

# Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 28–29 апреля | 2026 год

Москва, 2026

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ГК «Нацпроектстрой» .....</b>	<b>5</b>
<b>ИРПО и «Нацпроектстрой» объединяют усилия в подготовке кадров для федеральных инфраструктурных проектов .....</b>	<b>5</b>
Институт развития профессионального образования (firpo.ru) 28.04.2026 .....	5
<i>Нацпроектстрой вместе с Институтом развития профессионального образования (ИРПО) готовит кадры для строительства высокоскоростных железнодорожных магистралей. Так, на базе Федерального технопарка в Калуге прошло обучение педагогов колледжей современным сварочным технологиям. В день старта программы обучения педагогов в Федеральном технопарке в Калуге также было подписано соглашение о сотрудничестве между ИРПО и АО "Группа Компаний Нацпроектстрой", направленное на развитие системного взаимодействия в сфере подготовки и повышения квалификации кадров. ....</i>	<i>5</i>
<b>Форум Директум: повысить эффективность в условиях ограниченных ресурсов .....</b>	<b>6</b>
РБК Компании (companies.rbc.ru) 28.04.2026 .....	6
<i>16 апреля в Москве состоялся Форум Директум: цифровые практики лидеров. На мероприятии собрались представители крупнейших компаний страны, меняющие ИТ-ландшафт и определяющие векторы цифровизации российского enterprise-сегмента. "Нацпроектстрой" и "КРОК" поделились своим опытом использования системы для управления проектами Directum Projects и рассказал, как добиться результатов в первые месяцы после внедрения. "Полицифра" рассказала о пилотном тестировании Directum Targets – системы управления целями – и использовании проектного управления для выполнения стратегических задач.....</i>	<i>6</i>
<b>CNews приглашает принять участие в конференции «Строительные технологии будущего 2026» 21 мая .....</b>	<b>7</b>
CNews.Ru 28.04.2026.....	7
<i>К участию в конференции "Строительные технологии будущего 2026" приглашаются представители государственных ведомств, компаний строительной отрасли, а также других отраслей экономики, реализующих проекты строительства, ИТ-компаний, предлагающих цифровые инструменты, такие как ТИМ, роботизация и автономный транспорт, 3D-печать, интернет вещей, а также аналитики и независимые эксперты. С докладами выступят: Дмитрий Шилкин, директор департамента производственной цифровизации, ГК "Нацпроектстрой". ....</i>	<i>7</i>
<b>Дивизион «Дороги и Мосты» .....</b>	<b>10</b>
<b>АО «Дороги и мосты» .....</b>	<b>10</b>
<b>Заключен контракт на строительство моста через Волгу в Ярославле .....</b>	<b>10</b>
Коммерсантъ Ярославль (kommersant.ru) 28.04.2026 .....	10

Министерство дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области и АО "Дороги и мосты" (входит в АО "Группа компаний "Нацпроектстрой") 27 апреля подписали контракт на строительство третьего моста через Волгу в Ярославле. Контракт опубликован на портале госзакупок..... 10

## **ООО «Трансстроймеханизация»..... 10**

### **Первый отряд строителей НПС — на Чуйском тракте .....10**

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 28.04.2026 ..... 10

Специалисты "Трансстроймеханизации" (входит в Нацпроектстрой) приступили к подготовке территории на двух этапах федеральной трассы Р-256 "Чуйский тракт" в Республике Алтай. Первый отряд строителей насчитывает 50 человек с 15 единицами дорожно-строительной техники. На площадке они уже смонтировали двухэтажное модульное здание и обустраивают зоны производственной базы, ремонтно-механических мастерских и центрального склада..... 10

## **Новости на ресурсах НПС.....13**

### **Первый отряд строителей НПС — на Чуйском тракте .....13**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 28.04.2026 ..... 13

Специалисты "Трансстроймеханизации" (входит в Нацпроектстрой) приступили к подготовке территории на двух этапах федеральной трассы Р-256 "Чуйский тракт" в Республике Алтай. Первый отряд строителей насчитывает 50 человек с 15 единицами дорожно-строительной техники. На площадке они уже смонтировали двухэтажное модульное здание для размещение персонала, а также обустраивают зоны производственной базы, ремонтно-механических мастерских и центрального склада..... 13

