

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 02–03 июня | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	6
Опоры моста через Шошу начали возводить на участке ВСМ в Тверской области	6
Интерфакс. Недвижимость (interfax-russia.ru/realty) 02.06.2026	6
<i>Устройство русловых опор моста через реку Шошу началось на участке высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург в Тверской области, сообщается на сайте ГК "Нацпроектстрой". "На стройплощадке ВСМ Москва – Санкт-Петербург в Тверской области компании "Нацпроектстрой" ведут устройство русловых опор моста через реку Шошу, который станет одним из самых больших сооружений магистрали", - говорится в сообщении.</i>	<i>6</i>
Мост через Неву, Кресты, новый Jeland, ядерный реактор. Посмотрите, что представил Петербург на ПМЭФ	7
Фонтанка.Ру (fontanka.ru) 02.06.2026	7
<i>"Фонтанка" посмотрела, как выглядит выставочный стенд Петербурга в "Экспофоруме" за день до открытия ПМЭФ-2026. Центральное место в экспозиции занимает макет реконструкции бывшей тюрьмы "Кресты" в общественное пространство, которой занимается ГК КВС. Рядом – главный инфраструктурный проект ближайших пяти лет – Широтная магистраль, а если конкретнее – разводной мост через Неву в ее составе. Как известно, конкретно этот этап доверен холдингу "Нацпроектстрой", который и показывает макет переправы рядом с железнодорожным Финляндским мостом.....</i>	<i>7</i>
Поставки нефти, соглашения, меморандумы. Топ-10 крупнейших сделок ПМЭФ	8
ТАСС (tass.ru) 03.06.2026	8
<i>В прошлом, 2025 году, на ПМЭФ ВЭБ.РФ и инфраструктурный холдинг "Нацпроектстрой" подписали меморандум о сотрудничестве по проектам государственно-частного партнерства на 1 трлн руб. (порядка \$12,6 млрд). В портфель проектов войдет строительство автодорог, в том числе обходов городов, мостов, железнодорожной инфраструктуры.....</i>	<i>8</i>
В Великом Новгороде открыли детскую песочницу со "спецтехникой"	9
Российская газета (rg.ru). Новгородская область 02.06.2026	9
<i>Новгородские дети могут попробовать себя в роли современного строителя, управляя миниатюрной спецтехникой, очень похожей на реальную. Такую возможность предоставляет необычная детская площадка "Песочница", открытая в Великом Новгороде рядом с ИНТЦ "Интеллектуальная электроника - Валдай" при поддержке Нацпроектстрой.</i>	<i>9</i>
Для юных новгородцев открылась интерактивная «Песочница»	10
Телевидение Новгорода, 02.06.2026	10
<i>Уникальная детская площадка открылась у ИНТЦ "Интеллектуальная электроника - Валдай". Она не просто игровая, а настоящий профориентационный комплекс с возможностью изучения техники. Идею региональных властей поддержал крупный бизнес. Исполнителем</i>	<i></i>

выступила компания «**Нацпроектстрой**», которая возводит на Новгородской земле завод по производству плит для высокоскоростной магистрали..... 10

В НовГУ рассказали, как студенты могут принять участие в строительстве ВСМ в регионе 10

Новгородский государственный университет (novsu.ru) 02.06.2026 10

Летом 2026 года студенты Новгородской области смогут принять участие в строительстве высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) "Москва – Санкт-Петербург". Об этом рассказали на встрече с представителем группы компаний "Нацпроектстрой", которая прошла на площадке НовГУ ИНТЦ "Валдай"...... 10

Дивизион «Дороги и Мосты» 12

АО «Дороги и мосты» 12

Александр Беглов: Подписан договор на строительство моста через Неву в составе ШМСД 12

Администрация Санкт-Петербурга 02.06.2026 12

Концессионер строительства и эксплуатации Широтной магистрали скоростного движения (ШМСД) в Санкт-Петербурге - компания «Широтная магистраль Северной столицы» (ООО «ШМСС») сегодня, 2 июня, заключила договор генерального подряда с АО «Дороги и Мосты» (холдинг «Нацпроектстрой») на выполнение строительно-монтажных работ по этапу 4.1 ШМСД. Центральным элементом этапа станет мостовой переход через Неву с разводным пролётом. 12

«Наши специалисты возвели много мостов на Волге, Каме, Оби и других крупных реках России, - отметил генеральный директор холдинга «Нацпроектстрой» Алексей Крапивин. - Каждая река обладает своим уникальным характером, у Невы он непростой, поэтому опыт строительства Большого Смоленского моста — один из решающих факторов успеха нового проекта. И, конечно, мы чтим традиции поколений мостовиков Петербурга, создавших прекрасную коллекцию искусственных сооружений. Добавить в неё ещё один разводной мост - для нас честь и вопрос профессиональной гордости»..... 12

Мосты в Мневниковской пойме: гармония, проверенная алгеброй 14

ТехИнформ (techinform-press.ru) 02.06.2026 14

*Москва активно обновляет свою транспортную инфраструктуру, и особое место в этом процессе занимает строительство уникальных мостовых сооружений. О трех амбициозных проектах, которые реализуются в столице в этом году, рассказал Сергей Владимирович Мозалёв, исполнительный директор фонда АМОСТ (Ассоциация мостостроителей России), советник по экономике **Мостоотряда-114** – филиала АО "Дороги и мосты" **Нацпроектстроя**. Эти объекты отличаются не только архитектурной выразительностью, но и сложнейшими техническими решениями, которые приходится реализовывать строителям в стесненных условиях городской застройки и природоохранных зон.* 14

Дивизион «Железные дороги» 17

ООО «ОСК 1520» 17

Компании Нацпроектстроя смонтировали пролет пешеходного моста на станции Перерва МЦД-2.....17

Atrex.ru 02.06.2026 17

На станции Перерва МЦД-2 специалисты ОСК 1520 (входит в Нацпроектстрой) смонтировали пролетное строение пешеходного моста-конкорса. Работы – часть масштабной реконструкции станции, которую выполняет Нацпроектстрой. 17

Новости на ресурсах НПС.....18

На стройплощадке ВСМ Москва – Санкт-Петербург в Тверской области компании Нацпроектстроя ведут устройство русловых опор моста через реку Шошу18

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 02.06.2026 18

На стройплощадке ВСМ Москва – Санкт-Петербург в Тверской области компании Нацпроектстроя ведут устройство русловых опор моста через реку Шошу, который станет одним из самых больших сооружений магистрали. 18

Нацпроектстрой возведет разводной мост через Неву в составе ШМСД18

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 02.06.2026 18

Компании "Дороги и Мосты" (входит в Нацпроектстрой) и "ШМСС" подписали договор генподряда на строительство этапа 4.1 Широтной магистрали скоростного движения (ШМСД) с разводным мостом через Неву. 18

Где играют, а где строят?19

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 02.06.2026 19

Игровой городок у школы "Славная" и необычная "Песочница", где каждый ребенок может почувствовать себя строителем, стали подарком Нацпроектстроя новгородцам в День защиты детей..... 19

Компании Нацпроектстроя смонтировали пролет пешеходного моста на станции Перерва МЦД-2.....19

ТГ-канал «Наша колея 1520», 02.06.2026..... 19

На станции Перерва МЦД-2 специалисты ОСК 1520 (входит в Нацпроектстрой) смонтировали пролет моста-конкорса. Протяженность металлической конструкции – около 300 метров, она стоит на 9 железобетонных опорах. 19

