

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 26–27 ноября | 2025 год

Москва, 2025

СОДЕРЖАНИЕ

Дивизион «Дороги и Мосты»	.....	6
АО «ДиМ»	.....	6
В Удельной бетонируем стены лестничных сходов пешеходного перехода	.....	6
103news.com 27.11.2025	.....	6
<p style="margin-left: 20px;"><i>После открытия Московских центральных диаметров в столице и области развернута программа строительства новых надземных и подземных пешеходных переходов, чтобы сделать пересечение железнодорожного полотна безопаснее и удобнее. В районе станции «Удельная» специалисты Мостоотряда-114 («Дороги и Мосты» Нацпроектстроя) прокладывают тоннель под путями.</i></p>		
	.....	6
ООО «Трансстроймеханизация»	.....	6
НПС модернизирует аэродром Элисты	.....	6
Ria.City 26.11.2025	.....	6
<p style="margin-left: 20px;"><i>«Трансстроймеханизация» НПС и ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» заключили контракт на выполнение работ по проведению капитального ремонта аэродрома Элиста (Республика Калмыкия).</i></p>		
	.....	6
АО «Мостострой-11»	.....	7
Археологи рассказали о находках во время реконструкции улицы Ленина в Тюмени	.....	7
Тюменская область сегодня (tumentoday.ru) 26.11.2025	.....	7
<p style="margin-left: 20px;"><i>Реконструкция улицы Ленина действительно позволила собрать обширный и важный материал. Согласно федеральному законодательству, перед началом хозяйственных работ застройщику надлежит заказать проведение государственной историко-культурной экспертизы. Застройщиком выступала компания "Мостострой-11", которая ответственно отнеслась к своим обязанностям.</i></p>		
	.....	7

**АО «Росжелдорпроект»
12**

**Итоги Национальной премии «Лидеры проектирования 2025»
12**

Строительная газета (stroygaz.ru) 26.11.2025
12

*13 ноября 2025 года в Москве прошло одно из главных отраслевых событий российского строительного комплекса и ключевое мероприятие для всех проектировщиков – Национальная премия и форум "Лидеры проектирования 2025". Номинация Проект года: линейные объекты инфраструктуры. Победитель: АО "Росжелдорпроект" (входит в Нацпроектстрой) – Обход участка Шкотово - Смоляниново Дальневосточной железной дороги (Приморский край).....
12*

**Новости на ресурсах НПС
15**

**Типичная Берк
15**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 26.11.2025.....
15

*Проекты Берк отличаются простотой, чистыми линиями и вниманием к естественному свету. Один из самых известных – отель "Генри", открывшийся на месте психиатрической лечебницы. В ходе реконструкции Берк сохранила многие элементы оригинального здания, включая центральную лестницу, бывшие палаты переделали в уютные гостиничные номера. Дебора считает, что адаптивное повторное использование зданий "продлевает их жизнь и возвращает ценность для местных сообществ".....
15*

**Мост как национальный проект.....
15**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 26.11.2025
15

*Особый накал хоккейных матчей между сборными СССР и Чехословакии нашел свое отражение в мостостроении: в конце шестидесятых годов в Братиславе решили построить мост с очевидной целью опередить советских коллег.....
15*

**НПС модернизирует аэропорт Элисты
16**

ТГ-канал «Дороги и мосты», 26.11.2025
16

"Трансстроймеханизация" НПС и ФГУП "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)" заключили контракт на выполнение работ по проведению капитального ремонта аэродрома Элиста (Республика Калмыкия).....

16

16 **Мост через реку Дайичи-Тадами, Япония**

ТГ-канал «Наша колея 1520», 26.11.2025.....
16

Одной из самых красивых железных дорог Японии считается линия Тадами. Маршрут длиной 135 км проходит по живописной глубинке, через нетронутые уголки природы, вдоль извилистых рек и лесистых гор, соединяя префектуры Ниигата и Фукусима.

16

17 **Мыльная энергетика**

ТГ-канал «Все включено», 26.11.2025.....
17

Из этого материала в Древнем Египте изготавливали печати и амулеты, в Индии и Нигерии – статуи, коренные народы Америки и Арктики делали из него предметы быта. Благодаря его свойству – высокой теплоёмкости – в наши дни его начали использовать в энергетике. В финском городке Порнайнен на юге Финляндии ввели в эксплуатацию самый крупный в мире тепловой аккумулятор с начинкой из ...мыльного камня.

17

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «ДИМ»

В Удельной бетонируем стены лестничных сходов пешеходного перехода

103news.com 27.11.2025

*После открытия Московских центральных диаметров в столице и области развернута программа строительства новых надземных и подземных пешеходных переходов, чтобы сделать пересечение железнодорожного полотна безопаснее и удобнее. В районе станции «Удельная» специалисты **Мостоотряда-114 («Дороги и Мосты» Нацпроектстроя)** прокладывают тоннель под путями.*

Строители **НПС** продолжают возведение подземного пешеходного перехода под путями МЦД-3 в районе станции Удельная и уже приступили к бетонированию стен.