### **НПС построит мост через Волгу в Ярославле.....13**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 28.04.2026 ..... 13

27 апреля "Дороги и Мосты" Нацпроектстроя и Министерство дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области заключили контракт на реконструкцию Московского проспекта со строительством транспортных развязок и мостового перехода. .... 13

### **Подземный вестибюль станции Царицыно МЦД-2 украсят три панно с панорамами музея-заповедника .....14**

ТГ-канал «Наша колея 1520», 28.04.2026..... 14

Каждое изображение состоит из крупноформатных керамогранитных плит. Их устанавливают вручную, на сборку одной мозаики уходит около 2 часов. Два панно уже готовы. На одном – музыкальный фонтан, на втором – вид на "Хлебный дом". .... 14

### **В Дагестане построили одну из крупнейших СЭС в России .....14**

ТГ-канал «Все включено», 28.04.2026..... 14

Солнечная электростанция в с. Авадан Дербентского района Дагестана вошла в тройку крупнейших СЭС в России. Строительство, в котором участвовало до 300 человек, стартовало в октябре 2024 года. Для размещения энергообъекта была выбрана солончаковая земля, не пригодная для выращивания сельхозкультур. На территории площадью 305 га установили

*почти 190 тыс. двухсторонних солнечных панелей российского производства и проложили свыше  
800 км подземных кабельных линий..... 14*

## ГК «Нацпроектстрой»

### **ИРПО и «Нацпроектстрой» объединяют усилия в подготовке кадров для федеральных инфраструктурных проектов**

Институт развития профессионального образования (irpo.ru) 28.04.2026

*Нацпроектстрой* вместе с Институтом развития профессионального образования (ИРПО) готовит кадры для строительства высокоскоростных железнодорожных магистралей. Так, на базе Федерального технопарка в Калуге прошло обучение педагогов колледжей современным сварочным технологиям. В день старта программы обучения педагогов в Федеральном технопарке в Калуге также было подписано соглашение о сотрудничестве между ИРПО и **АО "Группа Компаний Нацпроектстрой"**, направленное на развитие системного взаимодействия в сфере подготовки и повышения квалификации кадров.

**Нацпроектстрой** вместе с Институтом развития профессионального образования (ИРПО) готовит кадры для строительства высокоскоростных железнодорожных магистралей. Так, на базе Федерального технопарка в Калуге прошло обучение педагогов колледжей современным сварочным технологиям.

В день старта программы обучения педагогов в Федеральном технопарке в Калуге также было подписано соглашение о сотрудничестве между ИРПО и **АО "Группа Компаний Нацпроектстрой"**, направленное на развитие системного взаимодействия в сфере подготовки и повышения квалификации кадров.

Обучение прошли 40 педагогов и мастеров производственного обучения из колледжей и техникумов семи субъектов РФ – Москвы, Санкт-Петербурга, Московской, Ленинградской, Новгородской, Калужской и Тюменской областей.

В рамках программы обучения педагоги осваивают современные сварочные технологии, работают на актуальном промышленном оборудовании и знакомятся с требованиями, которые реальный сектор экономики предъявляет к выпускникам колледжей. Обучение направлено на подготовку кадров для реализации масштабных инфраструктурных проектов федерального уровня, включая строительство первой в стране ВСМ Москва – Санкт-Петербург.

"То, что крупные промышленные компании сегодня сами иницируют обучение педагогов колледжей – это качественный сдвиг в логике всей системы СПО. Бизнес берет на себя активную роль: формирует запрос, открывает доступ к своему оборудованию, задает стандарты обучения. В итоге выигрывают все – и студенты, которые учатся у преподавателей с живым, актуальным опытом, и предприятия, которые получают кадры, готовые работать с первого дня. Таким образом, подготовка кадров на площадках технопарков профобразования в Калуге и Нижнем Новгороде в тесной связке с индустриальными партнерами вносит ощутимый вклад в развитие технологического лидерства нашей страны", – прокомментировал ректор ИРПО Сергей Кожевников.

Напомним, Президент России Владимир Путин в перечне поручений по итогам заседания Государственного Совета по вопросам подготовки кадров призвал использовать опыт Федеральных технопарков в Калуге и Нижнем Новгороде при реализации программ подготовки и профессиональной переподготовки кадров для высокотехнологичных отраслей экономики.