Саванна: новая жизнь Риверсайд20

ТГ-канал «Все включено», 02.06.2026..... 20

Старый американский город Саванна задумывался как "пешеходный": с прогулочными зонами, скверами и компактными кварталами. Население росло – места не хватало. В 1869 году здесь появился первый общественный транспорт – конки (вагоны на конной тяге), тогда вдоль маршрута начали строить новые районы. А в 1890 году запустили электрические трамваи – это стало прорывом для развития города..... 20

Инженеры «Ленгипротранса» освоили новые методы испытания грунтов на конференции в Москве20

Сотрудники отдела инженерной геологии АО «Ленгипротранс» (входит в «Нацпроектстрой») приняли участие в научно-практической конференции «Полевые и лабораторные методы исследования грунтов — проблемы и решения», которая прошла 29 мая в Москве. На конференции они познакомились с разработками кафедры инженерной и экологической геологии МГУ им. М.В. Ломоносова. Также с докладами на самые актуальные темы выступили коллеги из ведущих научных организаций, которые затронули такие вопросы, как проведение трехосных испытаний, изучение физико-механических свойств крупнообломочных грунтов и разработка нормативной документации..... 20

ГК «Нацпроектстрой»

Опоры моста через Шошу начали возводить на участке ВСМ в Тверской области

Интерфакс. Недвижимость (interfax-russia.ru/realty) 02.06.2026

Устройство русловых опор моста через реку Шошу началось на участке высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург в Тверской области, сообщается на сайте ГК "Нацпроектстрой". "На стройплощадке ВСМ Москва – Санкт-Петербург в Тверской области компании "Нацпроектстрой" ведут устройство русловых опор моста через реку Шошу, который станет одним из самых больших сооружений магистрали", - говорится в сообщении.

Москва. 2 июня. ИНТЕРФАКС – Устройство русловых опор моста через реку Шошу началось на участке высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург в Тверской области, сообщается на сайте **ГК "Нацпроектстрой"**.

"На стройплощадке ВСМ Москва – Санкт-Петербург в Тверской области **компании "Нацпроектстрой"** ведут устройство русловых опор моста через реку Шошу, который станет одним из самых больших сооружений магистрали", - говорится в сообщении.

Как уточняется, протяженность моста вместе с подходами превысит 8,2 км, он будет стоять на 250 опорах.

Ранее компания проинформировала о проведении комплексных испытаний безбалластного пути для сети ВСМ.

"В научном исследовательском центре "ВНИКТИ" (Коломна) проходят испытания безбалластного пути, разработанного **ГК "Нацпроектстрой"** для сети отечественных ВСМ. Конструкция в точности соответствует той, что будет использована на первой высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург", - отмечалось в сообщении.

Напомним, что компании **холдинга "Нацпроектстрой"** занимаются в том числе развитием железнодорожной инфраструктуры, включая объекты Восточного полигона, Центрального транспортного узла, ВСМ Москва - Санкт-Петербург. Ранее на МТЛФ гендиректор **"Нацпроектстрой" Алексей Крапивин** заявлял, что на максимальные темпы строительства ВСМ Москва-Петербург планируется выйти летом 2026 года.

Магистраль пройдет по территории шести субъектов РФ: свяжет Москву, Санкт-Петербург, Московскую, Тверскую, Новгородскую и Ленинградскую области. Ее протяженность составит 679 км. С запуском ВСМ время в пути между Москвой и Петербургом составит 2 часа 15 минут. Ввод в строй магистрали предполагается в 2028 г. Ожидается, что ежегодно ВСМ Москва - Петербург будут пользоваться не менее 23 млн человек.

<https://www.interfax-russia.ru/realty/news/opory-mosta-chez-shoshu-nachali-vozvodit-na-uchastke-vsm-v-tverskoy-oblasti>

Другие публикации по теме

<https://www.oborudunion.ru/publications/releases/5960790>

<https://www.spb.kp.ru/online/news/7001907/>

<https://xn--80asmdh4e.xn--p1ai/2026/06/02/dlya-vsm-moskva--peterburg-v-tverskoi-oblasti-stroyat-most>

<https://geoinfo.ru/news/na-uchastke-vsm-moskva-peterburg-stroyat-most-chez-shoshu/>

<https://xn-----6kcalbbrfn0iijf7msb.xn--p1ai/news/obshchestvo/pod-tveryu-stroyat-most-dlya-vsm-dlinoy-bolee-8-kilometrov/>

<https://www.tver.kp.ru/online/news/7001304/>

<https://www.dp.ru/a/2026/06/02/186-ruslovih-opor-vozvodjat>

<https://promia.ru/2026/06/02/v-tverskoi-oblasti-vozvodiat-opory-mosta-dlia-vsm/>

<https://bfmspb.ru/novosti/stroiteli-vsm-vozvodyat-odin-iz-krupneyshikh-mostov-magistrali/>

<https://mashnews.ru/v-tverskoy-oblasti-vozvodyat-oporyi-mosta-dlya-vsm.html>

<https://gudok.ru/news/?ID=1759712>

<https://www.newsrus.su/bigstroy/i13918-na-trasse-vsm-moskva-peterburg-stroiteli-vozvodyat.html>

<https://tver.aif.ru/society/details/poyavilis-fotografii-s-mesta-stroitelstva-mosta-vsm-v-tverskoy-oblasti>

<https://tver.aif.ru/society/details/opublikovany-foto-s-mesta-stroitelstva-mosta-vsm-v-tverskoy-oblasti>

<https://vesti-tver.ru/dailynews/v-tverskoy-oblasti-stroiteli-vozvodyat-most-cherez-reku-shoshu-na-trasse-vsm/>

<https://fomag.ru/news-streem/natsproektstroy-vozvodit-na-vsm-odin-iz-krupneyshikh-mostov-magistrali/>

https://md.tsargrad.tv/novost/nacproektstroy-zavershit-most-cherez-shoshu-dlinoj-82-km_1718058

<https://novorosinform.org/nacproektstroy-ustanovit-250-opor-mosta-na-vsm-cherez-shoshu-229802.html>

<https://tass.ru/ekonomika/27610407>

<https://www1.ru/news/2026/06/02/82-km-i-250-opor-v-tverskoi-oblasti-stroiat-gigantskii-most-dlia-vsm.html>

<https://www.afanasy.biz/news/society/255384>

<https://spbdnevnik.ru/news/2026-06-02/na-stroyploshchadke-vsm-moskva-peterburg-idet-vozvedenie-mosta-cherez-reku-shoshu>

Мост через Неву, Кресты, новый Jeland, ядерный реактор. Посмотрите, что представил Петербург на ПМЭФ

Фонтанка.Ру (fontanka.ru) 02.06.2026

"Фонтанка" посмотрела, как выглядит выставочный стенд Петербурга в "Экспофоруме" за день до открытия ПМЭФ-2026. Центральное место в экспозиции занимает макет реконструкции бывшей тюрьмы "Кресты" в общественное пространство, которой занимается ГК КВС. Рядом – главный инфраструктурный проект ближайших пяти лет – Широтная магистраль, а если конкретнее – разводной мост через Неву в ее составе. Как известно, конкретно этот этап доверен холдингу "Нацпроектстрой", который и показывает макет переправы рядом с железнодорожным Финляндским мостом.

