

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 03–04 июня | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	5
Магистраль особого назначения	5
Коммерсантъ Приложения 04.06.2026.....	5
<i>Мегапроект ВСМ становится главным драйвером развития отечественной промышленности и ИТ-сектора на ближайшие годы. Запуск движения по первой в стране ВСМ Москва-Санкт-Петербург намечен на 2028 год. Основной объем работ придется на участок от станции Крюково (Зеленоградский округ Москвы) до станции Обухово-2 (новая станция в Колпинском районе Санкт-Петербурга. ОАО РЖД и ГК "Нацпроектстрой" сформировали контрактную базу по всем семи этапам строительства.</i>	<i>5</i>
Город-спутник Южный собрал преимущества	8
Коммерсантъ Санкт-Петербург (kommersant.ru) 04.06.2026	8
<i>Власти Санкт-Петербурга поэтапно решают вопрос формирования нового транспортного каркаса южных районов. Строится Южная широтная магистраль. Запланировано строительство новой скоростной трамвайной линии, которая соединит станцию метро "Шушары", город-спутник Южный и инновационный кампус ИТМО Хайпарк. Соответствующее соглашение между губернатором Санкт-Петербурга Александром Бегловым, председателем правления ПАО "Сбербанк" Германом Грефом и генеральным директором АО "Группа компаний "Нацпроектстрой"" Алексеем Крапивиным было подписано в прошлом году в рамках Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ). Размер инвестиций в проект составит 132 млрд рублей.</i>	<i>8</i>
ГК «Нацпроектстрой» и ИТ-компания Directum договорились совместно развивать цифровые HR-технологии	11
CNews.Ru 03.06.2026.....	11
<i>Группа компаний "Нацпроектстрой" и Directum, российский ИТ-разработчик программных продуктов для управления компанией, объявили о подписании соглашения, которым скрепили договоренности о развитии цифровых технологий в сфере управления персоналом. Первоочередная задача партнерства – тиражирование кадровых электронных процессов на базе системы Directum HR Pro в предприятиях и организациях группы компаний "Нацпроектстрой". В холдинге позитивно оценивают пилотные проекты: уже внедренные решения позволяют снижать затраты на бумагу и расходные материалы, логистику и хранение документов.....</i>	<i>11</i>
В России опубликован I Национальный рейтинг подрядчиков строительного комплекса.....	12
Строительная газета (stroygaz.ru) 03.06.2026	12
<i>2 июня 2026 года были представлены результаты I Национального рейтинга генеральных и специализированных подрядчиков строительного комплекса – первого в России независимого отраслевого рейтинга подрядных организаций, сформированного на основе экспертного голосования участников строительного рынка. В состав Экспертного совета Рейтинга вошли</i>	<i></i>

представители ПИК, АО "Нацпроектстрой", ГК "Самолет", ООО "МОИСК", Sezar Group, ООО "Главстрой", ГК "Мангазея Девелопмент", ХК "Новолекс", ГК "Атлант Девелопмент", ООО "Велесстроймонтаж", ГК "Абсолют", АО "МСУ-1", ПАО "Северсталь" и других крупнейших участников строительного рынка..... 12

Дивизион «Дороги и Мосты»14

АО «Дороги и Мосты» 14

Макет нового моста для ШМСД представили на ПМЭФ-202614

Комсомольская правда - Санкт-Петербург (spb.kp.ru) 03.06.2026 14

Проект нового моста для ШМСД впервые представили на Петербургском международном экономическом форуме 3 июня. Добавим, что договор на строительство ключевого этапа ШМСД и нового моста уже подписали. Проектом займется АО "Дороги и Мосты" (холдинг "Нацпроектстрой"). Эта компания уже строит Большой Смоленский мост - первый за последние 40 лет разводной мост в Петербурге. По словам архитектора Беляева, фирма возьмется за строительство моста для ШМСД, когда закончит с Большим Смоленским. Название для будущей переправы еще разрабатывается..... 14

Дивизион «Железные дороги»15

От винтовки – к ядру: железнодорожница завоевала шесть медалей15

Октябрьская магистраль (gudok.ru) 03.06.2026 15

Инженер отдела связи института "Гипротрансигналсвязь" Екатерина Иванова впервые участвовала в Чемпионате Санкт-Петербурга по легкой атлетике спорта лиц с поражением опорно-двигательного аппарата. И стала призером сразу в шести дисциплинах! "Рада, что холдинг "Нацпроектстрой", куда входит наше предприятие, поддержал меня экипировкой и лыжным инвентарем, - говорит Екатерина. - Многое зависит, конечно, и от качества винтовки"..... 15

Новости на ресурсах НПС.....16

На ПМЭФ-2026 Нацпроектстрой и Directum заключили соглашение о совместном развитии цифровых технологий в сфере кадровых процессов.....16

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 03.06.2026 16

Документ подписали заместитель гендиректора по управлению персоналом Нацпроектстроя Татьяна Горловская и директор по отрасли тяжелой промышленности и строительства компании Directum Зинаида Пировских. 16

«Вызов принят: промышленные и инфраструктурные проекты в условиях ограниченных инвестиций»»16

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 03.06.2026 16

Дмитрий Болотский, заместитель генерального директора ГК НПС по коммерции, выступил на сессии Газстройпрома, организованной ИД Коммерсант в рамках ПМЭФ 2026. Он рассказал, как в современных условиях "экономики ограничений" меняются отношения заказчика и подрядчика. 16

Пионер солнечной энергетики17

ТГ-канал «Все включено», 03.06.2026..... 17

Американский изобретатель Фрэнк Шуман был уверен, что будущее принадлежит солнечной энергетике. В письме в редакцию журнала Scientific American он писал: "Человечество должно наконец начать использовать силу солнца – иначе оно вернется к варварству". 17

Не по учебникам: школьников в Подмосковье научат ПДД в VR-очках18

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 01.06.2026..... 18

Оператор системы фотовидеофиксации ГК «Урбантех» вместе с Минтрансом Московской области создали VR-тренажёр для школьников «Мир безопасных дорог». Технология позволяет изучать правила дорожного движения не по скучным плакатам, а в формате виртуального приключения..... 18

ГК «Нацпроектстрой»

Магистраль особого назначения

Коммерсантъ Приложения 04.06.2026

Мегапроект ВСМ становится главным драйвером развития отечественной промышленности и ИТ-сектора на ближайшие годы. Запуск движения по первой в стране ВСМ Москва-Санкт-Петербург намечен на 2028 год. Основной объем работ придется на участок от станции Крюково (Зеленоградский округ Москвы) до станции Обухово-2 (новая станция в Колпинском районе Санкт-Петербурга). ОАО РЖД и ГК "Нацпроектстрой" сформировали контрактную базу по всем семи этапам строительства.

