

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 19–20 ноября | 2025 год

Москва, 2025

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	5
При строительстве ВСМ Москва — Санкт-Петербург будет использована уникальная технология	5
Первый канал, 19.11.2025.....	5
<i>Об уникальных разработках, которые будут применяться на строительстве ВСМ рассказал Никита Терентьев, генеральный директор НПС «Строительные технологии».</i>	5
«Компания увеличивает темпы работы». Из-за строительства высокоскоростной магистрали вырубili гектары леса	5
Msk1.ru 19.11.2025.....	5
<i>По словам гендиректора компании, которая входит в группу "Нацпроектстрой" Никиты Терентьева, от одобрения проекта ВСМ до запуска движения пройдет около 3 лет. Он также рассказал, на каком этапе сейчас находится строительство новой магистрали.</i>	5
Форум трудоустройства, карьеры и профориентации	6
Ucheba.ru (ucheba.ru) 19.11.2025	6
<i>Студенты Налогового колледжа приняли участие в работе 37-ого Форума трудоустройства, карьеры и профориентации - "Молодой карьерист" и "Направление успеха". Прямое общение с работодателями компаний-участниц: - Правительства Москвы с вакансиями и стажировками в различных департаментах и предприятиях города, - "Нацпроектстрой" (ГК НПС), - Лемана ПРО, Промфинстрой, - АО "Метровагонмаш", - Деловые линии и др.....</i>	6
Дивизион «Дороги и Мосты»	7
Сразу два пешеходных моста строят в Мневниковской пойме	7
Россия 1. Вести - Москва. Эфир 19.11.2025	7
<i>Денис ВАСИЛЕНКО, производитель работ Мостоотряда-114 АО "Дороги и Мосты" Нацпроектстрой: Также еще строится пешеходный мост в западной части Мневниковской поймы до Крылатского. У горожан появится прямой маршрут между районами Крылатское и Филевской парк.....</i>	7
Дивизион «Железные дороги»	8
БАМ в "цифре": передовые технологии внедряют в Амурской области	8
Priamurmedia.ru 19.11.2025	8
<i>Цифровизация разъезда Червинка между Улаком и Февральском завершена в Амурской области. Специалисты компании "Нацпроектстрой" внедрили отечественную микропроцессорную систему централизации МПЦ-ЭЛ, которая позволяет дистанционно управлять стрелками и светофорами – теперь для этого достаточно одного клика мыши, сообщает пресс-служба ГК "Нацпроектстрой".....</i>	8
Новости на ресурсах НПС.....	9
Нацпроектстрой автоматизирует HR-процессы	9

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 19.11.2025.....	9
<i>Татьяна Горловская, заместитель гендиректора по управлению персоналом Нацпроектстроя, поделилась с профессиональным сообществом промежуточными итогами внедрения автоматизации HR-процессов в строительном холдинге. С презентацией на эту тему топ-менеджер выступила на ключевой конференции по бизнес-аналитике ViRush 2030 "На шаг впереди".....</i>	
Рельсовая плита для ВСМ получила патент на изобретение	9
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 19.11.2025.....	9
<i>Рельсовая плита для ВСМ, разработанная в Нацпроектстрое, получила патент на изобретение. Документ выдан по итогам экспертизы Роспатента, подтвердившей мировую новизну решения и чистоту разработки.....</i>	
Строительство первой линии ВСМ Москва – Санкт Петербург – прямой путь к технологическому лидерству страны	10
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 19.11.2025.....	10
<i>Какие уникальные инженерные решения создали в Нацпроектстрое для первой в России высокоскоростной магистрали, рассказал Никита Терентьев, генеральный директор НПС//СТ на панельной сессии "Транспортной недели".</i>	
Три моста одного города. Порту	11
ТГ-канал «Дороги и мосты», 19.11.2025	11
<i>Город Порту на реке Доуру находится в тени столицы Португалии Лиссабона, и имеет все основания обижаться на эту тень. Во-первых, от римского названия поселения "Порту галлик" (то есть "порт племени галлик") происходит имя страны. А во-вторых коллекция мостов Порту может дать фору столичной. Всего их семь, но отберем три выдающихся из разных эпох.</i>	
Строительство двух велопешеходных мостов в Мневниковской пойме	12
ТГ-канал «Дороги и мосты», 19.11.2025	12
<i>Строительство двух велопешеходных мостов в Мневниковской пойме, которое ведут "Дороги и Мосты" Нацпроектстроя – тема, интересующая как многих жителей столицы, так и средства массовой информации. Через два года на западе города в районе станции БКЛ "Терехово" будет построен новый прогулочный маршрут, дважды пересекающий Москву-реку.</i>	
Компании Нацпроектстроя цифровизировали разъезд Червинка на БАМе ...	12
ТГ-канал «Наша колея 1520», 19.11.2025	12
<i>В Амурской области компании Нацпроектстроя цифровизировали разъезд Червинка, который расположен на линии Улак – Февральск Байкало-Амурской магистрали.</i>	
Отходы в энергию	13
ТГ-канал «Все включено», 19.11.2025	13
<i>В качестве альтернативы ископаемому топливу всё чаще используется биотопливо – горючее растительного или животного происхождения. Но для производства сырья, из</i>	