"Фонтанка" посмотрела, как выглядит выставочный стенд Петербурга в "Экспофоруме" за день до открытия ПМЭФ-2026. Посмотрите и вы, чем готов похвастаться город.

Выставочный стенд Петербурга на ПМЭФ обошелся примерно в 186 миллионов рублей

Центральное место в экспозиции занимает макет реконструкции бывшей тюрьмы "Кресты" в общественное пространство, которой занимается ГК КВС.

Рядом – главный инфраструктурный проект ближайших пяти лет – Широтная магистраль, а если конкретнее – разводной мост через Неву в ее составе. Как известно, конкретно этот этап доверен холдингу "Нацпроектстрой", который и показывает макет переправы рядом с железнодорожным Финляндским мостом.

Отдельный макет посвящен старожилу ПМЭФ – всесезонному курорту в Горской. Судя по стенду, строительство все еще хотят уложить в 2026-2030 годы.

Из того, что еще бросается в глаза, – автобусный парк в Каменке, который проектируется.

Кроме того, на стенде – тоннелепроходческий комплекс для строительства метро производства Обуховского завода. Их у города уже два: "Вера" уже работает на участке "Путиловская" – "Каретная"; "Любовь" вот-вот к ней присоединится. Интересно, что на макете

указано: после коричневой линии его задействуют на фиолетовой – участок от "Комендантского проспекта" до "Шуваловского проспекта".

Рядом с проходческим щитом – макет ядерного реактора от "АЭМ-Технологии".

Традиционная автомобильная тематика представлена Lada Iskra и Jeland, который собирается в Шушарах.

Напомним, ПМЭФ-2026 пройдет 3-6 июня.

<https://www.fontanka.ru/2026/06/02/76456227/>

Поставки нефти, соглашения, меморандумы. Топ-10 крупнейших сделок ПМЭФ

ТАСС (tass.ru) 03.06.2026

*В прошлом, 2025 году, на ПМЭФ ВЭБ.РФ и **инфраструктурный холдинг "Нацпроектстрой"** подписали меморандум о сотрудничестве по проектам государственно-частного партнерства на 1 трлн руб. (порядка \$12,6 млрд). В портфель проектов войдет строительство автодорог, в том числе обходов городов, мостов, железнодорожной инфраструктуры.*

В 2025 году сумма соглашений составила 6,48 трлн рублей

© Владимир Смирнов / ТАСС

ТАСС-ДОСЬЕ. 3-6 июня 2026 года состоится очередной Петербургский международный экономический форум (ПМЭФ). Ежегодно на нем заключаются сотни сделок общей суммой в несколько триллионов рублей, в том числе 6,48 трлн - в 2025 году.

ТАСС подготовил материал о 10 крупнейших соглашениях, чья сумма не являлась коммерческой тайной.

1. На ПМЭФ в 2013 году между "Роснефтью" и Китайской народной нефтегазовой компанией (CNPC) было заключено соглашение на долгосрочные поставки нефти на сумму в \$270 млрд. Контракт предусматривает отгрузку в Китай 365 млн тонн нефти в течение 25 лет. Поставки начались в конце июля 2013 года.

2. В ходе ПМЭФ-2022 российская группа компаний "Новый сухопутный зерновой коридор" подписала с китайской компанией "Чжунчэнтун интернейшнл инвестмент" соглашение о торговле и инвестициях в рамках проекта по созданию сети элеваторов на Урале, в Сибири и на Дальнем Востоке. Стоимость соглашения составила около 2 трлн руб. (порядка \$35 млрд, здесь и далее пересчет в доллары США по действовавшему курсу). Поставки продукции по новому сухопутному зерновому коридору в Китай начались 31 мая 2023 года.

3. В 2022 году в ходе ПМЭФ Сбербанк и ДОМ.РФ заключили меморандум о выпуске ипотечных облигаций на сумму до 1 трлн руб. (около \$18 млрд) в течение 2022-2023 годов. Первый выпуск облигаций в рамках соглашения состоялся в августе 2022 года: его объем составил 155,4 млрд руб. Выпуск ценных бумаг продолжается и в 2026 году.

4. В прошлом, 2025 году, на ПМЭФ ВЭБ.РФ и **инфраструктурный холдинг "Нацпроектстрой"** подписали меморандум о сотрудничестве по проектам государственно-частного партнерства на 1 трлн руб. (порядка \$12,6 млрд). В портфель проектов войдет строительство автодорог, в том числе обходов городов, мостов, железнодорожной инфраструктуры.

5. В 2022 году РЖД и ВТБ заключили кредитное соглашение сроком на пять лет и на сумму до 630 млрд руб. (порядка \$11,5 млрд). В пресс-службе РЖД сообщали, что финансовая поддержка банка позволит железнодорожникам частично заместить кредитование с европейских рынков и продолжить финансирование важных инфраструктурных проектов.

6. В 2017 году на ПМЭФ был заключен меморандум о стратегическом партнерстве между немецкой Linde Group и российской группой компаний ТАИФ (ныне в составе "Сибур") о строительстве нового комплекса по производству этилена на базе "Нижнекамскнефтехима". Инвестиции в проект оценивались в \$10 млрд. Также стороны подписали контракт на

проектирование этого комплекса стоимостью около \$1 млрд. Строительство комплекса стартовало в 2020 году, первоначально генподрядчиком была турецкая фирма Gemont. В июле 2022 года договор с ней был расторгнут, строительство продолжалось силами российских подрядных организаций. Комплекс был запущен в январе 2025 года, он рассчитан на производство более 270 тыс. тонн пропилена, 245 тыс. тонн бензола и 88 тыс. тонн бутадиена в год.

7. На ПМЭФ-2019 администрация Ленинградской области подписала соглашение с ООО "Русхимальянс" (совместное предприятие "Газпрома" и "Русгаздобычи") по строительству комплекса по переработке этансодержащего газа и производству сжиженного природного газа в районе Усть-Луги Кингисеппского района. Объем соглашения составлял \$11 млрд (750 млрд руб.). Первый бетон в основание комплекса был залит в ноябре 2021 года, работы велись компанией Linde и были остановлены немецкой стороной летом 2022 года. В ноябре 2025 года Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области удовлетворил иск "Русхимальянса" к американским "дочкам" германской Linde, обязав их возместить убытки (всего более 200 млрд руб.) путем реализации их имущества. Реализация проекта продолжается без Linde. В декабре 2025 года глава "Газпрома" Алексей Миллер сообщил, что готовность комплекса в Усть-Луге достигла 70%, его пуск будет осуществлен двумя очередями в 2026 и 2027 годах. Ежегодно на комплексе будет перерабатываться 45 млрд куб. м газа с Надым-Пар-Тазовского газодобывающего региона на Ямале.

8. На ПМЭФ-2024 госкорпорация ВЭБ.РФ и "Русгидро" подписали соглашение о сотрудничестве по модернизации объектов тепловой генерации на Дальнем Востоке. В рамках соглашения планируется построить новые ТЭЦ и ГРЭС в Якутске, Хабаровске, Артеме (Приморский край), 2-ю очередь Нерюнгринской ГРЭС (Якутия), реконструировать или расширить Партизанскую ГРЭС (Приморский край) и Владивостокскую ТЭЦ-2. Общая электрическая мощность новых или реконструированных энергообъектов составит 2,1 тыс. МВт. Общий объем привлекаемых средств - \$7,3 млрд (650 млрд руб.). Ввод всех шести объектов планируется в период 2026-2028 годов, на Владивостокской ТЭЦ-2 уже модернизированы и введены в эксплуатацию два энергоблока мощностью 240 МВт.

