

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 22–23 апреля | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	5
Матвиенко: завод плит для ВСМ станет долгосрочной опорой экономики Новгородской области	5
ТАСС (tass.ru) 22.04.2026	5
<i>Завод по производству железобетонных плит, который строится в Новгородской области для нужд высокоскоростной магистрали Москва - Санкт-Петербург, обеспечит устойчивый вклад в экономику области и после завершения этого проекта, заявила председатель Совфеда Валентина Матвиенко в ходе рабочей встречи с губернатором области Александром Дроновым. Завод, закладка первого камня которого состоялась в августе 2025 года с участием министра транспорта РФ Андрея Никитина, создаст 900 высокотехнологичных и высокооплачиваемых рабочих мест. Производство компании "Нацпроектстрой" размещено на территории особой экономической зоны "Новгородская".</i>	5
ИИ-экономика в Евразии: от медицины до маркетплейсов	6
Sputnik Узбекистан (uz.sputniknews.ru) 22.04.2026	6
<i>На одной из сессий международной выставки "ИННОПРОМ. Центральная Азия" в Ташкенте спикеры детально рассмотрели вопрос повсеместного использования искусственного интеллекта в странах Евразии. На сессии рассмотрели возможности искусственного интеллекта и в области инфраструктуры и строительства. Что может принести Россия для Узбекистана в этой области, рассказал заместитель генерального директора ГК "Нацпроектстрой" Дмитрий Болотский.</i>	6
Кто проведет IPO в 2026 году	7
Т-Ж (t-j.ru) 22.04.2026	7
<i>"Нацпроектстрой". По словам гендиректора инфраструктурного холдинга, выход на биржу может состояться до конца 2026 года. Компания строит мосты, порты, аэродромы, дороги, объекты энергетики и социальной инфраструктуры. Среди крупнейших проектов – расширение БАМа и строительство высокоскоростной железной дороги из Москвы в Санкт-Петербург.</i>	7
Дивизион «Дороги и Мосты»	13
АО «ДиМ»	13
ООО «Трансстроймеханизация».....	13
НПС начал финальный этап модернизации аэропорта Элисты.....	13
Сделано у нас (sdelanounas.ru) 22.04.2026	13
<i>Специалисты "Трансстроймеханизации" Нацпроектстроя начали финальный этап модернизации взлетно-посадочной полосы аэропорта столицы Калмыкии. Вместо снятого ранее слоев аэродромных покрытий на участках перрона и взлетно-посадочной полосы будут уложены новые. Также строители обновят отдельные элементы светосигнального оборудования и аэродромные знаки.</i>	13

Новости на ресурсах НПС.....13

Высокий уровень образования и подготовки узбекистанских специалистов отметил Петр Гельтищев на форуме "Иннопром. Центральная Азия"13

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 22.04.2026 13

Высокий уровень образования и подготовки узбекистанских специалистов отметил Петр Гельтищев, директор департамента стратегических коммуникаций ГК НПС, в ходе форсайт-сессии на форуме "Иннопром. Центральная Азия". Он подчеркнул, что это позволяет холдингу реализовывать крупные инфраструктурные проекты на территории Республики, и открывает широкие возможности для дальнейшего сотрудничества с Узбекистаном. Нацпроектстрой активно участвует в развитии рельсового транспорта Узбекистана. 13

В Москве был дан старт строительству двух новых энергоблоков на ТЭЦ-25 и ТЭЦ-2614

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 22.04.2026 14

В торжественной церемонии приняли участие Председатель Правления ПАО "Газпром" Алексей Миллер, Мэр Москвы Сергей Собянин, генеральный директор ООО "Газпром энергохолдинг" Денис Федоров, генеральный директор "ТЭК Мосэнерго" Сергей Сорокин. 14

Офис Нацпроектстроя получил новую награду15

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 22.04.2026 15

Комплекс мультимедийных решений головного офиса ГК "Нацпроектстрой" отмечен премией ProIntegration Awards 2026 в номинации "Лучший интеграционный проект в сфере корпоративных пространств и офисов"..... 15

Мост как национальный проект15

ТГ-канал «Дороги и мосты», 22.04.2026 15

Мосты бывают исключительно полезны не только в качестве объектов инфраструктуры, но и в качестве символов. Причем для этого не обязательно строить сооружение: достаточно привести в порядок существующее. Именно так мост эмира Тимура 1583 года постройки через реку Кашкадарья в городе Карши стал одним из символов современного Узбекистана. 15

НПС начал финальный этап модернизации аэропорта Элисты.....16

ТГ-канал «Дороги и мосты», 22.04.2026 16

Специалисты "Трансстроймеханизации" Нацпроектстроя начали финальный этап модернизации взлетно-посадочной полосы аэропорта столицы Калмыкии. Вместо снятого ранее слоев аэродромных покрытий на участках перрона и взлетно-посадочной полосы будут уложены новые. Также строители обновят отдельные элементы светосигнального оборудования и аэродромные знаки. 16

Такие звуковые маячки расположены над дверями станций Московского метро16

ТГ-канал «Наша колея 1520», 22.04.2026..... 16

Устройства помогают ориентироваться людям с нарушениями зрения: каждые десять секунд издают однотонные короткие сигналы и помогают найти вход. Громкость звука

меняется автоматически в зависимости от уровня шума, благодаря этому сигнал слышен даже в часы пик..... 16

ГК «Нацпроектстрой»

Матвиенко: завод плит для ВСМ станет долгосрочной опорой экономики Новгородской области

TACC (tass.ru) 22.04.2026

Завод по производству железобетонных плит, который строится в Новгородской области для нужд высокоскоростной магистрали Москва - Санкт-Петербург, обеспечит устойчивый вклад в экономику области и после завершения этого проекта, заявила председатель Совфеда Валентина Матвиенко в ходе рабочей встречи с губернатором области Александром Дроновым. Завод, закладка первого камня которого состоялась в августе 2025 года с участием министра транспорта РФ Андрея Никитина, создаст 900 высокотехнологичных и высокооплачиваемых рабочих мест. Производство компании "Нацпроектстрой" размещено на территории особой экономической зоны "Новгородская".