которого изготавливается биотопливо, требуются огромные площади земель. Гораздо экологичнее использовать отходы сельского хозяйства и животноводства..... 13

Команда «Трансстроймеханизации» НПС участвует в строительстве подходов и инженерных коммуникаций к Большому Смоленскому мосту 13

ВК «ТСМ – строим современные дороги и аэропорты», 14.11.2025 13

Команда «Трансстроймеханизации» НПС участвует в строительстве подходов и инженерных коммуникаций к Большому Смоленскому мосту на берегах Невы, который возводят «Дороги и Мосты» НПС. По проекту специалистам «ТСМ» предстоит возвести три транспортные развязки. По правому берегу Невы на пересечениях моста и Октябрьской набережной, а также Дальневосточного проспекта и улицы Коллонтай, по левому – на пересечении Большого Смоленского проспекта и проспекта Обуховской обороны. Работы развернуты на обоих берегах реки..... 13

Новички за рулем: кто покупает ОСАГО в 2025 году 14

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 19.11.2025 14

Компания Росгосстрах провела необычное исследование среди водителей-новичков, которые оформляли полис ОСАГО впервые в 2025 году. Согласно отчету, всего в этом году новых водителей в ОСАГО немногим более 1%. Тем не менее, женщин среди них оказалось больше, чем мужчин..... 14

ГК «Нацпроектстрой»

При строительстве ВСМ Москва — Санкт-Петербург будет использована уникальная технология

Первый канал, 19.11.2025

Об уникальных разработках, которые будут применяться на строительстве ВСМ рассказал Никита Терентьев, генеральный директор НПС «Строительные технологии».

На форуме «Транспорт России», который в эти дни проходит в столице, представлена глобальная концепция этой важнейшей отрасли. И тут есть сенсации: в нашей стране будут применять технологию, которой нет нигде в мире и которая во многом превосходит зарубежные аналоги. Учтены все нюансы, в том числе и температурный режим.

На чем и с какой скоростью мы будем ездить и по каким маршрутам, знает наш корреспондент Анна Курбатова.

Об уникальных разработках, которые будут применяться на строительстве ВСМ рассказал Никита Терентьев, генеральный директор НПС «Строительные технологии».

<https://www.1tv.ru/news/2025-11-19/526414-pri-stroitelstve-vsm-moskva-sankt-peterburg-budet-ispolzovana-unikalnaya-tehnologiya?ysclid=mi6fne1xkh698330584>

Другие публикации по теме

<https://www.m24.ru/videos/transport/19112025/848590?ysclid=mi6fxv>

<https://www.press-release.ru/branches/stroit/191120251629/>

<https://gudok.ru/news/?ID=1732069>

<https://spbdnevnik.ru/news/2025-11-19/relsovaya-plita-dlya-vsm-poluchila-patent-na-izobretenie>

<https://techzd.ru/news/tzhd-news/relsovaya-plita-dlya-vsm-poluchila-patent-na-izobretenie/>

«Компания увеличивает темпы работы». Из-за строительства высокоскоростной магистрали вырубili гектары леса

Msk1.ru 19.11.2025

По словам гендиректора компании, которая входит в группу "Нацпроектстрой" Никиты Терентьева, от одобрения проекта ВСМ до запуска движения пройдет около 3 лет. Он также рассказал, на каком этапе сейчас находится строительство новой магистрали.

Строители также уже вывезли несколько тысяч кубометров грунта

В среду, 19 ноября, на форуме "Транспортная неделя", который проходит в Гостином Дворе в Москве, одной из ключевых тем обсуждения стало будущее высокоскоростной магистрали (ВСМ) из Москвы в Санкт-Петербург.