После открытия Московских центральных диаметров в столице и области развернута программа строительства новых надземных и подземных пешеходных переходов, чтобы сделать пересечение железнодорожного полотна безопаснее и удобнее. В районе станции «Удельная» специалисты **Мостоотряда-114 («Дороги и Мосты» Нацпроектстроя)** прокладывают тоннель под путями.

Во входных группах со стороны Южного проспекта и Интернациональной улицы сейчас производится армирование и монтаж опалубки стен лестничных сходов, пандусов и плит покрытия. Чтобы защитить искусственные сооружений от протечек, строители устраивают гидроизоляцию. Уже выполнено бетонирование первых этапов стен и пандуса.

Контрактный срок завершения работ – 3 квартал 2026 года.

<https://103news.com/moscow/415930095/>

Другие публикации по теме

<https://regions.ru/ramenskoe/stroitelstvo/podzemnyy-perehod-cherez-zheleznodorozhnye-puti-v-udelnoy-gotov-pochti-napolovinu>

ООО «Трансстроймеханизация»

НПС модернизирует аэродром Элисты

Ria.City 26.11.2025

«Трансстроймеханизация» НПС и ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» заключили контракт на выполнение работ по проведению капитального ремонта аэродрома Элиста (Республика Калмыкия).

«Трансстроймеханизация» НПС и ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» заключили контракт на выполнение работ по проведению капитального ремонта аэродрома Элиста (Республика Калмыкия).

Специалистам **ТСМ** предстоит выполнить модернизацию взлетно-посадочной полосы длиной 3200 м, рулежной дорожки и перрона. На перроне будет 8 мест стоянки для самолетов и вертолетов, что значительно расширит возможности аэропорта по приему, выпуску и обслуживанию воздушных судов.

Также предстоит обновить водосточно-дренажную систему, элементы светосигнального оборудования и аэродромных знаков. Весь комплекс работ будет реализован без прекращения полетов. Контрактный срок завершения работ – четвертый квартал 2027 года.

Международный аэропорт Элиста – интенсивно развивающийся аэропорт федерального значения. Он расположен в 8 км от столицы Республики Калмыкии. Аэропорт обслуживает пассажиров и из близлежащих регионов. Пропускная способность пассажирского терминала – 100 пассажиров в час.

<https://ria.city/elista/415888240/>

Другие публикации по теме

<https://news-life.pro/kalmykia/415888240/>

АО «Мостострой-11»

Археологи рассказали о находках во время реконструкции улицы Ленина в Тюмени

Тюменская область сегодня (tumentoday.ru) 26.11.2025

Реконструкция улицы Ленина действительно позволила собрать обширный и важный материал. Согласно федеральному законодательству, перед началом хозяйственных работ застройщику надлежит заказать проведение государственной историко-культурной экспертизы. Застройщиком выступала компания "Мостострой-11", которая ответственно отнеслась к своим обязанностям.

Масштабная реконструкция улицы Ленина, начавшаяся в 2023 году, сегодня добралась до пересечения с другой артерией тюменского центра – улицей Первомайской. И поскольку обе они лежат в исторических кварталах города, почти одновременно со строителями в границах запланированных работ появилась команда археологов.

Улица Ленина начинается от берега Туры, то есть примерно с того места, где четыре с половиной века назад был заложен первый русский город Сибири – это делает ее особенно перспективной для археологических исследований. При этом мне кажется, что раньше так обстоятельно и углубленно (во всех смыслах слова) никто этот район не изучал. Не случайно раскопки, которые велись здесь три последних года, все больше и больше возбуждали любопытство тюменцев, их желание узнать, что же скрыто там внизу – под слоем грунта и элементами современного благоустройства?

Сбор материалов, наконец-то, окончен, впереди долгий период их систематизации и изучения. Так чего все-таки больше Тюменская земля приготовила ученым – новых загадок или ответов на давно волновавшие их вопросы? Спрашиваю об этом старшего научного сотрудника института освоения проблем Севера Тюменского научного центра Сибирского отделения Российской академии наук Светлану Цембалюк, осуществлявшую общее руководство археологическими работами в исторической части Тюмени:

"Просто закопали в землю..."

– Светлана Ивановна, нынешним летом археологов на улице Ленина практически не было видно. Сезон раскопок в городе оказался коротким?

– Да, в этом году мы работали с апреля до начала мая. Строители подняли асфальт на площади, чуть превышающей сто квадратных метров по соседству со зданием, которое горожане привычно называют Дворцом пионеров. Там мог бы сохраниться культурный слой конца XIX века и ближе к сегодняшнему дню, но активные строительные работы, десятилетиями преобразившие центр города, привели к его разрушению. Вот и у нас не обошлось без казусов: в самом начале сезона мы обнаружили в земле хорошо сохранившиеся бревна. Обрадовались, решив, что это фрагменты срубов, и они дадут интересные сведения об этапах тюменской застройки. А когда с большим трудом их извлекли и очистили от грязи, оказалось, что это фонарные столбы примерно 50-60-х годов XX века. Видимо, заменив их, коммунальщики не потрудились вывезти старые стойки на свалку, а просто закопали в землю...

– Но и удачи у вас нынче были?