9. В 2021 году на ПМЭФ "Русская платина" подписала меморандум о намерениях с ВЭБ.РФ и ВТБ по проекту освоения платино-медно-никелевого Черногорского месторождения в Красноярском крае, в том числе по строительству горно-обогатительного комплекса (ГОК) мощностью 7 млн тонн руды в год. Общие инвестиции в проект оценивались в \$7,2 млрд (570 млрд руб.), в том числе 190 млрд руб. на первую очередь. Договор по кредитованию был подписан в феврале 2022 года. Ввод ГОКа в эксплуатацию намечен на второе полугодие 2026 года.

10. В ходе ПМЭФ-2013 "Роснефть" заключила соглашение с польской компанией PKN Orlen S. A. на поставку в Чехию 8 млн тонн нефти по трубопроводу "Дружба" на сумму \$7 млрд. Контракт изначально был заключен до 30 июня 2016 года, с тех пор он трижды продлевался. Срок соглашения истек в январе 2023 года.

<https://tass.ru/info/27610985>

В Великом Новгороде открыли детскую песочницу со "спецтехникой"

Российская газета (rg.ru). Новгородская область 02.06.2026

*Новгородские дети могут попробовать себя в роли современного строителя, управляя миниатюрной спецтехникой, очень похожей на реальную. Такую возможность предоставляет необычная детская площадка "Песочница", открытая в Великом Новгороде рядом с ИНТЦ "Интеллектуальная электроника - Валдай" при поддержке **Нацпроектстроя**.*

Новгородские дети могут попробовать себя в роли современного строителя, управляя миниатюрной спецтехникой, очень похожей на реальную. Такую возможность предоставляет необычная детская площадка "Песочница", открытая в Великом Новгороде рядом с ИНТЦ "Интеллектуальная электроника - Валдай" при поддержке **Нацпроектстроя**.

В 400-метровом павильоне установили шесть симуляторов: четыре экскаватора и два думпера (самоходная самосвальная машина), чтобы загружать и перевозить песок. Их дополняют несколько единиц радиоуправляемой техники, среди которой миниатюрные самосвалы и бульдозеры.

Игра на "стройплощадке" полностью безопасна, только вместо заборов и ограждений здесь по всему периметру установлено панорамное остекление.

"Песочница" организована так, чтобы каждый ребенок мог почувствовать себя настоящим строителем, отмечают организаторы. Это должно помочь детям не только увлекательно провести время, но и получить, возможно, первую в их жизни профориентацию.

<https://rg.ru/2026/06/02/reg-szfo/v-velikom-novgorode-otkryli-detskuiu-pesochnicu-so-spectehnikoj.html>

Другие публикации по теме

<https://novvedomosti.ru/news/society/113897/>

<https://news.novgorod.ru/news/v-velikom-novgorode-otkrylas-detskaya-ploshchadka-pesochnica-s-mini-ekskavatorami--208704.html>

<https://53news.ru/novosti/ekskavatory-i-radioupravlyaemaya-specztechnika-v-velikom-novgorode-otkrylas-neobychnaya-detskaya-ploshhadka.html>

<https://www.novreg.ru/medianews/news/92676/>

Для юных новгородцев открылась интерактивная «Песочница»

Телевидение Новгорода, 02.06.2026

Уникальная детская площадка открылась у ИИТЦ "Интеллектуальная электроника - Валдай". Она не просто игровая, а настоящий профориентационный комплекс с возможностью изучения техники. Идею региональных властей поддержал крупный бизнес. Исполнителем выступила компания «Нацпроектстрой», которая возводит на Новгородской земле завод по производству плит для высокоскоростной магистрали.

Никита Терентьев, генеральный директор **НПС СТ**: «Мы не могли обойти этот праздник стороной. И когда приняли решение, что сделать песочницу, потому что именно с песка все и начинается, именно на песке строится трасса, заводы... Дети с самого раннего возраста будут понимать, что это основа. Это еще командная работа – основа профессионализма будущего».

<https://novgorod-tv.ru/news/dlya-yunyh-novgorodczev-otkrylas-interaktivnaya-pesochnicza/>

В НовГУ рассказали, как студенты могут принять участие в строительстве ВСМ в регионе

Новгородский государственный университет (novsu.ru) 02.06.2026

*Летом 2026 года студенты Новгородской области смогут принять участие в строительстве высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) "Москва – Санкт-Петербург". Об этом рассказали на встрече с представителем **группы компаний "Нацпроектстрой"**, которая прошла на площадке НовГУ ИИТЦ "Валдай".*

В НовГУ рассказали, как студенты могут принять участие в строительстве ВСМ в регионе
02 июня 2026, 15:02

Летом 2026 года студенты Новгородской области смогут принять участие в строительстве высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) "Москва – Санкт-Петербург". Об этом рассказали на встрече с представителем **группы компаний "Нацпроектстрой"**, которая прошла на площадке НовГУ ИИТЦ "Валдай".

"Нацпроектстрой" – российский инфраструктурный холдинг, объединяющий более 100 компаний. Занимается проектами по строительству автомобильных и железных дорог, мостов, аэропортов, энергетических объектов. Один из крупнейших проектов холдинга – строительство ВСМ "Москва – Санкт-Петербург", которая пройдет в том числе по территории Новгородской области.

– Это первая в России высокоскоростная магистраль, где поезда будут развивать скорость до 400 километров в час – из Москвы до Великого Новгорода можно будет доехать примерно за час, – рассказала заместитель генерального директора по управлению персоналом "Нацпроектстрой" Татьяна Горловская. – Чтобы реализовать этот масштабный проект, нам потребуется огромное количество сотрудников. У нас налажено взаимодействие с Российскими студенческими отрядами, мы готовы принимать студентов как на постоянное место работы, так и в формате летней подработки. Нам требуются бетонщики, арматурщики, техники, подсобные рабочие. Также нужны программисты, финансисты, инженеры и многие другие специалисты.

Летом **"Нацпроектстрой"** предлагает студентам подработку в формате вахты на 45 дней. Доход за месяц работы – от 70 тысяч рублей. Оформить заявку можно через Новгородское отделение РСО.

В ходе встречи было подписано соглашение о сотрудничестве между Новгородским университетом и **холдингом "Нацпроектстрой"**.

– Мы будем сотрудничать в области образования, науки, производства, – рассказал ректор НовГУ Юрий Боровиков. – В планах – реализация совместных образовательных программ по подготовке высококвалифицированных специалистов, в которых нуждается **холдинг**, повышение квалификации сотрудников, внедрение новых технологий и научных разработок. Университет старается сделать все, чтобы выпускники находили работу в престижных и перспективных компаниях. **"Нацпроектстрой"**, в свою очередь, нуждается в специалистах, которых мы готовим. В ближайшее время пройдет встреча, на которой мы обсудим конкретные совместные проекты.

Мероприятие прошло в рамках реализации приоритетного регионального проекта "Город-университет".

Эту и другие новости читайте в официальном МАХ-канале Новгородского университета.