Завод создаст 900 высокотехнологичных и высокооплачиваемых рабочих мест

ВЕЛИКИЙ НОВГОРОД, 22 апреля. /ТАСС/. Завод по производству железобетонных плит, который строится в Новгородской области для нужд высокоскоростной магистрали Москва - Санкт-Петербург, обеспечит устойчивый вклад в экономику области и после завершения этого проекта, заявила председатель Совфеда Валентина Матвиенко в ходе рабочей встречи с губернатором области Александром Дроновым. В России планируется дальнейшее строительство ВСМ по другим направлениям, что гарантирует заводу долгосрочную загрузку и востребованность продукции.

"Это перспективный проект, продукция которого будет востребована, потому что, как я уже отметила, это не только будет высокоскоростная железнодорожная магистраль между Москвой и Петербургом, но и будет дальше продолжаться строительство таких магистралей. Поэтому, уверена, что завод будет востребован, его продукция будет востребована. А это, конечно, часть экономики Новгородской области", - сказала Матвиенко.

Завод, закладка первого камня которого состоялась в августе 2025 года с участием министра транспорта РФ Андрея Никитина, создаст 900 высокотехнологичных и высокооплачиваемых рабочих мест. Производство компании "Нацпроектстрой" размещено на территории особой экономической зоны "Новгородская". По словам Дронова, около 30% протяженности ВСМ проходит через Новгородскую область. В дальнейшем, по мере развития сети высокоскоростных железных дорог в России, завод сможет поставлять продукцию и для других магистралей, становясь одним из ключевых промышленных активов региона.

"Все работы ведутся в графике, мы сопровождаем эту стройку. И, конечно, коллеги тоже стараются. Это будет, наверное, одна из самых интенсивных строек на территории и особой экономической зоны Новгородской области, и вблизи", - отметил Дронов.

О ВСМ

Реализация проекта высокоскоростной магистрали Москва - Санкт-Петербург ведется поэтапно. Активные строительно-монтажные работы сосредоточены на шестом и седьмом этапах в Тверской и Московской областях. На других участках ведутся подготовительные работы в соответствии с утвержденным графиком. Для обеспечения проекта инфраструктурой вдоль трассы создается мощная производственная база. В Новгородской и Тверской областях строятся два роботизированных завода по выпуску специальных безбалластных плит. Параллельно ведется строительство 14 заводов для производства свай и 10 полигонов для изготовления мостовых конструкций. Проектом предусмотрено возведение 239 мостов и эстакад общей протяженностью 180 км. Самая длинная эстакада (14 км) будет построена в районе Санкт-Петербурга.

ВСМ Москва - Санкт-Петербург - стратегический объект протяженностью почти 700 км, который планируется ввести в эксплуатацию в 2028 году. Поезда будут развивать скорость до 400 км/ч. После запуска время в пути между Москвой и Санкт-Петербургом составит около 2 часов, между Санкт-Петербургом и Великим Новгородом - 30 минут, между Москвой и Тверью - 40 минут. Проект формирует новый технологический уклад в отрасли и предусматривает создание инфраструктуры, адаптированной к российским условиям, включая обеспечение безопасного движения при температурах до -50 градусов.

<https://tass.ru/ekonomika/27188725>

Другие публикации по теме

<https://tass.ru/ekonomika/27188631>

<https://abn.agency/2026/04/22/zavod-dlya-vsm-moskva-sankt-peterburg-obespechit-dolgosrochnuyu-zagruzku-i-900-rabochih-mest-v-novgorodskoj-oblasti/>

<https://investfuture.ru/articles/zavod-v-novgorodskoy-oblasti-ukrepit-ekonomiku-regiona-posle-vsm-proekta-36276768>

ИИ-экономика в Евразии: от медицины до маркетплейсов

Sputnik Узбекистан (uz.sputniknews.ru) 22.04.2026

*На одной из сессий международной выставки "ИННОПРОМ. Центральная Азия" в Ташкенте спикеры детально рассмотрели вопрос повсеместного использования искусственного интеллекта в странах Евразии. На сессии рассмотрели возможности искусственного интеллекта и в области инфраструктуры и строительства. Что может принести Россия для Узбекистана в этой области, рассказал заместитель генерального директора **ГК "Нацпроектстрой" Дмитрий Болотский**.*

В каких сферах уже используют искусственный интеллект, как страны противостоят возникшим рискам и каковы прогнозы "жизнедеятельности" ИИ – обсудили эксперты.

ТАШКЕНТ, 22 апр – Sputnik. На одной из сессий международной выставки "ИННОПРОМ. Центральная Азия" в Ташкенте спикеры детально рассмотрели вопрос повсеместного использования искусственного интеллекта в странах Евразии, передает корреспондент Sputnik Узбекистан.

По словам экспертов, к 2030 году 25 % всех задач будет решать искусственный интеллект, остальное – люди с помощью ИИ.

Первый замминистра цифровых технологий Узбекистана Олег Пекось рассказал, что ИИ в Узбекистане внедряется сразу в нескольких сферах.