– Конечно! Мы собрали всевозможные образцы гончарной посуды: крынки, банки, горшки, сковородки, корчаги – большие сосуды с широким горлышком, использовавшиеся для хранения

различных продуктов. Эти находки подкрепили наблюдения, сделанные другими тюменскими археологами, работавшими в черте города – Валентиной Семеновой и четой Матвеевых.

Изделия тюменских гончаров отличались нарядностью и орнаментированностью в сравнении, например, с произведенными в Тобольске. В главный губернский город еще в XVIII веке начали завозить много импорта – стекла, фаянса, фарфора... Даже удивительной красоты китайские сервизы не считались у тоболяков редкостью. Со временем там стало развиваться свое стекольное производство...

Тюмень же от Сибирского тракта находилась немного в стороне, и до определенного момента такого притока заграничных товаров у нас не наблюдалось. Но тюменцам тоже хотелось украсить и разнообразить домашний быт, так что гончары на этот запрос отвечали своими предложениями. Было собрано и множество железных предметов: подковы, монетки, целая коллекция гвоздей – от огромных рельсовых, до изящных мебельных. Главное, что нынче мы сумели подтвердить предположение о том, что XVIII век тюменской истории остался за границами улицы Кирова, а от нее в направлении улицы Челюскинцев начинается XIX век.

Фото из архива Светланы Цембалюк

"Культурный слой города Тюмени"

– Тогда не будем томить читателя и перейдем к рассказу о находках прошлого и позапрошлого сезонов. Ведь, судя по доходившим слухам, они были гораздо масштабнее...

– Реконструкция улицы Ленина действительно позволила собрать обширный и важный материал. Согласно федеральному законодательству, перед началом хозяйственных работ застройщику надлежит заказать проведение государственной историко-культурной экспертизы. Застройщиком выступала компания "**Мостострой-11**", которая ответственно отнеслась к своим обязанностям.

Строители откликались на все наши просьбы, своевременно проводили расчистку, вывозили с места раскопок отработанный грунт. Но я бы хотела обратить особое внимание вот на какой момент: несмотря на то, что ученые имели достаточно точное представление о месте, где находились первый острог города и примыкающий к нему посад, наш исторический центр до сих пор не был включен в перечень выявленных объектов культурного наследия Тюменской области. Чтобы поставить его под юридическую охрану, надо было провести разведочные работы, которые мы и начали в 2023 году.

– Исследуя незастроенные территории, археолог обычно опирается на космоснимки, топографические данные, да и сама местность нередко дает ему подсказки... А как ведется разведка в городской черте?

– Тема интересная, хотя бы потому, что ландшафт тоже не всегда нам помогает. Иной раз смотришь и думаешь: так бы тут и жил – бугорок зеленый, речка рядом... А начинаешь шурфить и понимаешь: место-то пустое. Зато в заболоченной низине вскрываешь слой за слоем, и оказывается, что люди здесь селились с каменного века до средневековья.

Чем это объяснить? Тем, что с течением времени менялся климат, русла рек и род людских занятий. Угодья, которые нравились охотникам и рыболовам, не годились для скотоводов и земледельцев. Но вы правы: в городских условиях археологическая разведка носит совершенно другой характер. Мы много работали с архивами, изучали карты Семена Ремезова, путешественников Миллера и Палласа, труды Виктора Кочеданова – архитектора и ученого, признанного знатока истории градостроительства Сибири.

Эти сведения позволили наметить границы культурного слоя и заложить по ним шурфы. Догадки подтвердились: в 2023 году был открыт археологический памятник "Культурный слой города Тюмени (ранняя застройка)", датируемый концом XVI – началом XX века, с границами от музея "Городская Дума" по Ленина до Красина, плюс по Перекопской до речки Тюменки и от улицы Красина до Урицкого.

Фото из архива Светланы Цембалюк

Уникальные открытия

– Хочется услышать подробности!

– Первый же сезон принес удачу: нам удалось обнаружить остатки самой ранней сторожевой стены города – типичный частокол с помостом для наблюдения и обороны. Когда-то

часть берега, где стояла эта стена, обвалилась и ушла в реку, да и город в этих кварталах неоднократно перестраивался, так что шансы отыскать настолько древнее сооружение были минимальны. Мы отправили часть материалов в Красноярск, в крупнейшую дендрохронологическую лабораторию, специализирующуюся по Западной Сибири – ее заключение позволит точно датировать находку. А за сторожевой стеной сохранилось посадское кладбище примерно конца XVII – начала XVIII веков, о котором в исторических документах нет никаких упоминаний. Вот уж, действительно, где возникали вопросы за вопросом!

Начнем с того, что русский погребальный обряд хорошо изучен, а мы нашли ряд захоронений без нательных крестов и особой обуви, которую принято было надевать на умерших. Встречались парные захоронения: женщина с младенцем – очевидно, не перенесшие тяжелых родов... Еще одна женщина с ребенком не старше года – опять же грустная история, подробностей которой никто и никогда не узнает, можно только предположить, что они погибли во время эпидемии.

Неожиданностью стали найденные на православном кладбище могилы шведки и татарочки – этот вывод нам помог сделать известный антрополог Константин Солодовников. Он же составил заключение о том, что большинство людей, которые здесь лежат, – типичные представители русского народа, пришедшие из-за Урала. И поскольку их черепа позволяют провести графическую реконструкцию по известной всему миру методике Герасимова, возможно, уже в следующем году тюменцы смогут увидеть лица первых жителей своего города.