Рубрика:

- Город-университет

<https://novsu.ru/university/press/news/256684/>

Другие публикации по теме

<https://gazetanovgorod.ru/novosti/novgorodskie-studenty-tozhe-mogut-stroit-vsm.html>

Дивизион «Дороги и Мосты»

АО «Дороги и мосты»

Александр Беглов: Подписан договор на строительство моста через Неву в составе ШМСД

Администрация Санкт-Петербурга 02.06.2026

Концессионер строительства и эксплуатации Широтной магистрали скоростного движения (ШМСД) в Санкт-Петербурге - компания «Широтная магистраль Северной столицы» (ООО «ШМСС») сегодня, 2 июня, заключила договор генерального подряда с АО «Дороги и Мосты» (холдинг «Нацпроектстрой») на выполнение строительно-монтажных работ по этапу 4.1 ШМСД. Центральным элементом этапа станет мостовой переход через Неву с разводным пролётом.

«Наши специалисты возвели много мостов на Волге, Каме, Оби и других крупных реках России, - отметил генеральный директор холдинга «Нацпроектстрой» Алексей Крапивин. - Каждая река обладает своим уникальным характером, у Невы он непростой, поэтому опыт строительства Большого Смоленского моста — один из решающих факторов успеха нового проекта. И, конечно, мы чтим традиции поколений мостовиков Петербурга, создавших прекрасную коллекцию искусственных сооружений. Добавить в неё ещё один разводной мост - для нас честь и вопрос профессиональной гордости».

Концессионер строительства и эксплуатации Широтной магистрали скоростного движения (ШМСД) в Санкт-Петербурге - компания «Широтная магистраль Северной столицы» (ООО «ШМСС») сегодня, 2 июня, заключила договор генерального подряда с АО «Дороги и Мосты» (холдинг «Нацпроектстрой») на выполнение строительно-монтажных работ по этапу 4.1 ШМСД. Центральным элементом этапа станет мостовой переход через Неву с разводным пролётом.

«Подписан договор на строительство моста через Неву в составе ШМСД. Город готов начать его строительство. Эта переправа важна для развития всей петербургской агломерации. Проект ШМСД решает целый ряд транспортных и социально-экономических задач -- создаёт кратчайший выход из грузовых районов морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» на автомобильные дороги, разгружает выезды из города в направлении Карелии, Мурманска, и Архангельска, повышает туристическую привлекательность Северной столицы. Строительство разводных мостов в Петербурге выходит на новый этап», - отметил губернатор Александр Беглов.

Он напомнил, что возведение Большого Смоленского моста идет с существенным опережением графика, готовность превышает 80%. Новую переправу будет строить тот же подрядчик. Официальное разрешение начать строительство 2-4 этапов ШМСД дал 31 марта 2024 года Президент России.

Длина моста на ШМСД без учёта подходов составит 462,9 метра, с ними - 777,3 метра. Мостовой переход через Неву будет сооружён на 11 опорах, шесть из которых расположатся в русле реки. У моста ШМСД будет самое длинное разводное пролётное крыло однокрылой раскрывающейся системы - 60,1 метра. Проектом предусмотрена быстрая разводка моста: полный цикл займёт около двух минут. Сопоставимую скорость в Петербурге сегодня демонстрирует только Литейный мост.

Мост в составе ШМСД спроектирован с учётом действующих высотных ограничений, связанных с расположением вблизи объекта культурного наследия - Финляндского железнодорожного моста. Отметка нового сооружения над водой составит около 10 метров. Такое

решение позволяет сохранить историческую панораму и не перекрывать вид на знаменитую историческую переправу.

«Строительство мостового перехода - ключевой и наиболее технологически сложный этап реализации ШМСД, - отметил председатель совета директоров ООО «ШМСС», генеральный директор ВТБ Инфраструктурный Холдинг Антон Новиков. - Впервые в истории Петербурга разводной автомобильный мост станет частью скоростной магистрали с непрерывным движением, что задаёт новый стандарт городской транспортной инфраструктуры. ВТБ, выступая стратегическим партнёром города, последовательно участвует в развитии современной транспортной системы, открывающей дополнительные возможности для развития агломерации. Уверены, что совместными усилиями будет создан уникальный инфраструктурный объект, соответствующий статусу культурной столицы».

Этап 4.1 охватывает участок от Глухоозерского шоссе по левому направлению движения и от улицы 2-й Луч по правому направлению до Союзного проспекта. Протяжённость этапа составит 3,4 км по правому направлению и 4,5 км - по левому. После ввода в эксплуатацию мост ШМСД свяжет два берега Невы на интервале между мостом Александра Невского и Володарским мостом и возьмёт на себя часть их транспортной нагрузки. Вместе со строящимся Большим Смоленским мостом новый переход станет уже второй разводной переправой, возводимой в Петербурге за последние сорок лет.

«Наши специалисты возвели много мостов на Волге, Каме, Оби и других крупных реках России, - отметил генеральный директор холдинга **«Нацпроектстрой» Алексей Крапивин**. - Каждая река обладает своим уникальным характером, у Невы он непростой, поэтому опыт строительства Большого Смоленского моста — один из решающих факторов успеха нового проекта. И, конечно, мы чтим традиции поколений мостовиков Петербурга, создавших прекрасную коллекцию искусственных сооружений. Добавить в неё ещё один разводной мост - для нас честь и вопрос профессиональной гордости».

Мегапроект ШМСД входит в перечень десяти приоритетов развития Петербурга. В соответствии с Генеральным планом развития города ШМСД с мостом через Неву является одним из основных звеньев каркаса магистралей скоростного и непрерывного движения наряду с КАД и ЗСД. Проект строительства 2–4 этапов ШМСД реализуется в рамках концессионного соглашения между Санкт-Петербургом и ООО «ШМСС», подписанного 20 ноября 2024 года.

АО «Дороги и Мосты» входит в холдинг **«Нацпроектстрой»**. Компания реализует проекты строительства Большого Смоленского моста в Петербурге и высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва - Санкт-Петербург».

<https://www.gov.spb.ru/press/governor/316713/>

Другие публикации по теме

<https://spb.vedomosti.ru/economics/news/2026/06/02/1202304-dogovor-na-stroitelstvo-mosta-cherez-nevu-v-sostave-shmsd-podpisali>

<https://forpost-sz.ru/a/2026-06-02/smolnyj-raskryl-parametry-novogo-razvodnogo-mosta-cherez-nevu-v-sostave-shmsd>

<https://spb.aif.ru/society/podpisan-dogovor-na-stroitelstvo-mosta-cherez-nevu>

<https://piter.tv/event/Razvodnoj-most-cherez-Nevu-postroyat-s-samim-dlinnim-krilom-v-Peterburge/>

<https://xn--80asmdh4e.xn--p1ai/2026/06/02/podpisan-dogovor-na-stroitelstvo-mosta-cherez-nevu-v-sostave-shirotnoi-magistrali-skorostnogo-dvizheniya>

<https://www.kommersant.ru/doc/8710253>

<https://nevnews.ru/2026/06/02/podpisan-dogovor-na-stroitelstvo-mosta-cherez-nevu-v-sostave-shirotnoi-magistrali-skorostnogo-dvizheniya>

<https://gorod-plus.tv/news/157294>

<https://www.dp.ru/a/2026/06/02/v-peterburge-podpisan-dogovor>

<https://www.zaks.ru/new/archive/view/267037>

<https://neva.today/news/2026/6/2/750554>

<https://www.tffinance.ru/news.php?id=65639>

<https://piterskie-zametki.ru/401119>

<https://www.fontanka.ru/2026/06/02/76456323/>

<https://tvspb.ru/news/2026/06/2/aleksandr-beglov-podpisan-dogovor-na-stroitelstvo-mosta-cherez-nevu-v-sostave-shmsd>