"Во многих странах ИИ сначала приходит туда, где можно быстро заработать. У нас первый GPU-кластер (вычислительная система для обработки данных – Прим.ред.) был направлен именно в медицину", – подчеркнул Пекось.

Государство также стимулирует развитие кадров. В Узбекистане действует программа компенсации обучения: специалисты могут вернуть 100% стоимости международных IT-сертификатов после их получения. Это уже позволило существенно увеличить число квалифицированных специалистов.

Еще одним шагом стало расширение стартап-экосистемы. Если раньше конкурс стартапов имел призовой фонд \$1 млн, то теперь он вырос до \$5 млн и получил международный статус.

Олег Пекось также напомнил о тесном сотрудничестве с Россией в сфере цифровизации. В качестве примера привел проект "Школа 21". Это IT-школа, где обучение проходит без преподавателей, на базе платформы и общения между обучающимися. Кампус работает 24/7. Сейчас в Узбекистане две таких школы – в Ташкенте и Самарканде. Кроме того, как отметил Пекось, работают 14 российских вузов в Узбекистане, готовится к открытию университет

Баумана, где также будет блок по IT-направлению; действуют российские экосистемы – маркетплейсы, сервисы такси и многое другое.

Электронная коммерция также становится одной из главных площадок для применения ИИ. По словам директора Wildberries в Узбекистане Акмаля Примкулова, технологии используются практически на всех этапах – от прогнозирования спроса до логистики.

"ИИ помогает нам понимать, какие товары будут востребованы в конкретных регионах, и оптимизировать загрузку складов. Это напрямую влияет на скорость доставки и рост продаж", – отметил он.

На сессии рассмотрели возможности искусственного интеллекта и в области инфраструктуры и строительства. Что может принести Россия для Узбекистана в этой области, рассказал заместитель генерального директора **ГК "Нацпроектстрой" Дмитрий Болотский**.

"Сегодня на нашем стенде Иннопрома уже можно посмотреть подсистему контроля зоны переезда. Это система, которая мониторит с помощью трех независимых датчиков состояние нахождения людей или любых препятствий в зоне переезда. Внедрение такой системы стоит не так дорого, зато значительный социальный эффект с точки зрения того, что повышается безопасность движения как автомобильного транспорта, так и железнодорожного. И вот эту систему мы готовы здесь и сейчас уже предлагать и, возможно, локализовать и дальше эксплуатировать вместе. Сейчас в Чирчике, в свободной экономической зоне мы занимаемся производством систем железнодорожной автоматики", – заявил **Болотский**.

Не обошел стороной искусственный интеллект и банковский сектор. По словам представителей "Газпромбанка", технологии уже используются для контроля за расходованием средств и анализа рисков.

"Банки давно перестали быть просто финансовыми институтами – это полноценные IT-компании, и искусственный интеллект становится ключевым инструментом повышения эффективности", – подчеркнул первый вице-президент банка Олег Мельников.

По мере развития искусственного интеллекта растут и риски – от атак на инфраструктуру до использования дипфейков.

"Такой риск однозначно есть. Это вечная борьба между броней и пулей. Чем сильнее технологии, тем сильнее должна быть защита", – отметил Олег Пекось.

Эксперты подчеркивают: угрозы не тормозят развитие, а требуют более продуманного подхода. В частности, речь идет о защите критической инфраструктуры, данных пользователей и финансовых операций.

<https://uz.sputniknews.ru/20260422/ii-konomika-evrazii-meditsina-marketpleysy-57054377.html>

Кто проведет IPO в 2026 году

Т-Ж (t-j.ru) 22.04.2026

"Нацпроектстрой". По словам гендиректора инфраструктурного холдинга, выход на биржу может состояться до конца 2026 года. Компания строит мосты, порты, аэродромы, дороги, объекты энергетики и социальной инфраструктуры. Среди крупнейших проектов – расширение БАМа и строительство высокоскоростной железной дороги из Москвы в Санкт-Петербург.

Всегда актуальный список для инвесторов

В 2024 году на рынке был бум IPO – 14 размещений, а в 2025 из-за высокой ставки их число упало до четырех.

В 2026 году ставка снижается, и аналитики прогнозируют новый бум размещений. Минфин ждет, что на бирже появятся 14 новых эмитентов. 17 апреля публичной стала первая в этом году компания – электронная торговая платформа B2B-PTC.

Разберем компании, которые официально заявили о планах выйти на биржу в 2026 году. А еще – те, чье IPO не подтверждено: о возможном размещении сообщают только источники деловых изданий.

Рассылка Т-Ж о мире инвестиций

Лайфхаки о том, как делать деньги из денег, – в вашей почте раз в неделю.

Бесплатно

Подписываясь, вы принимаете условия передачи данных и политику конфиденциальности

В этом разделе собраны компании, руководство которых официально заявило, что может провести публичное размещение акций в этом году. Обратите внимание, что такие заявления – это лишь планы, которые могут и не осуществиться.

"Фабрика ПО". Это субхолдинг публичной технологической компании "Софтлайн". В его состав входят системный интегратор Bell Integrator, центр экспертизы по разработке "Девелоника" и разработчик бизнес-приложений SL Soft.

В апреле 2026 года в компании подтвердили: выход на биржу планируется, но финальных параметров сделки пока нет. При этом финансовый директор материнского "Софтлайна" настроен более решительно: в феврале он заявлял, что "Фабрика ПО" должна провести IPO до конца 2026 года.

VK Tech . О планах VK выделить свою "дочку" в отдельную публичную компанию стало известно еще в декабре 2024 года.