В настоящий момент в программе обучения современным сварочным технологиям в Федеральном технопарке в Калуге участвуют ведущие образовательные организации СПО. В их числе – Московский колледж архитектуры и градостроительства, колледж "Столица", Колледж современных технологий им. М.Ф. Панова, 26 КАДР, Раменский дорожно-строительный техникум, Щелковский колледж, Серпуховский колледж, Воскресенский колледж, Мытищинский колледж, Ижорский политехнический колледж, Тюменский колледж производственных и социальных технологий и другие.

Институт развития профессионального образования реализует ключевые проекты в сфере СПО по поручению Минпросвещения России.

<https://firpo.ru/press/news/2026/04/28/irpo-i-natsproektstroy-obedinyayut-usiliya-v-podgotovke-kadrov-dlya-federalnyh-infrastrukturnyh-proektov.html>

#### **Другие публикации по теме**

<https://newsrus.su/information/i14297-nacproektstroy-obuchil-prepodavatelej-kolledzej-sovremennym.html>

## **Форум Директум: повысить эффективность в условиях ограниченных ресурсов**

РБК Компании (companies.rbc.ru) 28.04.2026

*16 апреля в Москве состоялся Форум Директум: цифровые практики лидеров. На мероприятии собрались представители крупнейших компаний страны, меняющие ИТ-ландшафт и определяющие векторы цифровизации российского enterprise-сегмента. "Нацпроектстрой" и "КРОК" поделились своим опытом использования системы для управления проектами Directum Projects и рассказал, как добиться результатов в первые месяцы после внедрения. "Полицифра" рассказала о пилотном тестировании Directum Targets – системы управления целями – и использовании проектного управления для выполнения стратегических задач.*

Более 450 участников, 20+ докладов, живые дискуссии и острые вопросы – этим запомнится конференция по ИТ-трансформации крупнейших компаний страны

Источник изображения: Личный архив Directum

16 апреля в Москве состоялся Форум Директум: цифровые практики лидеров. На мероприятии собрались представители крупнейших компаний страны, меняющие ИТ-ландшафт и определяющие векторы цифровизации российского enterprise-сегмента.

В центре внимания форума были актуальные вопросы: как сохранить эффективность при сокращении бюджетов и оптимизировать затраты. Участники сами составляли программу своего дня. Для них работали два трека "Цифровая трансформация" и "HR Tech", а также мастер-классы с готовыми инструментами, профильные сессии и выставка демостендов, где можно было протестировать продукты экосистемы Directum.

Особенностью форума стали выступления первых лиц компаний, которые уже прошли путь цифровой трансформации. Спикеры по "кирпичикам" разобрали свои ИТ-кейсы, поделились проектными решениями и измеримыми результатами.

Цифровая трансформация компании

В треке, посвященном развитию ИТ-ландшафта, говорили про повышение операционной эффективности, внедрение цифровых инструментов в условиях ограниченных ресурсов, управление стратегией и проектами. Решение, как компании развиваться и двигаться вперед, если бюджеты урезаны, искали вместе со спикерами Directum, РАНХИГС, ЦТиП, "Эталон", "Норильский никель".

Далее перешли к практическим кейсам. "Титан-2" показал подход к построению экосистемы процессов в сложной оргструктуре – там, где типовой регламент не работает. "Сургутнефтегаз" презентовали практику долгосрочного хранения документов: как превратить рутинный процесс в управляемую систему с прозрачными правилами.

"Нацпроектстрой" и "КРОК" поделились своим опытом использования системы для управления проектами Directum Projects и рассказал, как добиться результатов в первые месяцы после внедрения. "Полицифра" рассказала о пилотном тестировании Directum Targets – системы управления целями – и использовании проектного управления для выполнения стратегических задач.

## Инструменты для управления персоналом

Параллельный поток собрал HR-директоров – тех, кто вынужден одновременно держать план по найму, снижать текучку и переводить кадровые процессы в цифровой контур, не теряя качества и не имея лишних бюджетов и ресурсов. Спикеры Directum открыли трек обзором трендов в кадровой сфере и презентовали обновленный Directum HR Pro – экосистему решений для HR-цифровизации.