<https://spbdnevnik.ru/news/2026-06-02/podpisan-dogovor-na-stroitelstvo-mosta-cherez-nevu-v-sostave-shmsd>

<https://mr-7.ru/articles/2026/06/02/v-peterburge-podpisan-dogovor-na-stroitelstvo-mosta-cherez-nevu-v-sostave-shmsd-news>

<https://78.ru/news/2026-06-02/v-peterburge-podpisan-dogovor-na-stroitelstvo-mosta-cherez-nevu-v-sostave-shmsd>

Мосты в Мневниковской пойме: гармония, проверенная алгеброй

ТехИнформ (techinform-press.ru) 02.06.2026

*Москва активно обновляет свою транспортную инфраструктуру, и особое место в этом процессе занимает строительство уникальных мостовых сооружений. О трех амбициозных проектах, которые реализуются в столице в этом году, рассказал Сергей Владимирович Мозалёв, исполнительный директор фонда АМОСТ (Ассоциация мостостроителей России), советник по экономике **Мостоотряда-114** – филиала **АО "Дороги и мосты" Нацпроектстроя**. Эти объекты отличаются не только архитектурной выразительностью, но и сложнейшими техническими решениями, которые приходится реализовывать строителям в стесненных условиях городской застройки и природоохранных зон.*

С. В. МОЗАЛЕВ, советник по экономике, **Мостоотряд-114** АО **"Дороги и Мосты"** **Нацпроектстроя**

НОВЫЕ МОСТЫ В МНЕВНИКОВСКОЙ ПОЙМЕ

Я бы хотел обратить ваше внимание на несколько объектов, которые в настоящее время строятся в Москве: автодорожный мост в створе Новозаводской улицы (его еще называют мост "Парус" из-за специфической конструкции) и пешеходные мосты в районе парка Фили и улицы Островная в Крылатском. Каждый из этих объектов мог бы стать темой отдельной конференции по тому комплексу вопросов и задач, которые они включают. Проекты мостов составлены на основании первоначально разработанных архитектурных концепций. Вообще тема, кто должен идти впереди, кто главнее – архитектор или инженер, – всегда стояла, стоит и будет стоять. Я расскажу сейчас о тех объектах, куда первыми пришли архитекторы.

Несколько лет назад Правительство Москвы организовало конкурс на проектирование и строительство архитектурно-выразительных мостов в районе Хорошево-Мневники. Это остров в западной части Москвы, для соединения которого с остальной территорией города они и необходимы. Кроме них на остров ведет еще один недавно открытый мост – Гагаринский, который также имеет необычный вид.

Надо сказать, что район строительства осложнен своим нахождением в природоохранной зоне. Это не только сам парк Фили, но и вся территория острова. Сейчас, с началом активного жилищного строительства она, правда, постепенно переходит из категории "парк" в категорию "жилая застройка".

Мост в створе улицы Островная: короткий путь с Крылатских холмов на остров Мневники

Этот вело-пешеходный мост строится в западной части Мневниковской поймы. Он пересечет Москву-реку в створе Островной улицы и соединит район Крылатское на правом берегу с улицей Нижние Мневники и проектируемым проездом № 1074 на территории поймы.

На картинке представлена визуализация моста в том виде, в котором он будет построен. Мост имеет неразрезную балку жесткости с ортотропной плитой, поддерживаемой подвесками, закрепленными на арочных пилонах. Два арочных пилонна расположены под углом около 25° к вертикальной оси. Пролет имеет длину 113 м, а полная длина моста – 225 м.

Что тут сложного и какие технические задачи приходится решать? Проблема в том, что река судоходная. До последнего времени круглогодично курсирующие по Москве-реке электротрамвайчики не доходили до этого моста. Сейчас принято решение о продлении маршрута, тем самым мост попадает в судоходную часть, и технология строительства должна учитывать необходимость постоянного пропуска судов под строящимся мостом. Есть "теснота" в зонах производства работ: с одной стороны, территория ограничена жилой застройкой, с другой – закрытой территорией гольф-клуба.

Балка жесткости монтируется методом поэтапной продольной надвижки, посекционно, так как площадка для сборки плети пролетного строения большой длины отсутствует.

Арки, имеющие облегченную конструкцию, собираются на временных опорах. Для монтажа арок преду смотрен временный мост с площадкой для установки крана. Из-за малых габаритов технологически сложным будет выполнение сварки стыков блоков. В основных опорах расположены массивные анкерные устройства весом около 16-17 т. В конструкциях опор – подпруги, усиленные стержневыми анкерами. Соответственно, если мы балку надвигаем, смонтировать под пролетным строением массивную анкерную опорную конструкцию весьма и весьма проблематично. Это определяет необходимость опережающего сооружения опоры перед надвижкой.

Предусмотрено применение стержней импортного производства, их поставка сопряжена со сложностями. В этой связи можно прогнозировать цейтнот по операциям, которые нужно будет поэтапно делать: сначала устроить опоры, потом сделать надвижку, потом собрать арку...

ВОСПОМИНАНИЯ

С Эдуардом Александровичем Балючиком я был знаком много лет. Впервые его фамилию услышал, еще когда работал в Минтрансстрое СССР.

С уважением вспоминаю эту очень четко организованную комплексную структуру, включающую все компоненты, необходимые для реализации

крупнейших инфраструктурных проектов: управление проектирования, научно-техническое управление, объединявшее научные организации, занимающиеся, в первую очередь, фундаментальными, а не только прикладными вопросами, управления строительства, разделенные по подотраслям: железные дороги с разбивкой по зонам страны, мосты, автомобильные дороги, аэродромы, речные порты, блок промышленности транспортного строительства, управление комплектации, управление кадров и другие. Если бы сейчас нужно было в стране построить БАМ, мы бы, наверное, с такой задачей не справились. А тогда Минтрансстрой с честью построил не только БАМ, но и еще много других важнейших и сложнейших объектов. Если бы мы смогли возродить Минтрансстрой СССР сейчас, страна бы сильно выиграла от этого.

С тех пор мы с Эдуардом Александровичем встречались много раз. Я всю жизнь проработал в строительстве, а точнее – в одной строительной организации – Мостотресте, который сегодня является составной частью дивизиона **"Дороги и мосты" Нацпроектстроя**. Мы много раз пересекались с Эдуардом Александровичем на мероприятиях, которые организовывала наша ассоциация (фонд "АМОСТ"). Ну и, конечно, вместе с ним работали на тех объектах, которые строила наша организация и где требовалось техническое сопровождение строительства, и где он участвовал, как представитель научной организации. Это, кстати, было очень полезной практикой, когда наука сопровождала крупные стройки. Сегодня нам этого очень не хватает.

Восточный мост: прямой выход в парк Фили и к станции метро "Терехово"

Мост строится в восточной части Мневниковской поймы – в сторону района Филевский парк и одноименного парка.

В конструкции также принята неразрезная балка жесткости с ортотропной плитой, но поддерживаемой одной плоскостью арки, расположенной по оси пролетного строения. Длина моста составляет около 200 м, с центральным пролетом 126 м., ширина – 12 м. Русло реки в месте пересечения имеет ширину около 100 м. Колористическое решение будет реализовано в серой цветовой гамме с ярко-красной аркой.