Высокоскоростной считается электрифицированная двухпутная железнодорожная линия, на которой могут ходить поезда со скоростями от 200 до 400 километров в час. Сейчас в России таких дорог нет. Пилотным проектом должна стать ВСМ между Москвой и Санкт-Петербургом.

После ВСМ проложат до других городов – Казани и Ростова-на-Дону. Затем магистрали планируют провести на Урал и в Белоруссию, а также в другие востребованные направления.

По словам гендиректора компании, которая входит в группу **"Нацпроектстрой"** Никиты Тереньтева, от одобрения проекта ВСМ до запуска движения пройдет около 3 лет. Он также рассказал, на каком этапе сейчас находится строительство новой магистрали.

"На сегодняшний день наша компания увеличивает темпы работы. Уже на площадке задействованы 12 тысяч человек, уже организовано более 50 стройгородков. Больше 10 тысяч гектаров леса уже вырублено, 7 тысяч кубометров грунта уже вывезено, – заявил Тереньтев. – Более 12 тысяч свай погружено, которые покажут дальнейшую динамику".

Ранее подмосковное издание "Зеленоград.ру" сообщало, что для путей высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург возле Зеленограда выравнивают землю и вырубают деревья. Земляные работы вели на участках в районе Малино, Крюково и Алабушево.

Напомним, мы писали, что в Московской области из-за строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Петербург у собственников изымут как минимум 40 земельных участков. На некоторых из них стоят жилые дома. Еще около 4 тысяч земли выкупят в Новгородской области.

Строить линию будут по концессии. Наши коллеги из "Фонтанки" подробно рассказывали, кто вложил в этот проект. По последним данным, из бюджета Москвы уже выделили 150 миллиардов рублей на эти цели.

Также мы показывали, как будут выглядеть высокоскоростные поезда, которые запустят по новой магистрали.

<https://msk1.ru/text/transport/2025/11/19/76129943/>

Форум трудоустройства, карьеры и профориентации

Учёба.ру (ucheba.ru) 19.11.2025

*Студенты Налогового колледжа приняли участие в работе 37-ого Форума трудоустройства, карьеры и профориентации - "Молодой карьерист" и "Направление успеха". Прямое общение с работодателями компаний-участниц: - Правительства Москвы с вакансиями и стажировками в различных департаментах и предприятиях города, - **"Нацпроектстрой"** (ГК НПС), - Лемана ПРО, Промфинстрой, - АО "Метровагонмаш", - Деловые линии и др.*

Студенты Налогового колледжа приняли участие в работе 37-ого Форума трудоустройства, карьеры и профориентации - "Молодой карьерист" и "Направление успеха".

Компании-работодатели представили свои вакансии, оплачиваемые стажировки и рассказали о возможности прохождения производственных практик с дальнейшим трудоустройством.

Прямое общение с работодателями компаний-участниц:

- Правительства Москвы с вакансиями и стажировками в различных департаментах и предприятиях города,

- **"Нацпроектстрой"** (ГК НПС),

- Лемана ПРО, Промфинстрой,

- АО "Метровагонмаш",

- Деловые линии и др.

дало возможность лучше понять особенности современного рынка труда и выбрать подходящую для себя вакансию и место прохождения практики.

<https://www.ucheba.ru/uz/267/news/46905>

Дивизион «Дороги и Мосты»

Сразу два пешеходных моста строят в Мневниковской пойме

Россия 1. Вести - Москва. Эфир 19.11.2025

Денис ВАСИЛЕНКО, производитель работ Мостоотряда-114 АО "Дороги и Мосты" Нацпроектстроя: Также еще строится пешеходный мост в западной части Мневниковской поймы до Крылатского. У горожан появится прямой маршрут между районами Крылатское и Филевской парк.

ВЕДУЩАЯ: Сразу два пешеходных моста строят в Мневниковской пойме. Один из них в восточной части соединит Филевский парк с новыми жилыми кварталами и станцией метро "Терехово", ну а второй свяжет районы Крылатское и Хорошево-Мневники. С их открытием у москвичей появится простой и быстрый способ добраться до объектов, расположенных на другом берегу. Ну а еще – новые прогулочные маршруты. С подробностями Жана Карпенко.

КОР.: Тренд именно на пешеходные мосты появился в столице несколько лет назад. Задача строящейся переправы в Филях – примирить любителей вело- и пеших прогулок. Дорожки здесь будут для тех и для других. При этом мост должен органично вписаться в архитектуру района – это как минимум, как максимум – стать еще одной достопримечательностью.

