://www.dp.ru/a/2026/03/31/rabotodateli-v-rossii-stali>

[https://www.cnews.ru/news/line/2026-04-01\\_avito\\_rabota\\_zapustila](https://www.cnews.ru/news/line/2026-04-01_avito_rabota_zapustila)

## **Новости на ресурсах НПС**

### **Шумозащитные экраны**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 31.03.2026

*Многие автотрассы и участки железных дорог огорожены высокими шумозащитными экранами. Конструкция таких экранов достаточно простая. Основа – металлический каркас на которые устанавливаются акустические панели. Их изготавливают из металла, железобетона, поликарбоната или композитных материалов. Вверху панели могут быть загнуты в сторону источника шума: так уменьшается уровень воздействия.*

Многие автотрассы и участки железных дорог огорожены высокими шумозащитными экранами.

Конструкция таких экранов достаточно простая. Основа – металлический каркас на которые устанавливаются акустические панели. Их изготавливают из металла, железобетона, поликарбоната или композитных материалов. Вверху панели могут быть загнуты в сторону источника шума: так уменьшается уровень воздействия.

Иногда на прозрачные экраны наносят наклейки с силуэтами хищных птиц. Эта мера отпугивает птичек поменьше, предотвращая их столкновения с преградой. Они видят на пути опасность, и меняют траекторию полета.

Один из крупнейших производителей шумозащитных панелей в России – орехово-зюевское предприятие ОЗМК (входит в Нацпроектстрой). За двадцать лет работы оно поставило продукцию более чем для 500 проектов. А в 2025 году предприятие запроектировало, произвело и смонтировало более 350 000 м<sup>2</sup> шумозащитных панелей – это практически 50 футбольных полей.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #НПС\_пояснительная\_бригада  
<https://t.me/gkNPS/1784>

**Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-227648545\\_784](https://vk.com/wall-227648545_784)

## **Нацпроектстрой продолжает строительство велопешеходного моста через Москву-реку в створе Островной улицы**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 31.03.2026

*Нацпроектстрой продолжает строительство велопешеходного моста через Москву-реку в створе Островной улицы – в дно погружают трубосваи. Работы ведет филиал "Дорог и Мостов" Мостоотряд-114 с привлечением специалистов Мостоотряда-1. Один из важных этапов – возведение временного рабочего моста, где будут размещены краны для монтажа арок сооружения.*

Нацпроектстрой продолжает строительство велопешеходного моста через Москву-реку в створе Островной улицы – в дно погружают трубосваи.

Работы ведет филиал "Дорог и Мостов" Мостоотряд-114 с привлечением специалистов Мостоотряда-1. Один из важных этапов – возведение временного рабочего моста, где будут размещены краны для монтажа арок сооружения.

Рабочий мост возводится с двух берегов посекционно. С берега или с уже построенных секций в дно реки погружаются трубосваи. Это делается при помощи вибропогружателя – сваи уходят на несколько метров вглубь до достижения твердых пород. Затем высота трубосвай выравнивается, и на них сверху устанавливается очередная секция временного моста.

После завершения строительства постоянного сооружения временный мост разберут, а трубосваи извлекут из реки, чтобы использовать их на следующих объектах.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #Дороги\_и\_Мосты #Мостоотряд\_114 #Мостоотряд\_1

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2069>

**Другие публикации по теме**

[https://vk.com/wall-222904688\\_2671](https://vk.com/wall-222904688_2671)

## Новый этап сотрудничества "ДиМ" и "Северстали"

ТГ-канал «Дороги и мосты», 31.03.2026

*"Дороги и Мосты" НПС развивает сотрудничество с "Северсталью" – на стройплощадку Рогачевского моста в Дмитрове выполнена первая поставка готовых металлоконструкций общим объемом около 1,4 тысячи тонн. Поставка реализована по партнерской модели: металлурги поставляют готовую продукцию из собственного проката и гарантируют полный контроль качества на каждом этапе от производства стали до отгрузки мостовых конструкций.*

"Дороги и Мосты" НПС развивает сотрудничество с "Северсталью" – на стройплощадку Рогачевского моста в Дмитрове выполнена первая поставка готовых металлоконструкций общим объемом около 1,4 тысячи тонн.

Поставка реализована по партнерской модели: металлурги поставляют готовую продукцию из собственного проката и гарантируют полный контроль качества на каждом этапе от производства стали до отгрузки мостовых конструкций.