Какие здесь есть сложности? Территория "парк Фили", круто поднимающаяся от реки, – это зона национального парка, с соответствующим запретом для доступа строительной техники на его территорию. То есть единственная возможность попасть на береговую зону для сооружения опор – с воды или с другого берега реки. Проектом организации строительства было предусмотрено сооружение моста с использованием плавсредств, что сложно и затратно реализуемо, учитывая необходимость поставки на берег бурового станка, кранового и другого оборудования, бетонной смеси и других материалов для устройства опор. Это выполнимо, но очень трудоемко и потребовало бы значительных затрат. Кроме того, несмотря на то, что проект был предварительно согласован со специалистами ФГБУ "Канал имени Москвы", они категорически отказались согласовывать проект производства работ со ссылкой на то, что полуостровки будут стеснять русло, что может вызвать его размывы. В этой связи единственным возможным техническим решением представляется использование временного моста, что и реализуется в настоящее время. Сегодня выполнена часть работ на опорах островного берега, начато сооружение временного моста.

Мост "Парус"

Недалеко от пешеходного моста в Филевский парк – еще один мост в Мневниковской пойме, строительство которого ведется в настоящее время – вантовый автодорожный мост в створе улицы Новозаводская. Его неофициальное название – мост "Парус". Откуда оно взялось? Дело в том, что архитектурным проектом конструкции предусмотрены две стальные плоскости, напоминающие парус корабля и представляющие собой два длинных (более 100 м) и высоких (до 20 м) треугольных стальных листа толщиной до 50 мм. Конструкция, собираемая в проектное положение, непростая с точки зрения аэродинамики.

Центральный пролет длиной 183 м поддерживается вантовой конструкцией, закрепленной на несамонесущем пилоне "А-образной" формы. В конструкции пилона высотой около 80 м – две металлические наклонные "ноги" сечением 2,2 x 2,5 м. Ноги в зоне опоры расставлены на расстояние 36 м и в верхней части объединены в зоне анкеровки вант. Конструкция достаточная сложна сама по себе. Дополнительные трудности вызваны необходимостью сварки металлопроката толщиной до 50 мм, что не является традиционным для практики строительства мостов страны.

Правый берег, который расположен очень недалеко от парка Фили, имеет примерно такой же рельеф, то есть достаточно крутой подъем от уреза воды. На вершине берега, в зоне по оси трассы, находится здание завода Хруничева, решение вопроса по сносу которого заняло очень много времени. Береговая опора моста находится в пределах призмы обрушения, на которую добавляется нагрузка от заводского здания. По оригинальному проекту сначала должен был быть произведен снос этого здания, после чего склон уположен, чего не произошло. К счастью, внештатной ситуации не случилось.

В настоящее время заканчивается сборка балки жесткости, имеющей традиционную конструкцию. Выполнен фундамент пилонной опоры. Смонтированы корневые блоки пилонов с опорными частями. Начат монтаж и сварка "ног" пилона. В конце лета запланирован монтаж вантовой системы. Параллельно ведется сборка и сварка конструкций "паруса". Подходы к мосту уже в высокой степени готовности, подпорные стенки сделаны.

Что же объединяет все эти мосты? Объединяет их нестандартность внешнего вида, их архитектурная выразительность. Они запомнятся, как уже запомнились мосты: Живописный мост в Москве, Золотые ворота в Сан-Франциско, Тауэр в Лондоне, ставшие визитными карточками этих городов.

<https://techinform-press.ru/articles/mosty-v-mnevnikovskoj-pojme-garmonia-proverennaa-algebroj>

Дивизион «Железные дороги»

ООО «ОСК 1520»

Компании Нацпроектстроя смонтировали пролет пешеходного моста на станции Перерва МЦД-2

Atrex.ru 02.06.2026

*На станции Перерва МЦД-2 специалисты **ОСК 1520** (входит в **Нацпроектстрой**) смонтировали пролетное строение пешеходного моста-конкорса. Работы – часть масштабной реконструкции станции, которую выполняет **Нацпроектстрой**.*

На станции Перерва МЦД-2 специалисты **ОСК 1520** (входит в **Нацпроектстрой**) смонтировали пролетное строение пешеходного моста-конкорса. Работы – часть масштабной реконструкции станции, которую выполняет **Нацпроектстрой**.

Протяженность металлического пролета составляет около 300 метров, его разместили на 9 железобетонных опорах. Следующим этапом станет укладка железобетонных плит перекрытий и формирование каркаса перехода.

Конкорс свяжет районы Марьино и Печатники, по нему можно будет безопасно перейти железнодорожные пути и спуститься к платформе.

Также в ходе реконструкции компаниям **Нацпроектстроя** предстоит возвести на станции Перерва островную платформу с навесом на всю длину и два пассажирских павильона с выходами на улицы Иловайскую и Шоссейную. Сходы на платформу и выходы в город оборудуют эскалаторами и лифтами. Внутри павильонов будут кассы, аппараты для печати билетов и санитарные комнаты.

Сейчас строители ведут монолитные и железобетонные работы в павильоне №1, со стороны Иловайской улицы, и разрабатывают котлован под павильон №2.

<http://atrex.ru/press/p569044.html>

Другие публикации по теме

<https://msknovosti.ru/news/transport/smontirovan-prolet-peshehodnogo-mosta-na-stantsii-mtsd-2-pererva/>

https://www.press-release.ru/branches/stroit/ 2_02_06_2026_13_02/

<https://myseldon.com/ru/news/index/346696587>

Новости на ресурсах НПС

На стройплощадке ВСМ Москва – Санкт-Петербург в Тверской области компании Нацпроектстроя ведут устройство русловых опор моста через реку Шошу

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 02.06.2026

На стройплощадке ВСМ Москва – Санкт-Петербург в Тверской области компании Нацпроектстроя ведут устройство русловых опор моста через реку Шошу, который станет одним из самых больших сооружений магистрали.

На стройплощадке ВСМ Москва – Санкт-Петербург в Тверской области компании Нацпроектстроя ведут устройство русловых опор моста через реку Шошу, который станет одним из самых больших сооружений магистрали.

Протяженность моста вместе с подходами – более 8,2 км, он будет стоять на 250 опорах. В русловой части реки необходимо возвести четыре опоры, на двух из них погружают буронабивные сваи, еще на двух устанавливают шпунтовое ограждение котлованов под фундаменты.

Для доступа к водной части стройки с обоих берегов смонтировали два рабочих моста. Эти временные сооружения не смыкаются над рекой, чтобы не мешать навигации.

Помимо этого, компании Нацпроектстроя готовят свайные основания и ростверки в пойменной части Шоши, работы идут на 186 опорах. В строительстве моста задействовано 469 человек, 61 единица техники.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_новости #НПС_строим_ВСМ #ВСМ #Мостострой_11 #Дороги_и_Мосты #Мостоотряд_114

<https://t.me/gkNPS/1898>

Другие публикации по теме

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2214>

<https://t.me/NashaKoleya/4355>

https://vk.com/wall-227648545_871

https://vk.com/wall-222904688_2890

Нацпроектстрой возведет разводной мост через Неву в составе ШМСД

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 02.06.2026

Компании "Дороги и Мосты" (входит в Нацпроектстрой) и "ШМСС" подписали договор генподряда на строительство этапа 4.1 Широтной магистрали скоростного движения (ШМСД) с разводным мостом через Неву.

Компании "Дороги и Мосты" (входит в Нацпроектстрой) и "ШМСС" подписали договор генподряда на строительство этапа 4.1 Широтной магистрали скоростного движения (ШМСД) с разводным мостом через Неву.