– А что представляли собой дома, в которых жили наши далекие предки – об этом вы сможете нам рассказать? Ведь каменного строительства здесь еще не было...

– Первым каменным зданием Тюмени был Благовещенский собор начала XVIII века, выстроенный на берегу Туры недалеко от места сегодняшних раскопок. К сожалению, он был уничтожен в 1932 году. Тем не менее, проводя работы там, где некогда стоял посад, мы смогли найти и обследовать остатки старых срубов.

Тип здешнего строения оказался типичным пятистенком. При строительстве горожане применяли классические технологии "в чашу" и "в лапу", часто делали погреба и подполья, причем капитальные – многие были обложены горбылем или бревнами. Но особенно интересным, несмотря на трудоемкость процесса – попробуй-ка разбери старинную каменную кладку – оказалось исследование сохранившихся печных фрагментов. Печь – источник тепла, центр домашней жизни, и люди старались держаться к ней как можно ближе. Возле печек мы находили деньги и украшения, нательные кресты, пуговицы, застежки кафтанов, остатки кожаных изделий. А еще до середины XVIII века тюменцы строили довольно много землянок – если смотреть на современную городскую "географию", они встречаются примерно до улицы Кирова.

Фото из архива Светланы Цембалюк

– Землянки в городе? Значит, людям в то время не хватало жилья?

– Существует гипотеза, объясняющая их наличие, и она, судя по всему, верна. Дело в том, что деревянная Тюмень часто горела. Об этом свидетельствуют найденные нами слои угля и обгоревшей древесины, плотные, с красной почвенной каемкой, которые остаются после сильнейших пожаров. А куда деваться семье, у которой сгорел дом? Только рыть землянку и жить там, пока город отстраивается. Сведения о пожарах встречаются в исторических документах, так что мы получили возможность проверить и подтвердить их примерную хронологию.

– Ваш прошлый сезон тоже был "урожайным"?

– Да, в 2024 году мы отыскали двойную острожную стену, постройка которой датируется второй четвертью XVII века. Опираясь на исторические данные (хотя они не всегда бывают точными), историки предполагали, что очередная линия обороны шла примерно там, где сейчас проходит улица Семакова. Теперь мы знаем, что она была построена гораздо ближе к мысовой части города, к современной улице Тургенева. Даже небольшой ее фрагмент – свидетельство того, какую серьезную конструкцию представляло собой это укрепление, называемое "тараса". Две деревянные стены с вертикально поставленными бревнами диаметром 28-30 см шли параллельно друг другу. Для прочности вдоль столбов устраивались пазы с закладыванием туда

досок или плах, а промежуток между стенами заполнялся перемешанной с остатками древесины, с корой, щепой и землей.

Такую стену (техника строительства известна как "двойной заплот") невозможно было пробить из мушкета. Мы аккуратно разобрали ее найденные части, небольшой образец взяли для дендрохронологической экспертизы, а все прочее законсервировали и увезли в музей имени И.Я. Словцова. В нынешнем году надеялись найти остатки третьей острожной стены в районе улицы Челюскинцев, но безуспешно. Может быть, она полностью уничтожена позднейшими строительными работами, а, может, просто ждет своего часа и откроется кому-то из наших коллег.

Про деревянный водопровод...

– А были находки, которые вас удивили?

– Очень любопытными оказались остатки, возможно, самого первого тюменского водопровода, проложенного во второй половине XIX века. Судя по историческим источникам, первый деревянный водопровод появился в Тюмени в 1864 году. На глубине трех метров от современной поверхности мы обнаружили деревянную просмоленную трубу круглого сечения, идущую под наклоном от церкви Михаила Архангела в сторону лога. Бревно плохо сохранилось и было либо разделено пополам, а сердцевина вынута, либо расколото на несколько частей. Очень вероятно, что эти части соединялись металлическими скобами или обручами, которые в границы исследованной нами части канавы не попали. Скорее всего, этот водопровод был сооружен для снабжения водой строений церкви Михаила Архангела.

Интересно будет узнать состав смолы, которой он пропитан. Это даст нам дополнительные представления о технологиях того времени. Но, главное, подобные находки позволяют более или менее точно реконструировать быт местных жителей и даже говорить о том, что Тюмень была достаточно благоустроенным городом. Кстати, распространенные байки о жуткой тюменской грязи не подтверждаются документально. Наоборот, мы установили, что булыжником здесь мостили не только центральные, но и второстепенные улицы. Фрагменты булыжных тротуаров сохранились на улочках Тургенева и Семакова, правда, это довольно современная кладка. Специалисты ТюмГУ определили, что камень для нее доставлен с уральского месторождения, которое стало разрабатываться в сороковые годы двадцатого века.

...и настоящий ажиотаж

– Светлана Ивановна, вы работали в самом центре города, на виду у местных жителей. Тюменцы проявляли интерес к тому, что делают археологи?