Алексей СМИРНОВ, урбанист: Этот мост будет исполнен в красно-сером исполнении, что очень хорошо в целом вписывается в архитектурную канву района. У нас есть Живописный мост, который уже стал визитной карточкой Москвы, все его очень любят и все понимают, что да, этот мост в Москве. Сейчас за нами башня "Роскосмоса" - у них красная крыша, и она тоже будет создавать такой баланс архитектуры вместе с новым пешеходным мостом.

КОР.: Ярко-алая лента – таков дизайн строящегося объекта растянется на 200 метров в длину, в ширину мост будет почти 12.

МУЖЧИНА: Жил я в Берлине. Я скажу так, мы настолько долго пытались их догнать, что пропустили этот момент, когда мы их перегнали.

КОР.: Всю Филевскую набережную любители нахаживать шаги истоптали вдоль и поперек. Признаются: мост ждут.

МУЖЧИНА 2: Практически не пользуемся общественным транспортом. Живем в Кунцевском районе, и вот пешочком прогуливаемся, идем обратно в сторону дома. Значит, будем гулять, когда построят.

КОР.: Подготовительные работы на месте строительства нового пешеходного моста уже начались. На первом этапе предстоит возвести искусственные полуострова, на которых будут располагаться краны под установку пролетных строений. Далее соберут арку и натянут вантовую систему. Все это не должно мешать активно развивающемуся судоходству в этом районе и любителям велопрогулок.

Алексей СМИРНОВ, урбанист: Здесь рядом есть водный транспорт – маршрут "Синички" московского речного электротранспорта как раз таки подходы к нему тоже нужно взаимоувязать, показать навигации, что вот он здесь рядом, буквально две минуты пешком, и вы можете доплыть до центра города.

КОР.: Идти по водной глади в центр или по мосту в соседний район – у горожан появится выбор. О начале строительства в мессенджере МАХ сообщил Сергей Собянин.

В будущем пешеходный мост соединит два берега: с одной стороны Филевский парк, с другой – активно застраивающийся жилой район с его спортивными объектами, школами, бизнес-центрами и станцией метро "Терехово".

МУЖЧИНА 3: Идея-то хорошая, на самом деле, но так как мы с этой стороны живем, у нас тут красивее, у нас от леса много, парк, а у них там ничего нет, у них пусто.

КОР.: Жителям Филей придется поделиться тишиной взамен. Они получают выход к Гребному каналу и велотреку. Прямой путь обеспечит второй строящийся мост.

Денис ВАСИЛЕНКО, производитель работ **Мостоотряда-114** АО **"Дороги и Мосты"**
Нацпроектстрой: Также еще строится пешеходный мост в западной части Мневниковской поймы до Крылатского. У горожан появится прямой маршрут между районами Крылатское и Филевской парк.

ЖЕНЩИНА: У меня не было необходимости просто на ту сторону ходить. Но если будет прямая до Крылатского, где можно тоже погулять, то это хорошая идея, мне кажется, задумка.

ЖЕНЩИНА 2: Да, и можно будет на велосипедах до велотрека доезжать, это классно.

КОР.: Прямой рекреационный маршрут, соединенный двумя новыми мостами на северо-западе столицы, появится к 27 году.

Жанна Карпенко, Константин Веселов и Алена Филатова, "Вести".

Дивизион «Железные дороги»

БАМ в "цифре": передовые технологии внедряют в Амурской области

Priamurmedia.ru 19.11.2025

*Цифровизация разъезда Червинка между Улаком и Февральском завершена в Амурской области. Специалисты компании **"Нацпроектстрой"** внедрили отечественную микропроцессорную систему централизации МПЦ-ЭЛ, которая позволяет дистанционно управлять стрелками и светофорами – теперь для этого достаточно одного клика мыши, сообщает пресс-служба **ГК "Нацпроектстрой"**.*

PriamurMedia, 19 ноября. Цифровизация разъезда Червинка между Улаком и Февральском завершена в Амурской области. Специалисты компании **"Нацпроектстрой"** внедрили отечественную микропроцессорную систему централизации МПЦ-ЭЛ, которая позволяет дистанционно управлять стрелками и светофорами – теперь для этого достаточно одного клика мыши, сообщает пресс-служба **ГК "Нацпроектстрой"**.

Безостановочная работа оборудования обеспечивается благодаря установке устройств бесперебойного питания, способных поддерживать работу систем минимум два часа при отключении электроэнергии.

