

Ежедневный мониторинг СМИ

08:00–08:00 | 20–21 мая | 2026 год

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

ГК «Нацпроектстрой»	4
ИИ помогает Нацпроектстрою повышать производительность труда.....	4
Сделано у нас 21.05.2026	4
<i>На конференции «Цифровая индустрия промышленной России» в рамках сессии «Конкуренция за компетенции» заместитель генерального директора по управлению персоналом ГК «Нацпроектстрой» Татьяна Горловская рассказала о том, как цифровые технологии помогают компенсировать нехватку персонала в строительной отрасли.</i>	<i>4</i>
ОССП	5
Оплатить проезд по Мытищинской хорде теперь можно на mos.ru.....	5
Департамент информационных технологий города Москвы (mos.ru) 21.05.2026	5
<i>В сервисе "Мои платежи" автомобилистам предлагается воспользоваться еще одной услугой – пополнением лицевого счета транспондера. Это небольшое электронное устройство, которое размещается на лобовом стекле автомобиля и позволяет списывать средства за проезд по платным участкам дорог автоматически. На данный момент такая возможность есть у тех, кто установил транспондеры двух операторов платных магистралей – АО "Новое качество дорог" ("Главная дорога") и ООО "Объединенные системы сбора платы" (М-11 "Нева", 15-58).....</i>	<i>5</i>
Новости на ресурсах НПС	7
Нацпроектстрой на конференции "ЦИПР"	7
ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 20.05.2026	7
<i>На конференции "Цифровая индустрия промышленной России" в рамках сессии "Конкуренция за компетенции" заместитель генерального директора по управлению персоналом ГК "Нацпроектстрой" Татьяна Горловская рассказала о том, как цифровые технологии помогают компенсировать нехватку персонала в строительной отрасли. В условиях прогнозируемого дефицита кадров Нацпроектстрой делает ставку на повышение эффективности, в том числе за счет использования технологий.</i>	<i>7</i>
Мост как национальный проект. Республика Корея	7
ТГ-канал «Дороги и мосты», 20.05.2026	7
<i>Свой мостовой "национальный проект" Южная Корея реализовала еще в конце XX века. Тогда государство решило построить новый главный международный аэропорт на искусственном острове напротив соседнего с Сеулом города Инчхон.</i>	<i>7</i>
Золото в настольном теннисе – у нас.....	8
ТГ-канал «Дороги и мосты», 20.05.2026	8
<i>Команда "Дорог и Мостов" НПС в упорной борьбе победила в благотворительном турнире по настольному теннису "Лига добра", состоявшемся в столице в универсальном спортивном зале "Дружба". В соревновании приняли участие 12 любительских команд по четыре человека. 8</i>	<i>8</i>

Мегаватты в жертву музыке.....8

ТГ-канал «Все включено», 20.05.2026.....8

Исполнение классических музыкальных произведений в машинном зале гидроэлектростанции – бывает ли такое? С 1998 года каждое лето в уникальном здании ГЭС "Хаймбах" (нем. Kraftwerk Heimbach) проходит фестиваль камерной музыки "Шпаннунген". 8

ГК «Нацпроектстрой»

ИИ помогает Нацпроектстрою повышать производительность труда

Сделано у нас 21.05.2026

*На конференции «Цифровая индустрия промышленной России» в рамках сессии «Конкуренция за компетенции» заместитель генерального директора по управлению персоналом **ГК «Нацпроектстрой»** Татьяна Горловская рассказала о том, как цифровые технологии помогают компенсировать нехватку персонала в строительной отрасли.*

В условиях прогнозируемого дефицита кадров **Нацпроектстрой** делает ставку на повышение эффективности, в том числе за счет использования технологий.

«Мы используем ИИ в составе продуктов, которые внедряем для повышения производительности труда. Персонал готов осваивать новые решения — достаточно обучить и объяснить», — отметила Татьяна Горловская.

Среди ключевых направлений: кадровый электронный документооборот и автоматизация производственных и вспомогательных процессов, позволяющие сократить непродуктивные затраты времени сотрудников.