Магистраль особого назначения

Мегапроект ВСМ становится главным драйвером развития отечественной промышленности и ИТ-сектора на ближайшие годы

Во всем мире наличие в стране высокоскоростных железнодорожных магистралей (ВСМ) считается характерным признаком технологической сверхдержавы, проектом, сопоставимым по сложности и темпам освоения новых технологий с космической программой. Российская сеть ВСМ в силу ширины колеи и особенностей климата станет уникальной на планете и создается с нуля на основе собственных инженерных и цифровых решений: от разработки абсолютно новой конструкции пути и контактной сети до производства подвижного состава и стандартов безопасности для наземного перемещения людей со скоростью до 400 км/ч.

В апреле этого года правительство РФ официально включило ряд высокоскоростных магистралей в схему территориального планирования в области федерального транспорта. В соответствии с документом запланирован запуск ВСМ по маршрутам: Москва-Санкт-Петербург, Москва-Нижний Новгород-Казань, Казань-Екатеринбург, Москва-Ростов-на-Дону-Адлер, однако точные сроки реализации проектов в документе не указаны. В ноябре прошлого года вице-премьер РФ Виталий Савельев заявлял, что примерно к 2045 году в России будет построено 4,5 тыс. км ВСМ, а в перечень перспективных проектов включены линии Москва-Минск и Москва-Рязань.

Запуск движения по первой в стране ВСМ Москва-Санкт-Петербург намечен на 2028 год. Основной объем работ придется на участок от станции Крюково (Зеленоградский округ Москвы) до станции Обухово-2 (новая станция в Колпинском районе Санкт-Петербурга). ОАО РЖД и ГК "Нацпроектстрой" сформировали контрактную базу по всем семи этапам строительства.

Сейчас активные строительно-монтажные работы сосредоточены на тестовом участке Зеленоград-Новая Тверь протяженностью 129 км, рассказали "Ъ" в Информационном центре ВСМ. На текущий момент, как уточнили в РЖД, здесь ведутся работы по подготовке земляного полотна, возведению искусственных сооружений и закупке элементов верхнего строения пути, разработанных специально для ВСМ Москва-Санкт-Петербург.

Этот участок станет ключевым для комплексных испытаний высокоскоростной инфраструктуры и нового отечественного поезда перед запуском движения по первой линии ВСМ. Именно здесь будут оценивать динамическую стабильность верхнего строения пути и взаимодействия токоприемников с контактной сетью при экстремальных скоростных режимах. Также на этом участке пройдут испытания инновационных отечественных систем управления движением поездов и цифровой радиосвязи стандарта LTE, сообщили "Ъ" в РЖД.

На стыке технологий

Основные технологии и критические компоненты для создания ВСМ создаются российскими разработчиками собственными силами. Это связано с особенностями колеи, климатических условий, рельефа трассы. Как отметил министр транспорта РФ Андрей Никитин в ходе осмотра объектов строящейся магистрали, "так далеко на севере" ни одна высокоскоростная железная

дорога еще никогда не строилась. Поэтому России приходится прокладывать свой путь развития высокоскоростного движения самостоятельно.

"Одна из двух сложнейших задач – разработка и производство российского поезда для скоростей движения до 400 км/ч. Интеграция тягового оборудования, систем безопасности и климатических комплексов в единую систему требует уникальных научно-технических расчетов, – прокомментировали "Ъ" сложность проекта в РЖД. – Вторая задача – создание высокоскоростного инфраструктурного комплекса, включая разработку абсолютно новой конструкции пути, контактной сети, цифровой радиосвязи и российской системы управления движением поездов".

Главный вызов при создании ВСМ состоит не в какой-то одной технологии, а в необходимости одновременно освоить целый "стек компетенций". Фактически стране предстоит создать принципиально новые для отечественной промышленности стандарты качества, обеспечивающие безопасность перевозок людей на скоростях до 400 км/ч.

Проект ВСМ отличается высокой технической сложностью, в том числе из-за особенностей рельефа и геологии трассы. На многих участках – болотистые грунты, для их укрепления строителям потребуется установить более 1 млн свай. "Если сложить длину свай, которые предстоит забить, их протяженность сопоставима с протяженностью РФ с запада на восток – это колоссальный объем работы. Это самый сложный инфраструктурный технологический проект в стране", – рассказал в ходе МТЛФ-2026 глава "Нацпроектстрою" **Алексей Крапивин**.

Рельсы без шпал

Компоненты инфраструктуры ВСМ и подвижной состав проектируются с учетом эксплуатации в широком диапазоне температур и при высоких динамических нагрузках. Одно из новшеств будущей линии ВСМ – безбалластный путь. Практически на всем маршруте не будет привычных шпал и верхнего слоя щебня: его заменят бетонные рельсовые плиты НГП 4.0, созданные "Нацпроектстроем". Такая плита рассчитана на эксплуатацию при температурах от -50°C до $+50^{\circ}\text{C}$, имеет срок службы минимум 50 лет и точность изготовления до 0,5 мм. Над проектом в компании работали более трех лет, это полностью российский продукт, рассказал **Алексей Крапивин**.

Специально для ВСМ изготавливаются 100-метровые термоупрочненные рельсы. Они сохраняют качественные характеристики при температуре до -60°C . Зарубежные аналоги, например японские и европейские, не рассчитаны на такие температурные перепады, указал в своем выступлении на МТЛФ-2026 заместитель председателя правительства Виталий Савельев. Уникальными, по его словам, будут и конструкции мостов и эстакад с использованием сверхтяжелых монолитных балок. Длина каждой из них составляет 32 м, а вес – 700 тонн. Для сравнения: в автодорожном строительстве используются балки весом всего 60 тонн.

Из-за экстремальной массы конструкций их логистика по дорогам общего пользования исключена, поэтому производственную базу разместят прямо вдоль трассы ВСМ. Всего будет развернуто десять производственных площадок: четыре из них откроются в Тверской области, четыре – в Новгородской, по одной – в Московской и Ленинградской областях.