Все технические элементы размещены в современных мобильных блоках с автоматической системой пожаротушения. Автоматика адаптирована к суровым климатическим условиям региона, устойчива к импульсным перенапряжениям и снабжена надежной киберзащитой от несанкционированного доступа.

Цифровизация управления движением – часть масштабной программы развития Восточного полигона, направленной на повышение безопасности и надежности железнодорожных перевозок с использованием передовых российских технологий.

<https://priamurmedia.ru/news/2300499/>

Другие публикации по теме

https://www.cnews.ru/news/line/2025-11-19_kompanii_natsproektstroya

<https://www.ruscable.ru/news/2025/11/19/ Kompanii Natsproektstroya tsifrovizirovali razyez/>

<https://www.teleport2001.ru/news/2025-11-19/206312-cifrovizaciya-bama-razezd-chervinka-pereshel-na-distancionnoe-upravlenie.html>

Новости на ресурсах НПС

Нацпроектстрой автоматизирует HR-процессы

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 19.11.2025

Татьяна Горловская, заместитель гендиректора по управлению персоналом Нацпроектстроя, поделилась с профессиональным сообществом промежуточными итогами внедрения автоматизации HR-процессов в строительном холдинге. С презентацией на эту тему топ-менеджер выступила на ключевой конференции по бизнес-аналитике ViRush 2030 "На шаг впереди".

Татьяна Горловская, заместитель гендиректора по управлению персоналом Нацпроектстроя, поделилась с профессиональным сообществом промежуточными итогами внедрения автоматизации HR-процессов в строительном холдинге. С презентацией на эту тему топ-менеджер выступила на ключевой конференции по бизнес-аналитике ViRush 2030 "На шаг впереди".

В крупнейшем инфраструктурном холдинге России работает порядка 100 тыс. человек. Автоматизация сбора данных о персонале имеет важное значение для повышения эффективности бизнес-процессов. Проект автоматизации включает в себя создание единого хранилища данных с возможностью построения различных аналитических отчетов. Это позволит отслеживать ключевые HR-показатели: численность персонала, текучесть кадров, укомплектованность, причины увольнений и другие важные метрики, а затем использовать их для предиктивной аналитики.

Внедрение системы бизнес-аналитики позволит повысить точность принятия управленческих решений, ускорить обработку данных о персонале, обеспечить прозрачность HR-показателей, оптимизировать затраты на управление персоналом. Цифровизация HR-процессов находится на завершающей стадии уже в трёх компаниях ГК НПС: "Дороги и мосты", "Трансстроймеханизация" и "1520 Сигнал". Нацпроектстрой продолжает развивать направление цифровизации HR-процессов, в дальнейшем система бизнес-аналитики будет тиражирована во всех компаниях холдинга. #НПС_новости

<https://t.me/gkNPS/1571>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_630

Рельсовая плита для ВСМ получила патент на изобретение

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 19.11.2025

Рельсовая плита для ВСМ, разработанная в Нацпроектстрое, получила патент на изобретение. Документ выдан по итогам экспертизы Роспатента, подтвердившей мировую новизну решения и чистоту разработки.

Рельсовая плита для ВСМ, разработанная в Нацпроектстрое, получила патент на изобретение. Документ выдан по итогам экспертизы Роспатента, подтвердившей мировую новизну решения и чистоту разработки.

"Получение патента на изобретение – важный шаг в развитии отечественных технологий строительства высокоскоростных магистралей. Это укрепляет позиции НПС как одного из лидеров в области инновационных транспортных решений", – пояснил Никита Терентьев, генеральный директор НПС//Скоростные технологии (входит в Нацпроектстрой). Плита НПП 4.0 – несущий элемент безбалластного пути сети российских ВСМ.

Конструкция не имеет мировых аналогов, адаптирована для отечественного рельса Р65 и колеи 1520 мм. Рассчитана на большой перепад температур, от -50°С до +50 °С, срок службы – не менее полувека без капитального ремонта.

Точность изготовления такой плиты – до полумиллиметра. В каждую из них на производстве вшивают RFID-метку: электронный паспорт, где содержится вся информация о базовой единице магистрали, включая состав бетона и трехмерные координаты положения на линии.

Разработанная в НПС технология обеспечивает высокую скорость монтажа, до 250 метров пути в сутки. Значительно упрощает ремонт: интегрированный полимерный слой позволяет заменить рельсовую плиту, не разрушая фундамента. Все операции по обслуживанию требуют минимальных технологических окон.