<https://sdelanounas.ru/blogs/175983/>

ОССП

Оплатить проезд по Мытищинской хорде теперь можно на mos.ru

Департамент информационных технологий города Москвы (mos.ru) 21.05.2026

В сервисе "Мои платежи" автомобилистам предлагается воспользоваться еще одной услугой – пополнением лицевого счета транспондера. Это небольшое электронное устройство, которое размещается на лобовом стекле автомобиля и позволяет списывать средства за проезд по платным участкам дорог автоматически. На данный момент такая возможность есть у тех, кто установил транспондеры двух операторов платных магистралей – АО "Новое качество дорог" ("Главная дорога") и ООО "Объединенные системы сбора платы" (М-11 "Нева", 15-58).

Счет за проезд по платной трассе отобразится в сервисе "Мои платежи" автоматически в день поездки. Для этого пользователю нужно указать данные автомобиля в личном кабинете на mos.ru.

В сервисе "Мои платежи" на портале mos.ru теперь можно оплачивать проезд по Мытищинской хорде (маршрут Виноградово – Болтино – Тарасовка). Об этом рассказали в Департаменте информационных технологий города Москвы. Новая функция позволяет экономить время при поиске и оплате счетов. Благодаря этому автолюбители смогут быстрее и комфортнее добираться до международного аэропорта Шереметьево по платной трассе, соединяющей Ярославское и Дмитровское шоссе.

"Мы продолжаем расширять возможности сервиса "Мои платежи", чтобы жителям столицы было еще удобнее оплачивать самые разные счета на привычном и комфортном ресурсе – портале mos.ru. Теперь здесь доступна оплата за проезд по Мытищинской скоростной хорде. Она стала шестой магистралью, оплатить которую можно через сервис на mos.ru без переходов на сторонние ресурсы. Это особенно удобно тем, кто регулярно оплачивает счета на mos.ru и в городских мобильных приложениях", – рассказал Владимир Новиков, директор департамента сопровождения общегородских платежных систем Департамента информационных технологий города Москвы.

Внести данные в личный кабинет и настроить автоплатеж

Сейчас в сервисе "Мои платежи" также можно оплачивать счета за проезд по проспекту Багратиона, Московскому скоростному диаметру, трассе М-12 "Восток" и Центральной кольцевой автодороге, а также по Западному скоростному диаметру в Санкт-Петербурге.

Чтобы оплата проезда по Мытищинской скоростной хорде и другим участкам платных дорог занимала минимум времени, предварительно нужно указать в личном кабинете портала mos.ru государственный регистрационный номер автомобиля, а также серию и номер свидетельства о регистрации транспортного средства. В этом случае в день проезда по трассе счет автоматически отобразится в сервисе "Мои платежи".

Кроме того, чтобы не пропустить платеж, можно настроить подписку на получение уведомлений о новых счетах. Для этого в своем профиле на портале mos.ru необходимо отметить галочкой удобную форму получения: по электронной почте или в виде пуш-уведомлений в мобильных приложениях "Госуслуги Москвы" или "Моя Москва".

Если для автоматического поиска счетов не хватает сведений в личном кабинете, можно воспользоваться виджетом "Свидетельство и номер ТС". В открывшемся всплывающем окне достаточно указать данные автомобиля. После этого виджет покажет все неоплаченные счета, а внесенную информацию можно будет сохранить в профиле, чтобы в дальнейшем не вводить ее повторно.

В сервисе "Мои платежи" можно настроить автоплатеж по выставленному счету. Функция поможет избежать лишних забот о сроках оплаты и позволит экономить время. Подключить ее можно после того, как автомобилист впервые проедет по магистрали и успешно оплатит проезд

через сервис. При настройке автоплатежа необходимо задать максимальную сумму одного счета и общую сумму списаний в месяц. В дальнейшем деньги будут списываться автоматически с привязанной банковской карты. Автоплатеж можно в любой момент отредактировать, приостановить или отменить.

Пополнение счета транспондера и автоматическая оплата проезда

В сервисе "Мои платежи" автомобилистам предлагается воспользоваться еще одной услугой – пополнением лицевого счета транспондера. Это небольшое электронное устройство, которое размещается на лобовом стекле автомобиля и позволяет списывать средства за проезд по платным участкам дорог автоматически. На данный момент такая возможность есть у тех, кто установил транспондеры двух операторов платных магистралей – АО "Новое качество дорог" ("Главная дорога") и **ООО "Объединенные системы сбора платы"** (М-11 "Нева", 15-58).