Отдельное направление работы связано с цифровыми технологиями. Для ВСМ создаются системы безопасности и автоведения с элементами искусственного интеллекта, а также создана и уже используется единая цифровая платформа для мониторинга строительства и управления проектом в режиме реального времени.

Аэродинамика с эффектом "металлик"

Завершить сборку первых двух опытных образцов поезда для ВСМ и передать их на испытания на тестовый полигон планируется в 2027 году. На российские высокоскоростные магистрали будут выведены абсолютно новые восьмивагонные электропоезда, работающие как на постоянном, так и на переменном токе. Всего в рамках проекта ВСМ до 2030 года планируется выпустить 43 поезда.

Как рассказали в Информационном центре ВСМ, высокоскоростной подвижной состав будет отличаться аэродинамической формой с минимальным коэффициентом сопротивления, что уменьшит шум и расход энергии. Использование в качестве основного конструктивного материала экструдированного алюминиевого профиля позволит снизить вес поезда, а

отечественный тяговый привод мощностью 10 МВт обеспечит скорость до 400 км/ч на специализированной инфраструктуре ВСМ.

За сборку первых российских высокоскоростных поездов отвечают "Уральские локомотивы". Сейчас на территории завода в Верхней Пышме одновременно идет изготовление первых двух составов для ВСМ. Уже сварены 11 кузовов вагонов для первых двух опытных образцов высокоскоростного поезда, пять из них прошли окраску. Четыре вагона находятся на стадии монтажа окон и различных систем.

Для первых составов выбран черно-серый вариант окраски с эффектом "металлик". Окраска идет в несколько этапов: сначала алюминиевый кузов обрабатывают в абразивоструйной камере, затем наносятся грунтовка, шпаклевка, цветная эмаль и защитный лак – в зависимости от участка наносят от четырех до семи слоев покрытия. Используемые водоразбавляемые составы гарантируют долговечность покрытия в условиях эксплуатации на высоких скоростях.

Формула безопасности

Все основные технические решения, формирующие "начинку" первого высокоскоростного поезда, как и инфраструктура для ВСМ, изготавливаются отечественными производителями. Это серьезный вызов для промышленности: аналогов и опыта подобных проектов в России еще не было.

На сегодняшний день из 91 ключевого компонента поезда уже сертифицированы 29, больше 60 находятся на различных испытаниях. В частности, успешно прошли испытания и приемочную комиссию тяговый двигатель и тяговый преобразователь, который отличают высокая удельная мощность и наличие системы каналов охлаждения, препятствующей перегреву двигателя при предельных режимах работы.

Также из ключевых компонентов приемочной комиссией приняты система торможения, компрессоры, аккумуляторная батарея, тяговый трансформатор, блок тормозных резисторов. Испытаны рамы моторной и немоторной тележек. Впервые в России спроектирована уникальная конструкция токоприемника, который обладает аэродинамически эффективной конструкцией и сохраняет работоспособность при температуре от -40°C до +45°C.

Помимо скоростных качеств, разработчики большое внимание уделили вопросам безопасности нового поезда для ВСМ. Переход на стандарт связи LTE призван обеспечить высококачественную голосовую связь машиниста с диспетчерской службой и передавать большой объем технических данных. Дополнительно в конструкцию высокоскоростного поезда заложены системы технического зрения на основе технологии ИИ, а на случай возможных ЧП предусмотрены устройства, снижающие вероятность возникновения неконтролируемой деформации за счет повышенного поглощения кинетической энергии от соударения с препятствием.

Сверхнормы для сверхскоростей

Параллельно со строительством инфраструктуры и производством первого электропоезда ведется подготовка нормативно-правовой базы для ВСМ. Первые шаги уже сделаны. Как рассказали в РЖД, в сентябре 2025 года Минтранс утвердил "Правила технической эксплуатации высокоскоростного железнодорожного транспорта", которые вступят в силу с 1 марта 2027 года и станут основополагающим регламентом, впервые в отечественной практике устанавливающим требования к инфраструктуре и подвижному составу для работы на скоростях более 250 км/ч.

В соответствии с утвержденной Росжелдором "дорожной картой" идет формирование национальных стандартов для высокоскоростного железнодорожного транспорта. Из 43 запланированных к разработке документов основной массив – 41 стандарт – будет подготовлен в течение 2026 года. "Эти стандарты установят технические требования к высокоскоростным поездам, включая их прочностные и динамические характеристики, системы аварийной ударозащиты, а также параметры элементов пути, систем тягового электроснабжения, автоматики и связи, – пояснили в РЖД. – Оставшиеся два свода правил – по проектированию искусственных сооружений и шумозащите – будут окончательно сформированы по результатам натурных испытаний на тестовом полигоне, что позволит учесть реальный опыт взаимодействия подвижного состава и инфраструктуры на сверхвысоких скоростях".

Реализация проекта ВСМ уже стала мощным катализатором для кооперации государства, научных институтов и промышленности, объединив в производственную цепочку порядка 150 предприятий. Создаваемая технологическая база обеспечивает России полный суверенитет в области высокоскоростного движения, а также значительные экономические перспективы за счет высвобождения "обычных" железных дорог для грузового движения (см. материал "Грузы возвращаются"). При этом все созданные отечественные разработки обладают широким экспортным потенциалом и могут быть адаптированы под проекты ВСМ на всем пространстве колеи 1520 мм.

Елена Разина

<https://www.kommersant.ru/doc/8691972>

Город-спутник Южный собрал преимущества

Коммерсантъ Санкт-Петербург (kommersant.ru) 04.06.2026

Власти Санкт-Петербурга поэтапно решают вопрос формирования нового транспортного каркаса южных районов. Строится Южная широтная магистраль. Запланировано строительство новой скоростной трамвайной линии, которая соединит станцию метро "Шушары", город-спутник Южный и инновационный кампус ИТМО Хайпарк. Соответствующее соглашение между губернатором Санкт-Петербурга Александром Бегловым, председателем правления ПАО "Сбербанк" Германом Грефом и генеральным директором АО "Группа компаний "Нацпроектстрой"" Алексеем Крапивиним было подписано в прошлом году в рамках Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ). Размер инвестиций в проект составит 132 млрд рублей.

Проект

Сегодня освоение территории города-спутника Южный во многом определяет развитие южной части Петербурга. От многолетней подготовки масштабный проект застройки территории площадью 2 тыс. га в Пушкинском районе перешел в активную фазу: в мае 2025 года началось строительство первой очереди проекта. В данный момент на объекте завершены монолитные работы корпусов на 1000 квартир и ведется строительство детского сада.