К концу 2025 года эмитент завершил техническую подготовку: выпустил проспект эмиссии и перешел на ежеквартальную отчетность по стандартам биржи. По словам главы подразделения, для IPO не хватает только подходящего момента на рынке.

F6. Разработчик решений для кибербезопасности планирует выйти на биржу в 2026 году. Компанию создали в 2025 после раздела российских и международных активов Group-IB. За первый год работы выручка эмитента выросла в 2,5 раза – до 3,9 млрд рублей. Аналитики допускают, что F6 может выбрать формат прямого листинга по примеру Positive Technologies.

Резиденты ОЭЗ "Иннополис". Два неназванных ИТ-разработчика, базирующихся в этой особой экономической зоне, планируют выйти на биржу до конца 2026 года. Обе компании создают корпоративные решения и технически готовы к IPO, но ждут снижения ключевой ставки для более выгодного размещения.

"Солар". Это дочерняя ИТ-компания "Ростелекома", которая специализируется на разработке решений в сфере кибербезопасности. Предприятие наращивает бизнес, в том числе за счет покупки конкурентов. Компания хотела выйти на биржу в первой половине 2026 года, но затем уточнила: проведение IPO в этом году "будет зависеть от ключевой ставки".

РТК-ЦОД. "Дочка" "Ростелекома" в сфере облачных услуг и центров обработки и хранения данных. Ее выход на биржу планировали еще на осень 2024 года, но сроки сдвинули. По словам президента "Ростелекома" Михаила Осеевского, технически компания полностью готова к IPO, но ждет благоприятных условий – прежде всего снижения процентных ставок в экономике.

"Винлаб". Сеть винных магазинов принадлежит алкогольной группе Novabev. Еще в апреле 2025 года совет директоров одобрил выход сети на биржу в среднесрочной перспективе. В декабре ретейлер принял новую дивидендную политику: теперь она планирует выплачивать акционерам как минимум 50% чистой прибыли дважды в год. Это верный признак того, что компания готовится к скорому размещению.

"Плюс". Сервис квартирных решений по покупке, продаже и аренде недвижимости, организации ремонта и подбору мебели. Мажоритарный акционер – девелопер "Самолет". Летом 2024 года компания под прежним названием "Самолет-плюс" провела pre-IPO, собрав 825 млн рублей.

Изначально выход на биржу планировали на рубеж 2025 и 2026 годов, позже сроки сдвинули на 2026 год. Но и этот срок под вопросом: в "Плюсе" рассказали, что текущие рыночные оценки их не устраивают и руководство будет ждать возможности разместиться по более высоким мультипликаторам.

"Евраз". В июле 2025 года компания объявила о создании публичного акционерного общества, которое объединит более 60 юридических лиц группы: металлургические комбинаты, горнорудные и прочие активы. В "Евразе" ожидают, что IPO пройдет в первом полугодии 2026 года.

IEK Group. В феврале 2026 года производитель электротехнического оборудования сообщил, что технически готов к выходу на биржу в апреле. Окончательное решение примут в зависимости от ситуации на рынке. Сделка планируется комбинированной: в формате cash-in и cash-out. Это значит, что компания привлечет капитал на развитие, а действующие акционеры продадут часть своих долей.

"Моторика". В декабре 2025 года руководитель производителя бионических протезов рассказал в интервью, что компания готовится к IPO. Она уже стала акционерным обществом и теперь ждет подходящего момента для выхода на биржу в 2026 году, ориентируясь на ситуацию в экономике.

Группа "ВИС". Компания планирует выйти на биржу в 2026 году. В декабре 2025 года ее глава сообщил, что объем размещения будет зависеть от ситуации на рынке. Холдинг строит дороги, мосты и промышленные объекты – в основном через механизм государственно-частного партнерства.

"Нацпроектстрой". По словам гендиректора инфраструктурного холдинга, выход на биржу может состояться до конца 2026 года. Компания строит мосты, порты, аэродромы, дороги, объекты энергетики и социальной инфраструктуры. Среди крупнейших проектов – расширение БАМа и строительство высокоскоростной железной дороги из Москвы в Санкт-Петербург.

"БКС-холдинг". Летом 2025 года стало известно о планах финансовой группы стать публичной в 2026 году. Ее основной бизнес – оказание брокерских услуг.

"Рольф". Крупнейший по выручке российский автомобильный дилер давно ведет разговоры о размещении бумаг на бирже. По последней информации от руководителя компании, IPO пройдет в 2026-2027 годах. Компания владеет дилерскими центрами и шоурумами в Москве и Санкт-Петербурге, а также планирует расширяться в регионы с помощью сервисных франшиз.

"Суточно-ру". Онлайн-сервис бронирования жилья планирует привлечь в рамках размещения до 3 млрд рублей. Руководство эмитента ждет благоприятной конъюнктуры и надеется, что IPO получится провести в 2026 году.

"Кифа". Российско-китайская онлайн-платформа для оптовой торговли потребительскими товарами между двумя странами. Летом 2024 года она собирала заявки на IPO, но за день до начала торгов руководство компании решило перенести размещение в связи с нелучшей рыночной конъюнктурой.

После этого "Кифа" несколько раз корректировала предполагаемые сроки выхода на биржу, текущая оценка – 2026-2027 годы. За девять месяцев 2025 выручка эмитента прибавила более 20%.

Sokolov. Ювелирный холдинг Sokolov объединяет собственные заводы и одну из крупнейших в России розничных сетей по продаже украшений. Компания планировала выходить на IPO в 2025 году, но отложила размещение на 2026-2027 годы: руководство хочет дождаться момента, когда на рынке будет больше свободных денег. Изначально Sokolov рассчитывал привлечь 15 млрд рублей, но после того как летом 2025 года у компании сменился владелец, эти планы могут пересмотреть.