Лицевой счет транспондера автоматически отображается в сервисе "Мои платежи" на mos.ru, если пользователь указал один и тот же номер телефона в своем профиле и в договоре с оператором платных дорог. Если номера не совпадают, добавить транспондер можно самостоятельно. Для этого в разделе "Документы и данные" следует выбрать вкладку "Транспорт", нажать "Добавить транспондер" и заполнить форму. Сервис автоматически сформирует шаблон для оплаты, который отобразится вместе с актуальным балансом и рекомендуемой суммой для пополнения лицевого счета транспондера. Если используется несколько устройств разных операторов дорог, для каждого из них появится отдельный шаблон.

Водители, пользующиеся транспондерами, также могут подключить в сервисе "Мои платежи" автоплатеж по расписанию. Это обеспечит автоматическое пополнение баланса устройства и избавит от необходимости каждый раз платить за поездку.

Более подробно обо всех возможностях оплаты счетов за проезд по платным дорогам в сервисе "Мои платежи" можно узнать в инструкции.

Сервис "Мои платежи" на портале mos.ru и в городских мобильных приложениях "Госуслуги Москвы" и "Моя Москва" – один из самых востребованных у горожан способов оплаты счетов. С его помощью москвичи оплачивают около девяти тысяч городских, федеральных и коммерческих услуг.

Сервис автоматически находит все неоплаченные счета, если у пользователя имеется стандартная или полная учетная запись портала mos.ru и в личном кабинете заполнена необходимая информация.

Для регулярной оплаты услуг в сервисе можно создавать шаблоны, настраивать автоплатежи по расписанию, выставленному счету или порогу баланса и оплачивать сразу несколько счетов одновременно. Больше информации о возможностях сервиса "Мои платежи" – в инструкции.

Создание и поддержка средств обеспечения информационной безопасности, а также противодействие кибермошенничеству соответствуют задачам национального проекта "Экономика данных и цифровая трансформация государства". Подробнее о национальных проектах России и вкладе столицы можно узнать на специальной странице.

<https://www.mos.ru/news/item/170268073/>

Другие публикации по теме

<https://www.mos.ru/news/item/170268073/>

<https://mskrnews.ru/2026/05/21/oplatit-proezd-po-mytishhinskoj-horde-teper-mozhno-na-mos-ru/>

Новости на ресурсах НПС

Нацпроектстрой на конференции "ЦИПР"

ТГ-канал «НПС – Не Просто Стройка», 20.05.2026

На конференции "Цифровая индустрия промышленной России" в рамках сессии "Конкуренция за компетенции" заместитель генерального директора по управлению персоналом ГК "Нацпроектстрой" Татьяна Горловская рассказала о том, как цифровые технологии помогают компенсировать нехватку персонала в строительной отрасли. В условиях прогнозируемого дефицита кадров Нацпроектстрой делает ставку на повышение эффективности, в том числе за счет использования технологий.

На конференции "Цифровая индустрия промышленной России" в рамках сессии "Конкуренция за компетенции" заместитель генерального директора по управлению персоналом ГК "Нацпроектстрой" Татьяна Горловская рассказала о том, как цифровые технологии помогают компенсировать нехватку персонала в строительной отрасли. В условиях прогнозируемого дефицита кадров Нацпроектстрой делает ставку на повышение эффективности, в том числе за счет использования технологий.

"Мы используем ИИ в составе продуктов, которые внедряем для повышения производительности труда. Персонал готов осваивать новые решения – достаточно обучить и объяснить", - отметила Татьяна Горловская.

Среди ключевых направлений: кадровый электронный документооборот и автоматизация производственных и вспомогательных процессов, позволяющие сократить непродуктивные затраты времени сотрудников.

📌 Каналы Нацпроектстрой 📌 Подписаться на НПС в Макс #НПС_новости

<https://t.me/gkNPS/1871>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-227648545_856

Мост как национальный проект. Республика Корея

ТГ-канал «Дороги и мосты», 20.05.2026

Свой мостовой "национальный проект" Южная Корея реализовала еще в конце XX века. Тогда государство решило построить новый главный международный аэропорт на искусственном острове напротив соседнего с Сеулом города Инчхон.

Свой мостовой "национальный проект" Южная Корея реализовала еще в конце XX века. Тогда государство решило построить новый главный международный аэропорт на искусственном острове напротив соседнего с Сеулом города Инчхон.