По данным "Циана", в среднем в городе-спутнике Южный продается около 53 квартир в месяц, что свидетельствует о стабильном интересе к проекту. Подтверждением рыночной устойчивости проекта и хороших темпов реализации первой очереди Южного стало и то, что дочерняя компания "Сбера" "Сбербанк Инвестиции" увеличила свою долю в ООО "ЗаСтрой" – застройщике проекта – с 20 до 30%. Сейчас партнер проекта готов приступить к проектному финансированию всей первой очереди.

Концепция освоения территории и связанные с этим перспективы развития инфраструктуры, транспортной системы сформировали инвестиционный спрос в локации Киевского шоссе и соседних территорий Пушкинского района, и сюда потянулись крупнейшие застройщики жилья.

Транспортная доступность

Одним из приоритетов нового города заявляется удобное транспортное сообщение. Ближайшая железнодорожная станция Лесное находится в пределах пешей доступности от первого жилого квартала. Время в пути от станции до Балтийского вокзала на электричке составляет около 30 минут. Автомобилисты пользуются съездами на Киевское шоссе и быстрым выездом на КАД, занимающим 12 минут.

Власти Санкт-Петербурга поэтапно решают вопрос формирования нового транспортного каркаса южных районов. Строится Южная широтная магистраль. Запланировано строительство новой скоростной трамвайной линии, которая соединит станцию метро "Шушары", город-спутник Южный и инновационный кампус ИТМО Хайпарк. Соответствующее соглашение между губернатором Санкт-Петербурга Александром Бегловым, председателем правления ПАО

"Сбербанк" Германом Грефом и генеральным директором АО "Группа компаний **"Нацпроектстрой"**" Алексеем Крапивиним было подписано в прошлом году в рамках Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ). Размер инвестиций в проект составит 132 млрд рублей.

Трамвайный маршрут пройдет от станции метро "Шушары" вдоль Софийской до Пролетарской улицы в Колпино, вдоль Южной широтной магистрали до ТПУ "19-й км" железной дороги Гатчинского направления и города-спутника Южный, вдоль Волхонского шоссе. Планируется, что новая трамвайная линия улучшит транспортную доступность с центром агломерации для жителей Колпинского и Пушкинского районов, в том числе и для будущих жителей города-спутника Южный, магистрантов и аспирантов ИТМО Хайпарка, а также резидентов технологической долины. В Генплане Санкт-Петербурга в Южном также заложена станция метро.

"Наш проект подразумевает постоянное взаимодействие с правительством Санкт-Петербурга, экспертным сообществом по концепции развития территории, ее содержательному наполнению, инженерной подготовке. На корпоративном уровне это называется стратегией развития территории. Иными словами, мы создаем экономически выверенную модель с пониманием того, что будет с проектом, на долгий горизонт планирования", – отмечает генеральный директор ООО "Город-спутник "Южный"" Сергей Хромов.

Город в городе

Реализация проекта "Город-спутник Южный" предполагает создание полноценной городской среды, объединяющей функции проживания, трудоустройства и образования. Жилая инфраструктура будет дополнена коммерческими и сервисными объектами: магазинами, кафе, кладовыми и благоустроенными дворами без автомобилей.

Первые жилые дома будут сданы уже в 2027 году. Первый этап строительства рассчитан на 240 тыс. кв. м жилья. В этой очереди "Южного" из десяти домов высотой 6-9 этажей 41,1 тыс. кв. м отведено под жилье, 5,2 тыс. кв. м – под коммерческие помещения, 390 кв. м – под кабинет врача общей практики.

Уже на начальных этапах реализации проекта началось строительство детского сада на 160 мест, монолитные работы выполнены на 20%. Кроме встроенного кабинета врача общей практики в квартале предусмотрен клуб для внеклассных занятий школьников. Суммарно в первом квартале будет проживать около 8 тыс. человек. На втором этапе будет построена школа с бассейном, поликлиника и еще два детских сада.

Банковский сервис

Ключевым партнером проекта выступает Сбербанк. На полях ПМЭФ-2025 Сбербанк и ООО "Город-спутник "Южный"" заключили соглашение о развитии стратегического партнерства. Основная цель сотрудничества – цифровая трансформация бизнес-процессов компании с использованием инструментов "Сбера". Партнеры будут совместно работать над IT-решениями для оптимизации процессов и формирования единой платформы управления. В рамках сотрудничества предусмотрены привлечение финансирования для реализации проектов компании и внедрение современных технологий обслуживания.

По словам Дмитрия Суховерхова, председателя Северо-Западного банка Сбербанка, стороны проявляют общую готовность к цифровой трансформации. Банк-партнер сосредоточится на внедрении современных финансовых технологий, автоматизации процессов и создании цифровых решений для комфортного проживания, которые повысят стандарты качества городской среды.

Сергей Хромов объясняет, что внедрение этих решений позволит использовать самые актуальные технологии для обеспечения комфорта и безопасности жителей города-спутника Южный. Например, это позволит будущим резидентам оформлять ипотеку, оплачивать услуги и даже инвестировать в коммерческую недвижимость, не покидая района. Обычно такой сервис присущ престижным кварталам Санкт-Петербурга с объектами недвижимости высокого класса.

Магнит инноваций

Одним из градоразвивающих элементов Южного стал инновационный центр ИТМО Хайпарк – научно-образовательный кластер, объединяющий учебный кампус, исследовательские лаборатории и высокотехнологичные предприятия. Реализация проекта осуществляется в

партнерстве с Университетом ИТМО и при поддержке правительства РФ. Ожидается, что общий объем создаваемых рабочих мест в районе достигнет 40 тыс., из которых 12 тыс. будут сформированы непосредственно на территории ИТМО Хайпарка. Кластер станет центром притяжения для студентов, ученых, IT-специалистов и инженеров со всей страны.

Здесь строится новый кампус Университета ИТМО, исследовательские центры площадью 30 тыс. кв. м оснастят лабораториями, каждая из которых будет специализироваться на определенной области (информационные технологии, фотоника, квантовые технологии).

Проектом второй очереди также предусмотрено строительство спортивного комплекса площадью 18 тыс. кв. м, который будет доступен не только студентам, но и всем жителям города-спутника Южный.