Дочки "Росатома". Летом 2025 года госкорпорация объявила о подготовке десяти дочерних компаний к выходу на биржу, но первые размещения пройдут не раньше 2026. В основном это ИТ-бизнес, производители композитов и золота.

Ближе всех к IPO сейчас находится "Медскан" – медицинский холдинг, который управляет центрами и лабораториями, в том числе под брендом KDL, в 30 регионах России. Компания подтвердила, что планирует стать публичной уже осенью, а ее основатель заявил о намерении вывести на биржу до 15% акций в формате cash-in, чтобы направить все привлеченные деньги на развитие бизнеса.

Еще один кандидат – Эльконский ГК, который добывает золото в Якутии и на Чукотке. Чтобы привлечь деньги на новые разработки, компания переходит на международные стандарты отчетности и снижает долговую нагрузку.

Hobby World. Осенью 2025 года глава компании заявил о подготовке к размещению в 2026 году. Потенциальный эмитент – издатель настольных игр, в числе его брендов: Hobby Games, Zvezda и "Мосигра". Компания оценивает себя в 20-25 млрд рублей.

Госкомпания. Осенью 2025 года замминистра финансов Иван Чебесков высказал надежды на то, что три госкомпании проведут IPO в 2026 году. Но он не уточнил, о каких эмитентах идет речь. Аналитики инвесткомпаний предполагают, что среди них может быть кто-то из следующих эмитентов: ВЭБ.РФ, РЖД, "Росатом", "Ростех", Почта России.

IDF Eurasia. Финтех-холдинг, объединяющий сервисы Moneyman и Platiza, агентство ID Collect и "Свой банк". Еще в 2024 году группа планировала выйти на биржу в 2025-2026. По итогам первой половины 2025 года компания вошла в пятерку крупнейших микрофинансовых организаций страны.

T1. В январе 2026 года глава ИТ-холдинга сообщил, что компания технически готова к выходу на биржу, но размещению мешает нестабильность на рынке. По его словам, решение об IPO могут принять в течение 2026 года.

Lender Invest. Осенью 2024 года глава инвестплатформы сообщил о планах по выходу на биржу в 2026 году с оценкой в 10 млрд рублей.

Simple Solutions Capital. Инвестиционный холдинг намеревался разместить на бирже привилегированные акции в 2026-2027 годах. Об этих планах руководство заявляло еще в 2024 году. В состав группы входят лизинговые, факторинговые и аграрные компании под брендом "ПР", автодилер "Профдилер", дизайн-студия "Банан" и коворкинг TheTimeOffice.

Ventra. ИТ-холдинг занимается HR-технологиями, аутсорсингом и облачными услугами. В 2024 году глава компании сообщил, что планирует подготовить бизнес к выходу на биржу в течение двух-трех лет. Это значит, что само размещение может состояться в 2026-2027 годах.

Ultimate Education. Образовательный холдинг рассчитывает выйти на биржу в 2026-2027 годах. О планах подготовить компанию к IPO руководство говорило осенью 2024 года. В состав холдинга входят онлайн-школы XYZ School, Bang Bang Education и Moscow Digital School.

Компании из портфеля АФК "Система". Холдинг – институциональный инвестор, чья стратегия состоит в покупке и дальнейшем развитии перспективных активов, в том числе с возможным дальнейшим выводом их на IPO. Летом 2024 года основатель бизнеса Владимир Евтушенков перечислял компании, которые могут провести размещение в недалеком будущем.

Дочерние компании МТС. Публичный телеком-оператор, который входит в холдинг АФК "Система", также планирует IPO сразу нескольких своих "дочек".

Осенью 2025 года глава "Экосистемы МТС" Ровшан Алиев оценивал, что к концу года две дочерние компании будут полностью готовы к размещению и будут ждать подходящую рыночную конъюнктуру: это "МТС AdTech", которая разрабатывает продукты в сфере рекламы с использованием технологий искусственного интеллекта и больших данных, и сервис проката электросамокатов "Юрент".

Летом того же года глава МТС Инесса Галактионова называла еще несколько кандидатов на возможное размещение на бирже. Среди них оказались сервис корпоративных коммуникаций "МТС-линк", платформа клиентских коммуникаций для бизнеса "МТС Exolve" и ИТ-компания "МТС Web Services".

В этом разделе мы собрали компании, руководство которых официально не подтвердило планы провести IPO. Но анонимные источники деловых изданий утверждают, что эти организации намерены выйти на биржу.

Rubytech. Слухи о том, что разработчик программно-аппаратных комплексов и технологий для высоконагруженной ИТ-инфраструктуры подумывает о размещении на бирже, появились еще в 2025 году. Ожидается, что эмитент привлечет таким образом 5-10 млрд рублей. Часть капитала пойдет на развитие бизнеса, а часть – текущим акционерам.

"Омега". Летом 2024 года деловые СМИ писали, что разработчик софта для автоматизации бизнеса планирует выйти на биржу. IPO может состояться в 2026-2027 годах.

"Вымпелком". В 2024 году источники Forbes сообщали, что оператор может выйти на биржу до конца 2026 года. Раньше компания входила в международный холдинг Veon, но после раздела бизнеса ее выкупил собственный топ-менеджмент.

1С. В апреле 2026 года стало известно о планах крупного российского разработчика софта для бизнеса выйти на биржу. По предварительным данным, IPO может состояться до конца 2026 года.

Также есть довольно много компаний, которые заявляли о планах выйти на биржу в 2027 году или не называли точных сроков. Перечислим их.