"АШАН" и "Трубная металлургическая компания" представили свои проекты по цифровой трансформации КЭДО и рассказали, как перевести путь сотрудника в электронный формат без потери эффективности. Авиакомпания "ЮТэйр" на примере перевода в цифровой формат сверхурочных работ показала, как через внедрение ИТ можно усилить лояльность персонала.

### Не-лекции

Помимо ИТ-кейсов, большой интерес аудитории вызвали мастер-классы. Участники работали в формате "здесь и сейчас", задавали десятки вопросов и на практике применяли новые знания. По итогам каждый получил:

- готовые шаблоны промптов для работы с нейросетями;
- чек-лист по соблюдению требований по работе с персональными данным;
- инструменты для внедрения системы целей.

Для представителей промышленных предприятий и органов власти прошли закрытые профильные сессии. Здесь обсуждали специфические вызовы цифровизации в госсекторе и на производстве, говорили про импортозамещение, интеграции с существующими системами и соблюдение требований регуляторов.

Отметим, что Directum ежегодно проводит конференции, где опытом цифровой трансформации делятся российские предприятия.

### Directum

<https://companies.rbc.ru/news/4tbMHIKUIV/forum-direktum-povyisit-effektivnost-v-usloviyah-ogranichennyih-resursov/>

### Другие публикации по теме

[https://www.press-release.ru/branches/hitech/2026\\_28\\_04\\_2026\\_11\\_59/](https://www.press-release.ru/branches/hitech/2026_28_04_2026_11_59/)

<http://inthepress.ru/press/p512644.html>

<https://dsmedia.pro/company/directum/news/forum-direktum-2026-povysit-effektivnost-kompanii-v-usloviyah-ogranichennyih-resursov>

## **CNews приглашает принять участие в конференции «Строительные технологии будущего 2026» 21 мая**

CNews.Ru 28.04.2026

*К участию в конференции "Строительные технологии будущего 2026" приглашаются представители государственных ведомств, компаний строительной отрасли, а также других отраслей экономики, реализующих проекты строительства, ИТ-компаний, предлагающих цифровые инструменты, такие как ТИМ, роботизация и автономный транспорт, 3D-печать, интернет вещей, а также аналитики и независимые эксперты. С докладами выступят: Дмитрий Шилкин, директор департамента производственной цифровизации, ГК "Нацпроектстрой".*

К участию в конференции "Строительные технологии будущего 2026" приглашаются представители государственных ведомств, компаний строительной отрасли, а также других отраслей экономики, реализующих проекты строительства, ИТ-компаний, предлагающих

цифровые инструменты, такие как ТИМ, роботизация и автономный транспорт, 3D-печать, интернет вещей, а также аналитики и независимые эксперты.

С докладами выступят:

- Юрий Хаханов, директор по развитию проектов по городским и строительным технологиям, Фонд "Сколково"
- Дмитрий Шилкин, директор департамента производственной цифровизации, **ГК "Нацпроектстрой"**
- Максим Риваненко, исполняющий обязанности директора, ГБУ "ЦЭИИС"
- Тимофей Лютомский, директор по цифровой трансформации, "РАЗУМ"
- Андрей Быков, руководитель проекта по цифровизации строительства, "Паритет Девелопмент"
- Александр Титов, технический директор, ИК "Элемент"
- Ирина Мельник, СРО, DOGMA
- Сергей Киселев, директор по технологическому развитию, GREEN
- Владислав Прокопович, директор по цифровой трансформации бизнеса, "Арлифт"
- Андрей Стоянов, менеджер технических проектов, "Арлифт"
- Юлия Клецкова, руководитель отдела информационного моделирования, WE-ON
- Руслан Шабанов, ТИМ-Менеджер, Архитектурно-проектная компания "Вектор Проект"

Основные вопросы конференции "Строительные технологии будущего 2026":

Российский рынок

- Как изменился объем и структура российского рынка цифровых технологий в строительстве за последние три года?
- Какие ключевые цифровые технологии оказывают наибольшее влияние на отрасль в России?
- Как соотносятся темпы цифровой трансформации российского строительного рынка с мировыми показателями?
- Какие секторы строительства (жилищное, инфраструктурное, промышленное) являются лидерами по внедрению цифровых технологий?
- Какие новые бизнес-модели, например, PropTech-сервисы, возникают на стыке строительства и цифровых технологий в России?