Работа у дома

Наличие развитой инфраструктуры на территории города-спутника открывает для будущих жителей перспективы построения карьеры в непосредственной близости от места проживания. Для Санкт-Петербурга проект означает перераспределение экономической активности из центральных районов, формирование мощной южной агломерации и обеспечение устойчивого экономического роста.

Что касается других мест приложения рабочей силы в Пушкинском районе, то здесь находится один из самых современных конгрессно-выставочных комплексов в мире – КВЦ "Экспофорум", который в последние годы становится главной событийной площадкой страны. Еще одним немаловажным преимуществом является близость к аэропорту Пулково, вокруг которого сформирован деловой район. Возможность работать недалеко от дома – важное преимущество для жителей.

Инвестиционная привлекательность

Квартиры в Южном стоят сегодня от 4,9 млн рублей. За год они подорожали на 20%, и в будущем стоимость квартир здесь вырастет в разы. Все жилье сдается с полной чистовой отделкой, что избавляет новоселов от долгих ремонтов и дает возможность заселиться сразу. У квартир современные планировки с просторными кухнями-гостиными, террасами, балконами и лоджиями, а также кладовыми для хранения. Внутриквартальные пространства – без машин, с зонами отдыха, детскими и спортивными площадками.

На первых этажах жилых домов предусмотрены коммерческие помещения: от магазинов и кафе до аптек и сервисных центров. В проект первой очереди уже включены детский сад и центр дополнительного образования для детей и взрослых, в следующих очередях появятся школа, еще три дошкольных учебных заведений, поликлиника и физкультурно-оздоровительный комплекс.

Покупатели Южного

Анализ сегодняшнего спроса в городе-спутнике показывает, что район выбирают как местные жители, так и иногородние. Покупателям предлагается несколько инструментов покупки, включая различные варианты рассрочек, льготную ипотеку. Молодые семьи пользуются семейной ипотекой, инвесторы выбирают студии и однокомнатные квартиры под сдачу.

Драйвером комплексного развития территорий в настоящее время выступает молодая аудитория покупателей, проявляющая повышенный интерес к качественному жилью в среде с развитой инфраструктурой. Для молодых семей критически важна инфраструктура в шаговой доступности: поликлиники, детские сады, школы. В городе-спутнике Южный этот тренд особенно заметен: более половины покупателей в районе – это семьи в возрасте до 40 лет. Согласно данным совместного опроса "Дом.РФ" и ВЦИОМ, проведенного в конце прошлого года, для молодого поколения приоритетом становится приобретение жилья в проектах, обеспечивающих интеграцию образовательных, рабочих и социальных функций. Южный демонстрирует флагманский пример такого подхода.

Бизнесу и инвесторам интересны вложения как в квартиры, так и в коммерческие помещения, под которые отведены все первые этажи в жилых корпусах.

Новая модель городского развития

Еще до начала активных строительных работ город-спутник Южный продемонстрировал принципиально новый подход к развитию городской среды, где объединены доступность жилья,

комфорт, цифровизация и современная инфраструктура. В перспективе Южный призван стать центром притяжения для южной агломерации Санкт-Петербурга, а через несколько лет – полноценным "городом в городе", обладающим собственной экономической и социальной базой.

"Жить, работать, учиться и отдыхать, не покидая границ своего района, – подход современного градостроительства, при котором высокий уровень комфорта и качества жизни становится доступен не только в историческом центре, но и на новых территориях", – убежден Сергей Хромов.

Город-спутник Южный – новый район Санкт-Петербурга, создаваемый на территории в 2 тыс. га. Общий объем застройки составит около 10 млн кв. м, из которых 4,3 млн кв. м отводится под жилье, около 1 млн. кв. м – под деловую и коммерческую застройку, 1,2 млн кв. м – под социальные объекты, 470 тыс. кв. м – под промышленные объекты. 302 га займут бульвары, скверы и сады, 147 га – парковые зоны. На территории 86 га будет расположен ИТМО Хайпарк – совместный проект правительства РФ, Санкт-Петербурга, ООО "Город-спутник "Южный"" и Университета ИТМО. Перспективная численность населения города-спутника – 135 тыс. человек. В новом районе будет создано 40 тыс. рабочих мест.

Участок под проект девелоперская компания "Старт Девелопмент" приобрела в 2009 году. В 2011 году проект получил статус стратегического инвестиционного проекта Петербурга, а годом позже его включили в перечень приоритетных инвестиционных проектов в рамках Стратегии социально-экономического развития СЗФО до 2020 года.

Выполнение проекта потребовало внесения изменений в Генеральный план Санкт-Петербурга. Отправной точкой начала реализации проекта стал старт строительства научно-образовательного и инновационного центра ИТМО Хайпарк на базе Университета ИТМО. Сооружение технополиса началось в 2023 году и стало драйвером для всего проекта, создав первичный спрос на жилье.

<https://www.kommersant.ru/doc/8707951>

ГК «Нацпроектстрой» и ИТ-компания Directum договорились совместно развивать цифровые HR-технологии

CNews.Ru 03.06.2026

*Группа компаний "Нацпроектстрой" и Directum, российский ИТ-разработчик программных продуктов для управления компанией, объявили о подписании соглашения, которым скрепили договоренности о развитии цифровых технологий в сфере управления персоналом. Первоочередная задача партнерства – тиражирование кадровых электронных процессов на базе системы Directum HR Pro в предприятиях и организациях **группы компаний "Нацпроектстрой"**. В холдинге позитивно оценивают пилотные проекты: уже внедренные решения позволяют снижать затраты на бумагу и расходные материалы, логистику и хранение документов.*

Группа компаний "Нацпроектстрой" и Directum, российский ИТ-разработчик программных продуктов для управления компанией, объявили о подписании соглашения, которым скрепили договоренности о развитии цифровых технологий в сфере управления персоналом.

Первоочередная задача партнерства – тиражирование кадровых электронных процессов на базе системы Directum HR Pro в предприятиях и организациях **группы компаний "Нацпроектстрой"**. В холдинге позитивно оценивают пилотные проекты: уже внедренные решения позволяют снижать затраты на бумагу и расходные материалы, логистику и хранение документов.

В рамках сотрудничества стороны также договорились об обмене опытом, технологической и методологической информацией. Еще одним аспектом партнерства станет совместное участие

представителей компаний в мероприятиях, связанных с разработкой и использованием технологий цифровизации.