"Сибур". В декабре 2024 года совет директоров компании одобрил листинг нефтехимического гиганта на Восточной бирже. Ожидалось, что в 2025 компания разместит всего 2% акций, но даже этот небольшой пакет оценивали в десятки миллиардов рублей.

В феврале 2026 года планы изменились. Руководство "Сибура" пояснило: из-за высокой ключевой ставки на рынке возник перекося между долговым и акционерным капиталом. Компания решила переждать и надеется, что ситуация улучшится в ближайшие год-два.

"Сибур" производит полимеры, каучуки, пластмассы и удобрения. После объединения с ТАИФ в 2021 году холдинг также стал крупнейшим акционером двух публичных игроков: "Казаньоргсинтез" и "Нижнекамскнефтехим".

"Металлоинвест". В 2025 году глава ВТБ Андрей Костин заявлял о том, что горно-металлургический холдинг задумывается о выходе на IPO. Компания производит горячебрикетированное железо, окатыши и металлургическую продукцию.

"Авито". В апреле 2025 года состав акционеров сервиса объявлений изменился: 50% акций компании перешли к "Россельхозбанку". Там подтвердили, что рассматривают возможность вывести "Авито" на биржу.

"Страна-девелопмент". Весной 2024 года глава компании сообщал о планах IPO в 2025 году. Возможно, его отложили из-за неблагоприятной конъюнктуры рынка.

Застройщик возводит жилье в Москве и Московской области, Санкт-Петербурге, Екатеринбурге, Тюмени и Новосибирске. В апреле 2026 года компания занимала 10-е место в России по объему текущего строительства.

Legenda. В феврале 2026 года на инвестиционном форуме "Россия зовет!" глава девелопера заявил о планах по размещению бумаг компании на бирже в ближайшие два-три года. Legenda строит жилые комплексы премиум-класса в Москве и Санкт-Петербурге. Условие для IPO – рост годовой выручки до 80 млрд рублей. В 2025 компания заработала 32 млрд.

СДЭК. Летом 2024 года новый глава логистического оператора называл проведение IPO "главной приоритетной целью на ближайшее время", но точной даты не назвал.

"Финам". В 2025 году руководитель финансовой группы рассказывал о планах выхода на биржу на горизонте трех лет.

"Туту". В феврале 2026 года генеральный директор сервиса путешествий рассказал, что компания созреет для выхода на биржу в ближайшие два-три года. Чтобы поднять капитализацию перед IPO, "Туту" планирует покупать другие предприятия и расширять бизнес.

Дочка ГТЛК. Топ-менеджер Государственной транспортной лизинговой компании допустил возможность размещения на бирже железнодорожного бизнеса предприятия в течение года-двух. В компании ждут, что показатели этого сектора восстановятся к концу 2026 года. Если рыночная конъюнктура будет удачной, тогда и проведут IPO.

"Балтийский лизинг". Летом 2024 года появились новости, что компания планирует выйти на биржу в 2025 или позже. По итогам первой половины 2025 года она занимала пятое место среди лизинговых компаний по объему нового бизнеса.

"Интерлизинг". В 2024 году руководство компании подтвердило, что готовит выход на биржу, но конкретных дат пока нет. По результатам первого полугодия 2025 года эмитент находится на 12-м месте среди лизинговых компаний по объему нового бизнеса.

"Глонасс". В декабре 2025 года глава оператора государственной спутниковой навигационной системы заявил, что компания планирует разместить свои акции на бирже в течение трех лет.

"Синергия". Образовательная корпорация планирует выйти на биржу до конца 2027 года. Сейчас это крупнейший игрок на рынке частного образования: по оценке Smart Ranking, в 2025 году выручка компании составила около 16 млрд рублей. В ее состав входят университет, колледж, школа бизнеса, онлайн-школа, центр переподготовки, языковой центр и платформа для обучения дошкольников.

"Цифровые привычки". Разработчик программных решений для банков и финтех-компаний провел pre-IPO в 2025 году. Полноценный выход на биржу предприятие планирует не позднее 2027 года. Холдинг объединяет три IT-проекта: сами "Цифровые привычки", "Финейтив" и "Платформу КИН".

Secret Technologies. IT-компания, которая разрабатывает решения в сфере информационной безопасности, в 2025 году включила размещение на бирже в свою трехлетнюю стратегию.

"Экзалтер". Холдинг объединяет маркетинговое агентство Exalter и AdTech-платформу Visible. В 2025 году компания провела pre-IPO на платформе MOEX Start. На полноценную биржу планируют выйти в 2028-2029 годах.

ARS Smart Robotics. Разработчик роботов для автоматизации складов и систем кубического хранения провел pre-IPO в 2025 году и планирует выйти на биржу к 2029. К этому времени компания рассчитывает занять 12% рынка и увеличить оборот до 30 млрд рублей.

"Уникальные роботы". Предприятие создает складских роботов и промышленных роботов-манипуляторов. В планах – разместить акции на бирже в 2028 году.

"Электрорешения". Летом 2024 года производитель электрооборудования под брендом ЕКФ официально сообщил о планах выхода на IPO до 2027 года включительно.

"Лазерные системы". В феврале 2026 года глава компании заявил, что производитель лазерного оборудования может выйти на биржу. Правда, конкретных дат пока нет – это планы на далекое будущее.

МФК "Саммит". В 2025 году микрофинансовая компания сменила форму собственности на АО – это обязательный шаг для выхода на биржу – и сообщила о намерении провести IPO. Оно произойдет, как только на рынке сложится удачная ситуация. "Саммит" работает под брендом "Доброзайм" и входит в топ-15 крупнейших игроков рынка.