Помимо патента на изобретение, плита имеет уже пять патентов на полезную модель, подтверждающих уникальные технические особенности и инженерные решения конструкции.
#НПС_новости #ВСМ

<https://t.me/gkNPS/1572>

Другие публикации по теме

<https://t.me/NashaKoleya/3944>

https://vk.com/wall-227648545_631

Строительство первой линии ВСМ Москва – Санкт Петербург – прямой путь к технологическому лидерству страны

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 19.11.2025

Какие уникальные инженерные решения создали в Нацпроектстрое для первой в России высокоскоростной магистрали, рассказал Никита Терентьев, генеральный директор НПС//СТ на панельной сессии "Транспортной недели".

Какие уникальные инженерные решения создали в Нацпроектстрое для первой в России высокоскоростной магистрали, рассказал Никита Терентьев, генеральный директор НПС//СТ на панельной сессии "Транспортной недели".

♥ Безбалластный путь последнего поколения

Ни одна из зарубежных конструкций пути для ВСМ не соответствует параметрам российского проекта, они рассчитаны на меньшую скорость, мягкий климат и более узкую колею. В НПС разработали собственную технологию, в ее основе – инновационная рельсовая плита, которая способна выдерживать перепады температуры от -50 до +50 градусов. Срок ее эксплуатации – не менее полувека.

♥ Роботизированные заводы

Плиты будут выпускать на двух заводах НПС в Новгородской и Тверской областях. Точность изготовления, благодаря высочайшей степени автоматизации, составит порядка 0,5 мм.

♥ Земляное полотно

Значительная часть трассы ВСМ проходит по водонасыщенным, слабым грунтам. По проекту осадки земляного полотна магистрали не должны превышать 15 мм за 50 лет эксплуатации. Это потребовало беспрецедентных инженерных мер: для укрепления полотна строители забьют более миллиона свай.

♥ Мосты и эстакады

Общая протяженность искусственных сооружений на ВСМ составит около 180 км, в 5 раз больше, чем на трассе М11. Для мостов будут применять уникальные балки 700 тонн весом. Для их выпуска НПС построит 10 полигонов с круглосуточным циклом производства.

"Специфика ВСМ формирует особые требования к людям, строящим магистраль. Здесь требуются профессионалы, умеющие принимать решения на стыке нескольких дисциплин, способные видеть систему в целом. Современный строитель должен уверенно владеть цифровыми инструментами, включая BIM-модели, геоинформационные системы, лазерное сканирование. Проект требует уникальной точности в работе, умения адаптироваться, искать нестандартные решения", – отметил Никита Терентьев. #НПС_новости #ВСМ

<https://t.me/gkNPS/1573>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_632

Три моста одного города. Порту

ТГ-канал «Дороги и мосты», 19.11.2025

Город Порту на реке Доуру находится в тени столицы Португалии Лиссабона, и имеет все основания обижаться на эту тень. Во-первых, от римского названия поселения "Порту галлик" (то есть "порт племени галлик") происходит имя страны. А во-вторых коллекция мостов Порту может дать фору столичной. Всего их семь, но отберем три выдающихся из разных эпох.

Город Порту на реке Доуру находится в тени столицы Португалии Лиссабона, и имеет все основания обижаться на эту тень. Во-первых, от римского названия поселения "Порту галлик" (то есть "порт племени галлик") происходит имя страны. А во-вторых коллекция мостов Порту может дать фору столичной. Всего их семь, но отберем три выдающихся из разных эпох.

♥ Мост Марии Пии (1877)

Река Доуру течет в узком и глубоком ущелье, что вынудило мостовиков Порту применять технологические новшества. Во второй половине XIX века они обратились к довольно молодому французу Густаво Эйфелю, работавшему с железом – и получили к 1877 году ажурное арочное сооружение с самым большим в мире пролетом (на полтора метра больше предыдущего рекордсмена - моста в Сент-Луисе, США) – 160 м. Порту получил городской символ, а Эйфель – блестящую репутацию. Сейчас это железнодорожное чудо полтора века от роду – памятник.

♥ Мост Аррабида (1963)

В середине XX века металлические мосты изрядно надоели, и установилась мода на железобетон с преднапряженной арматурой. В 1963 году Порту установил еще один мировой рекорд длины пролета мостов этого типа – 270 м. Мост на этот раз автодорожный, рассчитан на шесть полос движения. Сооружение похоже на творение Эйфеля, но кажется гораздо мощнее.