"Нацпроектстрой" объединяет более 100 компаний, где трудятся свыше 100 тыс. сотрудников. Наши специалисты заняты в сфере проектирования, строительства и эксплуатации объектов инфраструктуры по всем регионам страны. Многие работают на удаленных объектах, вахтовым методом. Цифровизация кадрового документооборота сократит время на оформление трудоустройства, командировок и отпусков, ознакомление с документами", – сказала Татьяна Горловская, заместитель генерального директора по управлению персоналом **"Нацпроектстрой"**.

"Отрасль инфраструктурного строительства – системообразующая для страны, и сегодня мы особенно хорошо осознаем важность ее слаженной работы. Это соглашение для нас большая честь и ответственность. Мы ожидаем, что вместе с "Нацпроектстроем" создадим передовые цифровые решения, которые помогут холдингу качественно решать бизнес-задачи и внесут свой вклад в повышение эффективности работы предприятия", – отметила директор по отрасли тяжелой промышленности и строительства компании Directum Зинаида Пировских.

https://www.cnews.ru/news/line/2026-06-03_gk_natsproektstroj_i_it-kompaniya

Другие публикации по теме

http://findnews.ru/gk_nacproektstroy_i_it-kompaniya_directum_dogovorilis_sovmestno_razvivat_cifrovye_hr-tehnologii.html

<https://dsmedia.pro/company/directum/news/gk-nacproektstroj-i-it-kompanija-directum-dogovorilis-na-pmef-2026-sovmestno-razvivat-cifrovye-hr-tehnologii>

<https://applestyle.su/gk-nacproektstroj-i-it-kompanija-directum-dogovorilis-sovmestno-razvivat-cifrovye-hr-tehnologii/>

<https://ecm.ict-online.ru/news/GK-Natsproyekt-stroi-i-IT-kompaniya-Directum-dogovorilis-na-PM-EF-sovmestno-razvivat-tsfrovyye-HR-tehnologii-327647>

В России опубликован I Национальный рейтинг подрядчиков строительного комплекса

Строительная газета (stroygaz.ru) 03.06.2026

2 июня 2026 года были представлены результаты I Национального рейтинга генеральных и специализированных подрядчиков строительного комплекса – первого в России независимого отраслевого рейтинга подрядных организаций, сформированного на основе экспертного голосования участников строительного рынка. В состав Экспертного совета Рейтинга вошли представители ПИК, АО "Нацпроектстрой", ГК "Самолет", ООО "МОИСК", Sezar Group, ООО "Главстрой", ГК "Мангазея Девелопмент", ХК "Новолекс", ГК "Атлант Девелопмент", ООО "Велесстроймонтаж", ГК "Абсолют", АО "МСУ-1", ПАО "Северсталь" и других крупнейших участников строительного рынка.

2 июня 2026 года были представлены результаты I Национального рейтинга генеральных и специализированных подрядчиков строительного комплекса – первого в России независимого отраслевого рейтинга подрядных организаций, сформированного на основе экспертного голосования участников строительного рынка. Об этом "Стройгазете" рассказали представители АНО "Центр компетенций Умный город".

В основе Рейтинга – оценка крупнейших застройщиков, генеральных подрядчиков, промышленных заказчиков и иных ключевых участников строительного рынка на основании практического опыта взаимодействия с подрядными организациями.

В экспертном голосовании приняли участие более 50 руководителей закупочных, строительных, подрядных и производственных подразделений крупнейших участников строительного рынка.

В состав Экспертного совета Рейтинга вошли представители ПИК, **АО "Нацпроектстрой"**, ГК "Самолет", ООО "МОИСК", Sezar Group, ООО "Главстрой", ГК "Мангазея Девелопмент", ХК "Новолекс", ГК "Атлант Девелопмент", ООО "Велесстроймонтаж", ГК "Абсолют", АО "МСУ-1", ПАО "Северсталь" и других крупнейших участников строительного рынка.

Главная задача Рейтинга – создание профессионального ориентира при формировании подрядных пулов, предварительном отборе подрядных организаций и оценке деловой репутации участников строительного рынка.

Рейтинг формировался по прозрачной двухуровневой модели голосования:

- заказчики и застройщики оценивали генеральных подрядчиков;
- генеральные подрядчики – специализированные подрядные организации, с которыми имеют практический опыт совместной работы.

В рамках Рейтинга были определены лидеры по ключевым номинациям строительного комплекса, включая специальную номинацию "Выбор крупнейших поставщиков строительного комплекса". В этой номинации поставщики строительных материалов, оборудования и технологий оценивали подрядные организации на основании опыта совместной работы, качества взаимодействия, соблюдения обязательств, логистики и уровня сервиса.

При формировании Рейтинга учитывались:

- опыт работы с подрядной организацией;
- соответствие выполняемых работ требованиям проекта;
- соблюдение сроков и обязательств;
- стабильность и надежность компании в работе.

Как отметил генеральный директор Национального центра НТИ "Индустрия 4.0" Александр Изотов, сегодня строительный рынок все больше становится репутационным: "Для заказчиков и генеральных подрядчиков все важнее не только стоимость работ, но и подтвержденный практический опыт подрядной организации, соблюдение сроков, стабильность и профессиональная надежность. Рейтинг создается как профессиональный ориентир рынка, основанный на реальном опыте работы с подрядчиками".

Церемония чествования лидеров Рейтинга состоится 9 июня 2026 года в московском отеле "Сафмар Аврора Люкс" в рамках I Всероссийского конгресса генеральных и специализированных подрядчиков строительного комплекса.

В мероприятии примут участие более 100 руководителей закупочных, строительных и подрядных подразделений крупнейших участников строительного рынка страны.

Подробности о рейтинге на официальном сайте: forumsmartcity.ru/contractors2026/

<https://stroygaz.ru/news/info-partners-news/v-rossii-opublikovan-i-natsionalnyy-rejting-podryadchikov-stroitel'nogo-kompleksa/>

Другие публикации по теме

<https://www.elec.ru/news/2026/06/03/v-rossii-opublikovan-i-natsionalnyj-rejting-podryadchikov-stroitel'nogo-kompleksa-44907.html>

<https://p-reliz.ru/reliz/2026-06-03-v-rossii-opublikovan-i-natsionalnyj-rejting-podryadchikov-stroitel'nogo-kompleksa-44907.html>

<https://fraufluger.ru/russian/v-rossii-opublikovan-i-natsionalnyj-rejting-podryadchikov-stroitel'nogo-kompleksa-stroitelnaia-gazeta/>

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «Дороги и Мосты»

Макет нового моста для ШМСД представили на ПМЭФ-2026

Комсомольская правда - Санкт-Петербург (spb.kp.ru) 03.06.2026

*Проект нового моста для ШМСД впервые представили на Петербургском международном экономическом форуме 3 июня. Добавим, что договор на строительство ключевого этапа ШМСД и нового моста уже подписали. Проектом займется **АО "Дороги и Мосты" (холдинг "Нацпроектстрой")**. Эта компания уже строит Большой Смоленский мост - первый за последние 40 лет разводной мост в Петербурге. По словам архитектора Беляева, фирма возьмется за строительство моста для ШМСД, когда закончит с Большим Смоленским. Название для будущей переправы еще разрабатывается.*

Переправа разгрузит мост Александра Невского и Володарский

Проектированием моста для ШМСД занимались 14 лет, с 2012 года.