– Да, прохожие постоянно останавливались и начинали нас расспрашивать, причем это были самые разные люди: и школьники, и студенты, и домохозяйки, и водители, и врачи. Многих интересовало: где и когда можно будет увидеть наши находки? А булыжный тротуар вызвал настоящий ажиотаж: дамы просили разрешения пройти по нему на каблуках, на шпильках. Потом признавались, что было не очень удобно, но все же предпочтительнее, чем идти в красивой обуви по жидкой грязи. И еще добавлю несколько слов в защиту тюменского благоустройства: на отрезке между музеем "Городская Дума" и зданием военкомата мы нашли фрагмент ливневой канализации, составленной из досок, укрепленных деревянными столбиками. Построена она была примерно в 1825-27 годах – как раз в то время жители Тюмени надеялись на визит императора Николая I, к сожалению, так и не состоявшийся, и тщательно к нему готовились. Эти находки помогли нам сделать вывод о том, что в городе, выстроенном в болотистой местности, с грязью боролись всеми силами. Даже многоуровневые мостовые, какими славился Великий Новгород, у нас тоже прокладывались.

Фото из архива Светланы Цембалюк

И в жару, и в дождь

– А сколько человек трудилось в раскопках и были ли у вас помощники из горожан?

– Конечно помощь нам требовалась, ведь объем работы был очень серьезным. В 2023 году мы через соцсети пригласили желающих поучаствовать в предстоящих раскопках. Брали, естественно, не всех подряд, старались проверять, не связаны ли наши кандидаты с "черными копателями"? Часть помощников отсеялась сама, убедившись, какой это тяжелый труд: восемь часов стоять "на лопате" и в жару, и в дождь. Процесс археологического поиска идет медленно:

слой, который мы вскрываем, не превышает десяти сантиметров. Он тщательно зачищается, все находки фиксируются, и так до глубины двух, а иногда и более метров.

Не у всех хватало на это сил и терпения – к нам просились ребята, которые думали, что их ждут приключения в стиле Индианы Джонса, кстати, типичного представителя "черной археологии". Повозившись день-другой, они понимали, что их ожидания не оправдываются. Но были и те, кто оставался – подработать во время отпуска или просто помочь нам в качестве волонтеров, потому что им самим это интересно. За первый сезон сформировалась замечательная команда наших друзей-тюменцев, подключавшаяся к раскопкам и в следующие годы. Были периоды, когда на четырех раскопах трудились одновременно 60-80 человек.

– Вопрос-шутка: если Индиана Джонс – "черный археолог", то с кем бы вы сравнили археолога настоящего, ответственного, преданного своему делу?

– С детективом, который по крупинкам ищет истину, опираясь, в том числе, на дедукцию. Только так – неторопливо, шаг за шагом, мы сможем более или менее точно реконструировать далекое прошлое. К сожалению, большая проблема нашего города состоит в том, что здесь нет специалистов, которые целенаправленно, комплексно изучали бы его историю. Тобольску в этом смысле повезло гораздо больше... Да, у нас сложился круг увлеченных краеведов, но каждый из них занимается одним или несколькими узкими направлениями. Археолог же должен работать в паре с профессиональным историком, имеющим достаточный объем знаний – в этом случае наша деятельность будет наиболее эффективна. Но определенная надежда у нас появилась – ТюмГУ недавно открыл магистратуру по специальности "Историческое регионоведение".

– Светлана Ивановна, завершая нашу беседу, задам тот же самый вопрос, который, как я поняла, задавали многие тюменцы: где и когда можно будет увидеть ваши находки и подробно почитать о сделанных вами открытиях?

– Я уже упоминала о том, что в нашей работе началась лабораторная фаза: разбор, мойка, шлифовка собранных артефактов, их анализ на основании данных естественных наук. Этот титанический труд требует специалистов различного профиля, и пройдет еще немало времени, прежде чем мы сможем поделиться окончательными выводами. Кстати, я хочу воспользоваться случаем, чтобы поблагодарить студентов Тюменского института культуры, которые помогают нам обрабатывать полевой материал. Но первый подарок жителям и гостям города уже готовится. На пересечении улиц Ленина и Семакова будет открыто выставочное пространство с подсветкой: "Окно в историю". Над фрагментом булыжной мостовой появится стекло, и там же планируется разместить обнаруженные нами предметы быта: ухват, утюг, горшки, монеты, гвозди... Любый желающий сможет туда заглянуть и почувствовать, как на самом деле близка к нам наша далекая история.

<https://tumentoday.ru/2025/11/26/arkheologi-rasskazali-o-nakhodkakh-vo-vremya-rekonstruktsii-ulitsy-lenina-v-tyumeni/>

Дивизион «Железные дороги»

АО «Росжелдорпроект»

Итоги Национальной премии «Лидеры проектирования 2025»

Строительная газета (stroygaz.ru) 26.11.2025

*13 ноября 2025 года в Москве прошло одно из главных отраслевых событий российского строительного комплекса и ключевое мероприятие для всех проектировщиков – Национальная премия и форум "Лидеры проектирования 2025". Номинация Проект года: линейные объекты инфраструктуры. Победитель: АО "**Росжелдорпроект**" (входит в **Нацпроектстрой**) – Обход участка Шкотово - Смоляниново Дальневосточной железной дороги (Приморский край).*

13 ноября 2025 года в Москве прошло одно из главных отраслевых событий российского строительного комплекса и ключевое мероприятие для всех проектировщиков – Национальная премия и форум "Лидеры проектирования 2025". Форум собрал 600 участников – вдвое больше, чем год назад. Об этом "Стройгазете" рассказали представители мероприятия.