Информационное моделирование зданий

- Каков текущий уровень использования BIM-технологий в России?
- Как обязательное применение технологий информационного моделирования (ТИМ) для государственных заказчиков меняет ландшафт рынка?
- Какие российские программные продукты успешно замещают ушедшие иностранные BIM-системы?
- С какими основными проблемами сталкиваются российские компании при переходе с 2D-проектирования на полноценное ТИМ-моделирование?
- Как создаются и используются цифровые двойники объектов инфраструктурного строительства в России?

Автоматизация и роботизация

- Насколько активно используются дроны и БПЛА для топографической съемки, мониторинга и контроля хода строительства в России?
- Какие существуют успешные примеры применения роботов (например, роботов-каменщиков) на российских строительных площадках?
- Как технологии интернета вещей и умные датчики повышают безопасность и эффективность на стройках в России?
- Каковы перспективы использования экзоскелетов и носимых технологий для российских строителей?

- Как искусственный интеллект и машинное обучение применяются для оптимизации планирования и прогнозирования рисков в строительных проектах?

Вызовы и проблемы внедрения

- Какие основные барьеры замедляют внедрение цифровых технологий в российском строительстве?

- Существует ли проблема отсутствия единых стандартов и нормативно-технической документации для цифрового строительства в России?

- Как проблема дефицита квалифицированных ИТ-специалистов влияет на цифровизацию отрасли?

- Как решается проблема сопротивления изменениям со стороны сотрудников и руководства строительных компаний?

- Какие этические и социальные вопросы (например, замена рабочих мест автоматизированными системами) необходимо решать при масштабном внедрении цифровых технологий?

Будущее цифровизации

- Какие основные тренды цифровизации будут определять развитие строительной отрасли в России в 2025-2026 годах?

- Какую роль играет платформа "Стройкомплекс.РФ" в цифровизации отрасли и взаимодействии с государственными органами?

- Как развитие цифровых платформ для управления строительством меняет диалог между контрольными органами и бизнесом?

- Каким будет облик российской строительной отрасли через 10 лет с учетом текущих темпов цифровизации?

- Каковы перспективы экспорта российских цифровых строительных технологий на международные рынки, особенно в дружественные страны?

Для того чтобы подать заявку на участие в мероприятии "Строительные технологии будущего 2026" заполните, пожалуйста, анкету

По дополнительным вопросам обращайтесь e-mail: [zvonoval@itzconf.ru](mailto:zvonoval@itzconf.ru), Александра Звонова

[https://safe.cnews.ru/news/top/2026-04-28\\_cnews\\_priglashaet\\_prinyat\\_uchastie](https://safe.cnews.ru/news/top/2026-04-28_cnews_priglashaet_prinyat_uchastie)

#### **Другие публикации по теме**

[http://findnews.ru/cnews\\_priglashaet\\_prinyat\\_uchastie\\_v\\_konferencii\\_stroitelnye\\_tekhnologii\\_budushchego\\_2026\\_21\\_maya.html](http://findnews.ru/cnews_priglashaet_prinyat_uchastie_v_konferencii_stroitelnye_tekhnologii_budushchego_2026_21_maya.html)

<https://zoom.cnews.ru/news/item/686452>

## **Дивизион «Дороги и Мосты»**

### **АО «Дороги и мосты»**

#### **Заключен контракт на строительство моста через Волгу в Ярославле**

Коммерсантъ Ярославль (kommersant.ru) 28.04.2026

*Министерство дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области и АО "Дороги и мосты" (входит в АО "Группа компаний "Нацпроектстрой") 27 апреля подписали контракт на строительство третьего моста через Волгу в Ярославле. Контракт опубликован на портале госзакупок.*

Министерство дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области и АО "Дороги и мосты" (входит в АО "Группа компаний "Нацпроектстрой") 27 апреля подписали контракт на строительство третьего моста через Волгу в Ярославле. Контракт опубликован на портале госзакупок.

Цена контракта составила 28,6 млрд руб., размер аванса – 20% или 5,7 млрд руб. Подрядчик возведет сам мост из пяти пролетов, а также левобережный подход до улицы Клубной. Срок исполнения – 30 декабря 2030 года.

"Работы по новому контракту планируется начать в текущем году", – сообщили в холдинге.