По словам губернатора Санкт-Петербурга Александра Беглова, новые разводные мосты – важнейший фактор развития города: "Этот мост будет сочетать практическую необходимость и значимость для роста экономики петербургской агломерации".

Генеральный директор НПС Алексей Крапивин отметил, что "опыт строительства Большого Смоленского моста – один из решающих факторов успеха нового проекта. И конечно, мы чтим традиции поколений мостовиков Санкт-Петербурга, создавших прекрасную коллекцию

искусственных сооружений. Добавить в нее еще один разводной мост – для нас честь и вопрос профессиональной гордости".

Председатель совета директоров "ШМСС", генеральный директор ВТБ Инфраструктурный Холдинг Антон Новиков рассказал, что мост через Неву – наиболее технологически сложный этап реализации ШМСД, и выразил уверенность, что "совместными усилиями будет создан уникальный инфраструктурный объект, соответствующий статусу культурной столицы". Длина моста ШМСД в створе улиц Фаянсовая и Зольная составит 462,9 метров, а с учетом подходов - 777,3 метра. Он будет стоять на 11 опорах, в том числе 6 русловых. Длина крыла разводного пролета - 60,1 метров. Мост спроектирован с учетом действующих высотных ограничений, связанных с расположением вблизи объекта культурного наследия – Финляндского железнодорожного моста.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_новости #Дороги_и_Мосты #ШМСД

<https://t.me/gkNPS/1908>

Другие публикации по теме

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2224>

https://vk.com/wall-227648545_872

https://vk.com/wall-222904688_2892

Где играют, а где строят?

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 02.06.2026

Игровой городок у школы "Славная" и необычная "Песочница", где каждый ребенок может почувствовать себя строителем, стали подарком Нацпроектстроя новгородцам в День защиты детей.

Игровой городок у школы "Славная" и необычная "Песочница", где каждый ребенок может почувствовать себя строителем, стали подарком Нацпроектстроя новгородцам в День защиты детей.

Как прошел праздник и кто первым сел за руль миниаютирной спецтехники – в нашем ролике.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_новости #День_защиты_детей

<https://t.me/gkNPS/1909>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_875

Компании Нацпроектстроя смонтировали пролет пешеходного моста на станции Перерва МЦД-2

ТГ-канал «Наша колея 1520», 02.06.2026

На станции Перерва МЦД-2 специалисты ОСК 1520 (входит в Нацпроектстрой) смонтировали пролет моста-конкорса. Протяженность металлической конструкции – около 300 метров, она стоит на 9 железобетонных опорах.

На станции Перерва МЦД-2 специалисты ОСК 1520 (входит в Нацпроектстрой) смонтировали пролет моста-конкорса. Протяженность металлической конструкции – около 300 метров, она стоит на 9 железобетонных опорах.

Следующим этапом станет укладка железобетонных плит перекрытий и формирование каркаса. Конкорс свяжет районы Марьино и Печатники, по нему можно будет безопасно перейти железнодорожные пути и спуститься к платформе.

Работы – часть масштабной реконструкции станции Перерва МЦД-2, которую ведут компании Нацпроектстроя. После ее завершения здесь появятся островная платформа с навесом на всю длину и два пассажирских павильона с выходами на улицы Иловайскую и Шоссейную. Сходы на платформу и выходы в город оборудуют эскалаторами и лифтами. Внутри павильонов будут кассы, аппараты для печати билетов и санитарные комнаты.

Сейчас строители ведут монолитные и железобетонные работы в павильоне №1, со стороны Иловайской улицы, и разрабатывают котлован под павильон №2.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📠 Подписаться на НПС в Макс #новости1520 #ОСК1520 #Росжелдорпроект #МЦД

<https://t.me/NashaKoleya/4365>

Саванна: новая жизнь Риверсайд

ТГ-канал «Все включено», 02.06.2026

Старый американский город Саванна задумывался как "пешеходный": с прогулочными зонами, скверами и компактными кварталами. Население росло – места не хватало. В 1869 году здесь появился первый общественный транспорт – конки (вагоны на конной тяге), тогда вдоль маршрута начали строить новые районы. А в 1890 году запустили электрические трамваи – это стало прорывом для развития города.

Старый американский город Саванна задумывался как "пешеходный": с прогулочными зонами, скверами и компактными кварталами. Население росло – места не хватало. В 1869 году здесь появился первый общественный транспорт – конки (вагоны на конной тяге), тогда вдоль маршрута начали строить новые районы. А в 1890 году запустили электрические трамваи – это стало прорывом для развития города.

Однако, газ был дорогой, первые малые электростанции не обладали достаточной мощностью. Встал вопрос: как обеспечить работу линии и новых построек электричеством?

Так, в 1912 году, на набережной Саванны, вблизи военно-морского порта, построили ТЭС "Риверсайд". Чтобы удовлетворить потребности растущего города, станцию расширяли семь раз: сначала она работала на угле, затем на мазуте, а еще позже на природном газе. В 2005 году, спустя 93 года, ее закрыли из-за появления более эффективных станций.

К 2020 году, после завершения масштабной реставрации западной части набережной Саванны, ТЭС превратилась в отель и исторический памятник. Лобби (бывший машинный зал) оформлено как трехуровневое общественное пространство с развлекательными зонами и ресторанами. На первом этаже расположен музей минералов и ископаемых. Под потолком подвешен хромированный скелет динозавра и парящие птеродактили. Внутри сохраненных труб, длиной по 54 м, устроены звуковые купола: заходя внутрь, можно услышать музыку и шумы, отсылающие к индустриальному прошлому.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📠 Подписаться на НПС в Макс #НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevk/692>

Инженеры «Ленгипротранса» освоили новые методы испытания грунтов на конференции в Москве

ЛГТ, 02.06.2026

Сотрудники отдела инженерной геологии АО «Ленгипротранс» (входит в «Нацпроектстрой») приняли участие в научно-практической конференции «Полевые и лабораторные методы исследования грунтов — проблемы и решения», которая прошла 29 мая в

Москве. На конференции они познакомились с разработками кафедры инженерной и экологической геологии МГУ им. М.В. Ломоносова. Также с докладами на самые актуальные темы выступили коллеги из ведущих научных организаций, которые затронули такие вопросы, как проведение трехосных испытаний, изучение физико-механических свойств крупнообломочных грунтов и разработка нормативной документации.

Особый интерес вызвали доклады, предлагающие готовые практические решения. Многие темы, затронутые в выступлениях, были связаны с реальными задачами, с которыми сталкиваются специалисты «Ленгипротранса» в своей работе. Среди них — новый ГОСТ Р по определению плотности дисперсных грунтов методом замещения объема, разбор метрологических требований ГОСТа 30416-2020 и опыт отбора проб грунтов основания при изучении объектов культурного наследия.

В рамках конференции работала выставка, где было представлено современное оборудование для проведения инженерных изысканий и лабораторных исследований, также можно было ознакомиться и оценить последние разработки в этой области.

Главным результатом поездки стали не только новые знания, но и понимание того, как применять сложные методы на практике. Живое общение с разработчиками нормативов и коллегами-практиками позволит перенять их опыт и находить наиболее эффективные решения при подготовке проектов.

<https://lgt.ru/news/delovye-meropriyatiya/inzhenery-lengiprotransa-osvoili-novye-metody-ispytaniya-gruntov-na>