В 2025 году было подано 235 заявок по 24 номинациям. Из них прошли отбор 166 работ, которые соответствовали требованиям и предоставили подтверждающие документы. В финал вышли 93 проектные компании.

"В этом году мы сделали мероприятие площадкой для предпринимателей и топ-менеджеров проектного бизнеса. Теперь форум и премия объединяют не только проектировщиков, но и руководителей компаний, – рассказывает организатор события Павел Семочкин, основатель компании "Гектар Групп" и Президент клуба "Лидеры проектирования", – На сцене выступили сильнейшие эксперты первого эшелона. Мы стали свидетелями по-настоящему жарких и живых дискуссий между проектировщиками, архитекторами, заказчиками, девелоперами и разработчиками. Визионеры поделились разработками и идеями, но в то же время успокоили участников: пока что роботам и искусственному интеллекту необходим человек. Премию "Лидеры проектирования" помогали создавать сотни экспертов – от разработки номинаций до оценки проектов. Это работа на целый год, и мы благодарим членов жюри и экспертного совета за их вклад. Каждый проект помогает развивать отрасль и популяризировать профессию проектировщика. Спасибо всем номинантам, поздравляем финалистов и победителей!".

Итоговый список победителей 2025 в номинациях:

1. Проект года: многоквартирные дома (эконом-класса и комфорт-класса)

Победитель: ПБМ – проект "GloriaX Экосити" (Казань);

Призеры: MS Architects – Мартемьяново Club (Московская обл.); VDC - ЖК "Тишин" (Ленинградская обл.)

2. Проект года: многоквартирные дома (премиум-класса и бизнес-класса)

Победитель: Траст инжиниринг – NICOLE Квартал Collection (Москва);

Призеры: UNK – ЖК "Родина Парк" (Москва);

ARCHIVISTA – Клубный дом "Моретта" (Сочи)

3. Проект года: малоэтажное строительство

Победитель: Архитектурная мастерская PROJECTLIFE – Жилой дом "Новый свет" (Воронежская область)

4. Проект года: уникальное высотное строительство

Победитель: Генпро – многофункциональный жилой комплекс JOIS (Москва)

5. Проект года: образовательные объекты

Победитель: КТБ Проект – Дошкольная образовательная организация на 125 мест (Москва);

Призеры: VDC – Детский сад на 230 мест (Ленинградская обл.);

С.23 – Образовательная организация на 1625 мест (Москва)

6. Проект года: объекты культуры и здравоохранения
Победитель: ПК КРАСПИК – культурно-досуговый центр "Восток" (Амурская область)
7. Проект года: туристические объекты
Победитель: АО "Стройинжиниринг" – альпинистский комплекс "Приют 11", Эльбрус;
Призеры: Архитектурная студия "Б в кубе" – Развлекательный комплекс с гостиничными номерами (Республика Адыгея);
Генпро – Туристическо-рекреационный комплекс "Парк "Три вулкана" (Камчатка)
8. Проект года: коммерческие объекты
Победитель: UNK – Бизнес-центр BELL (Москва);
Призеры: Генпро – Бизнес-центр Upside Kuntsevo (Москва);
Структура Эксперт – Бизнес-центр "УГМК" (Екатеринбург)
9. Проект года: объекты культурного наследия
Победитель: ГИП ФОРМАТ – Городская усадьба Бухартовых (Уфа)
10. Проект года: промышленные объекты
Победитель: Проектное бюро ЛУЧ – Комплекс по производству скоростных поездов на заводе "Уральские локомотивы" (Свердловская обл);
Призеры: Торгпроект – Комплекс производственных зданий для ООО "АКСИС" (Нижегородская обл);
ТехИнвестПроект-Л – Комплекс по приему очистке сушке и хранению зерна (Тамбовская обл.)
11. Проект года: транспортная инфраструктура
Победитель: Желдорпроект – Малый вокзал линии МЖД-3 "Митьково" (Москва);
Призеры: Корпорация развития Нижегородской области – реконструкция трамвайного Депо №1 (Нижний Новгород);
Проектное бюро ЛУЧ – парк электробусов в производственной зоне "Ржевка" (Санкт-Петербург)
12. Проект года: линейные объекты инфраструктуры
Победитель: АО **"Росжелдорпроект"** (входит в **Нацпроектстрой**) – Обход участка Шкотово - Смоляниново Дальневосточной железной дороги (Приморский край);
Призеры: МИФ "ПОЛИИНЖ" -проектирование шумозащитных экранов на автомобильной дороге М-10;
Архитактика – Сеть газораспределения для объекта "Всесезонный курорт "Манжерок" (Республика Алтай)
13. Руководитель года
Победитель: Алексей Сидельников, РусЛидерПроект;
Призеры: Елена Макаренко, Институт "Информа";
Михаил Костыренко, архитектурно-брендинговая компания DEVISION
14. Работодатель года (компания до 100 сотрудников)
Победитель: Ирбис-проект;
Призеры: ТюменьЭнергоПроект;
СИЛКО Силовые конструкции
15. Работодатель года (компания свыше 100 сотрудников)
Победитель: ЛенОблАИЖК;
Призеры: ВИ-ОН ГРУПП;СибТехПроект
16. Компания года: лучшие практики вовлечения и обучения молодых специалистов
Победитель: РусЛидерПроект
17. BIM-проект года
Победитель: MARKS GROUP – штаб-квартира компаний-партнеров Сбера развивающемся смарт-районе Сбер-Сити (Москва);
Призеры: Проектное бюро ЛУЧ – трамвайный парк в Шушарах (Санкт-Петербург);