Open Oil Market. Маркетплейс для оптовой продажи нефтепродуктов планирует выйти на IPO в первой половине 2027 года. К этому времени площадка рассчитывает увеличить объем торгов до 736 млрд рублей.

"Химмед". Летом 2025 года деловые СМИ писали, что поставщик реагентов и химического оборудования может выйти на биржу. В качестве площадки для размещения рассматривают СПБ-биржу.

Itesco. Глава грузоперевозчика рассчитывает вывести компанию на биржу в 2028 или 2029 году. В группу также входят собственные сервисные центры и IT-подразделение.

"Остров мечты". Весной 2025 года руководство московского парка аттракционов заявило, что они планируют выйти на биржу. Правда, есть условие: для IPO нужно, чтобы ситуация в стране и мире стала более стабильной.

B2B-PTC. Крупнейшая российская цифровая платформа для закупок, ее основной владелец – "Совкомбанк". В апреле 2026 года компания официально объявила о планах выйти на Московскую биржу. В рамках IPO инвесторам предложили 11,5% акций, которые сейчас принадлежат банку и его финансовым партнерам.

<https://t-j.ru/ipo-2026/>

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «ДИМ»

ООО «Трансстроймеханизация»

НПС начал финальный этап модернизации аэропорта Элисты

Сделано у нас (sdelanounas.ru) 22.04.2026

Специалисты "Трансстроймеханизации" Нацпроектстроя начали финальный этап модернизации взлетно-посадочной полосы аэропорта столицы Калмыкии. Вместо снятого ранее слоев аэродромных покрытий на участках перрона и взлетно-посадочной полосы будут уложены новые. Также строители обновят отдельные элементы светосигнального оборудования и аэродромные знаки.

Специалисты "Трансстроймеханизации" Нацпроектстроя начали финальный этап модернизации взлетно-посадочной полосы аэропорта столицы Калмыкии.

Вместо снятого ранее слоев аэродромных покрытий на участках перрона и взлетно-посадочной полосы будут уложены новые. Также строители обновят отдельные элементы светосигнального оборудования и аэродромные знаки.

Все работы проводятся без прекращения полетов в условиях действующего аэропорта. Модернизацию планируется завершить до конца 2027 года.

По ее итогам на перроне аэропорта будет 8 мест стоянок для самолетов и вертолетов. Обновленные взлетно-посадочная полоса длиной 3 200 метров, рулежные дорожки и перрон повысят пропускную способность и надежность воздушной гавани Калмыкии.

<https://sdelanounas.ru/blogs/175444/#cut>

Новости на ресурсах НПС

Высокий уровень образования и подготовки узбекистанских специалистов отметил Петр Гельтищев на форуме "Иннопром. Центральная Азия"

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 22.04.2026

Высокий уровень образования и подготовки узбекистанских специалистов отметил Петр Гельтищев, директор департамента стратегических коммуникаций ГК НПС, в ходе форсайт-сессии на форуме "Иннопром. Центральная Азия". Он подчеркнул, что это позволяет холдингу реализовывать крупные инфраструктурные проекты на территории Республики, и открывает широкие возможности для дальнейшего сотрудничества с Узбекистаном. Нацпроектстрой активно участвует в развитии рельсового транспорта Узбекистана.

Высокий уровень образования и подготовки узбекистанских специалистов отметил Петр Гельтищев, директор департамента стратегических коммуникаций ГК НПС, в ходе форсайт-сессии на форуме "Иннопром. Центральная Азия".

Он подчеркнул, что это позволяет холдингу реализовывать крупные инфраструктурные проекты на территории Республики, и открывает широкие возможности для дальнейшего сотрудничества с Узбекистаном. Нацпроектстрой активно участвует в развитии рельсового транспорта Узбекистана.

Цифровые системы управления движением поездов разработки и производства компаний холдинга внедрены на двух линиях Ташкентского метрополитена. Помимо этого, специалисты компаний НПС участвовали в модернизации железнодорожных коридоров Ташгузар-Кумкурган, Мароканд-Карши, Карши-Термез, Гузар-Китаб.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в "Макс" #НПС_новости #ИННОПРОМ
<https://t.me/gkNPS/1820>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_812

В Москве был дан старт строительству двух новых энергоблоков на ТЭЦ-25 и ТЭЦ-26

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 22.04.2026

В торжественной церемонии приняли участие Председатель Правления ПАО "Газпром" Алексей Миллер, Мэр Москвы Сергей Собянин, генеральный директор ООО "Газпром энергохолдинг" Денис Федоров, генеральный директор "ТЭК Мосэнерго" Сергей Сорокин.

В торжественной церемонии приняли участие Председатель Правления ПАО "Газпром" Алексей Миллер, Мэр Москвы Сергей Собянин, генеральный директор ООО "Газпром энергохолдинг" Денис Федоров, генеральный директор "ТЭК Мосэнерго" Сергей Сорокин.

"ТЭК Мосэнерго" (входит в Нацпроектстрой) – генеральный подрядчик строительства нового паросилового энергоблока на ТЭЦ-26, крупнейшей по установленной электрической мощности теплоэлектростанции столицы. Проектную документацию разрабатывает "Институт Теплоэлектропроект" (входит в Нацпроектстрой).

О сроках завершения работ рассказал телеканалу "МИР 24" Сергей Сорокин, генеральный директор "ТЭК Мосэнерго". Другие ТВ-сюжеты: Россия 24, ТВ Центр.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в "Макс" Проблемы с загрузкой?