♥ Мост Инфанте (2003)

И снова арка. И снова преднапряженная арматура, и снова большой пролет, но уже XXI век. Однако мода опять поменялась, и на этот раз уникальность арки не в длине, а в пологости – при длине 280 м разница между вершиной и основанием всего 25 м. Арка изящно упирается в утесы по берегам, а на реку вообще не обращает никакого внимания – она где-то там, в 75 метрах далеко внизу. Кстати, "детский мост" назван так не просто в честь детей, а в честь принца Генриха Мореплавателя, который был наследником престола.

#ДиМ_три_моста

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1805>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2217

Строительство двух велопешеходных мостов в Мневниковской пойме

ТГ-канал «Дороги и мосты», 19.11.2025

Строительство двух велопешеходных мостов в Мневниковской пойме, которое ведут "Дороги и Мосты" Нацпроектстроя – тема, интересующая как многих жителей столицы, так и средства массовой информации. Через два года на западе города в районе станции БКЛ "Терехово" будет построен новый прогулочный маршрут, дважды пересекающий Москву-реку.

Строительство двух велопешеходных мостов в Мневниковской пойме, которое ведут "Дороги и Мосты" Нацпроектстроя – тема, интересующая как многих жителей столицы, так и средства массовой информации. Через два года на западе города в районе станции БКЛ "Терехово" будет построен новый прогулочный маршрут, дважды пересекающий Москву-реку.

В репортаже Жанны Карпенко на канале "Россия-1" – один из наших строителей, прораб Мостоотряда-114 Денис Василенко.

#НПС_новости #Дороги_и_Мосты #Мостоотряд_114

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/1807>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2220

Компании Нацпроектстроя цифровизировали разъезд Червинка на БАМе

ТГ-канал «Наша колея 1520», 19.11.2025

В Амурской области компании Нацпроектстроя цифровизировали разъезд Червинка, который расположен на линии Улак – Февральск Байкало-Амурской магистрали.

В Амурской области компании Нацпроектстроя цифровизировали разъезд Червинка, который расположен на линии Улак – Февральск Байкало-Амурской магистрали.

На объекте внедрили российскую микропроцессорную централизацию МПЦ-ЭЛ. С ее помощью регулировать работу стрелок и светофоров можно дистанционно, по щелчку мыши.

На разъезде установили устройства бесперебойного электропитания: при отключении энергии системы смогут надежно работать не менее двух часов.

Все постовое оборудование разместили в мобильных комплексах с автоматическим пожаротушением.

Цифровая автоматика адаптирована к суровому климату региона, защищена от импульсных перенапряжений. Предусмотрена киберзащита от несанкционированного доступа.

Цифровизация управления движением – часть программы развития Восточного полигона. Новейшая российская автоматика обеспечивает высокий уровень надежности и безопасности перевозок.

#новости1520 #1520Сигнал #ЭЛТЕЗА #БАМ

<https://t.me/NashaKoleya/3943>

Отходы в энергию

ТГ-канал «Все включено», 19.11.2025

В качестве альтернативы ископаемому топливу всё чаще используется биотопливо – горючее растительного или животного происхождения. Но для производства сырья, из которого изготавливается биотопливо, требуются огромные площади земель. Гораздо экологичнее использовать отходы сельского хозяйства и животноводства.

В качестве альтернативы ископаемому топливу всё чаще используется биотопливо – горючее растительного или животного происхождения. Но для производства сырья, из которого изготавливается биотопливо, требуются огромные площади земель. Гораздо экологичнее использовать отходы сельского хозяйства и животноводства.

В Австралии, где на долю страны приходится 45% мирового производства орехов макадамия, электростанция SuncoastGold Macadamia в г. Джимпи сжигает скорлупу орехов, свойства горения которых аналогичны черному углю. Для производства 1,5 МВт электроэнергии требуется 1680 кг скорлупы. Станция ежегодно вырабатывает около 9,5 ГВт·ч электроэнергии, что достаточно для энергоснабжения 1200 домохозяйств.

В Великобритании отходы от употребления кофе еженедельно достигают более 2000 тонн. В г. Алконбери работает завод по производству биотоплива, который собирает и сушит кофейную гущу, отделяя при этом масло. Оставшиеся 80% волокна прессуются в гранулы, которые применяют для отопления. А извлеченное из гущи масло смешивают с дизелем и используют в качестве топлива для автобусов в Лондоне.