ПИ-2 – общеобразовательная организация на 1200 учащихся

18. BIM-компания года

Победитель: MARKS GROUP;

Призеры: Synergy Systems; С.23

19. Проект года: применение отечественного программного обеспечения

Победитель: Институт Генплана Москвы

20. Человек года: за вклад в развитие отрасли

Победитель: Иванов Владимир Филлипович, управляющий партнер ГК "Спектрум"

21. Лучший проект многоквартирного жилого дома с полимерными строительными материалами

Победитель: iDi Project

22. Лучший проект индивидуального жилого дома повышенной энергоэффективности с полимерными строительными материалами

Победитель: Архитектурная мастерская PROJECTLIFE

23. Проект года: промышленные здания до 3000 м² для субъектов МСП

Победитель: БИМПРО

24. Проект года: здания общественного питания и торговли до 1500 м² для субъектов МСП

Победитель: Архитектурно-строительное бюро SWEET HOUSE

Список победителей доступен на официальном сайте: leaders-project.ru

<https://stroygaz.ru/publication/info-partners-news/itogi-natsionalnoy-premii-lidery-proektirovaniya-2025/>

Другие публикации по теме

<https://stroykaguru.ru/itogi-nacionalnoi-premii-lidery-proektirovaniia-2025.html>

Новости на ресурсах НПС

Типичная Берк

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 26.11.2025

Проекты Берк отличаются простотой, чистыми линиями и вниманием к естественному свету. Один из самых известных – отель "Генри", открывшийся на месте психиатрической лечебницы. В ходе реконструкции Берк сохранила многие элементы оригинального здания, включая центральную лестницу, бывшие палаты переделали в уютные гостиничные номера. Дебора считает, что адаптивное повторное использование зданий "продлевает их жизнь и возвращает ценность для местных сообществ".

Дебора Берк с детства увлекалась архитектурой: гуляя по улицам Квинса с блокнотом, рисовала фасады домов и придумывала планировки.

Родилась в 1954 году на Манхэттене, окончила Школу дизайна Род-Айленда и магистратуру по городскому планированию в Городском колледже Нью-Йорка. В 33 года Берк основала собственное архитектурное бюро. Много лет преподаёт в Йельской школе архитектуры, а в 2016 году стала первой женщиной-деканом этого факультета.

Проекты Берк отличаются простотой, чистыми линиями и вниманием к естественному свету. Один из самых известных – отель "Генри", открывшийся на месте психиатрической лечебницы. В ходе реконструкции Берк сохранила многие элементы оригинального здания, включая центральную лестницу, бывшие палаты переделали в уютные гостиничные номера. Дебора считает, что адаптивное повторное использование зданий "продлевает их жизнь и возвращает ценность для местных сообществ".

За свою карьеру Берк получила множество наград, включая медальон Топаз за вклад в образование и Золотую медаль Американского института архитекторов.

#НПС_типичный_архитектор

<https://t.me/gkNPS/1580>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_637

Мост как национальный проект

ТГ-канал «Дороги и мосты», 26.11.2025

Особый накал хоккейных матчей между сборными СССР и Чехословакии нашел свое отражение в мостостроении: в конце шестидесятых годов в Братиславе решили построить мост с очевидной целью опередить советских коллег.

Особый накал хоккейных матчей между сборными СССР и Чехословакии нашел свое отражение в мостостроении: в конце шестидесятых годов в Братиславе решили построить мост с очевидной целью опередить советских коллег.

Строительство мостов через Дунай всегда было соревнованием – река очень интернациональная. Венгры, австрийцы, сербы, румыны демонстрировали свое искусство и мастерство. Но мост в Братиславе, строительство которого началось в 1967 году, выделялся даже на этом остроконкурентном фоне. Советский Союз только планировал начать строить крупный вантовый мост через Даугаву в Риге, когда на берегу Дуная уже стали собирать пилон высотой более 80 м, чтобы перешагнуть реку одним пролетом. Пролет действительно получился рекордным – 304 м. Ширина моста не столь велика – всего четыре полосы (по две в каждую сторону), но зато у него сделали дополнительный уровень для пешеходов и велосипедистов.

Чтобы закрепить "победу", на вершину пилона была водружена круглая конструкция, напоминающая летающую тарелку. В нее поместили ресторан.