Проект нового моста для ШМСД впервые представили на Петербургском международном экономическом форуме 3 июня. Напомним, ранее Госстройнадзор выдал разрешение на строительство ключевого этапа 4.1 Широтной магистрали скоростного движения с новым разводным мостом через Неву (в створе Фаянсовой и Зольной улиц). Новая переправа, идущая параллельно с Финляндским железнодорожным мостом, должна разгрузить Володарский мост и мост Александра Невского. Проектированием новой переправы занимались целых 14 лет.

- Это связано с началом строительства самой ШМСД. Как ее начали строить, так и проект моста созрел, - рассказал "КП-Петербург" архитектор "Института Гипростроймост - Санкт-Петербург" Леонид Беляев.

Поскольку новый мост будет идти параллельно с Финляндским железнодорожным мостом (1910-1912 годов постройки), который является объектом культурного наследия, при проектировании уделялось большое внимание тому, чтобы новая переправа не влияла на исторического соседа и не отвлекала от него внимание. Соответственно, в качестве стиля для этого был выбран минимализм.

Добавим, что договор на строительство ключевого этапа ШМСД и нового моста уже подписали. Проектом займется **АО "Дороги и Мосты" (холдинг "Нацпроектстрой")**. Эта компания уже строит Большой Смоленский мост - первый за последние 40 лет разводной мост в Петербурге. По словам архитектора Беляева, фирма возьмется за строительство моста для ШМСД, когда закончит с Большим Смоленским. Название для будущей переправы еще разрабатывается.

Хотите узнавать самые важные новости Петербурга?

Подпишитесь на или "Комсомольская правда: СПб" в мессенджере Max

<https://www.spb.kp.ru/daily/277788/5257990/>

Дивизион «Железные дороги»

От винтовки – к ядру: железнодорожница завоевала шесть медалей

Октябрьская магистраль (gudok.ru) 03.06.2026

Инженер отдела связи института "Гипротрансигналсвязь" Екатерина Иванова впервые участвовала в Чемпионате Санкт-Петербурга по легкой атлетике спорта лиц с поражением опорно-двигательного аппарата. И стала призером сразу в шести дисциплинах! "Рада, что холдинг "Нацпроектстрой", куда входит наше предприятие, поддержал меня экипировкой и лыжным инвентарем, - говорит Екатерина. - Многое зависит, конечно, и от качества винтовки".

Инженер отдела связи института "Гипротрансигналсвязь" Екатерина Иванова впервые участвовала в Чемпионате Санкт-Петербурга по легкой атлетике спорта лиц с поражением опорно-двигательного аппарата. И стала призером сразу в шести дисциплинах!

Успешно выступающая в параспорте в лыжах и биатлоне на всероссийском уровне, Екатерина Иванова на соревнованиях, организованных Комитетом по физической культуре и спорту Санкт-Петербурга, заняла второе место в беге на дистанциях 100 м и 400 м, в метании копья, метании диска и в толкании ядра, а также третье место – в беге на 200 м.

При этом нынешней весной она, член паралимпийской сборной страны, как и в прошлом году, завоевала четыре медали на главном старте сезона в Ханты-Мансийске – на Чемпионате России по лыжным гонкам и биатлону среди спортсменов с поражением опорно-двигательного аппарата. Екатерина Иванова участвовала в пяти гонках и в четырех из них стала бронзовым призером.

Самые ответственные соревнования дались в этот раз сложнее, чем в прошлом году. На одном из стартов железнодорожница заболела и на индивидуальную биатлон-гонку 12,5 км вышла уже с температурой. "Бронзу" выиграла, что называется, "на зубах" - на силе воле.

Но в целом минувший зимний сезон удался! Екатерина боролась за победу в 19 гонках, причем 9 из них – среди здоровых спортсменов-любителей. И на большинстве из соревнований она "в призах".

"Рада, что холдинг "Нацпроектстрой", куда входит наше предприятие, поддержал меня экипировкой и лыжным инвентарем, - говорит Екатерина. - Многое зависит, конечно, и от качества винтовки".

Мечта – выступить на международной арене. И особенно вдохновило общение с победителем Паралимпиады-2026 российским лыжником Иваном Голубковым – даже удалось подержать в руках его олимпийское "золото".

Сейчас Екатерина готовится к следующему сезону, тренируясь на лыжероллерах. Причем она участвует в соревнованиях по лыжероллерам и по бегу с палками также наравне со здоровыми спортсменами – в прошлом году в этой дисциплине она стала первой по Санкт-Петербургу.

Напомним, спортсменке-железнодорожнице удалось преодолеть последствия страшного ДТП, в которое она попала в 2020 году. Две недели в реанимации в коме - врачи сомневались, сможет ли она выжить. Но уже в больничной палате Екатерина начала тренироваться, ведь спортивная закалка у нее с детства.

Ее история вдохновляет многих, в том числе незнакомых людей. Железнодорожница доказывает своим примером: никогда нельзя не сдаваться – ни в спорте, ни на работе, ни в жизни.

Больше новостей – на сайте и в группе ВКонтакте

<https://www.gudok.ru/z/om/main/1759872/>

Новости на ресурсах НПС

На ПМЭФ-2026 Нацпроектстрой и Directum заключили соглашение о совместном развитии цифровых технологий в сфере кадровых процессов

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 03.06.2026

Документ подписали заместитель гендиректора по управлению персоналом Нацпроектстроя Татьяна Горловская и директор по отрасли тяжелой промышленности и строительства компании Directum Зинаида Пировских.

Документ подписали заместитель гендиректора по управлению персоналом Нацпроектстроя Татьяна Горловская и директор по отрасли тяжелой промышленности и строительства компании Directum Зинаида Пировских.