"Стратегическое партнерство ГК "Нацпроектстрой", в которую входит "Дороги и Мосты", и "Северстали" помогает нам в реализации проектов в точном соответствии с условиями контрактов. Уверен, что новый мост в Дмитрове станет хорошим примером эффективности этого партнерства", - заявил главный инженер "ДиМ" Нацпроектстроя Александр Рябоконе. "Мостовые конструкции – сегмент с высокой ответственностью и длинным жизненным циклом. Для наших клиентов в дорожно-транспортной инфраструктуре важно, чтобы по таким объектам работал не просто поставщик металлопроката, а партнер, который берет на себя больше участков цепочки", - отметил директор по работе с энергетическими компаниями и инфраструктурными проектами компании "Северсталь" Дмитрий Горошков. Поставка металлоконструкций для нового Рогачевского моста через канал имени Москвы стала развитием соглашения о стратегическом партнерстве между "Северсталью" и ГК "Нацпроектстрой", подписанного на ПМЭФ 2025. Новый мост, возведением которого занимается филиал "ДиМ" Мостоотряд-90, заменит аварийное сооружение постройки середины XX века.

📍 Каналы Нацпроектстрой 📄 Подписаться на НПС в МАХ #ДиМ #Северсталь #Мостоотряд\_90  
<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2070>

### Другие публикации по теме

[https://vk.com/wall-222904688\\_2672](https://vk.com/wall-222904688_2672)

## Рельсы через плотину

ТГ-канал «Наша колея 1520», 31.03.2026

*"Железная дорога" с шириной колеи 9 метров – судоподъемник Красноярской ГЭС, единственный в стране. Его построили в 1976 году, а официально запустили в 1982-м. Путь протяженностью 1,5 км до сих пор помогает судам преодолевать плотину гидроэлектростанции, поднимая их на высоту больше 100 метров.*

"Железная дорога" с шириной колеи 9 метров – судоподъемник Красноярской ГЭС, единственный в стране.

Его построили в 1976 году, а официально запустили в 1982-м. Путь протяженностью 1,5 км до сих пор помогает судам преодолевать плотину гидроэлектростанции, поднимая их на высоту больше 100 метров.

Судоподъемник состоит из аванпорта, нижнего подходного канала, самого подъемника-платформы и поворотного круга.

Подъемник оснащен зубчатым механизмом и приводится в движение электротягой. Перемещение судна происходит со скоростью примерно 1 м/с.

Чтобы перевезти корабль через плотину, платформу опускают ниже уровня воды. Судно загружается в подъемник и по эстакаде движется вверх. В верхней точке платформа заезжает на поворотный круг, который переводит ее на другой путь. По нему судно едет в верхний бьеф ниже уровня воды, где покидает плотину.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в МАХ #ликбез1520

<https://t.me/NashaKoleya/4219>

## Код цвета

ТГ-канал «Все включено», 31.03.2026

*Каждый электрик знает цветовую маркировку изоляции проводов: коричневый – это фаза, синий – ноль, желто-зеленый – заземление. Применяемое обозначение цветом – не дело вкуса, а соблюдение требований производственной безопасности. Рассказываем, как правильно "прочитать" цветную кодировку сооружений, оборудования электростанций, а также навигации по объекту.*

Каждый электрик знает цветовую маркировку изоляции проводов: коричневый – это фаза, синий – ноль, желто-зеленый – заземление. Применяемое обозначение цветом – не дело вкуса, а соблюдение требований производственной безопасности.

Рассказываем, как правильно "прочитать" цветную кодировку сооружений, оборудования электростанций, а также навигации по объекту.

#энерголикбез

<https://t.me/npsvsevkl/578>

## Как быстро оформить ДТП по европротоколу

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 02.03.2026

*Небольшое ДТП — не всегда повод ждать инспектора. В ряде случаев оформить аварию можно по европротоколу.*

Небольшое ДТП — не всегда повод ждать инспектора. В ряде случаев оформить аварию можно по европротоколу.

Этот формат подходит, если:

- в ДТП участвуют только два автомобиля
- нет пострадавших
- не повреждено другое имущество
- у водителей есть полисы ОСАГО
- обстоятельства аварии не вызывают серьезных споров

Что важно сделать:

- включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки
- зафиксировать место ДТП и повреждения на фото (если ситуация произошла на платном участке, обслуживаемым ОССП, вам поможет аварийный комиссар)
- заполнить извещение о ДТП без ошибок и разночтений
- при необходимости оформить всё через приложение

Перед тем как подписывать документы, внимательно проверьте:

- данные водителей и автомобилей
- место, дату и время ДТП
- схему происшествия
- перечень повреждений

Если сомневаетесь, подходит ли ваш случай под европротокол, лучше заранее изучить инструкцию (см. лифлет от ГК "Автодор") — это поможет сэкономить время и избежать ошибок при оформлении. А более подробные карточки смотрите в сторис группы.

[https://vk.com/wall-174642209\\_10342](https://vk.com/wall-174642209_10342)