Но власть в Чехословакии после известных событий поменялась, и в 1972 году мост открыли в годовщину Словацкого национального восстания 1944 года и назвали в честь него. Двадцать лет он носил это имя, потом внезапно стал "Новым мостом", а еще через двадцать лет ему вернули оригинальное антифашистское имя. Объяснили просто – через Дунай в Братиславе построили еще три куда более новых моста. А вот народное название моста не менялось с 1972 года – "мост UFO" в честь НЛО – летающей тарелки на пилоне.

#НПС_мост_нацпроект

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1822>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2241

НПС модернизирует аэропорт Элисты

ТГ-канал «Дороги и мосты», 26.11.2025

"Трансстроймеханизация" НПС и ФГУП "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)" заключили контракт на выполнение работ по проведению капитального ремонта аэродрома Элиста (Республика Калмыкия).

"Трансстроймеханизация" НПС и ФГУП "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)" заключили контракт на выполнение работ по проведению капитального ремонта аэродрома Элиста (Республика Калмыкия).

Специалистам ТСМ предстоит выполнить модернизацию взлетно-посадочной полосы длиной 3200 м, рулежной дорожки и перрона. На перроне будет 8 мест стоянки для самолетов и вертолетов, что значительно расширит возможности аэропорта по приему, выпуску и обслуживанию воздушных судов. Также предстоит обновить водосточно-дренажную систему, элементы светосигнального оборудования и аэродромных знаков. Весь комплекс работ будет реализован без прекращения полетов. Контрактный срок завершения работ – четвертый квартал 2027 года.

Международный аэропорт Элиста – интенсивно развивающийся аэропорт федерального значения. Он расположен в 8 км от столицы Республики Калмыкии. Аэропорт обслуживает пассажиров и из близлежащих регионов. Пропускная способность пассажирского терминала – 100 пассажиров в час.

#НПС_новости #Дороги_и_Мосты #ТСМ

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1823>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2243

https://vk.com/wall-215541569_2386

Мост через реку Дайичи-Тадами, Япония

ТГ-канал «Наша колея 1520», 26.11.2025

Одной из самых красивых железных дорог Японии считается линия Тадами. Маршрут длиной 135 км проходит по живописной глубинке, через нетронутые уголки природы, вдоль извилистых рек и лесистых гор, соединяя префектуры Ниигата и Фукусима.

Одной из самых красивых железных дорог Японии считается линия Тадами. Маршрут длиной 135 км проходит по живописной глубинке, через нетронутые уголки природы, вдоль извилистых рек и лесистых гор, соединяя префектуры Ниигата и Фукусима.

Первый участок линии открылся в 1928 году, постепенно дорогу продлили.

В 2011 году часть путей пострадала от землетрясения и проливных дождей. Долгое время поезда ходили только по уцелевшим участкам, и лишь в 2022 году движение по линии Тадами восстановили полностью.

Главная достопримечательность маршрута – мост через реку Дайичи-Тадами. Фотографы со всего мира приезжают сюда ради идеального кадра: над изумрудной водой, среди гор идёт поезд. Весной река отражает цветущие деревья, летом – густую зелень, осенью – золото и багрянец, а зимой мост будто парит над белоснежным пейзажем.

Поездка по линии Тадами – возможность увидеть Японию такой, какой она была до появления мегаполисов.

#ликбез1520

<https://t.me/NashaKoleya/3959>

Мыльная энергетика

ТГ-канал «Все включено», 26.11.2025

Из этого материала в Древнем Египте изготавливали печати и амулеты, в Индии и Нигерии – статуи, коренные народы Америки и Арктики делали из него предметы быта. Благодаря его свойству – высокой теплоёмкости – в наши дни его начали использовать в энергетике. В финском городке Порнайнен на юге Финляндии ввели в эксплуатацию самый крупный в мире тепловой аккумулятор с начинкой из ...мыльного камня.

Из этого материала в Древнем Египте изготавливали печати и амулеты, в Индии и Нигерии – статуи, коренные народы Америки и Арктики делали из него предметы быта. Благодаря его свойству – высокой теплоёмкости – в наши дни его начали использовать в энергетике. В финском городке Порнайнен на юге Финляндии ввели в эксплуатацию самый крупный в мире тепловой аккумулятор с начинкой из ...мыльного камня.

Аккумулятор представляет собой стальной изолированный резервуар, заполненный 2000 тоннами дроблёного мыльного камня. Это – побочный материал, остающийся после производства облицовки каминов и саун.

Принцип работы следующий: электрическая энергия (используется только избыток электроэнергии СЭС и ВЭС) нагревает воздух, который, поступая по трубам в резервуар теплового аккумулятора, в свою очередь нагревает мелкие фракции (песок) мыльного камня. Полный нагрев до $t\ 600^{\circ}\text{C}$ занимает около четырёх дней.

Благодаря свойствам мыльного камня, теплоизоляции ёмкости и постоянной подзарядке от ВИЭ энергоустройство практически всегда остаётся в требуемом тепловом диапазоне.

Аккумулятивное тепло затем используется для подогрева воды в центральной системе отопления города. Объёма тепловой энергии достаточно, чтобы согреть в зимнее время город с населением 5 тыс. человек в течение недели.

#НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevki/382>