Первоочередная задача партнерства – тиражирование кадрового электронного документооборота на базе системы Directum HR Pro в предприятиях и организациях Нацпроектстроя. В холдинге позитивно оценивают пилотные проекты: уже внедренные решения позволяют снижать затраты на бумагу и расходные материалы, логистику и хранение документов. "Нацпроектстрой" объединяет более 100 компаний, где трудятся свыше 100 тысяч человек. Наши специалисты заняты в сфере проектирования, строительства и эксплуатации объектов инфраструктуры по всем регионам страны. Многие работают на удаленных объектах, вахтовым методом. Цифровизация кадрового документооборота сократит время на оформление трудоустройства, командировок и отпусков, ознакомление с документами", – рассказала Татьяна Горловская, заместитель генерального директора по управлению персоналом Нацпроектстроя. "Отрасль инфраструктурного строительства – системообразующая для страны, и сегодня мы особенно хорошо осознаем важность ее слаженной работы. Это соглашение для нас большая честь и ответственность. Мы ожидаем, что вместе с "Нацпроектстрой" создадим передовые цифровые решения, которые помогут холдингу качественно решать бизнес-задачи и внесут свой вклад в повышение эффективности работы предприятия", – отметила директор по отрасли тяжелой промышленности и строительства компании Directum Зинаида Пировских.

В рамках сотрудничества стороны планируют обмениваться опытом, технологической и методологической информацией. Еще одним аспектом партнерства станет совместное участие в мероприятиях, связанных с разработкой и использованием технологий цифровизации. ❤️ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_новости #ПМЭФ26

<https://t.me/gkNPS/1910>

Другие публикации по теме

<https://t.me/NashaKoleya/4370>

https://vk.com/wall-227648545_876

«Вызов принят: промышленные и инфраструктурные проекты в условиях ограниченных инвестиций»»



ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 03.06.2026

Дмитрий Болотский, заместитель генерального директора ГК НПС по коммерции, выступил на сессии Газстройпрома, организованной ИД Коммерсант в рамках ПМЭФ 2026. Он рассказал, как в современных условиях "экономики ограничений" меняются отношения заказчика и подрядчика.

Дмитрий Болотский, заместитель генерального директора ГК НПС по коммерции, выступил на сессии Газстройпрома, организованной ИД Коммерсант в рамках ПМЭФ 2026.

Он рассказал, как в современных условиях "экономики ограничений" меняются отношения заказчика и подрядчика.

По его словам, один из вариантов эффективной реализации инфраструктурных проектов - применение модели "Открытая книга", которая снижает ключевые риски за счет прозрачности, гибкости и поэтапного планирования, и требует при этом четкого распределения ответственности.

"Нацпроектстрой активно взаимодействует как с частными, так и с государственными заказчиками. Мы строим инфраструктурные объекты по всей стране и за рубежом. Позитивно повлиять на отношения заказчика и подрядчика, снизить риски и повысить эффективность проектов может введение стандарта долгосрочного сбалансированного контракта, например на 5 лет вперед. Это повысит предсказуемость и позволит компаниям увереннее инвестировать в технику и технологии", - подчеркнул Дмитрий Болотский.  Каналы Нацпроектстрой 
Подписаться на НПС в Макс #НПС_новости #ПМЭФ26

<https://t.me/gkNPS/1911>

Другие публикации по теме

<https://t.me/NashaKoleya/4371>

https://vk.com/wall-227648545_882

Пионер солнечной энергетики

ТГ-канал «Все включено», 03.06.2026

Американский изобретатель Фрэнк Шуман был уверен, что будущее принадлежит солнечной энергетике. В письме в редакцию журнала Scientific American он писал: "Человечество должно наконец начать использовать силу солнца – иначе оно вернется к варварству".

Американский изобретатель Фрэнк Шуман был уверен, что будущее принадлежит солнечной энергетике. В письме в редакцию журнала Scientific American он писал: "Человечество должно наконец начать использовать силу солнца – иначе оно вернется к варварству".

Его эксперименты начались в 1897 году с разработки парового двигателя для игрушечного поезда. Солнце нагревало черные коробки, наполненные эфиром, который кипит при температуре 34 °С. Образующийся пар по трубам поступал в двигатель и приводил его в движение. Изобретение более двух лет проработало на заднем дворе инженера. А в 1908 году там же заработал полноценный солнечный двигатель на водяном паре. Он запускал насос, который качал воду из пруда для целого квартала.

Чтобы реализовать свои идеи Шуман основал компанию Sun Shine Power Company. К 1913 году по его проекту была построена первая в мире солнечная тепловая электростанция в пригороде Каира (Египет). Пять изогнутых зеркал направляли солнечные лучи на трубы с водой. Образующийся пар приводил в движение двигатель мощностью 45-52 кВт, который качал более 22 000 л воды в минуту из Нила на близлежащие хлопковые поля.

Спустя год началась Первая мировая война. Несмотря на успех работы станции, оборудование разобрали на металл. Позже подешевел уголь, и к идее использования солнечной энергии вернулись только в период нефтяного кризиса 1970-х годов.

#НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevk/694>

Не по учебникам: школьников в Подмосковье научат ПДД в VR-очках

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 01.06.2026

Оператор системы фотовидеофиксации ГК «Урбантех» вместе с Минтрансом Московской области создали VR-тренажёр для школьников «Мир безопасных дорог». Технология позволяет изучать правила дорожного движения не по скучным плакатам, а в формате виртуального приключения.

Оператор системы фотовидеофиксации ГК «Урбантех» вместе с Минтрансом Московской области создали VR-тренажёр для школьников «Мир безопасных дорог». Технология позволяет изучать правила дорожного движения не по скучным плакатам, а в формате виртуального приключения.

Сценарии построены на типичных маршрутах ребёнка: дом — школа, школа — парк, парк — дом. Причём в виртуальную среду загрузили реальные локации Московской области, а помогать школьникам будет робот-наставник. Для учителей тоже сделали отдельную систему: через специальную панель они смогут видеть, как дети проходят задания, где ошибаются и на что стоит обратить внимание.

В комплекте — 15 VR-очков, 30 контроллеров и ноутбук-сервер.

Как вам такой формат? Одно дело — читать о безопасности на дороге, и совсем другое — побывать в ситуации и запомнить её на практике.

https://vk.com/wall-174642209_11114