Соединить четыре естественных острова в один, площадью почти 100 кв. км – это еще полдела. Для строительства и дальнейшей работы аэропорта нужен был мост, и в 1995 году его начали возводить прямо в море – там, где отсыпали новую сушу. Длина сооружения 4400 м, высота пилонов – 100 м, двухуровневое пролетное строение, 8 автодорожных полос и две железнодорожных. И при этом – сразу три типа конструкции на разных участках сооружения – подвесная (главный пролет 550 м), балочная (2200 м) и ферменная (1600 м).

В разгар строительства, осенью 1998 года на Корею обрушился жесточайший экономический кризис. Тем не менее стройку удалось продолжить, и в 2000 году движение по новому мосту Йонджон (по названию острова) было открыто. А в 2001 году заработал и аэропорт Инчхон.

С тех пор прошло четверть века. За это время на острове построено еще два огромных вантовых моста. Через выросший в несколько раз аэропорт за год проходит более 70 миллионов человек – полторы Южных Кореи. Или Южная Корея вместе с КНДР.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_мост_нацпроект

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2195>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2847

Золото в настольном теннисе – у нас

ТГ-канал «Дороги и мосты», 20.05.2026

Команда "Дорог и Мостов" НПС в упорной борьбе победила в благотворительном турнире по настольному теннису "Лига добра", состоявшемся в столице в универсальном спортивном зале "Дружба". В соревновании приняли участие 12 любительских команд по четыре человека.

Команда "Дорог и Мостов" НПС в упорной борьбе победила в благотворительном турнире по настольному теннису "Лига добра", состоявшемся в столице в универсальном спортивном зале "Дружба". В соревновании приняли участие 12 любительских команд по четыре человека.

"ДиМ" на турнире представили Дмитрий Заикин (капитан, филиал "Мостоотряд-4"), Николай Грязнов ("ДиМ"), Александр Клименко и Елена Данова (оба – филиал "Автотрансстрой"). Теннисисты из разных филиалов познакомились на Спартакиадах "ДиМ", подружились и сформировали команду при поддержке профсоюзной организации Мостоотряда-4. Наставниками нашей команды выступили мастер спорта Алексей Жуков (победитель и призер чемпионатов России) и мастер спорта международного класса Яна Жукова (неоднократная победитель и призер чемпионатов России и Европы). Профессиональные теннисисты по ходу турнира делились с любителями своим опытом и тактическими приемами. Часть средств, собранных на турнире "Лига добра", направят в фонд "Вера" и на помощь паллиативным отделениям.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #Дороги_и_Мосты #Мостоотряд_4 #Автотрансстрой

<https://t.me/TheRoadsAndBridges/2196>

Другие публикации по теме

https://vk.com/wall-222904688_2849

Мегаватты в жертву музыке

ТГ-канал «Все включено», 20.05.2026

Исполнение классических музыкальных произведений в машинном зале гидроэлектростанции – бывает ли такое? С 1998 года каждое лето в уникальном здании ГЭС "Хаймбах" (нем. Kraftwerk Heimbach) проходит фестиваль камерной музыки "Шпаннунген".

Исполнение классических музыкальных произведений в машинном зале гидроэлектростанции – бывает ли такое? С 1998 года каждое лето в уникальном здании ГЭС "Хаймбах" (нем. Kraftwerk Heimbach) проходит фестиваль камерной музыки "Шпаннунген".

Выбор места для проведения культурного мероприятия не случаен. Станции на реке Рур в живописном регионе Айфель более 120 лет. Все детали проекта архитектора Георга Френтцена в югендстиле бережно сохранились по сей день.

Поражает не только дизайн, но и материалы, использованные при возведении промышленного объекта. Измерительные и коммутационные приборы выполнены из латуни, смонтированы на мраморных панелях и оформлены в корпусах из красного дерева.

На момент ввода в эксплуатацию в 1905 году ГЭС "Хаймбах" мощностью 12 МВт была крупнейшей гидроэлектростанцией Европы. Изначально на станции работало 8 радиально-осевых турбин, в 1974 году их заменили на две более мощные, сохранив две старые турбины как дань истории.

Сейчас установленная мощность станции составляет 16 МВт – этого достаточно для энергоснабжения 7800 домов. ГЭС выполняет резервную функцию, покрывая только пики энергопотребления. Это позволяет останавливать работу оборудования на время проведения музыкального фестиваля.

Здание также открыто для любителей истории и энергетики. На втором этаже станции расположен технический музей.

♥ Каналы Нацпроектстрой 📱 Подписаться на НПС в Макс #НПС_заряд

<https://t.me/npsvsevk/677>