"Ъ-Ярославль" сообщал, что строительство началось осенью 2025 года на первом участке объекта во Фрунзенском районе. Первый этап работ включает транспортную развязку на Тормозном шоссе и эстакадную часть на правом берегу Волги. Его планируют закончить до декабря 2026 года. Подрядчик – ООО "Трансстроймеханизация" (входит в дивизион "Дороги и мосты"), цена контракта – 4 млрд руб.

Строительство финансируется по нацпроекту "Инфраструктура для жизни" из федерального бюджета.

<https://www.kommersant.ru/doc/8625254>

#### **Другие публикации по теме**

<http://vestnikyar.ru/v-yaroslavle-podpisan-glavnyj-kontrakt-na-stroitelstvo-tretego-mosta.html>

<https://progorod76.ru/news/103650>

<https://www.yarnews.net/news/show/russia-and-world/95468/v-yaroslavle-podpisan-glavnyj-kontrakt-na-stroitelstvo-tretego-mosta.htm>

### **ООО «Трансстроймеханизация»**

#### **Первый отряд строителей НПС – на Чуйском тракте**

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 28.04.2026

*Специалисты "Трансстроймеханизации" (входит в Нацпроектстрой) приступили к подготовке территории на двух этапах федеральной трассы Р-256 "Чуйский тракт" в Республике Алтай. Первый отряд строителей насчитывает 50 человек с 15 единицами дорожно-строительной техники. На площадке они уже смонтировали двухэтажное модульное здание и обустраивают зоны производственной базы, ремонтно-механических мастерских и центрального склада.*

Специалисты "Трансстроймеханизации" (входит в Нацпроектстрой) приступили к подготовке территории на двух этапах федеральной трассы Р-256 "Чуйский тракт" в Республике Алтай.

Первый отряд строителей насчитывает 50 человек с 15 единицами дорожно-строительной техники. На площадке они уже смонтировали двухэтажное модульное здание и обустраивают зоны производственной базы, ремонтно-механических мастерских и центрального склада.

Контракт на реконструкцию участка с 454 по 475 километр Чуйского тракта заключен в декабре 2025 года. Предстоит возвести 9 км новой трассы и еще 9 км расширить до 4 полос, построить две транспортные развязки в районах населенных пунктов Союзга и Манжерок, мост и надземный пешеходный переход.

Завершение работ по контракту запланировано на октябрь 2029 года.

<https://sdelanounas.ru/blogs/175565/>



## **Новости на ресурсах НПС**

### **Первый отряд строителей НПС – на Чуйском тракте**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 28.04.2026

*Специалисты "Трансстроймеханизации" (входит в Нацпроектстрой) приступили подготовке территории на двух этапах федеральной трассы Р-256 "Чуйский тракт" в Республике Алтай. Первый отряд строителей насчитывает 50 человек с 15 единицами дорожно-строительной техники. На площадке они уже смонтировали двухэтажное модульное здание для размещения персонала, а также обустраивают зоны производственной базы, ремонтно-механических мастерских и центрального склада.*

Специалисты "Трансстроймеханизации" (входит в Нацпроектстрой) приступили подготовке территории на двух этапах федеральной трассы Р-256 "Чуйский тракт" в Республике Алтай.

Первый отряд строителей насчитывает 50 человек с 15 единицами дорожно-строительной техники. На площадке они уже смонтировали двухэтажное модульное здание для размещения персонала, а также обустраивают зоны производственной базы, ремонтно-механических мастерских и центрального склада.

Контракт на реконструкцию участка с 454 по 475 км Чуйского тракта заключен в декабре 2025 года. Предстоит возвести 9 км новой трассы и еще 9 км расширить до 4 полос, построить две транспортные развязки в районах населенных пунктов Союзга и Манжерок, мост и надземный пешеходный переход. Завершение работ по контракту запланировано на 2029 год.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📄 Подписаться на НПС в "Макс" #НПС\_новости #Дороги\_и\_Мосты #ТСМ

<https://t.me/gkNPS/1829>

#### **Другие публикации по теме**

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2131>

[https://vk.com/wall-227648545\\_825](https://vk.com/wall-227648545_825)

[https://vk.com/wall-222904688\\_2770](https://vk.com/wall-222904688_2770)

[https://vk.com/wall-215541569\\_3353](https://vk.com/wall-215541569_3353)

### **НПС построит мост через Волгу в Ярославле**

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 28.04.2026

*27 апреля "Дороги и Мосты" Нацпроектстроя и Министерство дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области заключили контракт на реконструкцию Московского проспекта со строительством транспортных развязок и мостового перехода.*

27 апреля "Дороги и Мосты" Нацпроектстроя и Министерство дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области заключили контракт на реконструкцию Московского проспекта со строительством транспортных развязок и мостового перехода.