♥ Смотреть здесь

#НПС_новости #ТЭК_Мосэнерго

<https://t.me/gkNPS/1822>

Другие публикации по теме

<https://t.me/npsvsevk/635>

https://vk.com/wall-227648545_814

Офис Нацпроектстроя получил новую награду

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 22.04.2026

Комплекс мультимедийных решений головного офиса ГК "Нацпроектстрой" отмечен премией ProIntegration Awards 2026 в номинации "Лучший интеграционный проект в сфере корпоративных пространств и офисов".

Комплекс мультимедийных решений головного офиса ГК "Нацпроектстрой" отмечен премией ProIntegration Awards 2026 в номинации "Лучший интеграционный проект в сфере корпоративных пространств и офисов".

Мультимедийное оборудование строительного холдинга включает в себя видеостены, информационные и интерактивные экраны, акустические системы и другое аудио- и видеооборудование на 10 этажах головного офиса в Москве. Это позволило создать комфортные условия для работы и встреч, оперативно транслировать информацию внутри компании.

Премия ProIntegration Awards – это профессиональная отраслевая награда, которая подтверждает высокий уровень оснащения офисов компаний и госучреждений аудиовизуальным оборудованием. Оценка проводилась по таким критериям, как инновационность, функциональность, эргономичность, эстетика, масштабируемость, а также качество техподдержки.

Ранее, в 2025 году, световое оформление головного офиса "Нацпроектстроя" было отмечено премией Best Office Awards, а решения в области проектирования, отделки и оснащения здания получили награду Workplace Awards. ❤️ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в "Макс" #НПС_новости

<https://t.me/gkNPS/1823>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_816

Мост как национальный проект

ТГ-канал «Дороги и мосты», 22.04.2026

Мосты бывают исключительно полезны не только в качестве объектов инфраструктуры, но и в качестве символов. Причем для этого не обязательно строить сооружение: достаточно привести в порядок существующее. Именно так мост эмира Тимура 1583 года постройки через реку Кашкадарья в городе Карши стал одним из символов современного Узбекистана.

Мосты бывают исключительно полезны не только в качестве объектов инфраструктуры, но и в качестве символов. Причем для этого не обязательно строить сооружение: достаточно привести в порядок существующее. Именно так мост эмира Тимура 1583 года постройки через реку Кашкадарья в городе Карши стал одним из символов современного Узбекистана.

По местным легендам, мост в этом створе реки построил еще Тимур, умерший в 1405 году. Если они верны, то Абдулла-хан II, правитель Бухарского ханства в конце XVI века, усовершенствовал более раннее строение. Удобный переход через реку нужен ему был для того, что мотивировать караваны Великого шелкового пути проходить через его город.

Это ему удалось: строители воздвигли один из крупнейших мостов Центральной Азии длиной 122, шириной 8 и высотой в 5 м, и караваны предложенным путем. Благодаря им город пошел в рост, Абдулла-хан II получил средства на финансирование войска и провел ряд войн, к концу жизни объединив под своей властью большую часть узбеков.

Когда Узбекистан стал независимым государством, наследие Тимура и Абдуллы-хана II было использовано для укрепления государства, а древний мост в Карши заботливо отреставрирован

и внесен в список памятников истории. Как сказал в свое время президент Узбекистана, "наша страна всегда готова быть мостом между Востоком и Западом, Севером и Югом". И мост в Карши прекрасно подходит в качестве символа этой роли государства на мировой арене.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в "Макс" #НПС_мост_нацпроект

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2117>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2746

НПС начал финальный этап модернизации аэропорта Элисты

ТГ-канал «Дороги и мосты», 22.04.2026

Специалисты "Трансстроймеханизации" Нацпроектстроя начали финальный этап модернизации взлетно-посадочной полосы аэропорта столицы Калмыкии. Вместо снятого ранее слоев аэродромных покрытий на участках перрона и взлетно-посадочной полосы будут уложены новые. Также строители обновят отдельные элементы светосигнального оборудования и аэродромные знаки.

Специалисты "Трансстроймеханизации" Нацпроектстроя начали финальный этап модернизации взлетно-посадочной полосы аэропорта столицы Калмыкии. Вместо снятого ранее слоев аэродромных покрытий на участках перрона и взлетно-посадочной полосы будут уложены новые. Также строители обновят отдельные элементы светосигнального оборудования и аэродромные знаки.

Все работы проводятся без прекращения полетов в условиях действующего аэропорта. Модернизацию планируется завершить до конца 2027 года.

По ее итогам на перроне аэропорта будет 8 мест стоянок для самолетов и вертолетов. Обновленные взлетно-посадочная полоса длиной 3 200 метров, рулежные дорожки и перрон повысят пропускную способность и надежность воздушной гавани Калмыкии.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в "Макс" #Нацпроектстрой #Дороги_и_Мосты #ТСМ

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2118>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2747

https://vk.com/wall-215541569_3322

Такие звуковые маячки расположены над дверями станций Московского метро

ТГ-канал «Наша колея 1520», 22.04.2026

Устройства помогают ориентироваться людям с нарушениями зрения: каждые десять секунд издают однотонные короткие сигналы и помогают найти вход. Громкость звука меняется автоматически в зависимости от уровня шума, благодаря этому сигнал слышен даже в часы пик.

Устройства помогают ориентироваться людям с нарушениями зрения: каждые десять секунд издают однотонные короткие сигналы и помогают найти вход.

Громкость звука меняется автоматически в зависимости от уровня шума, благодаря этому сигнал слышен даже в часы пик.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в "Макс" #1520_какэтоработает
<https://t.me/NashaKoleya/4281>