В Испании биотопливом стали побочные продукты производства оливкового масла: косточки и жмых. Анаэробные бактерии переваривают эти отходы, выделяя биогаз, который сначала преобразуется в углекислый газ и водород, а затем в тепло и электричество.

Биогаз, образуемый в результате разложения коровьего навоза и силоса, используют для выработки электроэнергии на молочной ферме в городе Калесия, Боснии и Герцеговины. В России отходы лесопромышленных предприятий перерабатывают в пеллеты (топливные гранулы). Так, в Хабаровском крае лесоперерабатывающий завод построил котельную, которая сжигает отходы производства, вырабатывая электроэнергию и пар. #НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevkl/368>

Команда «Трансстроймеханизации» НПС участвует в строительстве подходов и инженерных коммуникаций к Большому Смоленскому мосту

ВК «ТСМ – строим современные дороги и аэропорты», 14.11.2025

Команда «Трансстроймеханизации» НПС участвует в строительстве подходов и инженерных коммуникаций к Большому Смоленскому мосту на берегах Невы, который возводят «Дороги и Мосты» НПС. По проекту специалистам «ТСМ» предстоит возвести три транспортные развязки. По правому берегу Невы на пересечениях моста и Октябрьской набережной, а также Дальневосточного проспекта и улицы Коллонтай, по левому – на пересечении Большого Смоленского проспекта и проспекта Обуховской обороны. Работы развернуты на обоих берегах реки.

Команда «Трансстроймеханизации» НПС участвует в строительстве подходов и инженерных коммуникаций к Большому Смоленскому мосту на берегах Невы, который возводят «Дороги и Мосты» НПС.

По проекту специалистам «ТСМ» предстоит возвести три транспортные развязки. По правому берегу Невы на пересечениях моста и Октябрьской набережной, а также Дальневосточного проспекта и улицы Коллонтай, по левому – на пересечении Большого Смоленского проспекта и проспекта Обуховской обороны. Работы развернуты на обоих берегах реки.

На правом берегу Невы специалисты «ТСМ» завершили важный этап строительства – работы по устройству земляного полотна и дорожной одежды основного хода дороги, здесь уложен верхний слой основания из асфальтобетона на площади более 10 тысяч кв.м. Они продолжают работы по устройству ливневой канализации и технических средств организации дорожного движения для ориентации водителей и пешеходов на строящемся объекте.

Большой Смоленский мост внесет значительный вклад в улучшение транспортной ситуации и повышение качества жизни в Санкт-Петербурге. После ввода объекта в эксплуатацию схема транспортного сообщения в этой части города кардинально изменится - появятся новые маршруты трамвая, будут оборудованы велодорожки и благоустроены пешеходные зоны. Это не только разгрузит основные магистрали, но и сделает городскую среду более комфортной.

#Нацпроектмтррой #Трансстроймеханизация #ТСМ #строим_дороги

https://vk.com/wall-215541569_2348

Новички за рулем: кто покупает ОСАГО в 2025 году

ВК «ОССП - ООО «Объединённые системы сбора платы», 19.11.2025

Компания Росгосстрах провела необычное исследование среди водителей-новичков, которые оформляли полис ОСАГО впервые в 2025 году. Согласно отчету, всего в этом году новых водителей в ОСАГО немногим более 1%. Тем не менее, женщин среди них оказалось больше, чем мужчин.

Компания Росгосстрах провела необычное исследование среди водителей-новичков, которые оформляли полис ОСАГО впервые в 2025 году. Согласно отчету, всего в этом году новых водителей в ОСАГО немногим более 1%. Тем не менее, женщин среди них оказалось больше, чем мужчин.

Компания Росгосстрах провела необычное исследование среди водителей-новичков, которые оформляли полис ОСАГО впервые в 2025 году. Согласно отчету, всего в этом году новых водителей в ОСАГО немногим более 1%. Тем не менее, женщин среди них оказалось больше, чем мужчин.

Самой популярной первой машиной для новичков стала Lada Granta — её выбрали 5,2% женщин и 5% мужчин. Женщины также выбирают Kia Rio (4,4%) и Hyundai Solaris (3,9%). Мужчины чаще отдают предпочтение российским моделям: на втором месте — VAZ-2114/2115 (3%), затем — Ford Focus (2%). Китайские авто среди новичков почти не популярны: к примеру, Haval Jolion поднялся лишь до 58 места у женщин и на 59 у мужчин.

А вы бы за какую модель проголосовали?

https://vk.com/wall-174642209_9789