В составе контракта – возведение нового моста через Волгу. Искусственное сооружение длиной 800 м (с подходами более 3 км) соединит Фрунзенский и Заволжский районы Ярославля. Третий в городе мост разгрузит исторический центр от транзитного транспорта.

В настоящее время компании НПС строят правобережные подходы к мосту. Специалисты возводят фундаменты опор эстакады – устраивают буронабивные сваи, бетонируют ростверки. Строительство моста финансируется по нацпроекту "Инфраструктура для жизни" из федерального бюджета. Работы по новому контракту планируется начать в текущем году.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📄 Подписаться на НПС в "Макс" #НПС\_новости #Дороги\_и\_Мосты #ТСМ #Мостоотряд\_6

<https://t.me/gkNPS/1830>

### **Другие публикации по теме**

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2132>

[https://vk.com/wall-227648545\\_826](https://vk.com/wall-227648545_826)

[https://vk.com/wall-222904688\\_2771](https://vk.com/wall-222904688_2771)

## **Подземный вестибюль станции Царицыно МЦД-2 украсят три панно с панорамами музея-заповедника**

ТГ-канал «Наша колея 1520», 28.04.2026

*Каждое изображение состоит из крупноразмерных керамогранитных плит. Их устанавливают вручную, на сборку одной мозаики уходит около 2 часов. Два панно уже готовы. На одном – музыкальный фонтан, на втором – вид на "Хлебный дом".*

Каждое изображение состоит из крупноразмерных керамогранитных плит. Их устанавливают вручную, на сборку одной мозаики уходит около 2 часов.

Два панно уже готовы. На одном – музыкальный фонтан, на втором – вид на "Хлебный дом".

А что будет на третьем, самом большом, – покажем совсем скоро. Следите за нашим каналом!

♥ Каналы Нацпроектстрой 📄 Подписаться на НПС в "Макс" #новости1520 #МЦД

<https://t.me/NashaKoleya/4289>

## **В Дагестане построили одну из крупнейших СЭС в России**

ТГ-канал «Все включено», 28.04.2026

*Солнечная электростанция в с. Авадан Дербентского района Дагестана вошла в тройку крупнейших СЭС в России. Строительство, в котором участвовало до 300 человек, стартовало в октябре 2024 года. Для размещения энергообъекта была выбрана солончаковая земля, не пригодная для выращивания сельхозкультур. На территории площадью 305 га установили почти 190 тыс. двухсторонних солнечных панелей российского производства и проложили свыше 800 км подземных кабельных линий.*

Солнечная электростанция в с. Авадан Дербентского района Дагестана вошла в тройку крупнейших СЭС в России.

Строительство, в котором участвовало до 300 человек, стартовало в октябре 2024 года. Для размещения энергообъекта была выбрана солончаковая земля, не пригодная для выращивания сельхозкультур. На территории площадью 305 га установили почти 190 тыс. двухсторонних солнечных панелей российского производства и проложили свыше 800 км подземных кабельных линий.

Мощность электростанции составляет 102,3 МВт. С 1 января 2026 года электроэнергия, вырабатываемая СЭС, стала поступать на оптовый рынок электроэнергии и мощности.

Первой солнечной электростанцией, построенной в Дагестане, стала Южно-Сухокумская СЭС на севере республики. Энергообъект мощностью 15 МВт был введен в эксплуатацию в 2022 году. Также в регионе возводится Ногайская солнечная электростанция мощностью 60 МВт. Самая крупная по мощности солнечная электростанция России расположена в Калмыкии. Аршанская СЭС мощностью 115,6 МВт занимает 183 гектара. Второе место принадлежит гелиостанции

"Перово" в Крыму. Ее мощность – 105,6 МВт, солнечные панели занимают площадь 200 га.  
♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в "Макс" #энерголикбез  
<https://t.me/npsvsevkl/643>